ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7 Stand: 21.08.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 1 von 41



Fahrzeughersteller

DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D). MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 30

Lochkreis (mm)/Lochzahl Zentrierart : Mittenzentrierung : 112/5

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
TTA78BP30EB666	PCD112 ET30	ohne	66,6		750	2290	03/19
TTA78BP30ED666	PCD112 ET30	ohne	66,6		750	2290	03/19
TTA78SA30EB666	PCD112 ET30	ohne	66,6		750	2290	03/19
TTA78SA30ED666	PCD112 ET30	ohne	66,6		750	2290	03/19

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),

MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 203 K; 203 CL; 171; 210 K; H0; 209; 210; 170; 414; 208; 203

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 212; (Baureihe W212)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für

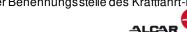
Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00

Typ: 140 C; R2ES; F2A; R2EW; 207; 172; 204; 212; 215; 245; 140; R2CS; 245G; 212K; R1EC; R2CW; F2CLA; 220; 211K; 211; F2B; 204

K; 204 X

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJMM





ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 2 von 41

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : H0; 170; 171; 203; 203 CL; 203 K; 208; 209; 210;

210 K

 $130 \ \mathsf{Nm} \ \mathsf{für} \ \mathsf{Typ} : \mathsf{F2A}; \ \mathsf{F2B}; \ \mathsf{F2CLA}; \ 172; \ 204; \ 204 \ \mathsf{K}; \ 207; \ 211; \ 211\mathsf{K};$

212K; 245; 414

130 Nm (Baureihe W212) für Typ : 212

150 Nm für Typ : R2CS; R2CW; R2ES; R2EW; 140; 140 C; 215; 220 155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes

Anzugsmoment

160 Nm für Typ: 245G erhöhtes Anzugsmoment

170 Nm für Typ: R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes

Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse

verkaufsbeze					_
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/50R17 89	11A; 241; 246; 248;	Kombilimousine;
				26B; 26J; 27B; 27H	Allradantrieb;
			205/55R17 91	11A; 241; 246; 248;	Frontantrieb; inkl.
				26B; 26J; 27B; 27H	Hybrid;
			215/50R17 91	11A; 241; 246; 248;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27B; 27H	12A; 51A; 7OK; 71C;
			225/50R17 94	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B; 26J; 27B; 27F	74A; 76S; 855
			235/45R17 94	11A; 241; 246; 248;	
				26B; 26J; 27B; 27H	
			245/45R17 95	11A; 24C; 244; 247;	7
				26B; 26J; 27B; 27F	
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	205/50R17 91	11A; 24J; 248; 26B;	Limousine;
				26J; 27B; 27H	Allradantrieb;
			205/55R17 91	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb; inkl.
				26J; 27B; 27H	Hybrid;
			215/50R17 91	11A; 24M; 241; 246;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27B; 27F	12A; 51A; 7OK; 71C;
			225/50R17 94	11A; 241; 244; 246;	71K; 721; 725; 73C;
				247; 26B; 26J; 27B;	74A; 76S; 855
				27F	
			235/45R17 94	11A; 24M; 241; 246;	7
				26B; 26J; 27B; 27F	
			245/45R17 95	11A; 241; 244; 246;	1
				247; 26B; 26J; 27B;	
				27F	

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse

V 0111441000020	ionnang. Diago	·			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245	e1*2001/116*0314*	70 - 142	205/45R17 88	11A; 22I; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/50R17 89	11A; 21P; 22B; 24C;	12A; 51A; 71C; 71K;
				24D	721; 725; 73C; 74A
			215/45R17 87	11A; 22I; 24C; 24D	
			225/45R17 90	11A; 21P; 22B; 24C;	
				24D	



