

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 1 von 22

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0082204

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ X9020
 Radgröße 9.0Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| 43 | X9020 LK108/ohne Ring | 5/108/63,4 | 42 | 750 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51132
 Herstellerzeichen AUTECH Germany
 Radtyp und Ausführung X9020 (s.o.)
 Radgröße 9.0Jx20H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|-----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | 2456 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33 | 24113 |
| S03 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 34 | Serie |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | 2456 |
| S05 | Mutter M12x1,5 (mit Schaft) | Kegel 60° | 140 | - | 24109 |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - | 2456 |
| S07 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | 2403 |
| S08 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | 2403 |
| S09 | Mutter M14x1,5 (Classe 10) | Kegel 60° | 220 | - | 24114 |
| S10 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | 2456 |
| S11 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | 2403 |
| S12 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 34 | Serie |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Lynk&Co, Smart, Volvo
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 2 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Ford C-Max (Com- pact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015 | 63-134 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e R70 T88 | A01 A12 A16 A21 A58 B02 KoS S10 |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02 | 132-155 | 245/45R20 | | A12 A16 A21 A56 S09 |
| | 132-155 | 255/45R20 | | |
| | 132-155 | 265/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 132-155 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 132-155 | 275/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*03-.. ab MJ 2019 | 110-175 | 245/45R20 | | A12 A16 A21 A57 S09 |
| | 110-175 | 255/45R20 | | |
| | 110-175 | 265/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 110-175 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 110-175 | 275/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014 | 63-134 | 235/30R20 | K1c K2b K4b K5d K6g K8m R70 T88 | A01 A12 A16 A21 A58 Car Flh Lim S06 |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5b | A01 A12 A16 A21 A58 F23 Flh KOV NoP V20 S10 |
| | 63-134 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K8h | |
| | 63-134 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8m | |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 85-134 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5b | A01 A12 A16 A21 A58 F24 Flh KOV NoP V20 S10 |
| | 85-134 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K8h | |
| | 85-134 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8m | |
| Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 225/35R20 | K5w K6w T90 | A01 A12 A16 A21 A58 Flh KMV NoP V20 S10 |
| | 63-134 | 235/35R20 | K5w K6w T88 T92 | |
| | 63-134 | 245/30R20 | K5d K5x K6i K6w T90 | |
| | 63-134 | 245/35R20 | K5d K5x K6i K6w | |
| | 63-134 | 255/30R20 | K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e T88 T92 | |
| Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*.. e13*2001/116*1010*.. | 224, 257 | 235/30R20 | K1a K1b K3s K4i K5a K6d R70 T88 | A01 A12 A16 A21 A58 B02 Flh S06 |
| Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*.. e13*2007/46*1616*.. | 257 | 235/30R20 | K1a K1b K2a K2b K9v R70 T88 | A01 A12 A16 A21 A56 Flh S06 |
| Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015 | 136, 184 | 235/30R20 | K1c K2b K4b K5d K6g K8m R70 T88 | A01 A12 A16 A21 A58 Car Flh S06 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 3 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-.. - ohne Track-Pack | 140, 206 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v T90 | A01 A12 A16 A21 A58 Car F80 Flh ML7 S10 |
| Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5b | A01 A12 A16 A21 A58 Car F24 KOV NoP V20 S10 |
| | 63-134 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K8b | |
| | 63-134 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8n | |
| Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 225/35R20 | K5w K6w T90 | A01 A12 A16 A21 A58 Car F24 KMV NoP V20 S10 |
