

**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Fahrzeughersteller VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                              | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|----------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierung |                         |                           |                               |                                 |                                 |
| APR0M8FP28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                  | 57,1                    | Kunststoff                | 810                           | 2297                            | 11/21                           |
| APR0M8KA28D571 | PCD112 ET28            | Ø70.1 Ø57.1                  | 57,1                    | Kunststoff                | 810                           | 2297                            | 11/21                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **APR0K** KBA: **53796** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder

Radtyp: **APR0K** KBA: **53796** Lochkreis: **5x112** ET: **35**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAMF, KAMG**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : ED; (Kugelbund lose)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für  
Typ : ED; E2; 5N; 16; CT; 3D; E1; A1; E2; 3C; 3d; 1KM; CJ; AUV; 3H

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AUV; E1; E2; 1KM; 16; 3C; 3d; 3D  
120 Nm ( bis \*0487\*14 bzw. \*0450\*NT23 ) für Typ : 5N  
140 Nm für Typ : A1; CJ; CT; ED; 3H; 5N  
140 Nm ( ab \*0487\*NT15 bzw. \*0450\*NT24 ) für Typ : 5N



**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



Seite: 2 von 32

Verkaufsbezeichnung: **ARTEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|--|
| 3H          | e1*2007/46*1725*.. | 110 -206 | 235/35R20 92 | 11A; 245; 248; 26B;<br>26N; 27H; 5GM              | Kombilimousine;<br>Schräghecklimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E |
|             |                    |          | 245/35R20 95 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27F              |  |
|             |                    |          | 255/30R20 92 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27F;<br>5GM |  |
|             |                    |          | 255/35R20 97 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27F         |  |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| 1KM         | e1*2007/46*0492*.. | 81 - 135 | 225/35R20 90 | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 27F      | GOLF ALLTRACK;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27F |   |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| AUV         | e1*2007/46*0627*.. | 81 - 135 | 225/35R20 90 | 11A; 241; 246; 248;<br>26B; 27F      | GOLF ALLTRACK;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | 11A; 241; 244; 246;<br>26B; 26N; 27F |   |

Verkaufsbezeichnung: **ID.3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----|--------------|--------------------------------------|---|
| E1          | e1*2007/46*2033*.. | 70 | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N; 27H; 27I | ID.3 PRO 150KW; ID.3<br>PRO S 150KW; ID.3<br>PRO<br>107kW; ID.3 PURE<br>110kW; ID.3 PURE<br>93kW;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |    | 245/40R20 95 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N; 27H; 27I |   |

Verkaufsbezeichnung: **ID.4, ID.5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----|---------------|---|---|
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 70 | 255/45R20 101 | YCV; 11A; 248; 27I;<br>57F; <b>KAMF</b> ; <b>KAMG</b>         | PURE 109kW; PURE<br>125kW; ID.4;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 77E; FKA |
|             |                      |    | 265/40R20 100 | YCZ; 11A; 244; 247;<br>27I; 57F; <b>KAMF</b> ;<br><b>KAMG</b> |   |
|             |                      |    | 265/45R20 104 | YCY; 11A; 244; 247;<br>27I; 57F; <b>KAMF</b> ;<br><b>KAMG</b> |   |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