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Verkaufsbeze	eichnung: B-Klas s	e, B 180	NGT, A-Klasse, C	LA, GLA	Seite: 3 von 4
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/60R17 96	11A; 248	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/55R17 97	11A; 24J; 248	160 Nm; nicht
			225/60R17 99	11A; 24J; 248	Sportfahrwerk; GLA;
			235/55R17 99	11A; 24J; 248; 27I	nicht Fahrdynamik
			235/60R17 102	11A; 24J; 248; 27I	Paket; Offroad-
			245/50R17 99	11A; 24J; 244; 247;	Fahrwerk;
				26P; 27H; 27I	Allradantrieb;
			245/55R17 102	11A; 24J; 244; 247;	Frontantrieb;
				26P; 27H; 27I	_10B; 11B; 11G; 11H;
			255/50R17 101	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
				26P; 27B; 27H	_71C; 71K; 721; 725;
			255/55R17 104	11A; 24C; 244; 247;	73C; 74A; 740; 76S;
				26P; 27B; 27H	77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/60R17 96	11A; 248; 26P; 27I	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/55R17 97	11A; 24J; 248; 26B;	160 Nm; nicht
			005/00547 00	26N; 27B; 27H	Sportfahrwerk; GLA;
			225/60R17 99	11A; 24J; 248; 26B;	nicht Fahrdynamik
			005/55017 00	26N; 27B; 27H	Paket; nicht Offroad-
			235/55R17 99	11A; 24J; 244; 26B;	Fahrwerk;
			235/60R17 102	26N; 27B; 27H 11A; 24J; 244; 26B;	Komfortfahrwerk;
			233/60H1/ 102	26N; 27B; 27F	Allradantrieb; Frontantrieb;
			245/50R17 99	11A; 242; 244; 245;	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/50h17 99	247; 26B; 26J; 27B;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
				27F	124, 314, 740, 750,
			245/55R17 102	11A; 242; 244; 245;	71C; 71K; 721; 725;
			2 10/001117 102	247; 26B; 26J; 27B;	73C; 74A; 740; 76S;
				27F	
			255/50R17 101	11A; 24C; 244; 247;	77E; 4B8
				26B; 26J; 27B; 27F	, -

255/55R17 104



11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F

ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 4 von 41

Verkaufsbezeichnung:	B-Klasse,	B 180 NGT, A-Klasse,	CLA, GLA
verkauisbezeichhung.	D-Kiasse,	D 100 NGI, A-Nasse,	CLA, GLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/60R17 96	11A; 26P; 27I	erhöhtes
					Anzugsmoment
			225/55R17 97	11A; 248; 26B; 26N;	160 Nm; Sportfahrwerk;
				27B; 27H	GLA; nicht Offroad-
			225/60R17 99	11A; 248; 26B; 26N;	Fahrwerk; Fahrdynamik-
				27B; 27H	Paket; Allradantrieb;
			235/55R17 99	11A; 246; 248; 26B;	Frontantrieb;
				26N; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/60R17 102	11A; 246; 248; 26B;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
				26N; 27B; 27F	71C; 71K; 721; 725;
			245/50R17 99	11A; 24J; 244; 26B;	73C; 74A; 740; 76S;
				26J; 27B; 27F	77E; 4B8
			245/55R17 102	11A; 24J; 244; 26B;	
				26J; 27B; 27F	
			255/50R17 101	11A; 24J; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	
			255/55R17 104	11A; 24J; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

	0	-, ,	, _ , _ 	, ,	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	215/65R17 99	11A; 24M; 242; 245;	GLA-KLASSE;
				26B	Allradantrieb;
			225/60R17 99	11A; 24C; 244; 247;	Frontantrieb; inkl.
				26B	Hybrid;
			225/65R17 101	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B	12A; 51A; 7OK; 71C;
			235/60R17 102	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B	74A; 76S; 855



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA7

Stand: 21.08.2024



Seite: 5 von 41

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

<u>Verkautsbeze</u>				B, AMG GLA, AMG GLB;	Ta d
ahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
-2B	e1*2007/46*1909*	70 - 165	205/55R17 95		B-Klasse;
				26J; 27B; 27H	Kombilimousine;
			215/50R17 95		Allradantrieb;
				247; 26B; 26J; 27B;	Frontantrieb;
				27F	
			215/55R17 94	11A; 241; 244; 246;	Verbundlenkerhinterach
				247; 26B; 26J; 27B;	se;
				27F	Mehrlenkerhinterachse;
					inkl. Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76S; 855
			225/50R17 94		
				26B; 26J; 27B; 27F	
			235/45R17 94	11A; 241; 244; 246;	
				247; 26B; 27B	
			235/50R17 96	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	
			245/45R17 95	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 27B	
		165	215/65R17 99	11A; 241; 244; 246;	
				247; 26B; 26J; 27B;	
				27F	
2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	215/65R17 99	11A; 24J; 24M; 26B	GLB-KLASSE;
			225/65R17 10	1 11A; 24J; 24M; 26B	Allradantrieb;
			235/60R17 10	, , , , ,	Frontantrieb;
				26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/55R17 102	2 11A; 24C; 24D; 26B;	12A; 51A; 7OK; 71C;
				26N	71K; 721; 725; 73C;
			255/55R17 104	4 11A; 24C; 24D; 26B;	74A; 76S; 855
				26J	

