

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807024** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J X 21 H2 Typ EVENTO 219
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 13

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell EVENTO
 Typ EVENTO 219
 Radgröße 9J X 21 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-------------------|---|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| EVEN90 2135145 | EVENTO 219 5X112 ET35 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 925 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55344
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung EVENTO 219...(s.o.)
 Radgröße 9J X 21 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------|----------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 120 | 27 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 140 | 27 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 140 | 30 |
| S04 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 120 | 31,5 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 125 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Aiways
 Audi
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J X 21 H2 Typ EVENTO 219
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Aiways U5 MAS861, -/WVTA e13*2007/46*2315*..; e13*KS07/46*1629*..; e13*KS07/46*1631*.. | 55, 60 | 245/35R21 | K1a K1b K3s | A01 A12 A14 A18 A58 S04 |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.., e1*2001/116*0246*.. | 155-206 | 265/30R21 | T96 | A01 A12 A14 A18 K1c K2b Lim NBF S01 |
| | 240 | 265/30R21 | A59 T96 | |
| | 257-331 | 265/30R21 | T96 | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 245/30R21 | K1a K2b T91 | A01 A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 88-162 | 255/30R21 | K1a K2b K6v | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 245/30R21 | T91 | A12 A14 A18 A57 KMV S03 |
| | 88-162 | 255/30R21 | A01 K6v | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 245/35R21 | K1c K2b T96 | A01 A12 A14 A18 A57 MpH S03 |
| | 110-180 | 255/35R21 | K1c K2b | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-180 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S03 |
| | 110-180 | 255/35R21 | | |
| Audi Q4 e-tron - /Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - Elektro | 70-89 | 235/45R21 | R02 | A01 A12 A14 A18 A57 B54 V21 S01 |
| | 70-89 | 245/40R21 | K1a R02 | |
| | 70-89 | 255/40R21 | K1c K5a T02 | |
| | 70-89 | 275/35R21 | K2a K2b R03 | |
| Audi RS Q3 (I) 8U e1*2007/46* 0590*01-.. | 228-270 | 245/30R21 | T91 | A12 A14 A18 A56 KMV S03 |
| | 228-270 | 255/30R21 | A01 K6v | |
| Audi RS Q3 - /Sportback (II) F3 e1*2007/46*2038*.. | 294 | 245/35R21 | M+S T96 | A12 A14 A18 A56 P38 S03 |
| | 294 | 255/35R21 | | |
| MG EHS (RX6) PHEV AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid | 119 | 245/30R21 | K1a K3i K5w T91 | A01 A12 A14 A18 A58 S05 |
| | 119 | 255/30R21 | K1a K2b K3i K5x K6w K7a T93 | |
| MG HS AS23 e4*2018/858*00111*.. | 119 | 245/30R21 | K1a K3i K5w T91 | A01 A12 A14 A18 A58 S05 |
| | 119 | 255/30R21 | K1a K2b K3i K5x K6w K7a T93 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J X 21 H2 Typ EVENTO 219
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 245/30R21 | G01 K1c K2b K6v K8c T87 T91 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KMV NoP S02 |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 245/30R21 | K1c K2b K6v K8c T87 T91 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 KMV NoP S02 |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-.. | 221 | 245/30R21 | K1c K2b K6v K8c T87 T91 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 S02 |
| Seat Cupra Ateca 1,5TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. - Frontantrieb | 110 | 245/30R21 | G01 K1c K2b K6v K8c T87 T91 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KMV NoP S02 |
| Seat Cupra Ateca 2,0TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. | 140 | 245/30R21 | K1c K2b K6v K8c T87 T91 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 NoP S02 |
| Seat Cupra Ateca VZ- Edition 5FP e9*2007/46*6394*23-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 245/30R21 | K1c K2b K6v K8c T91 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 KMV Z20 S02 |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. | 180,228 | 245/30R21 | K1c K2b K6w T91 | A01 A12 A14 A18 A57 KMV NoP S02 |
| | 180,228 | 255/30R21 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. | 110,140 | 245/30R21 | K1c K2b K6w | A01 A12 A14 A18 A57 KMV NoP S02 |
| | 110,140 | 255/30R21 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 245/30R21 | K1c K2b K6w T87 T91 | A01 A12 A14 A18 A58 KMV S02 |
| | 110 | 255/30R21 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Cupra Formentor VZ5 KM e9*2007/46*4008*.. | 287 | 255/30R21 | K1a K1b K3s K6w K8e | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S02 |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 245/35R21 | K1c K6w T96 | A01 A12 A14 A18 A57 MpH S02 |
| | 110-180 | 255/35R21 | K1c K2b K5v K6w T98 | |

