

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55076121** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH37-85019  
 Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 12

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
 Hüttenstraße 3  
 38871 Ilsenburg  
 QM-Nr.: 49 02 0102002

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell WH37  
 Typ WH37-85019  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W2A        | WH37-85019 W2A / Ø72,6x65,1     | 5/108/65,1   | 40                    | 825             | 2260                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 53869  
 Herstellerzeichen wheelworld  
 Radtyp und Ausführung WH37-85019 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 130               | 30               | MFS 59      |
| S02 | Schraube M12x1,25          | Kegel 60° | 100               | 28               | MFS 164     |
| S03 | Schraube M12x1,25          | Kegel 60° | 115               | 28               | MFS 164     |
| S04 | Schraube M12x1,25          | Kegel 60° | 120               | 28               | MFS 164     |
| S05 | Schraube M12x1,25          | Kegel 60° | 90                | 26               | MFS 56      |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Citroen  
 DS  
 Opel  
 Peugeot  
 Toyota  
 Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55076121** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH37-85019  
Wheelworld GmbH

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise            | Auflagen und<br>Hinweise                                |
|---|------------|-----------|--|---|
| Citroen Berlingo (IV)<br>E<br>e2*2007/46*0624*..<br>e2*2007/46*0625*..<br>- 15 Zoll Serie             | 55-81      | 225/35R19 | K1c K2b T88  | A01 A12 A16<br>A19 A58 A59<br>KOV NoE<br>X16 X87 S03    |
| Citroen C5 Aircross<br>A<br>e2*2007/46*0642*..<br>- incl. Facelift 2022                               | 96-133     | 235/45R19 | K1a K2b  | A01 A12 A16<br>A19 A58 NoP<br>S03                       |
|   | 96-133     | 235/50R19 | K1a K2b  |   |
|   | 96-133     | 245/45R19 | K1a K2b  |   |
|   | 96-133     | 255/45R19 | K1a K2b  |   |
| Citroen C5 Aircross<br>Hybrid<br>A<br>e2*2007/46*0642*..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Facelift 2022 | 133        | 235/45R19 | K1a K2b  | A01 A12 A16<br>A19 A58 S03                              |
|   | 133        | 245/45R19 | K1a K2b  |   |