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

	ontadiobozoformany. Tracos								
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen				
H0	e1*92/53*0001*,	55 - 110	215/45R17 87	11A; 21B; 21J	10B; 11B; 11G; 11H;				
	G363	55 - 145	225/45R17-90	11A; 21B; 21J; 22B	12A; 51A; 71C; 71K;				
			235/40R17-90	11A; 21B; 21J; 22B;	721; 725; 73C; 74A;				
				22F; 22G; 66A; 684	FKA				
			245/40R17-91	11A; 22B; 22F; 22G;					
				57F; 66B; 687					
			245/40R17-91	11A; 21B; 21J; 22B;					
				22F; 66B					
		125 -145	215/45R17	11A; 21B; 21J; 631					



ANLAGE:3 DAIMLER, DB, MERCEDESRadtyp: TTA7Hersteller:ALCAR WHEELS GmbHStand: 21.08.2024



Seite: 6 von 41

Verkaufsbeze	eichnung: C-Klass	е				Seite: 6 von 41
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CS	e1*2018/858*00017*	120 -150	205/55R17	95	11A; 24J; 248; 26N;	nicht All-Terrain;
					26P; 5HR	nicht C 300 e; nicht
			215/55R17	98	11A; 24J; 248; 26B;	C 300 de; nicht C 300
					26N	_de 4MATIC;
		120 -195	225/50R17	98	11A; 24J; 24M; 26B;	Kombilimousine;
					26J; 27I	_Allradantrieb;
			235/45R17	97	11A; 24J; 248; 26B;	Heckantrieb;
					26N	_10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R17	99	11A; 24J; 24M; 26B;	12A; 51A; 7PI; 7PL;
					26J; 27I	71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 76S
R2CS	e1*2018/858*00017*	147 -150	225/55R17	97	11A; 24J; 248; 26N;	All-Terrain;
					26P	_Allradantrieb;
			235/50R17	100	11A; 24J; 24M; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
					26N; 27H	_12A; 51A; 7PI; 7PL;
			245/50R17	99	11A; 24M; 242; 245;	71C; 71K; 721; 725;
					26B; 26J; 27H	73C; 74A; 76S
R2CW	e1*2018/858*00016*	120 -150	205/55R17	95	11A; 24J; 248; 26N;	nicht C 300 e; nicht
					26P; 5HR	C 300 e 4MATIC; nicht
			215/55R17	98	11A; 24J; 248; 26B;	C 400 e 4MATIC; nicht
					26N	C 300 de; nicht C 300
		120 -195	225/50R17	98	11A; 24J; 24M; 26B;	de 4MATIC; Limousine;
					26J; 27I	Allradantrieb;
			235/45R17	97	11A; 24J; 248; 26B;	Heckantrieb;
					26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R17	99	11A; 24J; 24M; 26B;	12A; 51A; 7PI; 7PL;
					26J; 27I	71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 76S
203	e1*98/14*0139*		215/45R17		51J; 681; 684	Heckantrieb;
		75 - 160	215/45R17	87Y	51J; 681; 684	10B; 11B; 11G; 11H;
		75 - 200	225/45R17		51G; 68E; 687	12A; 51A; 71C; 71K;
			225/45R17	91	11A; 21Q; 68E; 687	721; 725; 73C; 74A
203	e1*98/14*0139*	170 -260	215/45R17		51G; 52J	Nur C 32 AMG; Nur C
			225/45R17		51G	30 CDI AMG;
						Heckantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A
203	e1*98/14*0139*	125 -200	225/45R17		51G	Nur 4-MATIC;
			225/45R17	91	11A; 21Q	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A
203 CL	e1*98/14*0159*	75 - 145	215/45R17	87W	51J; 681; 684	Nicht C 30 CDI AMG;
		75 - 160	215/45R17		51J; 681; 684	Nur bis
		75 - 200	225/45R17		51G; 68E; 687	e1*98/14*0159*18;
			225/45R17	91	11A; 21Q; 68E; 687	Heckantrieb;
					, \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A
	L	I.	1		I	, , ,

