

**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



Fahrzeughersteller **DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 9 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 30  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln-<br>och<br>in mm | Zentrier-<br>ring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| AHA9M8BP30EX66<br>6 | PCD112 ET30            | ohne                          | 66,6                     |                                 | 935                           | 2394                             | 10/23                            |
| AHA9M8BP30EX66<br>6 | PCD112 ET30            | ohne                          | 66,6                     |                                 | 950                           | 2364                             | 10/23                            |
| AHA9M8FA30EX66<br>6 | PCD112 ET30            | ohne                          | 66,6                     |                                 | 950                           | 2364                             | 10/23                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Hinweis zum Verwendungsbereich:**

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **AHA9K** KBA: **54899** Lochkreis: **5x112** ET: **32,5** oder  
Radtyp: **AHA9K** KBA: **54899** Lochkreis: **5x112** ET: **45** oder  
Radtyp: **AHA9K** KBA: **54899** Lochkreis: **5x112** ET: **36** oder  
Radtyp: **AHA9K** KBA: **54899** Lochkreis: **5x112** ET: **34**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KCXG, KCY0, KCY1, KCY7**

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 45 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : OE-Schraube

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm für Typ : E2EQEW; E2EQSW; R1EC; R1ECLS; R2CGLC;  
R2ES; R2EW; 166; 204 X; 212  
150 Nm ( GLK ) für Typ : 204 X  
150 Nm ( Baureihe W213 ) für Typ : 212



S22 54902\*01

**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **CLS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--|--|
| R1ECLS      | e1*2007/46*1818*.. | 143 -270 | 235/40R19 96 |  | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70M; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D           |
|             |                    |          | 245/40R19 94 | 11A; 26P                               |  |
|             |                    |          | 255/35R19 96 | 11A; 26N; 26P                          |  |
|             |                    |          | 255/40R19 96 | 11A; 26N; 26P                          |  |
| R1ECLS      | e1*2007/46*1818*.. | 143 -270 | 275/35R19 96 | GAA; 57F; <b>KCXG</b> ;<br><b>KCY0</b> | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70M; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 76B; FKA |
| R1ECLS      | e1*2007/46*1818*.. | 143 -270 | 245/40R19 94 | GAA; 11A; 26P; 57E                     | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70M; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 76A; FKA |

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|---------------|---|--|
| R1EC        | e1*2007/46*1666*..   | 120 -270 | 245/40R19 94W | ohne<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAA;<br>XFX; 11A; 24J; 248;<br>26B; 26J; 27H; 27P | Coupé; Cabrio;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MT; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 83A; FKA   |
|             |                      |          | 245/40R19 94W | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie; GAA;<br>XFX; 11A; 24J; 26B;<br>26J; 27H; 27P       |  |
|             |                      |          | 265/35R19 94W | 11A; 22Q; 24C; 244;<br>247; 26B; 26J; 27F   |  |
|             |                      |          | 275/35R19 96W | GAA; 11A; 22Q; 244;<br>247; 27F; 57F; <b>KCXG</b> ;<br><b>KCY0</b> ; <b>KCY7</b>                |  |
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 145 -280 | 235/45R19 99  | 5JK   | nicht E 300 e; nicht<br>E 300 e 4MATIC; nicht<br>E 300 de; nicht E 300<br>de 4MATIC; nicht E<br>350 e; nicht E 350 e<br>4MATIC; nicht E 400 e<br>4MATIC; All-Terrain;<br>Allradantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PI; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 765 |
|             |                      |          | 245/45R19 102 |   |  |

**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|---------------|------------------------------|--|
| R2ES        | e1*2018/858*00214*.. | 145 -280 | 235/45R19 99  | 5JK                          | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; nicht All-Terrain; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 765 |
|             |                      |          | 245/45R19 102 | 11A; 26P                     |  |
|             |                      |          | 255/40R19 100 | 11A; 248; 26N; 26P           |  |
| R2EW        | e1*2018/858*00213*.. | 120 -280 | 235/45R19 99  |                              | nicht E 300 e; nicht E 300 e 4MATIC; nicht E 300 de; nicht E 300 de 4MATIC; nicht E 350 e; nicht E 350 e 4MATIC; nicht E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 765               |
|             |                      |          | 245/45R19 102 | 11A; 26P                     |  |
|             |                      |          | 255/40R19 100 | 11A; 248; 26N; 26P           |  |
| R2EW        | e1*2018/858*00213*.. | 145 -185 | 245/45R19 M+S | 11A; 26P; 52J; 953           | E 300 e; E 300 e 4MATIC; E 300 de; E 300 de 4MATIC; E 400 e 4MATIC; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7UE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 765  |
| 212         | e1*2001/116*0501*..  | 143 -155 | 245/40R19 98  | GAA; 11A; 245; 26B; 26J; 57E | Baureihe W213; E300de; E300e; nur Limousine Heckantrieb; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76A; FKA; 4B8  |