| Citroen C5 X<br>N<br>e9*2018/858*11066*..   | 96-133     | 235/45R19 | K1c  | A01 A12 A16<br>A19 A58 Car<br>KMV NoE<br>NoP<br>V19 S03 |
|   | 96-133     | 235/50R19 | K1c K2c  |   |
|   | 96-133     | 245/45R19 | K1c K2b  |   |
|   | 96-133     | 255/45R19 | K1c K2c K3i K5x K6y K7a                            |   |
| Citroen C5 X PHEV<br>N<br>e9*2018/858*11066*..<br>- Plug-in Hybrid                                    | 110, 132   | 235/45R19 | K1c  | A01 A12 A16<br>A19 A58 Car<br>KMV NoE<br>V19<br>S03     |
|   | 110, 132   | 235/50R19 | K1c K2c  |   |
|   | 110, 132   | 245/45R19 | K1c K2b  |   |
|   | 110, 132   | 255/45R19 | K1c K2c K3i K5x K6y K7a                            |   |
| DS 7 Crossback<br>J<br>e2*2007/46*0601*..   | 96-165     | 235/50R19 | A01 K1b  | A12 A16 A19<br>A58 NoE NoP<br>S03                       |
|   | 96-165     | 245/45R19 |  |   |
|   | 96-165     | 255/45R19 | A01 K1b  |   |
|   | 96-165     | 265/45R19 | A01 K1c K2b K5v                                    |   |
| DS 7 Crossback e-<br>tense<br>J<br>e2*2007/46*0601*..<br>- Plug-in Hybrid                             | 133, 147   | 235/50R19 | A01 K1b  | A12 A16 A19<br>A57 S03                                  |
|   | 133, 147   | 245/45R19 |  |   |
|   | 133, 147   | 255/45R19 | A01 K1b  |   |
|   | 133, 147   | 265/45R19 | A01 K1c K2b K5v                                    |   |
| DS4<br>F<br>e2*2007/46*0628*10-..   | 96-165     | 235/45R19 | K1c K2b  | A01 A12 A16<br>A19 A58 MpH<br>NoE V19 S03               |
|   | 96-165     | 235/50R19 | K1c K2b  |   |
|   | 96-165     | 245/45R19 | K1c K2b  |   |
|   | 96-165     | 255/45R19 | K1c K2b  |   |
| Opel Astra-L<br>F<br>e2*2007/46*0628*16-..  | 81-100     | 215/35R19 | R37 T85  | A12 A16 A19<br>A58 MpH<br>NoE<br>Y85 S03                |
|   | 81-100     | 235/30R19 | A01 K1a K2b K3i K5d K5i K6i K6r T86                |   |
|   | 81-132     | 225/35R19 | A01 K2b K6r T84 T88                                |   |
|   | 81-132     | 235/35R19 | A01 G01 K1a K2b K3i K4d K5d K5i<br>K6i K6r T87 T91 |   |
| Opel Astra-L Sports<br>Tourer<br>F<br>e2*2007/46*0628*16-..   | 81-100     | 215/35R19 | R37 T85  | A12 A16 A19<br>A58 Car MpH<br>NoE S03                   |
|   | 81-100     | 225/35R19 | A01 K2b K6r T88                                    |   |
|   | 81-132     | 235/35R19 | A01 G01 K1a K2b K3i K4d K5d K5i<br>K6i K6r T87 T91 |   |

