ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 1 von 28



Fahrzeughersteller VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 44

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Toominoono Daton, Italiaccang									
Ausführung	9		Mittenl och	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad-		gültig ab		
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig		
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum		
TTUG8BA44EA571	PCD112 ET44	ohne	57,1		750	2254	06/21		
TTUG8GA44EA571	PCD112 ET44	ohne	57,1		750	2254	06/21		
TTUG8SA44EA571	PCD112 ET44	ohne	57,1		750	2254	06/21		

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach ÜN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJV8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AU; AUV; CD; CDV; E1; E2; 1 KM; 1F; 1K; 1KM;

1KP; 1t; 1T; 16; 2K; 2KN; 3c; 3C; 3CC; 3d; 3D 140 Nm für Typ: A1; CJ; SK; SKN; 3H; 5N

Verkaufsbezeichnung: ARTEON

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3H	e1*2007/46*1725*	110 -206	225/45R18 95		Kombilimousine; Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O; 77E



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 2 von 28

Verkaufsbezeichnung:	CADDY
verkauisbezeichnung.	CADDI

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SK	e13*2018/858*00002*.		215/45R18 93	5HA SHA	mit
SKN	e13*2018/858*00003*.		225/45R18 95	11A; 245; 248; 5HR	Radhausverbreiterung
					(Flap) Serie;
					Allradantrieb; Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7BN; 7OJ;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C; 77E
2K 2KN	e1*2001/116*0252* e1*2007/46*0217*,	51 - 125	225/40R18 92	VB0; 11A; 22F; 24D; 24J; 5GM	Nicht Caddy Maxi; ab WV2ZZZ2K?8?052801;
	L320			,	kurzer Radstand;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					77E; VB2
2K		51 - 125	225/40R18 92	11A; 22H; 24J; 24M;	Nicht Caddy Maxi; ab
2KN	e1*2007/46*0217*,			5GM	WV2ZZZ2K?8?052801;
	L320				kurzer Radstand;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C; 77E; VB1
			1		// = , V D

Verkaufsbezeichnung: CDV, GOLF (GOLF VARIANT)

V CINCUISDOZCI	ormang.	OL: (GO:	-		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CDV	e1*2007/46*2180*	81 - 110	215/40R18 89	11A; 245; 248	nicht GOLF ALLTRACK;
		81 - 235	225/40R18 91	11A; 245; 248; 26P	GOLF VIII VARIANT;
			235/35R18 90	11A; 245; 248; 26P	Kombilimousine;
			245/35R18 92	11A; 241; 244; 26P	Allradantrieb;
					Frontantrieb; inkl.
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					77E

Verkaufsbezeichnung: **EOS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1F	e1*2001/116*0349*	85 - 110	225/40R18 88	11A; 22M	Cabrio; Frontantrieb;
		85 - 147	225/40R18 88W	11A; 22M	10B; 11B; 11G; 11H;
		85 - 184	235/40R18	51G	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/40R18 91	11A; 21P; 22M; 22P;	721; 725; 73C; 74C;
				24M	77E
			235/40R18 91	VFA; VFC; VF8; VF9;	
				11A	