§22 55344*00

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J X 21 H2 Typ EVENTO 219
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. | 110-180 | 245/35R21 | K6w T96 | A01 A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 255/35R21 | K5v K6w T98 | |
| Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*.. - incl. Coupé - Elektro | 70 | 235/45R21 | T01 | A12 A14 A18 A58 B54 V21 S01 |
| | 70 | 245/40R21 | T00 | |
| | 70 | 255/40R21 | A01 K1a K2b T02 | |
| | 70 | 275/35R21 | A01 K2b R03 | |
| Skoda Enyaq 80,85 - /X NY e8*2007/46*0416*.. - incl. Coupé - Elektro | 70-89 | 235/45R21 | R02 T01 | A01 A12 A14 A18 A57 B54 V21 S01 |
| | 70-89 | 245/40R21 | R02 T00 | |
| | 70-89 | 255/40R21 | K1a K2b T02 | |
| | 70-89 | 275/35R21 | K2b R03 | |
| Skoda Enyaq RS NY e8*2007/46*0416*.. - incl. Coupé - Elektro | 77 | 235/45R21 | R02 T01 | A01 A12 A14 A18 A56 B54 V21 S01 |
| | 77 | 245/40R21 | R02 T00 | |
| | 77 | 255/40R21 | K1a K2b T02 | |
| | 77 | 275/35R21 | K2b R03 | |
| Skoda Kodiaq (I) NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-180 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 85-180 | 255/35R21 | A01 K1a K2b T98 | |
| Skoda Kodiaq (II) PS e8*2018/858*00107*.. | 110, 142 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A18 A57 NoP S02 |
| | 110, 142 | 255/35R21 | A01 K1a K2b K4i K6w T98 | |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-206 | 245/30R21 | G01 K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T87 T91 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NoP S02 |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 245/30R21 | G01 K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T91 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim S02 |
| VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*.. | 110-206 | 245/30R21 | K1a K2b T91 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim MpH S02 |
| | 110-206 | 255/30R21 | K1c K2b K5b K8d T93 | |
| VW Arteon R - /Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*.. | 235 | 245/30R21 | K1a K2b T91 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim NoP S02 |
| | 235 | 255/30R21 | K1c K2b K5b K8d T93 | |
| VW ID.4 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro | 70-89 | 235/45R21 | R02 T01 | A01 A12 A14 A18 A57 B54 Car V21 S01 |
| | 70-89 | 245/40R21 | K1a K1b R02 T00 | |
| | 70-89 | 255/40R21 | K1c K2b K3i T02 | |
| | 70-89 | 275/35R21 | K2c R03 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J X 21 H2 Typ EVENTO 219
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro | 70 | 235/45R21 | T01 | A12 A14 A18 A58 B54 Car V21 S01 |
| | 70 | 245/40R21 | A01 K1a K1b T00 | |
| | 70 | 255/40R21 | A01 K1c K2b K3i T02 | |
| | 70 | 275/35R21 | A01 K2c R03 | |
| VW ID.5 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro | 70-89 | 235/45R21 | R02 T01 | A01 A12 A14 A18 A57 B54 V21 S01 |
| | 70-89 | 245/40R21 | K1a K1b R02 T00 | |
| | 70-89 | 255/40R21 | K1c K2b K3i T02 | |
| | 70-89 | 275/35R21 | K2c R03 | |
| VW ID.7 Pro ED e1*2018/858*00306*.. - Elektro | 89 (210) | 245/35R21 | K1c R02 | A01 A12 A14 A18 A58 B54 Lim V21 S01 |
| | 89 (210) | 255/35R21 | K1c T98 | |
| | 89 (210) | 265/35R21 | K1c K2b K3b T01 | |
| | 89 (210) | 275/30R21 | K2c R03 T98 | |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-206 | 245/30R21 | G01 K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6i K8m T91 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim NoP VoA S02 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 255/30R21 | K1c K2c K42 | A01 A12 A14 A18 A57 S02 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 255/30R21 | A01 K42 | A12 A14 A18 A57 KMV S02 |
| | 81-155 | 255/30R21 | Z19 | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 255/30R21 | K1c K2c K42 | A01 A12 A14 A18 A57 S02 |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 245/35R21 | K1a K1b K2b T96 | A01 A12 A14 A18 A57 MpH S02 |
| | 85-180 | 255/35R21 | K1c K2b K6w | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J X 21 H2 Typ EVENTO 219
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 245/35R21 | K1a K1b K2b T96 | A01 A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 110-180 | 255/35R21 | K1c K2b K6w T98 | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A18 A57 RQ3 S02 |
| | 110-180 | 255/35R21 | A01 K6w T98 | |
| VW Tiguan (II) R 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021 | 235 | 245/35R21 | M+S | A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 235 | 255/35R21 | A01 K6w | |
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 85-180 | 255/35R21 | A01 K6w | |
| VW Tiguan (III) CT e1*2018/858*00302*.. | 96-142 | 245/35R21 | K1a K1b T96 | A01 A12 A14 A18 A57 NoP S02 |
| | 96-142 | 255/35R21 | K1c | |
| VW Tiguan (III) R-Line CT e1*2018/858*00302*.. | 96-142 | 245/35R21 | M+S T96 | A12 A14 A18 A57 NoP RQ3 S02 |
| | 96-142 | 255/35R21 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807024** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9J X 21 H2 Typ EVENTO 219
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 13