S22 53797\*06

**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **ID.4, ID.5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                              | Auflagen  |
|-------------|----------------------|---------|---------------|---|---|
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 70 - 89 | 245/45R20 99  | YCZ; 11A; 24J; 26P; 57E                         | PRO 150kW; PURE 109kW; PURE 125kW; ID.4; PRO 128kW; PRO 210kW; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 77E; FKA      |
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 70 - 89 | 255/45R20 101 | YCV; 11A; 248; 57F; <b>KAMF; KAMG</b>           | ID.5 GTX; ID.5 PRO; Allradantrieb;  |
|             |                      |         | 265/40R20 100 | YCZ; 11A; 24M; 27H; 57F; <b>KAMF; KAMG</b>      | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;  |
|             |                      |         | 265/45R20 104 | YCY; 11A; 24M; 27H; 57F; <b>KAMF; KAMG</b>      | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 768; 77E; FKA   |
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 70 - 89 | 255/45R20 101 | YCV; 11A; 248; 27I; 57F; <b>KAMF; KAMG</b>      | PRO 150kW; ID.4; PRO 128kW; PRO 210kW;  |
|             |                      |         | 265/40R20 100 | YCZ; 11A; 244; 247; 27I; 57F; <b>KAMF; KAMG</b> | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;  |
|             |                      |         | 265/45R20 104 | YCY; 11A; 244; 247; 27I; 57F; <b>KAMF; KAMG</b> | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; 77E; FKA  |
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 70 - 89 | 245/45R20 99  | YCZ; 11A; 241; 246; 26P; 57E                    | ID.5 GTX; ID.5 PRO; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 768; 77E; FKA                             |
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 77      | 245/45R20 99  | YCZ; 11A; 24J; 57E                              | GTX 220kW; ID.4; PRO 4MOTION 195kW; PRO 4MOTION 210kW; GTX 250kW; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 77E; FKA |
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 70      | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 248; 26P                              | PURE 109kW; PURE 125kW; ID.4; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E   |

§22 53797\*06



**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **ID.4, ID.5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----|---------------|---|--|
| E2          | e1*2018/858*00004*.. | 77 | 255/45R20 101 | YCV; 11A; 248; 27I;<br>57F; <b>KAMF</b> ; <b>KAMG</b>         | GTX 220kW; ID.4; PRO<br>4MOTION 195kW; PRO<br>4MOTION 210kW; GTX<br>250kW; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 77E; FKA |
|             |                      |    | 265/40R20 104 | YCZ; 11A; 244; 247;<br>27I; 57F; <b>KAMF</b> ;<br><b>KAMG</b> |  |
|             |                      |    | 265/45R20 104 | YCY; 11A; 244; 247;<br>27I; 57F; <b>KAMF</b> ;<br><b>KAMG</b> |  |

Verkaufsbezeichnung: **ID.7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen  |
|-------------|----------------------|---------|---------------|------------------------------------|---|
| ED          | e1*2018/858*00306*.. | 89 - 90 | 255/40R20 101 | GDE; 11A; 24M; 57F;<br><b>KAMF</b> | ID.7;<br>Schräghecklimousine;<br>M. zusätz.<br>Radabdeckung Achse 2<br>(Flap); Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 768; 77E;<br>97K |
|             |                      |         | 265/40R20 100 | CFC; 11A; 24M; 57F;<br><b>KAMF</b> |   |
| ED          | e1*2018/858*00306*.. | 89 - 90 | 255/40R20 101 | GDE; 11A; 24M; 57F;<br><b>KAMF</b> | ID.7; Kombilimousine;<br>M. zusätz.<br>Radabdeckung Achse 2<br>(Flap); Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76B; 768; 77E;<br>97K         |
|             |                      |         | 265/40R20 100 | CFC; 11A; 24M; 57F;<br><b>KAMF</b> |   |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--|---|
| 16          | e1*2007/46*0539*.. | 77 - 155 | 235/30R20 88 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F;<br>56G                                    | Beetle (Schrägheck);<br>Beetle Cabrio;<br><br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E; FKA |
|             |                    |          | 235/35R20 88 | YDQ; 11A; 24C; 244;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F; 67J; <b>KAMF</b> ;<br><b>KAMG</b> |   |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | YDR; 11A; 24C; 24D;<br>26B; 26J; 27B; 27F;<br>67V; <b>KAMF</b> ; <b>KAMG</b>         |   |
|             |                    |          | 255/30R20 92 | 11A; 24D; 27B; 27F;<br>57F; 67V; <b>KAMF</b> ;<br><b>KAMG</b>                        |   |
|             |                    |          | 265/30R20 94 | 11A; 24D; 27B; 27F;<br>57F; 67J; <b>KAMF</b> ;<br><b>KAMG</b>                        |   |