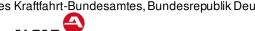


ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 3 von 28

Verkaufsbeze	ichnung: GOLF Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagon zu Doifon	Auflagon
Fahrzeugtyp 1K	e1*2001/116*0242*		215/40R18 89	Auflagen zu Reifen 11A; 24J; 24M; 51J	Auflagen
IN	61 2001/110 0242	55 - 110 55 - 147			Nur Golf 5; nur bis
		55 - 147	225/40R18 88W 245/35R18 88W	11A; 22P; 24J; 24M 11A; 22Q; 24D; 57F;	_e1*2001/116*0242*24; Allradantrieb;
			245/35N10 00VV	68T	Frontantrieb;
		55 - 169	215/40R18 89W	11A; 24J; 24M; 51J	10B; 11B; 11G; 11H;
		55 - 184	225/40R18 92	11A; 243; 24M; 513 11A; 22P; 24J; 24M	12A; 51A; 573; 71C;
		55 - 164			
			235/40R18 91	11A; 21P; 22P; 24J; 24M	71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E; FKA
1K	e1*2001/116*0242*	188 -100	215/40R18 89Y	11A; 22H; 22P; 24J;	Nur Golf R (6er); ab
	C1 2001/110 0242	100 - 133	213/401110 031	24M; 51J	e1*2001/116*0242*25;
			225/40R18 92	11A; 22H; 22Q; 24J;	Cabrio; Schrägheck;
			223/401110 32	24M	Allradantrieb;
				L	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 77E
1K	e1*2001/116*0242*,	59 - 155	215/40R18 89W	11A; 22P; 24J; 24M;	Nur Golf 6; bis
	e1*2007/46*0490*			51J	e1*2007/46*0490*04;
			225/40R18 88W	11A; 22H; 22P; 24J;	ab
				24M	e1*2001/116*0242*25;
		59 - 173	215/40R18 89Y	11A; 22P; 24J; 24M;	Schrägheck;
				51J	Frontantrieb;
			225/40R18 92	11A; 22H; 22P; 24J;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24M	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
	1+0001/110+0010+				77E
1K	e1*2001/116*0242*, e1*2007/46*0490*	103	215/40R18 89	11A; 22H; 22P; 24J;	Nur Golf 6; bis
	61 2007/40 0430		005/40540 0014/	24M; 51J	_e1*2007/46*0490*04;
			225/40R18 88W	11A; 22H; 22Q; 24J;	ab
				24M	e1*2001/116*0242*25;
					Schrägheck; Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 77E
1K	e1*2001/116*0242*	77 - 118	225/35R18 87W	11A; 21T; 24J; 248;	Cabrio; Frontantrieb;
•				26P; 27H; 5ET	10B; 11B; 11G; 11H;
		77 - 155	215/40R18 89	11A; 21S; 24J; 26P;	12A; 51A; 71C; 71K;
				27H; 51J	721; 725; 73C; 74C;
			225/35R18 87Y	11A; 21T; 24J; 248;	77E
				26P; 27H; 5ET	
			225/40R18 92	11A; 21T; 24J; 248;	1
		1	1	1 , , , ,	



26P; 27H

ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 4 von 28

Verkaufsbezeichnung: GOLF

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KM	e1*2007/46*0492*	59 - 118	215/40R18 89	11A; 21B; 22L; 22Q;	
				24J; 24M; 51J	e1*2007/46*0492*05;
			225/40R18 88	11A; 21B; 22H; 22L;	Frontantrieb;
				24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18 91	11A; 21B; 21N; 22H;	12A; 51A; 71C; 71K;
				22L; 24C; 24D	721; 725; 73C; 74C;
			245/35R18 88	11A; 22F; 22L; 24D;	77E; FKA
				57F; 570	

Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF GTE

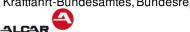
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CD	e1*2007/46*2014*	66 - 110	215/40R18 89	11A; 245; 248	GOLF VIII; inkl.
		66 - 235	225/40R18 91	11A; 245; 248; 26P	TGI/GTI/-
			235/35R18 90	11A; 245; 248; 26P	Clubsport/GTE/GTD/R;
			245/35R18 92	11A; 241; 244; 26P	Schräghecklimousine;
		66 - 245	225/40R18 M+S	11A; 245; 248; 26P;	Allradantrieb;
				52J	Frontantrieb; inkl.
			235/35R18 M+S	11A; 245; 248; 26P;	Hybrid;
				52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18 M+S	11A; 241; 244; 26P;	12A; 51A; 71C; 71K;
				52J	721; 725; 73C; 74C;
					77E

Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF SPORTSVAN

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KM	e1*2007/46*0492*	81 - 135	215/40R18 89		GOLF ALLTRACK;
			215/45R18 89		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					77E

Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1 KM	e1*2007/46*0492*	63 - 169	225/40R18 88	11A; 245; 26P; 27H	Golf 7; Golf 7
1K	e1*2007/46*0490*	63 - 221	225/40R18 92Y	11A; 245; 26P; 27H	Sportsvan; ab
		228	225/40R18 M+S	11A; 245; 26P; 27H;	e1*2007/46*0490*05;
				52J	nicht Golf Alltrack;
					Kombilimousine;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					Mehrlenkerhinterachse;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					77E