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55076121** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH37-85019  
Wheelworld GmbH

Seite 3 von 12

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|--|--|
| Opel Combo-E<br>E<br>e2*2007/46*0623*..<br>- 15 Zoll Serie   | 55-81      | 225/35R19 | K1c K2b T88                                | A01 A12 A16<br>A19 A58 A59<br>KOV NoE<br>X16 S03 |
| Opel Grandland X<br>Z<br>e2*2007/46*0597*..<br>- incl. Facelift 2021   | 75-133     | 235/45R19 |  | A12 A16 A19<br>A58 NoP R93<br>S03                |
|  | 75-133     | 235/50R19 |  |  |
|  | 75-133     | 245/45R19 |  |  |
|  | 75-133     | 255/45R19 |  |  |
| Opel Grandland, -/X<br>Z<br>e2*2007/46*0597*..<br>- incl. Facelift 2021  | 75-133     | 235/45R19 | K2b  | A01 A12 A16<br>A19 A58 NoP<br>S03                |
|  | 75-133     | 235/50R19 | K1c K2b                                    |  |
|  | 75-133     | 245/45R19 | K1a K2b                                    |  |
|  | 75-133     | 255/45R19 | K1c K2b                                    |  |
| Opel Grandland, -/X -<br>Hybrid<br>Z<br>e2*2007/46*0597*..<br>- incl. Facelift 2021  | 110-147    | 235/45R19 | K2b  | A01 A12 A16<br>A19 A57 S03                       |
|  | 110-147    | 235/50R19 | K1c K2b                                    |  |
|  | 110-147    | 245/45R19 | K1a K2b                                    |  |
| Peugeot 3008<br>M<br>e2*2007/46*0534*..<br>- incl. Facelift 2021   | 73-133     | 235/45R19 | K2b  | A01 A12 A16<br>A19 A58 NoP<br>S03                |
|  | 73-133     | 235/50R19 | K1c K2b                                    |  |
|  | 73-133     | 245/45R19 | K1a K1b K2b                                |  |
|  | 73-133     | 255/45R19 | K1c K2b                                    |  |
| Peugeot 3008<br>M<br>e2*2007/46*0534*..<br>- incl. Facelift 2021   | 73-133     | 235/45R19 |  | A12 A16 A19<br>A58 NoP R93<br>S03                |
|  | 73-133     | 235/50R19 |  |  |
|  | 73-133     | 245/45R19 |  |  |
|  | 73-133     | 255/45R19 |  |  |
| Peugeot 3008 Hybrid<br>M<br>e2*2007/46*0534*..<br>- incl. Facelift 2021  | 133, 147   | 235/45R19 | K2b  | A01 A12 A16<br>A19 A57 S03                       |
|  | 133, 147   | 235/50R19 | K1c K2b                                    |  |
|  | 133, 147   | 245/45R19 | K1a K1b K2b                                |  |
| Peugeot 308 GTI (II)<br>L<br>e2*2007/46*0405*..<br>- incl. Facelift 2021   | 193, 200   | 235/30R19 | K2b K6f K6g K6i T86                        | A01 A12 A16<br>A19 A58 Flh<br>S02                |
|  | 193, 200   | 235/35R19 | K2b K6f K6g K6i                            |  |
| Peugeot 308, 308SW<br>(II)<br>L<br>e2*2007/46*0405*..<br>- incl. Facelift 2021   | 151        | 235/30R19 | K1a K1b K2b K5d K6h K6i K8h T86            | A01 A12 A16<br>A19 A58 Car<br>Flh V19 S02        |
|  | 60-165     | 225/35R19 | K1a K2b K6f K6g K6i T88                    |  |
|  | 60-165     | 235/35R19 | G01 K1a K1b K2b K5d K6h K6i K8h<br>T87 T91 |  |
|  | 60-165     | 245/30R19 | K1a K1b K2b K5d K6h K6i K8h T89            |  |
|  | 60-96, 115 | 215/35R19 | K1a K6f T85                                |  |
|  | 60-96, 115 | 235/30R19 | K1a K1b K2b K5d K6h K6i K8h T86            |  |
| Peugeot 308, 308SW<br>(III)<br>F<br>e2*2007/46*0628*13-..<br>- incl. Facelift 2021   | 81-132     | 235/35R19 | G01 K1a K2b K4d K5d K5i K6i K6r<br>T91     | A01 A12 A16<br>A19 A58 Car<br>MpH NoE<br>Y85 S03 |
| Peugeot 407 Coupé<br>6*...*; 6*****; 6<br>e2*2001/116*<br>0295,0297,<br>0328,0332*..<br>e2*2001/116*0369*..<br>- incl. Facelift 2021 | 100-155    | 225/40R19 | R37 T89 T93                                | A12 A16 A19<br>Cpe S02                           |
|  | 100-177    | 235/40R19 | T92 T96                                    |  |

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55076121** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH37-85019  
Wheelworld GmbH