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J X 21 H2 Typ EVENTO 219
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 13

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

B54 Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J X 21 H2 Typ EVENTO 219
G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 13

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J X 21 H2 Typ EVENTO 219
G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 13

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J X 21 H2 Typ EVENTO 219
G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 13

- P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807024** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9J X 21 H2 Typ EVENTO 219
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 13

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V21 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 235/45R21 | 255/40R21, 265/40R21 |
| Nr. 2 | 245/30R21 | 295/25R21 |
| Nr. 3 | 245/35R21 | 275/30R21, 285/30R21 |
| Nr. 4 | 245/40R21 | 275/35R21, 285/35R21 |
| Nr. 5 | 245/45R21 | 275/40R21 |
| Nr. 6 | 255/30R21 | 295/25R21, 305/25R21 |
| Nr. 7 | 255/35R21 | 285/30R21, 295/30R21 |
| Nr. 8 | 255/40R21 | 285/35R21 |
| Nr. 9 | 255/50R21 | 285/45R21 |
| Nr.10 | 265/35R21 | 295/30R21, 305/30R21, 315/30R21 |
| Nr.11 | 265/40R21 | 295/35R21, 305/35R21 |
| Nr.12 | 265/45R21 | 295/40R21 |
| Nr.13 | 275/35R21 | 315/30R21, 325/30R21 |
| Nr.14 | 275/40R21 | 305/35R21, 315/35R21 |
| Nr.15 | 275/45R21 | 315/40R21 |
| Nr.16 | 275/50R21 | 315/45R21 |
| Nr.17 | 285/35R21 | 325/30R21 |
| Nr.18 | 285/40R21 | 315/35R21 |
| Nr.19 | 285/45R21 | 315/40R21, 325/40R21 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807024** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9J X 21 H2 Typ EVENTO 219
G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 13

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. Juni 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

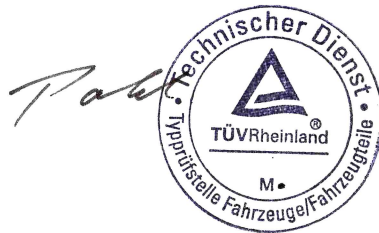
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Juni 2024



Pohl

00429858.DOC