ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 1 von 29



Fahrzeughersteller TOY

TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

To office to the state of the s								
Ausführung	Ausführungsbezeichn	Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig		
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab	
	Kennzeichnung Kennzeichnung		in mm		last	umf.	Fertig	
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum	
TTV0K0BA35D601	PCD114,3 ET35	Ø71.6 Ø60.1	60,1	Kunststoff	835	2361	04/22	
TTV0K0BP35D601	PCD114,3 ET35	Ø71.6 Ø60.1	60,1	Kunststoff	835	2361	04/22	

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR

EUROPE NV/SA

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: XG1TJ(JP,M); XG1TJ(JP,M)-TGRE; XW6(M); (Flachbund

lose)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT4

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: XA5P(EU,M); XU7(EU,M); AX2T(M); E15UTN(a); S19(a);

ZA1(EU,M); AZ1; XA4(EU,M)-TMG; XA5(EU,M); XA3(a);

XA5(EU,M)-TMG; XG1TJ(JP,M)-TGRE; HXU3(a); E15ÚT(a)MS1;

ZA1(EU,M)-TMG; AX1T(EU,M); XG1TJ(JP,M); E15UT(a); XPB1F(EU,M)-TGRE; XPB1F(M); XU3(a); E15J(a); XA4(EU,M); AX1T(EU,M)-TMG; AZ1-TMG; XU7(EU,M)-TGRE; AX2T(M)-TGRE;

XA3(a)-TMG; XV7(EU,M); XZ1L(EU,M); XA5P(EU,M)-TGRE

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT4

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: AZ2(M)-TGRE; AZ2(M); (Kugelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT9

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: AL3(M)-TGRE; AL3(M); (Kugelbund lose)



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 2 von 29

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT9

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: EAM1(M)-TGRE; EAM1(M)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJT9

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 103 Nm für Typ : AX1T(EU,M); AX1T(EU,M)-TMG; AX2T(M);

AX2T(M)-TGRE; AZ1; AZ1-TMG; E15J(a); E15UT(a); E15UT(a)MS1; E15UTN(a); HXU3(a); S19(a); XA3(a); XA3(a)-TMG; XA4(EU,M); XA4(EU,M)-TMG; XA5(EU,M); XA5(EU,M)-TMG; XA5P(EU,M); XA5P(EU,M)-TGRE; XG1TJ(JP,M); XG1TJ(JP,M)-TGRE;

XPB1F(EU,M)-TGRE; XPB1F(M); XU3(a); XU7(EU,M);

XU7(EU,M)-TGRE; XV7(EU,M); XW6(M); XZ1L(EU,M); ZA1(EU,M);

ZA1(EU,M)-TMG

140 Nm für Typ : AL3(M); AL3(M)-TGRE; AZ2(M); AZ2(M)-TGRE;

EAM1(M); EAM1(M)-TGRE

Verkaufsbezeichnung: AURIS

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
(/	e11*2001/116*0299* e11*2001/116*0305*	66 - 97		, , , , ,	bis e11*2001/116*0305*13;
` '	e11*2007/46*0167*			, ,	2-türig; 4-türig;
1 E15UTN(a)	e11*2007/46*0019*				10B; 11B; 11G; 11H;
Lisoin(a)	2007/10 0010				12A; 51A; 7EH; 71C;
					71K; 721; 725; 73C; 74A: 74P

Verkaufsbezeichnung: COROLLA

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
0 , 1	e6*2018/858*00186*		225/35R20 90	11A; 26P	Frontantrieb; Hybrid;
			225/40R20 94	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/35R20 92	11A; 26P	12A; 51A; 7PZ; 71C;
			245/35R20 91	11A; 245; 26B	71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
XG1TJ(JP,M)	e6*2018/858*00186*	112	225/35R20 90	11A; 26P	Allradantrieb; Hybrid;
			225/40R20 94	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/35R20 92	11A; 26P	12A; 51A; 7PZ; 71C;
			245/35R20 91	11A; 245; 26B	71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
XG1TJ(JP,M) -TGRE	e13*2018/858*00420*.	112	225/35R20 90	11A; 26P	Allradantrieb; Hybrid;
			225/40R20 94	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/35R20 92	11A; 26P	12A; 51A; 7PZ; 71C;
			245/35R20 91	11A; 245; 26B	71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 3 von 29

0,1		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XG1TJ(JP,M)	e13*2018/858*00420*.	72 - 112	225/35R20 90	11A; 26P	Frontantrieb; Hybrid;
-TGRE					
			225/40R20 94	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/35R20 92	11A; 26P	12A; 51A; 7PZ; 71C;
			245/35R20 91	11A; 245; 26B	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: LEXUS ES300H