| | 63-134 | 235/35R20 | K5w K6w T88 T92 | |
| | 63-134 | 245/30R20 | K5d K5x K6i K6w T90 | |
| | 63-134 | 245/35R20 | K5d K5x K6i K6w | |
| | 63-134 | 255/30R20 | K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e T88 T92 | |
| Ford Galaxy (III) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 (MK3) | 88-177 | 235/40R20 | T96 | A12 A16 A21 A57 MHy NoE V00 V20 S09 |
| | 88-177 | 245/35R20 | A01 K1a K3h K5d T95 | |
| | 88-177 | 245/40R20 | A01 K1a K3h K5d T95 T99 | |
| | 88-177 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K3h K4i K5d T93 T97 | |
| | 88-177 | 265/35R20 | A01 K1c K2b K3h K4i K5d K6g T95 T99 | |
| | 88-177 | 275/35R20 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 | |
| Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 245/35R20 | K1a | A01 A12 A16 A21 A57 B02 S06 |
| | 100-147 | 245/40R20 | K1a | |
| | 100-147 | 255/35R20 | K1a K1b K2b | |
| | 100-147 | 265/35R20 | K1a K1b K2b | |
| | 100-147 | 275/30R20 | K1c K2a K2b | |
| | 100-147 | 275/35R20 | K1c K25 K2a K2b K41 K42 | |
| Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 85-178 | 235/35R20 | K1a K1b K2b T92 | A01 A12 A16 A21 A57 S10 |
| | 85-178 | 245/35R20 | K1a K1b K2b T91 T95 | |
| | 85-178 | 245/40R20 | G01 K1a K1b K2b | |
| | 85-178 | 255/35R20 | K1c K2b | |
| | 85-178 | 265/30R20 | K1c K2a K2b T94 | |
| | 85-178 | 265/35R20 | K1c K2a K2b | |
| Ford Kuga (III) DFK e13*2007/46*2188*.. - incl. Facelift 2024 | 88-140 | 235/45R20 | | A12 A16 A21 A57 NoP S10 |
| | 88-140 | 245/45R20 | | |
| | 88-140 | 255/40R20 | A01 K1c K2b K4w K6y | |
| | 88-140 | 255/45R20 | A01 K1c K2b K4w K6y | |
| Ford Kuga (III) PHEV DFK, DFHK e13*2007/46*2188*.. e13*2018/858* 00042*.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2024 | 111, 112 | 235/45R20 | | A12 A16 A21 A58 S10 |
| | 111, 112 | 245/45R20 | | |
| | 111, 112 | 255/40R20 | A01 K1c K2b K4w K6y | |
| | 111, 112 | 255/45R20 | A01 K1c K2b K4w K6y | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 4 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Ford Mondeo (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T88 T92 | A01 A12 A16 A21 A58 B02 Flh Sth S05 |
| | 74-176 | 245/30R20 | G81 K1a K1b K27 K2b K41 R69 T90 | |
| | 74-176 | 255/30R20 | G81 K1c K27 K2c K41 K42 K46 K56 R69 T88 T92 | |
| | 81,92,107 | 235/30R20 | G40 K1a K1b K2b R70 T88 | |
| Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90 | A01 A12 A16 A21 A57 Flh Lim V00 V20 S10 |
| | 85-177 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T88 T92 | |
| | 85-177 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 | |
| | 85-177 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T88 T92 | |
| Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*.. | 103 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90 | A01 A12 A16 A21 A58 Car Lim V20 S10 |
| | 103 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T92 | |
| | 103 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 | |
| | 103 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T92 | |
| Ford Mondeo Turnier (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T88 T92 | A01 A12 A16 A21 A58 B02 Car S05 |
| | 74-176 | 245/30R20 | G81 K1a K1b K27 K2b K41 R69 T90 | |
| | 74-176 | 255/30R20 | G81 K1c K27 K2c K41 K42 K46 R69 T88 T92 | |
| | 81,92 | 235/30R20 | G40 K1a K1b K2b R70 T88 | |
| Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90 | A01 A12 A16 A21 A57 Car V00 V20 S10 |
| | 85-177 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T92 | |
| | 85-177 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 | |
| | 85-177 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T92 | |
| | 85-177 | 265/30R20 | K2c K4i K6h K6n K8h R03 | |
| Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*.. | 70-114 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A58 NoE NoP V20 S10 |
| | 70-114 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3s K5w | |
| | 70-114 | 245/30R20 | K1c K2b K5w K6y | |
| | 70-114 | 255/30R20 | K2b K4i K6y R03 | |
| | 70-114 | 265/30R20 | K2c K4i K6y K8x R03 | |
| Ford Puma ST J2K e9*2007/46*3165*.. | 118,147 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A58 NoE NoP V20 S10 |
| | 118,147 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3s K5w | |
| | 118,147 | 245/30R20 | K1c K2b K5w K6y | |
| | 118,147 | 255/30R20 | K2b K4i K6y R03 | |
| | 118,147 | 265/30R20 | K2c K4i K6y K8x R03 | |
