

**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Fahrzeughersteller

MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 34
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast in kg | zul. Abrollumf. in mm | gültig ab Fertigdatum |
|--------------|------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| TTYG0GA34671 | PCD114,3 ET34 | Ø71.6 Ø67.1 | 67,1 | Kunststoff | 750 | 2181 | 09/17 |
| TTYG0SA34671 | PCD114,3 ET34 | Ø71.6 Ø67.1 | 67,1 | Kunststoff | 715 | 2291 | 09/17 |
| TTYG0SA34671 | PCD114,3 ET34 | Ø71.6 Ø67.1 | 67,1 | Kunststoff | 750 | 2181 | 09/17 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.
In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: TTYF KBA: 51527 Lochkreis: 5x114,3 ET: 50 oder

Radtyp: TTYF KBA: 51527 Lochkreis: 5x114,3 ET: 38

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KALM, KALN

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM5

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : BJ; BJD; ER; ERE; GG/GY; GG1; GH; GHE; KE; KF; KFE; LW; LWD; SE
120 Nm für Typ : BL; BLE; GH; GJ; LW
125 Nm für Typ : DR
126 Nm für Typ : DJ1
130 Nm für Typ : BP; BPE; KH01
133 Nm für Typ : EP; EPR; EP2; EP2R
135 Nm für Typ : DM
140 Nm für Typ : BL



S22 51528*12

**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **CX-60**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------|--|
| KH01 | e13*2018/858*00255* | 141 - 187 | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 248 | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70X; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76O |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H | |
| | | | 245/60R18 105 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| DM | e13*2007/46*2041*.. | 85 - 137 | 225/50R18 95 | 11A; 241; 246; 248; 26P | Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70X; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24C; 244; 26B | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| KE KF | e13*2007/46*1247*.. e13*2007/46*1803*.. | 110 - 143 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248 | inkl. Mj.2015; nur CX- 5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 225/60R18 100 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27I | |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24M; 241; 246; 26P; 27I | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |
| KFE | e13*2007/46*1832*.. | 110 - 143 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248 | nur CX-5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 225/60R18 100 | 11A; 24J; 248 | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27I | |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27I | |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 24M; 241; 246; 26P; 27I | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |

**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Seite: 3 von 23

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|--------------------|--|
| ER ERE | e11*2001/116*0308*.. e13*2007/46*1109*.. | 120 - 191 | 235/60R18 103 | 11A; 22I; 24C; 24M | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MPV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|------------------|--|---|--|
| LW LWD | e1*98/14*0118*.. e1*98/14*0165*.. | 88 - 90 | 245/40R18-93 | 11A; 24D; 24J | nur bis e1*98/14*0118*01; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| LW | e1*98/14*0118*.. | 100 100 - 104 | 235/45R18 94 235/40R18 95 245/40R18 97 | Dieselmotor; 11A; 22I; 24J; 24M; 51S 11A; 22I; 24J; 24M 11A; 22I; 24J; 24M | nur ab e1*98/14*0118*02; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MX-30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--|--|--|
| DR | e13*2007/46*2300*.. | 60 - 81 | 225/50R18 95 235/50R18 97 245/45R18 96 255/45R18 99 | 11A; 24J; 244; 26P 11A; 24C; 244; 247; 26P 11A; 24J; 244; 26P 11A; 24C; 244; 247; 26P | Frontantrieb; Hybrid; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA RX-8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---|---------------------------|--|
| SE | e11*2001/116*0199*.. | 141 - 170 | 225/45R18 235/40R18 91 245/40R18 93 | 51G 11A; 22I; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA TRIBUTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----|--------------------------------|--------------------|---|
| EP EPR | e4*98/14*0044*.. e4*98/14*0052*.. | 91 | 235/50R18 101 255/45R18 103 | 11A; 24K | Allradantrieb; Frontantrieb; |
| EP2 EP2R | e13*2001/116*0092*.. e13*2001/116*0090*.. | 145 | 235/60R18 103 255/55R18 105 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |