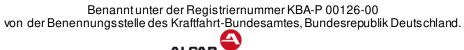


ANLAGE:3 DAIMLER, DB, MERCEDESRadtyp: TTA7Hersteller:ALCAR WHEELS GmbHStand: 21.08.2024



Seite: 7 von 41

Verkaufsbeze			In it	1	I
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
203 CL	e1*98/14*0159*	170	205/50R17	51G; 52J	Nur C 30 CDI AMG; Nur
			225/45R17	51G	bis e1*98/14*0159*18;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
	1+00/14+0450*				721; 725; 73C; 74A
203 K	e1*98/14*0158*	170 -260	205/50R17	11A; 21B; 51G; 52J	Nur C 32 AMG; Nur C
			215/45R17	51G; 52J	_30 CDI AMG;
			225/45R17	51G	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
000.14	e1*98/14*0158*	75 000	005/45D47	540 00E 007	721; 725; 73C; 74A
203 K	e i 90/14 0130	75 - 200	225/45R17	51G; 68E; 687	Heckantrieb;
			225/45R17 91	11A; 21Q; 68E; 687	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
203 K	e1*98/14*0158*	125 200	225/45R17	51G	Nur 4-MATIC;
203 K	61 30/14 0130	125 -200	225/45R17 91	11A; 21Q	10B; 11B; 11G; 11H;
			223/431117 91	117, 210	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A
204	e1*2001/116*0431*	88 - 225	225/45R17 94	11A; 24J; 24M	Nur Baureihe 204;
	61 2001/110 0431	00-225	235/45R17 94	11A; 21P; 22l; 24J;	Limousine;
			200/10/11/	24M	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					7PH; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 76S;
					77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	85 - 155	205/55R17 95	nicht Coupe; nicht	erhöhtes
204 K	e1*2001/116*0457*			Allradantrieb; 11A;	Anzugsmoment
				24J; 248; 26B; 26N	155 Nm; Nur Baureihe
					205; Cabrio;
			215/50R17 95	nicht Coupe; nicht	Kombilimousine; Coupe;
				Allradantrieb; 11A;	Limousine;
			045/55047 04	24J; 248; 26B; 26J	_Allradantrieb;
			215/55R17 94	nicht Coupe; nicht	Heckantrieb; nicht
				Allradantrieb; 11A;	Hybrid;
		85 - 245	225/50R17 98	24J; 248; 26B; 26J 11A; 24C; 244; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
		00 - 240	225/5UNI/ 90	26J; 27I; 67T	12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721;
			235/45R17 94Y	11A; 24J; 248; 26B;	725; 73C; 74A; 740;
			_00/ +0111 0+1	26J	76S; 77E; 4B8
			235/50R17 96	11A; 24C; 244; 247;	
			200,001117 00	26B; 26J; 27H; 27I;	
				6BB	
			245/45R17 95Y		
				26J; 27I	

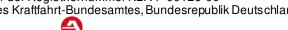


ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 8 von 41

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse								
0 , 1	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
204 204 K	e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457*	135 -190	225/50R17 98Y	11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I	erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe			
			235/45R17 97	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 5IM	205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe;			
			235/50R17 100	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I	Limousine; Allradantrieb;			
			245/45R17 99	11A; 24C; 244; 26B; 26J; 27I	Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S; 77E; 4B8			
204	e1*2001/116*0431*	120 -225	225/45R17 91	11A; 24J; 24M	Nur Baureihe 204; Nur			
			235/45R17 94	11A; 21P; 22I; 24J; 24M	4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 4B8			
204	e1*2001/116*0431*	115 -225	225/45R17 91	11A; 24J; 26B; 26N; 27H; 27I	bis _e1*2001/116*0431*36;			
			235/45R17 94	11A; 24C; 248; 26B; 26J; 27B; 27H	Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 4B8			
204 K	e1*2001/116*0457*	88 - 225	225/45R17 91Y	11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M	bis e1*2001/116*0457*24;			
			235/45R17 97	11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M	Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 4B8			
204 K	e1*2001/116*0457*	120 -170	225/45R17 94	GA1; 11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M	Nur 4-MATIC; bis e1*2001/116*0457*24;			
			235/45R17 94	11A; 21P; 22I; 22M; 24J; 24M	Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; 77E; 4B8			