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XZ1L(EU,	e6*2007/46*0250*	131	225/35R20 90		10B; 11B; 11G; 11H;
M)			235/35R20 92		12A; 51A; 7OR; 71C;
			245/30R20 90	11A; 21P	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: LEXUS GS300/GS430/GS460

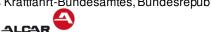
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
S19(a)	e6*2001/116*0103*	183 -208	245/30R20 90Y	11A; 22I	bis
					e6*2001/116*0103*05;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 4A0; 4BA

Verkaufsbezeichnung: LEXUS NX200T, LEXUS NX300H

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AZ1-TMG	e13*2007/46*1536*	114 -175	235/45R20 96		Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 4A0

Verkaufsbezeichnung: LEXUS NX300H, LEXUS NX200T

	<u> </u>				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AZ1	e6*2007/46*0111*	114 -175	235/45R20 96		Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 4A0



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 4 von 29

Verkaufsbezeichnung:	LEXIIS NX350H	LEXUS NX450H+
verkauispezeichnung.	LEVOS INVOSOLI	LEAUS NA43UH+

VEIRAUISDEZEI	crinding. LLX03	11/100011,	LLXUS NX430114		
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AZ2(M)	e6*2018/858*00081*	136 -140	235/50R20 104		mit
			245/45R20 99		Radhausverbreiterung
			255/45R20 101		(Flap) Serie;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P
AZ2(M)-	e13*2018/858*00222*.	136 -140	235/50R20 104		mit
TODE			0.45/45000 00		
TGRE			245/45R20 99		Radhausverbreiterung
			255/45R20 101		(Flap) Serie;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: LEXUS RX 300,RX 350

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XU3(a)	e6*2001/116*0090*	150 -203	245/40R20 95		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 4BA

Verkaufsbezeichnung: LEXUS RX 400h

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
HXU3(a)	e6*2001/116*0098*	150 -203	245/40R20 95		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 4BA

Verkaufsbezeichnung: LEXUS RX350H, LEXUS RX450H+, LEXUS RX500H

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AL3(M)	e6*2018/858*00209*	136 -140	235/55R20 102	11A; 26P	mit
					Radhausverbreiterung
					(Flap) Serie;
					Allradantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 768



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 5 von 29

Verkaufsbezei	ichnung: LEXUS	RX350H,	LEXUS RX450H+	, LEXUS RX500H	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AL3(M)-	e13*2018/858*00441*.	136 -140	235/55R20 102	11A; 26P	mit
TGRE					Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 768

Verkaufsbezeichnung: LEXUS UX200. LEXUS UX250H

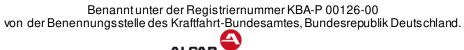
V OITAGGGGGC	Volkdalobozolomiang. EEXOO OXEOU					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
ZA1(EU,	e6*2007/46*0263*	112	225/35R20 90	11A; 26P	UX250H;	
M)			235/35R20 92	11A; 26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;	
ZA1(EU,	e13*2007/46*2005*		245/35R20 91	11A; 245; 248; 26B; 27I	12A; 51A; 7FX; 7GQ;	
M)-TMG					71C; 71K; 721; 725;	
					73C; 74A; 74P	

Verkaufsbezeichnung: PRIUS PHEV

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XW6(M)	e6*2018/858*00260*	111	225/35R20 90	11A; 24J; 248; 26J; 27I	mit
					Radhausverbreiterung
					(Flap) Serie;
					Frontantrieb; Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA BZ4X

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EAM1(M)	e6*2018/858*00144*	73 - 118	235/50R20 104	121	Allradantrieb;
			245/45R20 99	121	Frontantrieb; Elektro;
			245/50R20 102	11A; 12A; 245	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/45R20 101	12A	51A; 7PZ; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
EAM1(M)-	e13*2018/858*00303*.	73 - 118	235/50R20 104	121	Allradantrieb;
TGRE			245/45R20 99	121	Frontantrieb; Elektro;
			245/50R20 102	11A; 12A; 245	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/45R20 101	12A	51A; 7PZ; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 6 von 29