| Ford S-Max (II) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 | 88-177 | 235/40R20 | T96 | A12 A16 A21 A57 MHy NoE V00 V20 S09 |
| | 88-177 | 245/35R20 | A01 K1a K2b K3h K5d T91 T95 | |
| | 88-177 | 245/40R20 | A01 K1a K2b K3h K5d T95 T99 | |
| | 88-177 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K3h K4i K5d T93 T97 | |
| | 88-177 | 265/35R20 | A01 K1c K2b K3h K4i K5d K6g T95 T99 | |
| | 88-177 | 275/35R20 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 5 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Jaguar F-Pace DC e11*2007/46*3324*..; e5*2007/46*1047*.. | 120-280 | 255/50R20 | | A12 A16 A21 A57 S11 |
| | 120-280 | 265/45R20 | | |
| | 120-280 | 275/45R20 | | |
| Jaguar S-Type CCX e11*98/14*0115*.. | 147-219 | 245/30R20 | K1c K2c K42 K56 R70 T90 | A01 A12 A16 A21 B02 K41 K44 K45 S04 |
| Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*.., e5*2007/46*1049*.. | 120-184 | 225/35R20 | K1a R02 T90 | A01 A12 A16 A21 A58 Lim P35 V20 S04 |
| | 120-184 | 235/35R20 | K1a T92 | |
| | 120-184 | 255/30R20 | K1c K2a K2b K6s T92 | |
| | 120-184 | 265/30R20 | K2c K6s R03 T94 | |
| Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*.. | 120-184 | 275/30R20 | K2c K6s R03 | A12 A16 A21 Lim V20 S04 |
| | 120-283 | 245/35R20 | | |
| | 120-283 | 255/30R20 | T92 | |
| | 120-283 | 255/35R20 | | |
| | 120-283 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Jaguar XF JB e11*2007/46*2981*.., e5*2007/46*1048*.. | 120-283 | 265/35R20 | A01 K1a K1b K2b K41 | A01 A12 A16 A21 A58 Lim V20 S04 |
| | 120-283 | 275/30R20 | A01 K1c K2b K41 K42 K46 | |
| | 120-280 | 245/35R20 | K1a T95 | |
| | 120-280 | 255/35R20 | K1a | |
| Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*.. | 120-280 | 265/30R20 | K1c K2b K4i K6j T94 | A12 A16 A21 B02 NBF S04 |
| | 120-280 | 275/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5b K6i K6j | |
| | 152-291 | 245/35R20 | R37 T95 | |
| Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*..; e5*2007/46*1058*00- 02 - bis Modelljahr 2019 | 152-291 | 255/35R20 | A01 K41 R35 T97 | A12 A16 A21 A57 S07 |
| | 110-213 | 235/45R20 | 150 | |
| | 110-213 | 245/45R20 | 150 | |
| Land Rover Freelan- der 2 LF e11*2001/116*0300*.. | 110-213 | 255/45R20 | A01 K1a 150 | A01 A12 A16 A21 S08 |
| | 110-171 | 245/45R20 | K1a | |
| | 110-171 | 255/45R20 | K1a K2b | |
| | 110-171 | 265/45R20 | K1a K1b K2b | |
| Land Rover Range- Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*..; e3*2007/46*0221*.. | 110-171 | 275/40R20 | K1c K2b | A12 A16 A21 A57 Cbo Cpe Y85 S08 |
| | 110-213 | 235/45R20 | | |
| Land Rover Range- Rover Velar LY e11*2007/46*3954*..; e5*2007/46*1057*.. | 110-213 | 245/45R20 | | A16 A21 A56 NoP S08 |
| | 132-294 | 255/50R20 | A10 148 | |
| | 132-294 | 265/45R20 | A10 150 | |
| | 132-294 | 275/45R20 | A12 150 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 6 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Lynk & Co 01 GX6 e9*2018/858*11032*.. - Hybrid | 105 | 235/45R20 | K2b | A01 A12 A16 A21 A58 B65 NoP V20 S03 |
| | 105 | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b K4i | |
| | 105 | 255/40R20 | K1c K2c K4i | |
| | 105 | 265/40R20 | K1c K2c K4i | |
| | 105 | 275/35R20 | K2c K4i K6w K9v R03 | |
| Lynk & Co 01 PHEV GX6 e9*2018/858*11032*.. - Plug-in Hybrid | 132 | 235/45R20 | K2b | A01 A12 A16 A21 A58 B65 V20 S03 |
| | 132 | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b K4i | |
| | 132 | 255/40R20 | K1c K2c K4i | |
| | 132 | 265/40R20 | K1c K2c K4i | |
| | 132 | 275/35R20 | K2c K4i K6w K9v R03 | |
| Smart #1 HX11 e1*2018/858*00227*.. - Elektro | 75, 116 | 235/40R20 | K1c T96 | A01 A12 A16 A21 A57 S12 |
| | 75, 116 | 245/35R20 | K1c K2a K2b T95 | |
| Smart #3 HC11 e1*2018/858*00349*.. - Elektro | 75, 116 | 245/40R20 | | A12 A16 A21 A57 S12 |
| | 75, 116 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5v T97 | |
| | 75, 116 | 265/35R20 | A01 K1c K2c K5x | |
| Polestar 2 V e9*2007/46*6834*.. e9*2018/858* 11085*00-03 - Elektro - bis Modelljahr 2023 | 80,160 | 245/40R20 | K1a K1b K2b T99 | A01 A07 A12 A16 A21 A57 Lim S03 |
| | 80,160 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5w T97 | |
| | 80,160 | 255/40R20 | G01 K1c K2c K3i K5w | |
| Polestar 2 V e9*2018/858* 11085*04-.. - AWD, Allrad - Elektro - ab Modelljahr 2024 | 192 | 245/40R20 | K1a K1b K2b T99 | A01 A12 A16 A21 A56 Lim S03 |