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 9 von 41

Verkaufsbeze	eichnung: CLA				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	85 - 165	205/55R17 95	11A; 24J; 244; 26B;	Kombi; Limousine;
				26J; 27B; 27H	Allradantrieb;
			215/50R17 95	11A; 241; 244; 246;	Frontantrieb; inkl.
				247; 26B; 26J; 27B;	Hybrid;
				27H	
			215/55R17 94	11A; 241; 244; 246;	10B; 11B; 11G; 11H;
				247; 26B; 26J; 27B;	12A; 51A; 7OK; 71C;
				27H	
			225/50R17 94	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B; 26J; 27B; 27F	74A; 76S
			235/45R17 94	11A; 241; 244; 246;	
				247; 26B; 26J; 27B;	
				27H	
			235/50R17 96	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	
			245/45R17 95	11A; 24C; 244; 247;	

Verkaufsbezeichnung: CLC-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
203 CL	e1*98/14*0159*	75 - 150	215/45R17 87W	51J	Ab e1*98/14*0159*19;
		75 - 200	225/45R17 91		Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
					76S

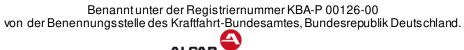
26B; 26J; 27B; 27F

Verkaufsbezeichnung: CLK-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
209	e1*98/14*0184*	100 -200	225/45R17 91		Cabrio; Coupe;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AB; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76S

Verkaufsbezeichnung: CL-KLASSE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
215	e1*98/14*0113*	220 -326	225/55R17 97	11A; 21B; 21J; 22F;	10B; 10S; 11B; 11G;
				22L; 24M	11H; 12A; 51A; 71C;
			245/50R17 99	11A; 21B; 21J; 22F;	71K; 721; 725; 73C;
				22L; 24J; 24M	74A; 76S



ANLAGE:3 DAIMLER, DB, MERCEDESRadtyp: TTA7Hersteller:ALCAR WHEELS GmbHStand: 21.08.2024



Seite: 10 von 41

Verkaufsbeze						
0,1	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 -220	225/50R17 9	93W	11A; 26B; 26N	erhöhtes Anzugsmoment
			225/55R17 9	97 W	11A; 26B; 26N	170 Nm; Coupé; Cabrio;
			235/50R17 9	96W	11A; 24J; 26B; 26J; 27P	Allradantrieb; Heckantrieb;
			245/50R17 S	99W	ohne Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76S
			245/50R17 S		mit Radhausverbreiterun g (Flap) Serie; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P	
R2ES	e1*2018/858*00214*	145 -150	225/60R17 1	103	12T	nicht E 300 e; nicht
			235/55R17 1	103	12A	E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; nicht All- Terrain; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76S
R2EW	e1*2018/858*00213*	120 -150			12T	_nicht E 300 e; nicht
			235/55R17 §	99	12A	E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C;
	1400 (0.145					74A; 76S
210	e1*93/81*0022*	55 - 110	215/45R17	0.7	5ET; 631	Heckantrieb;
			215/45R17 8		57E; 681; 684	10B; 11B; 11G; 11H;
		55 - 125	225/45R17 9 245/40R17 9		11A; 22B; 24M; 57F;	_12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
					66B; 681; 687	FKA



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 11 von 41

Verkaufsbeze			Deifon	Auflages D-!f	Auflager
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
210	e1*93/81*0022*	55 - 110	215/45R17	5ET; 631	nicht für gepanzerte
			215/45R17 87	57E; 681; 684	Fz; Heckantrieb;
		55 - 125	225/45R17 91		10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R17 91	11A; 22B; 24M; 57F; 66B; 681; 687	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
		130 -165	225/45R17 91W		FKA
		1.00	245/40R17 91W	11A; 22B; 24M; 57F;	-
				66B; 681; 687	
210	e1*93/81*0022*	55 - 110	215/45R17	5ET; 631	nicht für gepanzerte
			215/45R17 87	57E; 681; 684	Fz; Heckantrieb;
		55 - 125	225/45R17 91		10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R17 91	11A; 22B; 24M; 57F;	12A; 51A; 71C; 71K;
				66B; 681; 687	721; 725; 73C; 74A;
		55 - 205	235/45R17	nicht E36 AMG 200kW; nicht	FKA
				E420/430 m.	
				Sonderschutz; 10N;	
				51G	
		130 -165	225/45R17 91W	0.0	1
		100 100	245/40R17 91W	11A; 22B; 24M; 57F;	-
				66B; 681; 687	
210	e1*93/81*0022*	150 -165	235/45R17	10N; 11A; 24J; 51G	nicht für gepanzerte Fz; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
210 K	e1*93/81*0033*	150 -165	235/45R17	10N; 11A; 24J; 51G	Allradantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G;
					11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C;
					74A
210 K	e1*93/81*0033*	83 - 125	225/45R17-93W		Heckantrieb;
			235/45R17	10N; 51G	10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A
210 K	e1*93/81*0033*	83 - 165	225/45R17-93W		Heckantrieb;
		83 - 205	235/45R17	10N; 51G	10B; 10S; 11B; 11G;
		00 _00		1011, 010.	11H; 12A; 51A; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A
210 K	e1*93/81*0033*	83 - 165	225/45R17-93W		Heckantrieb;
		100	235/45R17	10N; 51G	10B; 10S; 11B; 11G;
			233/43D1/	TUIN, STG	11H; 12A; 51A; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 12 von 41