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 5 von 28

e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb;

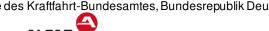
Verbundlenkerhinterach

10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C;

se;

76O; 77E

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1 KM	e1*2007/46*0492*	63 - 110	205/40R18 86	5EM	Golf 7; Golf 7
1K	e1*2007/46*0490*		225/35R18 87	11A; 245; 26P; 27H	Sportsvan; ab
		63 - 169	225/40R18 88	11A; 245; 26P; 27H	e1*2007/46*0490*05;
		63 - 221	215/40R18 89	11A; 26P; 27H	nicht Golf Alltrack;
			225/35R18 87Y	11A; 245; 26P; 27H	Kombilimousine;
			225/40R18 92Y	11A; 245; 26P; 27H	Allradantrieb;
		135 -221	205/40R18 86Y	5EM	Frontantrieb;
		228	205/40R18 M+S	5EM; 52J	Mehrlenkerhinterachse;
			215/40R18 M+S	11A; 26P; 27H; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/35R18 M+S	11A; 245; 26P; 27H;	12A; 51A; 71C; 71K;
				52J	721; 725; 73C; 74C;
			225/40R18 M+S	11A; 245; 26P; 27H;	77E
				52J	
1 KM	e1*2007/46*0492*	63 - 100	205/40R18 86	5EM	Golf 7; Golf 7
1K	e1*2007/46*0490*		215/40R18 89	11A; 248; 26P; 27H	Sportsvan; ab
			225/35R18 87	11A; 245; 248; 26P;	e1*2007/46*0490*05;
				27H	nicht Golf Alltrack;
			225/40R18 88	11A; 245; 248; 26P;	Kombilimousine;
				27H	Frontantrieb;
					Verbundlenkerhinterach
					se;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
4 1/1/4	01*0007/46*0400*	00 100	005/40040 00	114.045.040.000	760; 77E
1 KM 1K	e1*2007/46*0492* e1*2007/46*0490*	63 - 100	225/40R18 88	11A; 245; 248; 26P; 27H	Golf 7; Golf 7
IIV	01 2007/40 0400			2/П	Sportsvan; ab



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 6 von 28

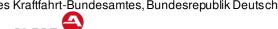
Verkaufsbeze Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	ORTSVAN, E-GOLF Auflagen zu Reifen	Auflagen
AU	e1*2007/46*0623*				•
AU	e1 2007/40 0023	63 - 169	225/40R18 88	11A; 245; 26P; 27H	Golf 7; ab
		63 - 221	225/40R18 92Y	11A; 245; 26P; 27H	e1*2007/46*0623*01;
		228	225/40R18 M+S	11A; 245; 26P; 27H;	nicht Golf Alltrack;
				52J	e-Golf;
					Kombilimousine;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					77E
AU	e1*2007/46*0623*	63 - 100	205/40R18 86	5EM	Golf 7; ab
7.0		00 100	215/40R18 89	11A; 248; 26P; 27H	e1*2007/46*0623*01;
			225/35R18 87	11A; 245; 248; 26P;	nicht Golf Alltrack;
			220/001110 07	27H	e-Golf;
			225/40R18 88	11A; 245; 248; 26P;	Kombilimousine;
			220/401110 00	27H	Frontantrieb;
					Verbundlenkerhinterach
					se;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76O; 77E
AU	e1*2007/46*0623*	63 - 110	205/40R18 86	5EM	Golf 7; ab
			225/35R18 87	11A; 245; 26P; 27H	_e1*2007/46*0623*01;
		63 - 169	225/40R18 88	11A; 245; 26P; 27H	nicht Golf Alltrack;
		63 - 221	215/40R18 89	11A; 26P; 27H	e-Golf;
			225/35R18 87Y	11A; 245; 26P; 27H	_Kombilimousine;
			225/40R18 92Y	11A; 245; 26P; 27H	Allradantrieb;
		135 -221	205/40R18 86Y	5EM	Frontantrieb;
		228	205/40R18 M+S	5EM; 52J	Mehrlenkerhinterachse;
			215/40R18 M+S	11A; 26P; 27H; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
1			225/35R18 M+S	11A; 245; 26P; 27H;	12A; 51A; 71C; 71K;
				52J	721; 725; 73C; 74C;
			225/40R18 M+S	11A; 245; 26P; 27H; 52J	77E
AU	e1*2007/46*0623*	63 - 100	225/40R18 88	11A; 245; 248; 26P;	Golf 7; ab
				27H	e1*2007/46*0623*01;
					nicht Golf Alltrack;
					e-Golf;
					Kombilimousine;
					Frontantrieb;
					Verbundlenkerhinterach
					se;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76O; 77E