§22 54902\*01



**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|--|
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 110 -270 | 245/40R19 98  | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAA; XFX; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P       | Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; FKA; 4B8                |
|             |                     |          | 245/40R19 98  | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GAA; XFX; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P |  |
|             |                     |          | 265/35R19 98  | 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F  |  |
|             |                     |          | 275/35R19 100 | GAA; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F; <b>KCXG; KCY0; KCY7</b>                          |  |
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 143 -155 | 275/35R19 100 | GAA; 11A; 247; 27B; 27F; 5KA; 57F; <b>KCY0; KCY1; KCY7</b>                          | Baureihe W213; E300de; E300e; nur Limousine Heckantrieb; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7MT; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; FKA; 4B8 |

Verkaufsbezeichnung: **EQE-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|---------------|-----------------------------------|--|
| E2EQEW      | e1*2018/858*00036*.. | 109 -135 | 255/45R19 104 | 11A; 24J; 244; 247                | nicht AMG EQE 43 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 765 |
|             |                      |          | 265/40R19 102 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26N; 27I |  |
|             |                      |          | 265/45R19 102 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26N; 27I |  |
|             |                      |          | 275/40R19 105 | 11A; 24C; 244; 247; 26N; 27I      |  |

Verkaufsbezeichnung: **EQS-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| E2EQSW      | e1*2018/858*00035*.. | 109 -135 | 255/50R19 107 | 11A; 24J; 248; 26P | Allradantrieb; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 765 |
|             |                      |          | 265/45R19 105 | 11A; 24J; 248      |  |
|             |                      |          | 275/45R19 104 | 11A; 24J; 248      |  |

**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--|--|
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 120 -270 | 265/45R19 102 | 11A; 24M; 245; 26P   | nicht GLC 300 e<br>4MATIC; nicht GLC 300<br>de 4MATIC; nicht GLC<br>350 e 4MATIC; nicht<br>GLC 400 e 4MATIC;<br>Kombilimousine;<br>Schräghecklimousine;<br>mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 7P0;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74D; 765; 930 |
|             |                      |          | 275/45R19 104 |  |  |
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 145 -185 | 255/50R19 107 | YCU; 12T; 57F; <b>KCXG</b> ;<br><b>KCY0</b>                        | GLC 300 e 4MATIC;<br>GLC<br>300 de 4MATIC; GLC<br>400 e 4MATIC;<br>Kombilimousine;<br>Schräghecklimousine;<br>mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PL; 7P0; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 76B; 765; 930;<br>97H  |
|             |                      |          | 285/45R19 107 | YBM; YC0; 12A; 57F;<br><b>KCXG</b> ; <b>KCY0</b>                   |  |
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 120 -270 | 255/50R19 103 | YCU; 12T; 57F; <b>KCXG</b> ;<br><b>KCY0</b>                        | nicht GLC 300 e<br>4MATIC; nicht GLC 300<br>de 4MATIC; nicht GLC<br>350 e 4MATIC; nicht<br>GLC 400 e 4MATIC;<br>Kombilimousine;<br>Schräghecklimousine;<br>mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PL; 7P0; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 76B; 765; 934 |
|             |                      |          | 285/45R19 107 | YBM; YC0; 11A; 12A;<br>24M; 27I; 57F; <b>KCXG</b> ;<br><b>KCY0</b> |  |

§22 54902\*01



**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|---------------|---|--|
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 120 -270 | 265/45R19 102 | 11A; 24M; 245; 26P;<br>27I                  | nicht GLC 300 e<br>4MATIC; nicht GLC 300<br>de 4MATIC; nicht GLC<br>350 e 4MATIC; nicht<br>GLC 400 e 4MATIC;<br>Kombilimousine;<br>Schräghecklimousine;<br>mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PL; 7P0;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74D; 765; 934 |
|             |                      |          | 275/45R19 104 |   |  |
| R2CGLC      | e1*2018/858*00186*.. | 120 -270 | 255/50R19 103 | YCU; 12T; 57F; <b>KCXG</b> ;<br><b>KCYO</b> | nicht GLC 300 e<br>4MATIC; nicht GLC 300<br>de 4MATIC; nicht GLC<br>350 e 4MATIC; nicht<br>GLC 400 e 4MATIC;<br>Kombilimousine;<br>Schräghecklimousine;<br>mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PL; 7P0; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 76B; 765; 930 |
|             |                      |          | 285/45R19 107 |   |  |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen                      | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----|---------------|---|---|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 145 | 255/50R19 103 | 11A; 242; 245; 248;<br>26P; <b>KCYO</b> | EQC-Klasse;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74D; 4B8 |