Verkaufsbeze Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
211	e1*2001/116*0183*		225/50R17	94	rianagon za rionon	Nur 4-MATIC;
		.00 _00	235/45R17			Allradantrieb;
			200/ 101111	•		10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 51J; 7AA;
						7NX; 71C; 71K; 721;
						725; 73C; 74A; 76R;
						76S; 4DI
211	e1*2001/116*0183*,	75 - 170	225/50R17	94		Heckantrieb;
	e1*98/14*0183*		235/45R17	93W		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R17			12A; 51A; 7AA; 7EC;
		. 5 _55	235/45R17			7NX; 71C; 71K; 721;
			200/ 101111			725; 73C; 74A; 76T
211K	e1*2001/116*0213*	130	225/50R17	94	5HI; 51J	Nur 4-MATIC;
			235/45R17		5HI; 51J	Allradantrieb;
ı		130 -200	225/50R17		51J	10B; 11B; 11G; 11H;
ı		100 200	235/45R17		51J	12A; 51A; 7AA; 7NX;
1			200/401117	51	310	71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 76R; 76S;
						4DI
211K	e1*2001/116*0213*	100 -135	225/50R17	94W	5HI; 51J	Heckantrieb;
			235/45R17		5HI; 51J	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R17		0111, 010	12A; 51A; 7AA; 7NX;
		100 200	243/43/11/	33		71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 76T; 4DI
212	e1*2001/116*0501*	110 -220	215/55R17	98	11A; 26N; 26P	erhöhtes
					, ,	Anzugsmoment
			225/50R17	98	11A; 26B; 26N	170 Nm; Baureihe
						W213;
			225/55R17	97	11A; 26B; 26N	nicht E300de;
			235/50R17	100	11A; 24J; 26B; 26J;	Allradantrieb;
					27P	Heckantrieb;
			245/50R17	99	ohne	10B; 11B; 11G; 11H;
					Radhausverbreiterun	12A; 51A; 7AC; 7MT;
					g (Flap) Serie; 11A;	71C; 71K; 721; 725;
					24J; 248; 26B; 26J;	73C; 74A; 740; 76S;
					27H; 27P	
			245/50R17	99	mit	4B8
					Radhausverbreiterun	
					g (Flap) Serie; 11A;	
					24J; 26B; 26J; 27H;	
0.10	4*0004/4*0*0=0.0	100 :==	00=/===	0.414.5	27P	D " 141212 1 1
212	e1*2001/116*0501*		225/50R17		11A; 21B; 24J; 248	Baureihe W212; nicht
			235/45R17	94W	11A; 21P; 24J; 248;	AMG-Paket;
					51J	Stufenheck;
					<u> </u>	Heckantrieb;
			225/50R17		11A; 21B; 24J; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R17	95W	11A; 21B; 24J; 248;	12A; 51A; 7AC; 7MT;
					5HR	71C; 71K; 721; 725;
			245/45R17	95Y	11A; 21B; 24J; 248	73C; 74A; 76S; 76T;
						4B8



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTA7

Stand: 21.08.2024



Seite: 13 von 41

74A; 76S; 4B8

Verkaufsbeze	eichnung: E-Klass	e COUPE	, CABRIO		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
207	e1*2001/116*0502*	120 -215	205/50R17 93Y	11A; 248; 51J	Coupe; Heckantrieb;
			215/45R17 91Y	51J	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/50R17 91Y	11A; 21P; 248; 51J	12A; 51A; 7AC; 71C;
			225/45R17 91Y	11A; 248; 51J	71K; 721; 725; 73C;
			235/45R17 94	GCN; 11A; 21P; 248;	74A; 76S; 4B8
				68A	
		225 -245	235/45R17 94	GCN; 11A; 21P; 248	
207	e1*2001/116*0502*	120 -215	235/45R17 94	GCN; 11A; 21P; 248	Cabrio; Heckantrieb;
		120 -245	235/45R17 97	GCN; 11A; 21P; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K · 721 · 725 · 73C ·