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AUV	e1*2007/46*0627*	63 - 169	225/40R18 88	11A; 245; 26P; 27H	Golf 7; ab
		63 - 221	225/40R18 92Y	11A; 245; 26P; 27H	e1*2007/46*0627*01;
		228	225/40R18 M+S	11A; 245; 26P; 27H; 52J	Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E
AUV	e1*2007/46*0627*	63 - 100	225/40R18 88	11A; 245; 248; 26P; 27H	Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterach se; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O; 77E
AUV	e1*2007/46*0627*	81 - 135	215/40R18 89		GOLF ALLTRACK;
			215/45R18 89		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E
AUV	e1*2007/46*0627*	63 - 100	205/40R18 86	5EM	Golf 7; ab
			215/40R18 89	11A; 248; 26P; 27H	e1*2007/46*0627*01;
			225/35R18 87	11A; 245; 248; 26P; 27H	Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack;
			225/40R18 88	11A; 245; 248; 26P; 27H	Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterach se; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C;



76O; 77E

ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 8 von 28

Verkaufsbezeichnung:	GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK	/
vernauisbezeichhung.	ACLITACLI VALIANI, ACLI OFONIOVAN, ACLI ALL'INACI	

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AUV	e1*2007/46*0627*	63 - 110	205/40R18 86	5EM	Golf 7; ab
			225/35R18 87	11A; 245; 26P; 27H	e1*2007/46*0627*01;
		63 - 169	225/40R18 88	11A; 245; 26P; 27H	Golf 7 Sportsvan;
		63 - 221	215/40R18 89	11A; 26P; 27H	nicht Golf Alltrack;
			225/35R18 87Y	11A; 245; 26P; 27H	Kombilimousine;
			225/40R18 92Y	11A; 245; 26P; 27H	Allradantrieb;
		135 -221	205/40R18 86Y	5EM	Frontantrieb;
		228	205/40R18 M+S	5EM; 52J	Mehrlenkerhinterachse;
			215/40R18 M+S	11A; 26P; 27H; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/35R18 M+S	11A; 245; 26P; 27H;	12A; 51A; 71C; 71K;
				52J	721; 725; 73C; 74C;
			225/40R18 M+S	11A; 245; 26P; 27H;	77E
				52J	