Seite 4 von 12

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| Peugeot 407, 407SW<br>6*...*; 6*****; 6<br>e2*2001/116*<br>0292-0297,0312,<br>0328,0330-0332,<br>0336,0346,0352*..;<br>e2*2001/116*0369*..;<br>e3*2007/46*0062*.. | 80-155     | 225/40R19 | G16 K1a K2b T89 T93                     | A01 A12 A16<br>A19 Car Lim<br>S02                |
|   | 80-155     | 235/35R19 | K1a K2b T88 T91                         |  |
| Peugeot 408<br>F<br>e2*2007/46*0628*..  | 96, 100    | 235/45R19 | K1c K2b                                 | A01 A12 A16<br>A19 A58 KMV<br>Lim NoE NoP<br>S03 |
|   | 96, 100    | 245/45R19 | K1c K2b                                 |  |
| Peugeot 408 PHEV<br>F<br>e2*2007/46*0628*..<br>- Plug-in Hybrid   | 110, 132   | 235/45R19 | K1c K2b                                 | A01 A12 A16<br>A19 A58 KMV<br>Lim NoE S03        |
|   | 110, 132   | 245/45R19 | K1c K2b                                 |  |
| Peugeot 5008<br>M<br>e2*2007/46*0534*..<br>- incl. Facelift 2021  | 73-133     | 235/45R19 |   | A12 A16 A19<br>A58 NoP S03                       |
|   | 73-133     | 235/50R19 | A01 K1c K2b                             |  |
|   | 73-133     | 245/45R19 | A01 K1c K2b                             |  |
|   | 73-133     | 255/45R19 | A01 K1c K2b                             |  |
| Peugeot 5008<br>M<br>e2*2007/46*0534*..   | 73-133     | 235/45R19 |   | A12 A16 A19<br>A58 NoP R93<br>S03                |
|   | 73-133     | 235/50R19 |   |  |
|   | 73-133     | 245/45R19 |   |  |
|   | 73-133     | 255/45R19 |   |  |
| Peugeot 508 (I)<br>8<br>e2*2007/46*0080*..;<br>e2*2007/46*0081*..   | 82-122     | 225/40R19 | K1a K2b K6m T93                         | A01 A12 A16<br>A19 A58 Car<br>Lim S04            |
|   | 82-122     | 235/40R19 | K1a K2b K6m                             |  |
|   | 82-122     | 245/35R19 | K1c K2b K6k K6n T93                     |  |
|   | 82-122     | 255/35R19 | K1c K2b K5a K6l K8b                     |  |
| Peugeot 508 (I)<br>8<br>e2*2007/46*0080*..  | 133, 150   | 235/40R19 | K6i K6j T96                             | A01 A12 A16<br>A19 A58 Car<br>Lim S04            |
| Peugeot 508 (I) RXH<br>8<br>e2*2007/46*0080*06-..   | 120, 133   | 225/40R19 | T93                                     | A12 A16 A19<br>A57 Car KMV<br>S04                |
|   | 120, 133   | 235/40R19 |   |  |
|   | 120, 133   | 245/35R19 | A01 K2b K6a K6v T93                     |  |
|   | 120, 133   | 245/40R19 | A01 K2b K6a K6v                         |  |
|   | 120, 133   | 255/35R19 | A01 K1a K2b K5v K6a K6v                 |  |
| Peugeot 508 (II)<br>F<br>e2*2007/46*0628*..   | 96-165     | 225/40R19 |   | A12 A16 A19<br>A58 Car Lim<br>NoP V19 S03        |
|   | 96-165     | 235/35R19 | T91                                     |  |
|   | 96-165     | 235/40R19 |   |  |
|   | 96-165     | 245/35R19 | A01 K2b K6i K6m R03                     |  |
|   | 96-165     | 255/35R19 | A01 K2b K6i K6s R03                     |  |
| Peugeot 508 (II)<br>Hybrid<br>F<br>e2*2007/46*0628*..<br>- Plug-In Hybrid   | 133        | 225/40R19 | T93                                     | A12 A16 A19<br>A58 Car Lim<br>V19 S03            |
|   | 133        | 235/40R19 | T96                                     |  |
|   | 133        | 245/35R19 | A01 K2b K6i K6m R03 T93                 |  |
|   | 133        | 255/35R19 | A01 K2b K6i K6s R03 T96                 |  |
| Peugeot 607<br>9 / 9*****<br>e2*98/14*0199*..   | 79-155     | 225/40R19 | T93                                     | A12 A16 A19<br>Pe8 S05                           |
|   | 79-155     | 235/35R19 | A01 K2b T91                             |  |
|   | 79-155     | 235/40R19 | A01 K2b                                 |  |
|   | 79-155     | 245/35R19 | A01 K2b T93                             |  |
|   | 79-155     | 245/40R19 | A01 G01 K2b K45 K46                     |  |

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55076121** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH37-85019  
Wheelworld GmbH