| | 192 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5w T97 | |
| | 192 | 255/40R20 | G01 K1c K2c K3i K5w | |
| Polestar 2 V e9*2018/858* 11085*04-.. - RWD, Heckantrieb - Elektro - ab Modelljahr 2024 | 109-141 | 245/40R20 | K1a K1b K2b T99 | A01 A12 A16 A21 A58 AHa Lim S03 |
| | 109-141 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5w T97 | |
| | 109-141 | 255/40R20 | G01 K1c K2c K3i K5w | |
| Volvo C40 X e9*2007/46* 3146*13-15 - Elektro - bis Modell 2022 | 80, 160 | 235/45R20 | R02 | A01 A12 A16 A21 A57 V20 Vn2 S03 |
| | 80, 160 | 255/40R20 | K2c K6v R03 | |
| | 80, 160 | 265/40R20 | K2c K6v R03 | |
| Volvo C70 M e4*2001/116* 0076*08-.. | 100-169 | 235/30R20 | K46 K66 R70 T98 | A01 A12 A16 A21 B02 Cbo S01 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075617 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 7 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Volvo EC40, C40 X e9*2007/46*3146*16-.. - RWD, Heckantrieb - Elektro - ab Modell 2023 | 101-128 | 235/45R20 | R02 | A01 A12 A16 A21 A58 AHa V20 Vn2 S03 |
| | 101-128 | 255/40R20 | K2c K6v R03 | |
| | 101-128 | 265/40R20 | K2c K6v R03 | |
| Volvo EC40, C40 X e9*2007/46*3146*16-.. - AWD, Allrad - Elektro - ab Modell 2023 | 183 | 235/45R20 | R02 | A01 A12 A16 A21 A56 V20 Vn2 S03 |
| | 183 | 255/40R20 | K2c K6v R03 | |
| | 183 | 265/40R20 | K2c K6v R03 | |
| Volvo EX30 2 e9*2018/858*11478*.. - Elektro | 75, 116 | 235/40R20 | K1a K1b K2b T96 | A01 A12 A16 A21 A57 S03 |
| | 75, 116 | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 75, 116 | 255/35R20 | K1c K2c | |
| | 75, 116 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| Volvo EX40, XC40 Recharge X e9*2007/46*3146*16-.. - AWD, Allrad - Elektro - ab Modell 2023 | 183 | 235/45R20 | R02 | A01 A12 A16 A21 A56 V20 Vn2 S03 |
| | 183 | 255/40R20 | K2c K6v R03 | |
| | 183 | 265/40R20 | K2c K6v R03 | |
| Volvo EX40, XC40 Recharge X e9*2007/46*3146*16-.. - RWD, Heckantrieb - Elektro - ab Modell 2023 | 101-128 | 235/45R20 | R02 | A01 A12 A16 A21 A58 AHa V20 Vn2 S03 |
| | 101-128 | 255/40R20 | K2c K6v R03 | |
| | 101-128 | 265/40R20 | K2c K6v R03 | |
| Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*.. e13*2007/46*1157*.. | 84-180 | 245/30R20 | A58 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T90 | A01 A12 A16 A21 Car Lim Npf S02 |
| | 84-242 | 235/35R20 | A57 G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T92 | |
| | 84-242 | 255/30R20 | A57 G81 K1c K2c K3i K4i K5b K6f K7a T88 T92 | |
| Volvo S60, V60 Polestar F, F-N2D e9*2007/46*0023*.. e13*2007/46*1157*.. | 258, 270 | 235/35R20 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b T92 | A01 A12 A16 A21 A56 Car Lim Npf S02 |
| | 258, 270 | 245/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b T95 T97 | |
| | 258, 270 | 245/35R20 | K1c K2b K3i K3v K4i K5f K6r K7b T95 | |
| | 258, 270 | 255/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b | |
| Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country | 110-187 | 235/35R20 | K1a K1b K5w T92 | A01 A12 A16 A21 A57 Car KMV Lim S02 |
| | 110-187 | 235/40R20 | K1a K1b K3s K5w | |
| | 110-187 | 245/35R20 | K1c K2b K4i K5w | |
| | 110-187 | 255/35R20 | K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6w | |
| | 110-187 | 265/30R20 | K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6x K7b | |
| | 110-187 | 265/35R20 | K1c K2b K3s K3v K3y K4i K5b K5x K6b K6x K7b | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 8 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*.. | 80-224 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T92 | A01 A12 A16 A21 S02 |
| | 80-224 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92 | |
| | 80-232 | 265/30R20 | G81 K1c K2c K41 K42 K43 K45 K46 T94 | |
| Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*.. | 110-240 | 245/35R20 | A01 LV9 T91 T95 | A07 A12 A16 A21 A57 Car KOV Lim NBF NoP S03 |
| | 110-240 | 245/35R20 | RV9 T91 T95 | |
| | 110-240 | 255/30R20 | A01 K1a K2a K2b K3i K5d LV9 T92 | |
| | 110-240 | 255/35R20 | A01 K1a K2a K2b K3i K5d LV9 | |
| | 110-240 | 265/30R20 | A01 K1a K2a K2b K3i K5d LV9 T94 | |
| | 110-240 | 265/35R20 | A01 G01 K1a K2a K2b K3i K5d LV9 | |
| Volvo S90, V90 -T6/T8 P e4*2007/46*1067*.. - Twin Engine Hybrid | 186-235 | 245/35R20 | A01 LV9 T95 | A07 A12 A16 A21 A56 B65 Car KOV Lim S03 |
| | 186-235 | 245/35R20 | RV9 T95 | |
| | 186-235 | 245/40R20 | A01 GV2 LV9 T95 T99 | |
| | 186-235 | 245/40R20 | R09 RV9 T95 T99 | |