Verkaufsbezeichnung: GOLF PLUS

verkaursbezeichnung: GOLF PLUS							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
1KP	e1*2001/116*0304*	75 - 103	215/40R18 89	11A; 21P; 22H; 22M;	Nur CrossGolf; Nur		
				24M	bis		
			225/40R18 88	11A; 21P; 22H; 22M;	e1*2001/116*0304*13;		
				24J; 24M; 5FE	_Frontantrieb;		
			225/40R18 92	11A; 21P; 22H; 22M;	10B; 11B; 11G; 11H;		
				24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;		
			235/40R18 91	11A; 21B; 22F; 22L;	721; 725; 73C; 74C;		
				24J; 24M	_77E; FKA		
			245/35R18 88	11A; 22F; 22L; 24D;			
				5FE; 57F; 68T			
1KP	e1*2001/116*0304*	55 - 110	225/40R18 88	11A; 22P; 24J; 24M;	Nicht CrossGolf; Nur		
				5FE	Golf Plus; Nur bis		
			245/35R18 88	11A; 22Q; 24D; 57F;	e1*2001/116*0304*13;		
				68T	Frontantrieb;		
		55 - 125	215/40R18 89	11A; 22P; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;		
			225/40R18 92	11A; 22P; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;		
			235/40R18 91	VF7; 11A; 22P; 24J;	721; 725; 73C; 74C;		
				24M	_77E; FKA		
			245/35R18 92	11A; 22Q; 24D; 57F;			
	4 * * * * * * * * * * * * * * * * * * *			68T			
1KP	e1*2001/116*0304*	75 - 103	215/40R18 89	11A; 21P; 22H; 22M	Nur CrossGolf 6; Ab		
			225/40R18 88	11A; 21P; 22H; 22M;	e1*2001/116*0304*21;		
				5FE	Frontantrieb;		
			225/40R18 92	11A; 21P; 22H; 22M	10B; 11B; 11G; 11H;		
			235/40R18 91	11A; 21B; 22F; 22L;	12A; 51A; 71C; 71K;		
				24J; 248	721; 725; 73C; 74C;		
			245/35R18 88	11A; 22F; 22L; 248;	77E; FKA		
				5FE; 57F; 68T			



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 9 von 28

Verkaufsbezeichnung: GOLF PLUS

Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KP	e1*2001/116*0304*,	59 - 118	215/40R18 8	9	11A; 21P; 22M; 24J;	Nur Golf Plus 6; Ab
	e1*2007/46*0491*				248; 51J	e1*2001/116*0304*14;
			225/40R18 8	W8	11A; 21P; 22M; 24J;	Frontantrieb;
					248; 5FE	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/40R18 9	2	11A; 21P; 22M; 24J;	12A; 51A; 71C; 71K;
					248	721; 725; 73C; 74C;
			235/40R18 9	1	11A; 21P; 22H; 22L;	77E; FKA
					24C; 244	
			245/35R18 8	W8	11A; 22H; 22L; 244;	
					5FE; 57F; 570	
			245/35R18 9	2	11A; 22H; 22L; 244;	
					57F; 570	

Verkaufsbezeichnung: ID.3

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
E1	e1*2007/46*2033*	70	225/50R18 95	11A; 24J; 248	ID.3 PRO 150KW; ID.3
			225/55R18 98	11A; 24J; 248	PRO 107kW; ID.3
					PURE
					110kW; ID.3 PURE
					93kW;
					Heckantrieb; Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76O; 77E

Verkaufsbezeichnung: ID.4, ID.5

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
E2	e1*2018/858*00004*	70	235/60R18 103	12T	PURE 109kW; PURE 125kW; ID.4; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O; 77E



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 10 von 28

Verkaufsbezei	JETTA,	BEETLE	
Fahrzeugtyp	Betriebserla	ubnis	kW

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
16	e1*2007/46*0539*	77 - 110	245/35R18 88	11A; 21B; 241; 244; 246; 260; 272	Nur Jetta (Stufenheck);
		77 - 155	215/40R18 89	11A; 21P; 245; 248; 270	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			225/35R18 87W	11A; 21P; 24J; 248; 271	12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C;
			225/40R18 92	11A; 21P; 24J; 248; 271	74C; 77E
			235/35R18 90	11A; 21B; 24J; 248; 260; 271	
			235/40R18 91	11A; 21B; 24J; 248; 260; 271	
			245/35R18 88W	11A; 21B; 241; 244; 246; 260; 272	
16	e1*2007/46*0539*	77 - 155	225/45R18 91		Beetle (Schrägheck);
			235/40R18 91		Beetle Cabrio;
			235/45R18 94	11A; 26P	Frontantrieb;
			245/40R18 93	11A; 26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 76O; 77E