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse (212) KOMBI

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kŴ	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
212K	e1*2007/46*0200*	100 -150	235/45R17 97Y	11A; 245	Kombi; Heckantrieb;
		100 -225	225/50R17 98Y	11A; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R17 99	11A; 24J	12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 75I; 76S; 76T;
					4B8

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -225	235/55R17 99	11A; 24J; 24M	erhöhtes
					Anzugsmoment
			235/60R17 102	GCQ; 11A; 24J; 24M	170 Nm; GLK-Klasse;
			245/55R17 102	11A; 21P; 22I; 24C;	Allradantrieb;
				24D	_Heckantrieb;
			255/50R17 101	11A; 21P; 22I; 24C;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24D	12A; 51A; 7AC; 7PH;
			255/55R17 104	GCQ; 11A; 21P; 22I;	71C; 71K; 721; 725;
				24C; 24D	73C; 74A; 740; 76O;
					4B8
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -190	235/65R17 104	12R	erhöhtes
					Anzugsmoment
			245/65R17 107	12A	170 Nm; GLC-Klasse;
			255/60R17 106	11A; 12A; 24J; 248	Kombilimousine;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7AC; 7PH; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 740; 76S; 854;
					4B8



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 14 von 41

VCIRadisbCZC	Circuis Dezeronniang. WENCEDED-BENZ CER							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
208	e1*96/27*0054*	100 -142	215/45R17	11A; 21B; 24J; 631	Cabrio; Coupe;			
		100 -160	235/40R17	11A; 21B; 21J; 24C;	10B; 11B; 11G; 11H;			
				24M; 631; 66A; 684	12A; 51A; 71C; 71K;			
			245/40R17-91	11A; 22B; 24D; 57F;	721; 725; 73C; 74A;			
				66B; 681; 687	FKA			
		100 -255	215/45R17	11A; 21B; 24J; 51G				
			225/45R17	11A; 21B; 21J; 24C;				
				24M; 631				
208	e1*96/27*0054*	100 -142	215/45R17	11A; 21B; 24J; 631	Cabrio; Coupe;			
		100 -160	225/45R17	11A; 21B; 21J; 24C;	10B; 11B; 11G; 11H;			
				24M; 631	12A; 51A; 71C; 71K;			
			235/40R17	11A; 21B; 21J; 24C;	721; 725; 73C; 74A;			
				24M; 631; 66A; 684	FKA			
			245/40R17-91	11A; 22B; 24D; 57F;				
				66B; 681; 687				

Verkaufsbezeichnung: S- / CL-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
140	e1*96/27*0056*, F690	110 -300	245/50R17 99Y	11A; 21B; 22B; 24J	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S
140 C	e1*96/27*0057*, G165	205 -290	245/50R17 99Y	11A; 21B; 22B; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S

Verkaufsbezeichnung: S-Klasse

verkaulsbezeichnung. S-klasse					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
220	e1*97/27*0099*	145 -326	225/55R17	11A; 21B; 22B; 24J;	Nicht für Fz. m.
				24M; 51G	Länge 6158 mm; nicht
					für gepanzerte Fz;
					Heckantrieb;
					10B; 10S; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NX; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76S
220	e1*97/27*0099*	180 -225	225/55R17	51G	Nicht für Fz. m.
			235/50R17 96Y	11A; 22B; 22L; 24J;	Länge 6158 mm; nicht
				51J	für gepanzerte Fz;
					Nur 4-MATIC;
					10B; 10S; 11B; 11G;
					11H; 12A; 51A; 7NX;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 76S



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 15 von 41

Verkaufsbezeichnung:	S-Klasse
----------------------	----------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
220	e1*97/27*0099*	145 -225	225/55R17-97	24M	Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S
220	e1*97/27*0099*	145 -165	225/55R17-97	24M	Nicht für Fz. m. Länge 6158 mm; Heckantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76S; MBN