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA CAMRY

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XV7(EU,	e6*2007/46*0322*	131	225/35R20 90	11A; 248; 26B	nur Hybrid;
M)			235/35R20 92	11A; 248; 26B; 26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/30R20 90	11A; 24J; 248; 26B;	12A; 51A; 7NO; 71C;
				26N; 27H	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA C-HR

verkauisbeze	verkaufsbezeichnung: IOYOTA C-HR						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
AX1T(EU,	e11*2007/46*3641*,	72 - 112	225/35R20 90	11A; 24J; 248; 26B;	Allradantrieb;		
M)	e6*2007/46*0338*			26N; 27H; 27I	Frontantrieb;		
AX1T(EU,	e13*2007/46*1765*		235/35R20 88	11A; 24J; 248; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;		
M)-TMG				26J; 27B; 27H	12A; 51A; 7NO; 71C;		
			245/35R20 91	11A; 24M; 241; 246;	71K; 721; 725; 73C;		
				26B; 26J; 27B; 27H	74A; 74P		
AX2T(M)	e6*2018/858*00294*	72 - 112	225/40R20 94		_ mit		
			235/40R20 96		Radhausverbreiterung		
					(Flap) Serie;		
					Allradantrieb;		
					Frontantrieb;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;		
					74P; 768		
AX2T(M)-	e13*2018/858*00573*.	72 - 112	225/40R20 94		mit		
///~ I (IVI)		/2 112	223/401120 34				
TGRE			235/40R20 96		Radhausverbreiterung		
					(Flap) Serie;		
					Allradantrieb;		
					Frontantrieb;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 71C; 71K;		
					721; 725; 73C; 74A;		
					74P; 768		

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA HIGHLANDER

V OTTAGOODOZO	Volkadiobozolomiang.					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
XU7(EU,	e6*2018/858*00001*	140	235/55R20 102	12T	Allradantrieb; Hybrid;	
M)			245/50R20 102	12A	10B; 11B; 11G; 11H;	
XU7(EU,	e13*2018/858*00028*.				51A; 7HL; 7HM; 71C;	
M) TODE	•				711/1 7011 7051 7001	
M)-TGRE					71K; 721; 725; 73C; 74A: 74P	
					/ 4 /7, / 4 1	



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 7 von 29

71K; 721; 725; 73C;

74A; 74P

Verkaufsbeze	ichnung: TOYOT	A RAV4			Seite. 7 von 28
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
XA3(a)	e6*2001/116*0105*	91 - 114	235/45R20 96	11A; 27I	ab
XA3(a)-	e13*2007/46*1657*		245/40R20 95	11A; 27B	e6*2001/116*0105*09;
TMĠ			245/45R20 99	11A; 27B	Allradantrieb;
XA4(EU,	e6*2007/46*0166*				Frontantrieb;
M)					10B; 11B; 11G; 11H;
XA4(EU,	e13*2007/46*1658*				12A; 51A; 71C; 71K;
M)-TMG					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 4A0; 4N5
XA3(a)	e6*2001/116*0105*	100 -130	245/40R20 95	11A; 24O	bis
					e6*2001/116*0105*08;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 4A0; 4BA
XA5(EU,	e6*2007/46*0289*	129 -136	235/45R20 96		Allradantrieb;
M)			245/45R20 99		Frontantrieb; inkl.
XA5(EU,	e13*2007/46*1991*				Hybrid;
M)-TMG					10B; 11B; 11G; 11H;
XA5P(FU	e6*2007/46*0429*				12A · 51A · 7NO · 71C ·

Verkaufsbezeichnung: TOYOTA YARIS CROSS

e13*2007/46*2356*..

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
	e13*2018/858*00156*.		235/35R20 88	<u> </u>	Allradantrieb; inkl.
)-TGRE (Hybrid;
XPB1F(M)	e6*2018/858*00013*				
			245/30R20 86	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 27I	12A; 51A; 7PZ; 71C;
			245/35R20 91	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B; 27I	74A; 74P
XPB1F(EU,M	e13*2018/858*00156*.	68 - 92	235/35R20 88	11A; 24J; 248; 26P	Frontantrieb; inkl.
)-TGRE					
XPB1F(M)	e6*2018/858*00013*		245/30R20 86	11A; 242; 245; 248;	Hybrid;
				26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R20 91	11A; 242; 245; 248;	12A; 51A; 7PZ; 71C;
				26P; 27I	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P

Auflagen

M) XA5P(EU,

M)-TGRE

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 8 von 29

11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorg anisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024

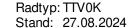


Seite: 9 von 29

- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen



ANLAGE: 46 TOYOTA
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 10 von 29

Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist sofern serienmäßig nicht vorhanden durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaß es des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4A0) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 02030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 50011 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4N5) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 50011 (nur e6*2001/116*0105*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 11 von 29

- muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 7EH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 02030 (nur e11*2001/116*0305*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-48020 (nur e6*2007/46*0263*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7GQ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 48020 (nur e13*2007/46*2005*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7HL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-48020 (nur e13*2018/858*00028*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 12 von 29

- 7HM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 48020 (nur e6*2018/858*00001*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 48020 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70R) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607-48020 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PZ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42607 02070 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 13 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: AL3(M)

Genehm.Nr.: e6*2018/858*00209*..