Verkaufsbezeichnung: JETTA. GOLF

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KM	e1*2001/116*0328*	75 - 147	215/40R18 89	11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M	JETTA (Limousine); Frontantrieb;
			225/40R18 88	11A; 21B; 22H; 22L; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			235/40R18 91	11A; 21B; 21N; 22H; 22L; 24C; 24D	721; 725; 73C; 74C; 77E; FKA
			245/35R18 88	11A; 22F; 22L; 24D; 57F; 68T	
1KM	e1*2001/116*0328*	59 - 118	215/40R18 89	11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M; 51J	GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15;
			225/40R18 88	11A; 21B; 22H; 22L; 24J; 24M	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18 91	11A; 21B; 21N; 22H; 22L; 24C; 24D	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C;
			245/35R18 88	11A; 22F; 22L; 24D; 57F; 570	77E; FKA
1KM	e1*2001/116*0328*	77	215/40R18 89	11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M; 51J	GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15;
			225/40R18 88	11A; 21B; 22H; 22L; 24J; 24M	Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18 91	11A; 21B; 21N; 22H; 22L; 24C; 24D	12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 77E



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 11 von 28

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KM	e1*2001/116*0328*	75 - 147	215/40R18 89	11A; 21B; 22L; 22Q;	GOLF (Variant); nur
				24J; 24M; 5FM	bis
			225/40R18 88	11A; 21B; 22H; 22L;	e1*2001/116*0328*14;
				24J; 24M	Frontantrieb;
			235/40R18 91	11A; 21B; 21N; 22H;	10B; 11B; 11G; 11H;
				22L; 24C; 24D	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/35R18 88	11A; 22F; 22L; 24D;	721; 725; 73C; 74C;
				57F; 68T	77E; FKA

Verkaufsbezeichnung: PASSAT

Verkaufsbezeichnung: PASSAT					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CJ	e1*2018/858*00366*	90 - 195	225/45R18 95		nicht Alltrack; nicht
			235/45R18 94		Hochstands-
					/Schlechtwegefahrwerk;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb; inkl.
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7UJ; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
	DE+0007/40+05 47+				74C; 76O; 77E
3c	DE*2007/46*0547*	77 - 125	225/40R18 88W	11A; 22P; 5FE	Nicht Passat Alltrack
3C	e1*2001/116*0307*,	77 - 155	225/40R18 92	11A; 22P	(Cross); ab
	e1*2007/46*0502*,		235/40R18 91	VFA; VF8; VF9; 11A	e1*2001/116*0307*24;
	e1*2007/46*0547*	77 - 220	235/40R18	51G	bis
			235/40R18 91Y	VFA; VF8; VF9; 11A	e1*2001/116*0307*36;
			235/40R18 95	VFA; VF8; VF9; 11A	Kombi; Limousine;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7FE;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C; 77E; 4CA;
3C	e1*2001/116*0307*	75 - 147	00E/40D10_01	\/FA.\/FQ.\/FQ.\/FQ.	4LY
30	ei 2001/116 030/	75 - 147	235/40R18 91	VFA; VFC; VF8; VF9; 11A; 532	e1*2001/116*0307*23;
		75 - 220	235/40R18 95		· '
		75-220	235/40R18 95	VFA; VFC; VF8; VF9;	Allradantrieb;
				IIA	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7BN;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C; 77E; 4BB;
					4CA
		1	ı		1

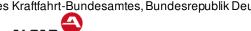


ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 12 von 28

Verkaufsbeze			Daifara	Auflemen Deife	A. Harris
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3C	e1*2001/116*0307*	75 - 110	225/40R18 88W	11A; 22P	nur bis
		75 - 147	225/40R18 92	11A; 22P	e1*2001/116*0307*23;
			235/40R18	51G	Kombi; Limousine;
			235/40R18 91	VFA; VF8; VF9; 11A	_Allradantrieb;
		75 - 220	235/40R18 95	VFA; VF8; VF9; 11A	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7BN;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C; 77E; 4BB;
					4CA
3C	e1*2001/116*0307*	81 - 206	225/45R18 95		ab
			235/45R18 94		e1*2001/116*0307*37;
					VW Passat (B8) ab Mj.
					2014; nicht Passat
					Alltrack; inkl.
					Passat GTE; Kombi;
					Stufenheck;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb; inkl.
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76O; 77E; 4BB;
					4CA
3C	e1*2001/116*0307*	110 -206	225/45R18 95		VW Passat Alltrack
30	C1 2001/110 0007	110-200	235/45R18 97		(B8) ab Mj.2014;
			200/401110 07		Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7BN; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 76O; 77E; 4BB;
					4CA
3C	e1*2001/116*0307*,	103 -155	225/40R18 91W		Nur Passat Alltrack
	e1*2007/46*0502*, e1*2007/46*0547*				(Cross); bis
					e1*2001/116*0307*36;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7FE;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C; 77E; 4CA;
					4LY