Seite 5 von 12

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| Peugeot Partner (IV)<br>E<br>e2*2007/46*0625*..<br>- 15 Zoll Serie                                      | 55-81      | 225/35R19 | K1c K2b T88                             | A01 A12 A16<br>A19 A58 A59<br>KOV NoE<br>X16 S03 |
| Peugeot Rifter<br>E<br>e2*2007/46*0624*..   | 56-96      | 225/40R19 | T93                                     | A12 A16 A19<br>A58 KMV<br>NoE S03                |
|   | 56-96      | 225/45R19 | T96                                     |  |
| Peugeot Rifter<br>E<br>e2*2007/46*0625*..   | 56-96      | 225/40R19 | T93                                     | A12 A16 A19<br>A58 KMV<br>NoE S03                |
|   | 56-96      | 225/45R19 | T92 T96                                 |  |
| Toyota Proace City<br>E, E(EU,N), -/TMG<br>e2*2007/46*0686*..<br>e13*2007/46*2270*..<br>- 15 Zoll Serie | 55-81      | 225/35R19 | K1c K2b T88                             | A01 A12 A16<br>A19 A58 A59<br>KOV NoE<br>Z15 S03 |
| Volvo S80, -/BiFuel<br>T, K<br>e9*96/79,98/14,<br>2001/116*<br>0028,0043*..                             | 96-200     | 235/35R19 | K1c K2b K42 K46 K56 T87 T88 T91         | A01 A12 A16<br>A19 B02 NBF<br>S01                |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -   | -    | 85%  |

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55076121** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH37-85019  
Wheelworld GmbH

Seite 6 von 12

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55076121** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH37-85019  
Wheelworld GmbH

Seite 7 von 12

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55076121** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH37-85019  
Wheelworld GmbH

Seite 8 von 12

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4d** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung innen, Radmitte bzw. oberhalb des Dämpfers, ausschneiden bzw. zu kürzen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

**K6l** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.



**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55076121** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH37-85019  
Wheelworld GmbH

Seite 9 von 12

**K6m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Pe8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 309 mm an Achse 1.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55076121** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH37-85019  
Wheelworld GmbH

Seite 10 von 12

**R93** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55076121** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH37-85019  
 Wheelworld GmbH

Seite 11 von 12

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 215/35R19   | 245/30R19, 255/30R19                       |
| Nr. 2  | 225/35R19   | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3  | 225/40R19   | 245/35R19, 255/35R19                       |
| Nr. 4  | 225/45R19   | 245/40R19, 255/40R19                       |
| Nr. 5  | 225/55R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 6  | 235/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7  | 235/40R19   | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 8  | 235/45R19   | 255/40R19, 265/40R19                       |
| Nr. 9  | 235/50R19   | 255/45R19, 265/45R19                       |
| Nr. 10 | 235/55R19   | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 11 | 245/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 12 | 245/35R19   | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19            |
| Nr. 13 | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 14 | 245/45R19   | 275/40R19                                  |
| Nr. 15 | 245/50R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 16 | 255/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 17 | 255/35R19   | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19            |
| Nr. 18 | 255/40R19   | 285/35R19, 295/35R19                       |
| Nr. 19 | 255/45R19   | 285/40R19                                  |
| Nr. 20 | 255/50R19   | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 21 | 255/55R19   | 275/50R19                                  |
| Nr. 22 | 265/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 23 | 265/35R19   | 295/30R19, 305/30R19                       |
| Nr. 24 | 265/40R19   | 295/35R19                                  |
| Nr. 25 | 265/45R19   | 295/40R19                                  |
| Nr. 26 | 265/50R19   | 295/45R19                                  |
| Nr. 27 | 275/30R19   | 315/25R19                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X16** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 16 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55076121** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH37-85019  
Wheelworld GmbH

Seite 12 von 12

**X87** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. Juli 2024 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Juli 2024



Pohl

00431946.DOC

sw