§22 54902\*01

**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|--|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -225 | 235/45R19 99  | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D   | GLK-Klasse;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74D; 765; 4B8 |
|             |                     |          | 235/50R19 99  | GDD; YDG; 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 56G; <b>KCXG; KCY0; KCY1; KCY7</b> |  |
|             |                     |          | 245/45R19 98  | CF1; 11A; 21P; 22I; 24C; 24D; <b>KCXG; KCY0; KCY1; KCY7</b>           |  |
|             |                     |          | 255/40R19 100 | CF2; 11A; 21B; 22B; 24C; 24D  |  |
|             |                     |          | 255/45R19 100 | CF3; GDD; 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; <b>KCXG; KCY0; KCY1; KCY7</b>      |  |
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 145      | 255/50R19 103 | YBJ; 11A; 248; 57F; <b>KCXG; KCY0</b>                                 | EQC-Klasse;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74D; 76B; FKA;<br>4B8         |
|             |                     |          | 265/50R19 106 | YBK; 11A; 24M; 57F; <b>KCY0</b>                                       |  |
|             |                     |          | 275/45R19 104 | YBL; 57F; <b>KCXG; KCY0</b>   |  |
|             |                     |          | 285/45R19 107 | YBM; 11A; 24M; 57F; <b>KCXG; KCY0</b>                                 |  |

Verkaufsbezeichnung: **M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 166         | e1*2007/46*0598*.. | 190 -430 | 265/50R19 106 |                    | GL-Klasse; nicht GLE;<br>nicht M-Klasse; GLS;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7AC;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74D; 75I; DEL;<br>4B8; 4DM |
|             |                    |          | 265/50R19 106 | 52J                |   |
|             |                    |          | 265/55R19 109 | 52J                |   |
|             |                    |          | 265/55R19 109 |                    |   |
|             |                    |          | 275/50R19 108 |                    |   |
|             |                    |          | 275/55R19 111 |                    |   |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.



**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



Seite: 8 von 25

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



Seite: 9 von 25

- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



Seite: 10 von 25

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4100 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert

**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



Seite: 11 von 25

- werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



Seite: 12 von 25

- 7P0) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 84 13 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8413 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7UE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4713 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- CF1) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 245/45R19    |
|              | 245/45R19    |
- Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- CF2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 255/40R19    |
|              | 255/40R19    |
- Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- CF3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 255/45R19    |
|              | 255/45R19    |
- Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



DEL) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GAA) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19

Hinterachse: 275/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GDD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/50R19    |
| Hinterachse: | 255/45R19    |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**KCXG) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse AHA9K KBA: 54899 Lochkreis 5x112 ET: 34**

**KCY0) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse AHA9K KBA: 54899 Lochkreis 5x112 ET: 32,5**

**KCY1) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse AHA9K KBA: 54899 Lochkreis 5x112 ET: 45**

**KCY7) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**

**Vorderachse AHA9K KBA: 54899 Lochkreis 5x112 ET: 36**

AFX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R19    |
| Hinterachse: | 285/35R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBJ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/55R19    |
| Hinterachse: | 255/50R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



Seite: 14 von 25

YBK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/55R19    |
| Hinterachse: | 265/50R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/50R19    |
| Hinterachse: | 275/45R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBM) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/50R19    |
| Hinterachse: | 285/45R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/55R19    |
| Hinterachse: | 285/45R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCU) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/55R19    |
| Hinterachse: | 255/50R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YDG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/50R19    |
| Hinterachse: | 235/50R19    |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



Seite: 15 von 25

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

S22 54902\*01

---

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 X  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0480\*..  
Handelsbez.: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 260  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 310  | VA    |
| 27I      | x = 285               | y = 300  | HA    |
| 27B      | x = 335               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 310  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 310  | 10                | VA    |
| 27H      | x = 335    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 335    | y = 350  | 10                | HA    |

S22 54902\*01



**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 212  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |

S22 54902\*01

**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 212  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |

S22 54902\*01

**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1EC  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |

S22 54902\*01



**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1ECLS  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1818\*..  
Handelsbez.: CLS-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 230               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 280               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 280  | 20                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 300  | 20                | HA    |

S22 54902\*01

**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: E2EQEW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00036\*..  
Handelsbez.: EQE-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | y = 280               | y = 295  | HA    |
| 27I      | x = 230               | x = 245  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 270    | y = 260  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 270    | y = 260  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 295  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 295  | 8                 | HA    |

S22 54902\*01

**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2ES  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00214\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 260               | y = 270  | HA    |
| 27B      | x = 310               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 280  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 320  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 320  | 30                | HA    |

S22 54902\*01

**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: E2EQSW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00035\*..  
Handelsbez.: EQS-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 330               | y = 335  | VA    |
| 26P      | x = 280               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 320               | y = 370  | HA    |
| 27I      | x = 270               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 330    | y = 335  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 330    | y = 335  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 320    | y = 370  | 20                | HA    |
| 27H      | x = 320    | y = 370  | 8                 | HA    |

S22 54902\*01



**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2EW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00213\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 260               | y = 270  | HA    |
| 27B      | x = 310               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 280  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 320  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 320  | 30                | HA    |

S22 54902\*01



**Gutachten 366-0003-23-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54902**

**ANLAGE: 5 DAIMLER, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AHA9M  
Stand: 22.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CGLC  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00186\*..  
Handelsbez.: GLC-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 220  | VA    |
| 27B      | x = 275               | y = 295  | HA    |
| 27I      | x = 225               | y = 245  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 310    | y = 270  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 270  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 275    | y = 295  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 275    | y = 295  | 8                 | HA    |

S22 54902\*01