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 13 von 28

Verkaufsbezeichnung: PASSAT CC, CC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3CC	e1*2001/116*0468*	100 -118	235/40R18 91		Limousine;
		100 -155	235/40R18 91W		Allradantrieb;
		100 -220	235/40R18 95		Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7BN;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C; 77E; 4BB;
					4CA

Verkaufsbezeichnung: TIGUAN

	verkaulsbezeichnung. IIGUAN					
0 7 1	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
5N	e1*2001/116*0450*	110 -176	225/55R18 98	121	mit R-Line; Allspace;	
			235/50R18 97	12A	ab	
			235/55R18 100	12A	e1*2001/116*0450*31;	
					Allradantrieb;	
					Frontantrieb;	
					10B; 11B; 11G; 11H;	
					51A; 7BN; 71C; 71K;	
					721; 725; 73C; 74C;	
					76O; 77E; 4CA	
5N	e1*2001/116*0450*	110 -180	225/55R18 98W	121	ohne R-Line; ab	
			235/50R18 101	12A	e1*2007/46*0487*15;	
			235/55R18 100	12A	Allspace; ab	
					e1*2001/116*0450*31;	
					Allradantrieb;	
					Frontantrieb;	
					10B; 11B; 11G; 11H;	
					51A; 7BN; 71C; 71K;	
					721; 725; 73C; 74C;	
					76O; 77E; 4CA	

Verkaufsbezeichnung: TOURAN

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1t	DE*2007/46*0506*,	66 - 103	215/40R18 89	11A; 24J; 24M; 5FM	nicht CrossTouran;
	e1*2007/46*0506*	66 - 110	215/40R18 89W	11A; 24J; 24M; 5FM	bis
1T	e1*2001/116*0211*,	66 - 130	225/40R18 92	11A; 24J; 24M	e1*2007/46*0357*13;
	e1*2007/46*0357*				bis
					e1*2001/116*0211*35;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7FJ; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 77E
1T	e1*2001/116*0211*,	81 - 140	215/45R18 93	11A; 245	ab
					e1*2007/46*0357*14;
	e1*2007/46*0357*		225/40R18 92W	11A; 245; 248; 27I	ab
			225/45R18 95	11A; 245; 248; 27I	e1*2001/116*0211*36;
			235/40R18 95	11A; 245; 248; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R18 94	11A; 245; 248; 27I	12A; 51A; 7BN; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 77E



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 14 von 28

Verkaufsbezeichnung: T-ROC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
A1	e13*2007/46*1845*	81 - 110	225/40R18 88		Frontantrieb;
			225/45R18 91		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76O; 77E
A1	e13*2007/46*1845*	110 -221	225/40R18 88		Allradantrieb;
			225/45R18 91		10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R18 94		12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					76O; 77E

Verkaufsbezeichnung: VW PHAETON

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3d	DE*2007/46*0452*,	165 -246	235/50R18	51G	nicht V10 Diesel;
	e1*2007/46*0452*		255/45R18	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
3D	e1*2001/116*0189*,	177	245/45R18 96	5IE	12A; 51A; 533; 573;
	e1*98/14*0189*				71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C; 77E; 4AT;
					4AU; 4B3

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 15 von 28

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12l) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 16 von 28

- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 17 von 28

hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4D0 907 275 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1KO 907 253 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 18 von 28

- 4CA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 3AA 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4LY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1KO 907 253 C (nur e1*2001/116*0307*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 532) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn der Loadindex dieser Reifengröße in den Fahrzeugpapieren bereits bei einer serienmäßigen Reifengröße eingetragen ist.
- 533) Die Verwendung der Reifengrößen ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 215/40R18