**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 2, MAZDA CX-3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| DJ1 | e1*2007/46*1335*.. | 77 - 115 | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 248 | Mazda CX-3; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|---|---|
| BL | e11*2001/116*0262*.. | 74 - 121 | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27B | ab Mj.2013; ab e11*2001/116*0262*10; (Typ BM/BN); Limousine; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| BL BLE | e11*2001/116*0262*.. e13*2007/46*1071*.. | 76 - 136 | 215/40R18 89W | 11A; 21B; 21N; 22B; 22F; 242; 245; 248; 51J | bis Mj.2013; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22F; 24C; 244 | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22F; 24C; 244; 247 | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 323**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|----|--------------|--------------------------------------|---|
| BJ BJD | e1*98/14*0094*.. e1*98/14*0181*.. | 96 | 215/35R18 84 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24D; 24J; 54A | Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|----------|---------------|---|--|
| GG/GY GG1 | e1*98/14*0188*.. e11*2001/116*0203*.. | 88 - 122 | 225/35R18 87W | 11A; 21P; 22B; 22F; 24C; 24D; 5ET | Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; FKA |
| | | | 225/40R18 88W | 11A; 21P; 22B; 22F; 24C; 24D | |
| | | | 245/35R18 88W | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 68T; KALM ; KALN | |
| | | 122 | 215/45R18 | 11A; 22B; 22H; 24J; 24M; 51G | |

**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
|---------------|--|---------------|---|---|---|---|---|
| GH GJ | e1*2001/116*0448*.. e1*2007/46*1001*.. | 107 - 143 | 225/45R18 91W | 11A; 26P; 27I | ab Mj.2012; inkl. Mj.2015; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E | | |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | | | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245; 26P; 27I | | | |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | | | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | | | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | | | |
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 88 - 125 | 225/45R18 91 | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 22L; 24C; 244; 247 | ab e13*2007/46*1075*02; ab e1*2001/116*0448*06; | | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22H; 22L; 24C; 244; 247 | | | |
| | | | 88 - 132 | 215/45R18 93 | | 11A; 21B; 21N; 22B; 22L; 241; 246; 248; 51J | bis Mj.2012; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | | 225/40R18 92 | | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 22L; 24C; 244; 247 | |
| | | 225/45R18 91W | | 11A; 21B; 21N; 22B; 22H; 22L; 24C; 244; 247 | | | |
| | | 235/40R18 91W | | 11A; 21B; 21J; 22B; 22H; 22L; 24C; 244; 247 | | | |
| | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22H; 22L; 24C; 244; 247 | | | | |
| | | GH | e1*2001/116*0448*.. | 110 - 143 | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248 | inkl. Mj.2015; nur CX- 5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| 225/60R18 100 | 11A; 24J; 248 | | | | | | |
| 235/55R18 100 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27I | | | | | | |
| 235/60R18 103 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27I | | | | | | |
| 245/50R18 100 | 11A; 24M; 241; 246; 26P; 27I | | | | | | |
| 255/50R18 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | | | | | | |
| 255/55R18 105 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | | | | | | |

§22 51528*12



**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|----------|---------------|---|--|
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 83 - 125 | 215/45R18 89W | 11A; 21T; 22B; 24C; 24D; 5FM; 51J | bis Mj.2012; Kombi; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 83 - 136 | 215/45R18 93 | 11A; 21T; 22B; 24C; 24D; 51J | |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 21P; 21T; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 21P; 21T; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 21T; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21P; 21T; 22B; 24C; 24D | |
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 88 - 125 | 215/45R18 89W | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D; 5FM; 51J | nur bis e13*2007/46*1075*01; nur bis e1*2001/116*0448*05; Schrägheck; Frontantrieb; nur Mazda 6; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AS; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D | |
| | | 88 - 136 | 215/45R18 93 | 11A; 21P; 22B; 22M; 24C; 24D; 51J | |
| | | | 225/40R18 91W | 11A; 21P; 22B; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 225/45R18 91W | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 235/40R18 91W | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D | |
| | | | GJ | e1*2007/46*1001*.. | |
| 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | | | | |
| 235/45R18 94 | 11A; 245; 26P; 27I | | | | |
| 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | | | | |
| 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | | | | |
| 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | | | | |

§22 51528*12



**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **MAZDA3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| BP BPE | e13*2007/46*1972*.. e13*2007/46*2249*.. | 85 - 137 | 215/45R18 89 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J | Limousine; Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7G3; 7OX; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.