**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|---|-----------|---------------|---|--|
| CJ          | e1*2018/858*00366*..  | 90 - 195  | 235/35R20 92  | 11A; 24M; 241; 246;<br>26B; 26N; 27H; 5GM | nicht Alltrack; nicht<br>Hochstands-<br>/Schlechtwegefahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7UJ; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E   |
|             |   |           | 245/30R20 95  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F      |  |
|             |   |           | 255/30R20 92  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F; 5GM |  |
|             |   |           | 265/30R20 94  | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27F; 5HI      |  |
| 3C          | e1*2001/116*0307*..   | 110 - 206 | 245/35R20 95  | 11A; 245; 26B; 26N;<br>27F                | VW Passat Alltrack<br>(B8) ab Mj.2014;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4BB;<br>4CA  |
| 3C          | e1*2001/116*0307*..<br>e1*2007/46*0502*..<br>e1*2007/46*0547*.. | 103 - 155 | 225/35R20 90W | 11A; 22L; 24J; 248;<br>26B; 27B; 27H      | Nur Passat Alltrack<br>(Cross); bis<br>e1*2001/116*0307*36;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7FE;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 77E;<br>4CA; 4LY  |
| 3C          | e1*2001/116*0307*..   | 81 - 206  | 245/35R20 95  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27F      | ab<br>e1*2001/116*0307*37;<br>VW Passat (B8) ab Mj.<br>2014; nicht Passat<br>Alltrack; inkl.<br>Passat GTE; Kombi;<br>Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4BB;<br>4CA |

§22 53797\*06



**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW        | Reifen         | Auflagen zu Reifen           | Auflagen  |
|-------------|--|-----------|----------------|------------------------------|---|
| CT          | e1*2018/858*00302*..                       | 96 - 195  | 235/40R20 M+S  | 11A; 26P; 52J                | R-Line (FZG-Breite 1859mm);<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7UJ; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 768; 77E   |
|             |  |           | 245/40R20 M+S  | 11A; 245; 26P; 27H; 52J      |   |
|             |  |           | 255/40R20 97   | 11A; 24J; 248; 26B; 27H      |   |
|             |  |           | 265/35R20 95   | 11A; 24J; 248; 26B; 27H      |   |
|             |  |           | 275/35R20 98   | 11A; 241; 246; 248; 26B; 27F |   |
| 5N          | e1*2001/116*0450*..                        | 110 - 180 | 235/45R20 100V | 11A; 24J; 248; 27B; 27F      | ohne R-Line; ab e1*2007/46*0487*15;<br>Allspace; ab e1*2001/116*0450*31;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA          |
|             |  |           | 245/40R20 99W  | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F |   |
|             |  |           | 255/40R20 101  | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F |   |
|             |  |           | 265/35ZR20 99Y | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F |   |
|             |  |           | 265/40R20 100W | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F |   |
| 5N          | e1*2001/116*0450*..,<br>e1*2007/46*0487*.. | 85 - 180  | 235/45R20 96   | 11A; 24J; 248; 27B; 27F      | ab e1*2001/116*0450*24;<br>ohne R-Line; ab e1*2007/46*0487*15;<br>nicht Allspace;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA |
|             |  |           | 245/40R20 95   | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F |   |
|             |  |           | 255/40R20 97   | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F |   |
|             |  |           | 265/35R20 95   | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F |   |
|             |  |           | 265/40R20 100  | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F |   |
| 5N          | e1*2001/116*0450*..,<br>e1*2007/46*0487*.. | 81 - 155  | 235/35R20 92   | 11A; 22B                     | mit R-Line; bis e1*2007/46*0487*14;<br>bis e1*2001/116*0450*23;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA                   |
|             |  |           | 245/35R20 91   | 11A; 21P; 22B                |   |
|             |  |           | 255/35R20 93   | 11A; 21P; 22B; 22H           |   |
| 5N          | e1*2001/116*0450*..,<br>e1*2007/46*0487*.. | 85 - 180  | 235/45R20 96   | 11A; 27B; 27F                | ab e1*2001/116*0450*24;<br>mit R-Line; ab e1*2007/46*0487*15;<br>nicht Allspace;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA  |
|             |  |           | 245/40R20 95   | 11A; 27B; 27F                |   |
|             |  | 85 - 235  | 255/40R20 97   | 11A; 24J; 248; 27B; 27F      |   |
|             |  |           | 265/35R20 95   | 11A; 24J; 248; 27B; 27F      |   |
|             |  |           | 265/40R20 100  | 11A; 24J; 248; 27B; 27F      |   |