Vorderachse: 215/40R18 Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 19 von 28

- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 20 von 28

- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur e1*2001/116*0307*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur e1*2001/116*0211*..,e1*2007/46*0357*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 2NO 907 275 A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7UJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 3WA 907 255 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- VB0) Diese Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugen mit leicht auftragender Türinnenverkleidung (Überstand über den unteren Längsrahmen der seitlichen Schiebetür weniger als 3mm) der seitlichen Schiebetüren. Bei Fahrzeugen mit stark auftragender Türinnenverkleidung ist die Freigängigkeit der Schiebetür zu prüfen.
- VB1) Diese Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit 15 Zoll-Bereifung (schmale Hinterachse).
- VB2) Diese Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit 16 Zoll-Bereifung (breite Hinterachse).
- VF7) Durch Entfernen der Schraube und des Clips zur Befestigung des Innenkotflügels oben in der Mitte des vorderen Radhauses und durch Klemmen des Kunststoffinnenkotflügels hinter die obere mittlere Befestigungslasche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- VF8) Durch Einbau von zusätzlichen Federwegbegrenzern Votex-Teilenr. 000 071 501 (Zwischenring mit ca. 12 mm Dicke) an den vorderen und hinteren Fahrwerksfedern ist ein ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- VF9) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- VFA) An den vorderen und hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung, z. B. VW-Teilenr. Vorderachse 3C0.807.823/824 und Hinterachse 3C0.807.837/838, herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 21 von 28

VFC) Durch Einstellen der Sturzwerte an der Hinterachse auf -1 Grad 45 Minuten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 22 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: CDV

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2180*..

Handelsbez.: CDV, GOLF (GOLF VARIANT)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 320	VA
26P	x = 230	y = 270	VA
271	x = 280	y = 320	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 320	22	HA
26J	x = 280	y = 320	8	VA
26N	x = 280	y = 320	32	VA
27F	x = 280	y = 320	8	HA



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 23 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: CD

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2014*.. Handelsbez.: GOLF, GOLF GTE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 320	VA
26P	x = 230	y = 270	VA
271	x = 280	y = 320	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 320	22	HA
26J	x = 280	y = 320	8	VA
26N	x = 280	y = 320	32	VA
27F	x = 280	y = 320	8	HA



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 24 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 1K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0242*..

Handelsbez.: GOLF

Variante(n): Cabrio, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 380	VA
26P	x = 230	y = 330	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 260	y = 310	8	HA
26J	x = 280	y = 380	16	VA
26N	x = 280	y = 380	8	VA
27F	x = 260	y = 310	36	HA



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 25 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 1T

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0357*..

Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1*2007/46*0357*14

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27V	y = 100	y = 200	HA
26B	x = 200	y = 300	VA
26P	x = 150	y = 250	VA
27U	y = 100	y = 200	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 250	y = 250	8	HA
26J	x = 200	y = 300	15	VA
26N	x = 200	y = 300	8	VA
27F	x = 250	y = 250	15	HA



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 26 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: AU

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0623*..

Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	30	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
27F	x = 400	y = 310	30	HA
27H	x = 400	y = 310	8	HA



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 27 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 16

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0539*.. Handelsbez.: JETTA, BEETLE

Variante(n): Frontantrieb, Nur Beetle (Schrägheck)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
271	x = 300	y = 250	HA
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 250	y = 300	VA
27B	x = 350	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 350	y = 300	8	HA
26J	x = 300	y = 350	18,5	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 350	y = 300	26,5	HA



ANLAGE: 8 VW Radtyp: TTUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 28 von 28

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 1T

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0211*..

Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1*2001/116*0211*36

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27V	y = 100	y = 200	HA
26B	x = 200	y = 300	VA
26P	x = 150	y = 250	VA
27U	y = 100	y = 200	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 250	y = 250	8	HA
26J	x = 200	y = 300	15	VA
26N	x = 200	y = 300	8	VA
27F	x = 250	y = 250	15	HA