| | 186-235 | 255/35R20 | A01 K1a K2a K2b K3i K5d LV9 T97 | |
| | 186-235 | 265/35R20 | A01 GV2 K1a K2a K2b K3i K5d LV9 T95 T99 | |
| Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-..; e13*2007/46*1337*.. | 84 - 187 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3i K5d K6g T88 | A01 A12 A16 A21 A58 Flh X4V S06 |
| Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29-..; e13*2007/46*1337*.. - Cross Country | 84-187 | 225/35R20 | K1c T90 | A01 A12 A16 A21 A57 Flh S06 |
| | 84-187 | 235/30R20 | K1c T88 | |
| | 84-187 | 245/30R20 | K1c K2b T90 | |
| Volvo V60 CC Z e4*2007/46*1315*.. - Cross Country | 110-186 | 225/40R20 | K1c K2a K2b T94 | A01 A07 A12 A16 A21 A56 Car KMV NBF NoP S03 |
| | 110-186 | 235/40R20 | K1c K2a K2b K5w | |
| | 110-186 | 245/35R20 | K1c K2c K5w K6w T95 | |
| | 110-186 | 245/40R20 | K1c K2c K5w K6w | |
| | 110-186 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5c K5x K6u K8z | |
| Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 80-180 | 235/35R20 | G81 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 | A01 A12 A16 A21 Car X7V S02 |
| | 80-180 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92 | |
| | 80-224 | 265/30R20 | G81 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T94 | |
| Volvo V90 CC P e4*2007/46*1067*01-.. - Cross Country | 120-240 | 235/45R20 | | A07 A12 A16 A21 A56 KMV NBF NoP S03 |
| | 120-240 | 245/40R20 | A01 K1c K2b | |
| | 120-240 | 245/45R20 | A01 K1c K2b | |
| | 120-240 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075617 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 9 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|--|
| Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*.. | 95-184 | 235/45R20 | K2b | A01 A07 A12 A16 A21 A57 MpH NoE S03 |
| | 95-184 | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 95-184 | 245/45R20 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 95-184 | 255/40R20 | K1c K2c K6v | |
| | 95-184 | 265/40R20 | K1c K2c K6v | |
| Volvo XC40 Recharge X e9*2007/46* 3146*09-15 - Elektro - bis Modell 2022 | 80, 160 | 235/45R20 | R02 | A01 A07 A12 A16 A21 A57 V20 Vn2 S03 |
| | 80, 160 | 255/40R20 | K2c K6v R03 | |
| | 80, 160 | 265/40R20 | K2c K6v R03 | |
| Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0068*..; e1*2001/116*0507*..; e1*2007/46*0339*..; e13*2007/46*1213*.. | 100-242 | 235/45R20 | K1a | A01 A12 A16 A21 A57 S02 |
| | 100-242 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 100-242 | 255/40R20 | K1c K2b | |
| | 100-242 | 255/45R20 | K1c K2b | |
| | 100-242 | 265/45R20 | K1c K2b | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110-240 | 235/45R20 | K1a K1b | A01 A07 A12 A16 A21 A57 KOV NoP S03 |
| | 110-240 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-240 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 255/45R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 265/40R20 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 265/45R20 | K1c K2c | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5) | 110-240 | 235/45R20 | | A07 A12 A16 A21 A57 KMV NoP X5V S03 |
| | 110-240 | 245/45R20 | | |
| | 110-240 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2c | |
| | 110-240 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2c | |
| | 110-240 | 265/40R20 | A01 K1a K1b K2c | |
| | 110-240 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2c | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 110-240 | 235/45R20 | | A07 A12 A16 A21 A57 KMV NoP X6V S03 |
| | 110-240 | 245/45R20 | | |
| | 110-240 | 255/40R20 | | |
| | 110-240 | 255/45R20 | | |
| | 110-240 | 265/40R20 | | |
| | 110-240 | 265/45R20 | | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 186-235 | 235/45R20 | K1a K1b | A01 A07 A12 A16 A21 A56 BW7 KOV P40 S03 |
| | 186-235 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 186-235 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 255/45R20 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 265/40R20 | K1c K2c | |
| | 186-235 | 265/45R20 | K1c K2c | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 10 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|--|
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5) | 186-235 | 235/45R20 | | A07 A12 A16 A21 A56 BW7 KMV P40 X5V S03 |
| | 186-235 | 245/45R20 | | |
| | 186-235 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2c | |