§22 51528*12

Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Seite: 8 von 23

- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Seite: 9 von 23

- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Seite: 10 von 23

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 51S) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit 16-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.

**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Seite: 11 von 23

- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreiße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Seite: 12 von 23

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: BHB637140 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7G3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: BHB637140 (nur e13*2007/46*1972*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: BDEL-37-140 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: BDMC-37-140 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- KALM) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:
Vorderachse TTYF KBA: 51527 Lochkreis 5x114,3 ET: 38**
- KALN) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:
Vorderachse TTYF KBA: 51527 Lochkreis 5x114,3 ET: 50**

**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: KH01
Genehm.Nr.: e13*2018/858*00255*..
Handelsbez.: CX-60

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 330 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 330 | y = 270 | 10 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 330 | y = 340 | 20 | HA |
| 27H | x = 330 | y = 340 | 8 | HA |

S22 51528*12

**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: BPE
Genehm.Nr.: e13*2007/46*2249*..
Handelsbez.: MAZDA3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 325 | VA |
| 26P | x = 340 | y = 375 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 365 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 325 | 30 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 325 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 365 | 22 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 365 | 8 | HA |

S22 51528*12



**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: KF
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1803*..
Handelsbez.: MAZDA CX-5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 345 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 290 | y = 360 | HA |
| 27B | x = 340 | y = 410 | HA |
| 26P | x = 295 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 345 | y = 400 | 6 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 410 | 7 | HA |

S22 51528*12



**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: DM
Genehm.Nr.: e13*2007/46*2041*..
Handelsbez.: MAZDA CX-30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 300 | 8 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 300 | 10 | VA |

S22 51528*12

**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: BP
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1972*..
Handelsbez.: MAZDA3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 325 | VA |
| 26P | x = 340 | y = 375 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 365 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 325 | 30 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 325 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 365 | 22 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 365 | 8 | HA |

S22 51528*12



**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: DR
Genehm.Nr.: e13*2007/46*2300*..
Handelsbez.: MAZDA MX-30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 295 | VA |
| 26P | x = 220 | y = 245 | VA |
| 27B | x = 330 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 280 | y = 310 | HA |

S22 51528*12

**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: KE
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1247*..
Handelsbez.: MAZDA CX-5

Variante(n): Allradantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 345 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 290 | y = 360 | HA |
| 27B | x = 340 | y = 410 | HA |
| 26P | x = 295 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 345 | y = 400 | 6 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 410 | 7 | HA |

S22 51528*12

**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: GJ
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1001*..
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 385 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 215 | y = 350 | HA |
| 27B | x = 265 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |
| 27H | x = 265 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 265 | y = 400 | 24 | HA |

S22 51528*12



**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: GH
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0448*..
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): ab e1*2001/116*0448*14, Frontantrieb, Kombi, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 385 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 215 | y = 350 | HA |
| 27B | x = 265 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |
| 27H | x = 265 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 265 | y = 400 | 24 | HA |

S22 51528*12

**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: GH
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0448*..
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, nur CX-5

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 345 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 290 | y = 360 | HA |
| 27B | x = 340 | y = 410 | HA |
| 26P | x = 295 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 345 | y = 400 | 6 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 410 | 7 | HA |

S22 51528*12



**Gutachten 366-0040-17-WIRD/N12
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51528**

ANLAGE: 83 MAZDA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTYG
Stand: 21.08.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: BL
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0262*..
Handelsbez.: MAZDA 3

Variante(n): ab e11*2001/116*0262*10, ab Mj.2013

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 370 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 300 | y = 370 | HA |
| 27B | x = 350 | y = 400 | HA |
| 26P | x = 320 | y = 375 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 370 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 370 | y = 400 | 30 | VA |
| 27H | x = 350 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 400 | 15 | HA |

S22 51528*12