Verkaufsbezeichnung: SLK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
170	e1*95/54*0039*	100 -142	215/45R17 87	11A; 21B; 24J; 24N	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 90	11A; 21B; 24C; 24N	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/40R17 90	11A; 21B; 24C; 24N;	721; 725; 73C; 74A;
				367; 66A; 684	FKA
		100 -160	225/45R17	11A; 21B; 24C; 24N;	
				51G	
			245/40R17 91	11A; 24N; 57F; 66B;	
				681; 687	
		145 -160	235/40R17 90W	11A; 21B; 24C; 24N;	
				367; 66A; 684	
170	e1*95/54*0039*	260	205/50R17	11A; 21B; 24C; 24N;	Nur SLK 32 AMG;
				51G; 52J	_10B; 11B; 11G; 11H;
			215/45R17	11A; 21B; 24J; 24N;	12A; 51A; 71C; 71K;
				51G; 52J	_721; 725; 73C; 74A
			225/45R17	11A; 21B; 24C; 24N;	
				51G; 52J	
171	e1*2001/116*0262*	120 -225	205/50R17 89		_10B; 11B; 11G; 11H;
			215/45R17 87W		_12A; 51A; 71C; 71K;
			225/45R17 91		721; 725; 73C; 74A;
			235/45R17 93		4DM

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
172	e1*2007/46*0548*	115 -225	205/50R17 89	11A; 26P	Cabrio; Heckantrieb;
			215/45R17 87	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 91	11A; 26P	12A; 51A; 7AC; 71C;
			235/45R17 94	11A; 26P; 260	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 76S; 4B8



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 16 von 41

Verkaufsbezeichnung: VANEO

0 7 1		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
414	e1*2001/116*0185*, e1*98/14*0185*	55 - 92	205/40R17 84W	24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 17 von 41

- 2T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 18 von 41

nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens



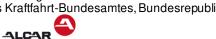
ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 19 von 41

(1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigk eit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 20 von 41

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 4DI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 66A) Sofern Reifen der Größe 235/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 - Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 21 von 41

66B) Sofern Reifen der Größe 245/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 225/50R17

Vorderachse: 225/50R17 Hinterachse: 245/45R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

681) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 215/45R17 Hinterachse: 245/40R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

684) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 215/45R17 Hinterachse: 235/40R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R17 Hinterachse: 245/40R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 22 von 41

68A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

 Vorderachse:
 215/50R17

 Hinterachse:
 235/45R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R17 Hinterachse: 255/40R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/50R17 Hinterachse: 255/45R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 23 von 41

- 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
- 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
- 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
- 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
- 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76R) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 003 540 0217 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1*2001/116*0183*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 24 von 41

- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1*2001/116*0431*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8413 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7UE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4713 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 854) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GA1) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R17 Hinterachse: 245/40R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 25 von 41

GCN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R17 Hinterachse: 255/40R17

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GCQ) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 235/60R17 Hinterachse: 255/55R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

MBN) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 314 mm (Dicke 28mm) an der Vorderachse zulässig.



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 26 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 27 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 280	30	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 28 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 270	y = 290	30	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 29 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 340	y = 260	HA
271	x = 290	y = 210	HA
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 340	y = 260	8	HA
27F	x = 340	y = 260	28	HA
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	y = 350	17	VA



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 30 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 31 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 32 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 280	20	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA
26J	x = 350	y = 340	11	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 33 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27P	x = 280	y = 400	HA
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 34 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27P	x = 280	y = 400	HA
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 35 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250	y = 400	VA
26B	x = 300	y = 450	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	y = 450	8	VA



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 36 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 37 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 280	y = 285	HA
271	x = 230	y = 235	HA
26B	x = 290	y = 330	VA
26P	x = 240	y = 270	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 285	25	HA
27H	x = 280	y = 285	8	HA
26J	x = 290	y = 330	30	VA
26N	x = 290	y = 330	8	VA



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 38 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 270	y = 285	VA
26P	x = 220	y = 235	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 285	y = 325	25	HA
27H	x = 285	y = 325	8	HA
26J	x = 270	y = 285	30	VA
26N	x = 270	y = 285	8	VA



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 39 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 40 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA



ANLAGE: 3 DAIMLER, DB, MERCEDES Radtyp: TTA7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 41 von 41

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: 172

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..

Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 250	VA
26B	x = 300	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 300	8	HA
27F	x = 280	y = 300	30	HA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
26J	x = 300	y = 300	18	VA