| | 186-235 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2c | |
| | 186-235 | 265/40R20 | A01 K1a K1b K2c | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 186-235 | 235/45R20 | | A07 A12 A16 A21 A56 BW7 KMV P40 X6V S03 |
| | 186-235 | 245/45R20 | | |
| | 186-235 | 255/40R20 | | |
| | 186-235 | 255/45R20 | | |
| | 186-235 | 265/40R20 | | |
| Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 120-224 | 245/35R20 | K1c T95 | A01 A12 A16 A21 Car KMV S02 |
| | 120-224 | 255/35R20 | K1c K2b K42 K46 | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 255/45R20 | 150 | A07 A12 A16 A21 A57 NBF NoP XCg S03 |
| | 140-240 | 265/45R20 | 150 | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 255/45R20 | 150 | A07 A12 A16 A21 A57 NBF NoP S03 |
| | 140-240 | 265/45R20 | A01 LV3 150 | |
| Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid | 223-235 | 255/45R20 | 150 | A07 A12 A16 A21 A56 XCg S03 |
| | 223-235 | 265/45R20 | 150 | |
| Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid | 223-235 | 255/45R20 | 150 | A07 A12 A16 A21 A56 S03 |
| | 223-235 | 265/45R20 | A01 LV3 150 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
 AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 11 von 22

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierung und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 12 von 22

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B65 Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 13 von 22

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F80 Nicht geprüft für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigem Gewindefahrwerk.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

GV2 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Die Umrüstung kann in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen der dem Fahrzeugtyp entsprechenden Software) erfolgen. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 14 von 22

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K3y An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Befestigungen der Zusatzradabdeckungen vor und hinter Radmitte um 20 mm zu kürzen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 15 von 22

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4b An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4w An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 16 von 22

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 17 von 22

- K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.
- K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- LV3** Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen der entsprechenden Software) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 18 von 22

- ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 19 von 22

- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- StH** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
 AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 20 von 22

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 21 von 22

| | Vorderachse | Hinterachse (Forts.) |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 11 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 12 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 13 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 14 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 15 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 16 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 17 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 18 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 19 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 20 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 21 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 22 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 23 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 24 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 25 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 26 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

XCg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. September 2024 in Lamsheim statt.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55075617** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9.0Jx20H2 Typ X9020
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 22 von 22

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. September 2024



Kocher

00434474.DOC