§22 53797\*06



**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|---|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| 5N          | e1*2001/116*0450*..<br>e1*2007/46*0487*.. | 81 - 155  | 245/35R20 91  | 11A; 21P; 22B; 22H;<br>24D; 24J | ohne R-Line; bis<br>e1*2007/46*0487* 14;<br>bis<br>e1*2001/116*0450*23;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA |
|             |   |           | 255/35R20 93  | 11A; 21P; 22B; 22H;<br>24C; 24D |   |
| 5N          | e1*2001/116*0450*..                       | 110 - 176 | 235/45R20 100 | 11A; 27B; 27F                   | mit R-Line; Allspace;<br>ab<br>e1*2001/116*0450*31;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 77E; 4CA                     |
|             |   |           | 245/40R20 99  | 11A; 27B; 27F                   |   |
|             |   |           | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 27B; 27F              |   |
|             |   |           | 265/35R20 99  | 11A; 24J; 248; 27B;<br>27F      |   |
|             |   |           | 265/40R20 100 | 11A; 24J; 248; 27B;<br>27F      |   |

Verkaufsbezeichnung: **T-ROC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|---|---|
| A1          | e13*2007/46*1845*.. | 81 - 110  | 225/35R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B      | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E  |
|             |                     |           | 235/35R20 88 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H |   |
|             |                     |           | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H |   |
|             |                     |           | 245/35R20 91 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H |   |
|             |                     |           | 255/30R20 88 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |
| A1          | e13*2007/46*1845*.. | 110 - 221 | 225/35R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27H | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                     |           | 235/35R20 88 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27H |   |
|             |                     |           | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                     |           | 245/35R20 91 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                     |           | 255/30R20 88 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F      |   |

Verkaufsbezeichnung: **VW PHAETON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--|-----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 3d          | DE*2007/46*0452*..<br>e1*2007/46*0452*.. | 177 - 246 | 255/35R20 97 | CF6; 11A; 22I; 24C;<br>24M; 5IM; 68Q | nicht V10 Diesel;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 533; 573;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 77E;<br>4AT; 4AU; 4B3 |
| 3D          | e1*2001/116*0189*..<br>e1*98/14*0189*..  | 177 - 331 | 245/40R20 99 | 11A; 22I; 24C; 24M                   |  |

## **Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.



**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



Seite: 9 von 32

- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



Seite: 10 von 32

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4D0 907 275 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



Seite: 11 von 32

- Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1K0 907 253 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 3AA 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4LY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1K0 907 253 C ( nur e1\*2001/116\*0307\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 533) Die Verwendung der Reifengrößen ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.

**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



Seite: 12 von 32

67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von

**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 ( nur e1\*2001/116\*0307\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7UJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 3WA 907 255 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.

CF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 255/35R20    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R20    |
| Hinterachse: | 265/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



S22 53797\*06

**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R20    |
| Hinterachse: | 255/40R20    |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**KAMF) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Vorderachse APR0K KBA: 53796 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KAMG) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:  
Vorderachse APR0K KBA: 53796 Lochkreis 5x112 ET: 40**

YCV) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/50R20    |
| Hinterachse: | 255/45R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YCY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/50R20    |
| Hinterachse: | 265/45R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

Y CZ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R20    |
| Hinterachse: | 265/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |

S22 53797\*06

**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



Seite: 15 von 32

Hinterachse: 235/35R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20

Hinterachse: 245/30R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 53797\*06

**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0307\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 230  | HA    |
| 26B      | x = 310               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 13                | HA    |
| 26N      | x = 310    | y = 300  | 7                 | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                 | HA    |

S22 53797\*06



**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: A1  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1845\*..  
Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 270               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 260  | HA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 270    | y = 300  | 15                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |

S22 53797\*06

**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: E2  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00004\*..  
Handelsbez.: ID.4, ID.5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 330               | y = 320  | VA    |
| 26P      | x = 280               | y = 270  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 320    | y = 390  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 320    | y = 390  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 330    | y = 320  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 330    | y = 320  | 8                 | VA    |

S22 53797\*06

**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 16  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0539\*..  
Handelsbez.: JETTA, BEETLE

Variante(n): Frontantrieb, Nur Beetle (Schrägheck)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 350               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 300               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 350    | y = 300  | 26,5              | HA    |
| 27H      | x = 350    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 18,5              | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |

S22 53797\*06



**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: A1  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1845\*..  
Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 270               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 260  | HA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 270    | y = 300  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |

S22 53797\*06

**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 5N  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0450\*..  
Handelsbez.: TIGUAN

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0450\*24, Allradantrieb, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 300    | y = 330  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 330  | 30                | HA    |

S22 53797\*06



**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: AUV  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0627\*..  
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 260               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 210               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | y = 300    | y = 320  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 260    | y = 280  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 260    | y = 280  | 8                 | VA    |

S22 53797\*06

**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 5N  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0487\*..  
Handelsbez.: TIGUAN

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 300    | y = 330  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 330  | 30                | HA    |

S22 53797\*06

**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0307\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 370               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 300    | y = 400  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 400    | y = 300  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 300  | 8                 | VA    |

S22 53797\*06





**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0502\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 230  | HA    |
| 26B      | x = 310               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 13                | HA    |
| 26N      | x = 310    | y = 300  | 7                 | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                 | HA    |

S22 53797\*06



**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0547\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 230  | HA    |
| 26B      | x = 310               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 13                | HA    |
| 26N      | x = 310    | y = 300  | 7                 | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                 | HA    |

S22 53797\*06



**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: E2  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00004\*..  
Handelsbez.: ID.4, ID.5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 320               | y = 390  | HA    |
| 26B      | x = 330               | y = 320  | VA    |
| 26P      | x = 280               | y = 270  | VA    |
| 27I      | x = 270               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 320    | y = 390  | 25                | HA    |
| 26J      | x = 330    | y = 320  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 330    | y = 320  | 8                 | VA    |
| 27H      | x = 320    | y = 390  | 8                 | HA    |

S22 53797\*06

**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: CT  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00302\*..  
Handelsbez.: TIGUAN

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 230               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 280               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 290    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 26N      | x = 280    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 280    | y = 300  | 10                | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 300  | 25                | HA    |

S22 53797\*06

**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: CJ  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00366\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 260               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 310               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 300    | y = 330  | 8                 | HA    |
| 26N      | x = 310    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 310    | y = 250  | 20                | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 330  | 20                | HA    |

S22 53797\*06



**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: E1  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2033\*..  
Handelsbez.: ID.3

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 290               | y = 300  | HA    |
| 26B      | x = 310               | y = 290  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 240  | VA    |
| 27I      | x = 240               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 290    | y = 300  | 10                | HA    |
| 26J      | x = 310    | y = 290  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 290  | 8                 | VA    |
| 27H      | x = 290    | y = 300  | 8                 | HA    |

S22 53797\*06



**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3H  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1725\*..  
Handelsbez.: ARTEON

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 270               | y = 290  | HA    |
| 26B      | x = 220               | y = 230  | VA    |
| 26P      | x = 170               | y = 180  | VA    |
| 27I      | x = 220               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 270    | y = 290  | 25                | HA    |
| 26J      | x = 220    | y = 230  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 220    | y = 230  | 8                 | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 290  | 8                 | HA    |

S22 53797\*06



**Gutachten 366-0198-21-WIRD/N6  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53797**

**ANLAGE: 17 VW**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: APR0M  
Stand: 27.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 1KM  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0492\*..  
Handelsbez.: GOLF, GOLF SPORTSVAN

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 260               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 210               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | y = 300    | y = 320  | 30                | HA    |
| 26J      | x = 260    | y = 280  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 260    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                 | HA    |

S22 53797\*06