Handelsbez.: LEXUS RX350H, LEXUS RX450H+, LEXUS RX500H

Variante(n):

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 275	VA
26P	x = 250	y = 225	VA



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 14 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: AL3(M)-TGRE

Genehm.Nr.: e13*2018/858*00441*..

Handelsbez.: LEXUS RX350H, LEXUS RX450H+, LEXUS RX500H

Variante(n):

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300	y = 275	VA
26P	x = 250	y = 225	VA



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 15 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XPB1F(M)

Genehm.Nr.: e6*2018/858*00013*.. Handelsbez.: TOYOTA YARIS CROSS

Variante(n):

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	y = 0	y = 300	HA
26P	x = 255	y = 240	VA
26B	x = 305	v = 290	VA



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 16 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: XG1TJ(JP,M)-TGRE Genehm.Nr.: e13*2018/858*00420*..

Handelsbez.: COROLLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 310	y = 280	HA
271	x = 260	y = 230	HA
26P	x = 265	y = 200	VA
26B	x = 315	y = 250	VA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 310	y = 280	25	HA
27H	x = 310	y = 280	8	HA
26N	x = 315	y = 250	8	VA
26J	x = 315	y = 250	15	VA



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 17 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XW6(M)

Genehm.Nr.: e6*2018/858*00260*..

Handelsbez.: PRIUS PHEV

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 280	y = 290	HA
271	x = 230	y = 240	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 290	8	HA
27F	x = 280	y = 290	15	HA
26J	x = 295	y = 240	30	VA
26N	x = 295	y = 240	8	VA



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 18 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XG1TJ(JP,M)

Genehm.Nr.: e6*2018/858*00186*..

Handelsbez.: COROLLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 310	y = 280	HA
271	x = 260	y = 230	HA
26P	x = 265	y = 200	VA
26B	x = 315	y = 250	VA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 310	y = 280	25	HA
27H	x = 310	y = 280	8	HA
26N	x = 315	y = 250	8	VA
26J	x = 315	y = 250	15	VA



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 19 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)-TMG Genehm.Nr.: e13*2007/46*1765*.. Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 300	HA
271	x = 250	y = 250	HA
26P	x = 250	y = 200	VA
26B	x = 300	y = 250	VA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 300	y = 250	30	HA
27H	x = 300	y = 250	8	HA
26J	x = 300	y = 250	30	VA



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 20 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: ZA1(EU,M)-TMG Genehm.Nr.: e13*2007/46*2005*..

Handelsbez.: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 270	y = 380	VA
27B	x = 250	y = 215	HA
271	x = 300	y = 265	HA
26B	x = 220	y = 330	VA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 270	y = 380	8	VA
27F	x = 300	y = 265	26	HA
27H	x = 300	y = 265	8	HA
26J	x = 270	y = 380	22	VA



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 21 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: XPB1F(EU,M)-TGRE Genehm.Nr.: e13*2018/858*00156*.. Handelsbez.: TOYOTA YARIS CROSS

Variante(n):

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 255	y = 240	VA
271	y = 0	y = 300	HA
26B	x = 305	y = 290	VA



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 22 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XA3(a)

Genehm.Nr.: e6*2001/116*0105*.. Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n): ab e6*2001/116*0105*09

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
271	x = 350	y = 380	HA
27B	x = 400	y = 400	HA



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 23 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)

Genehm.Nr.: e11*2007/46*3641*.. Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 300	y = 300	HA
271	x = 250	y = 250	HA
26B	x = 300	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 300	y = 250	30	HA
27H	x = 300	y = 250	8	HA
26J	x = 300	y = 250	30	VA



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 24 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: AX1T(EU,M)
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0338*..
Handelsbez.: TOYOTA C-HR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 300	y = 300	HA
271	x = 250	y = 250	HA
26B	x = 300	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 300	y = 250	30	HA
27H	x = 300	y = 250	8	HA
26J	x = 300	y = 250	30	VA



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 25 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA

Fahrzeugtyp: XA4(EU,M)-TMG Genehm.Nr.: e13*2007/46*1658*.. Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n):

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
271	x = 350	y = 380	HA
27B	x = 400	y = 400	HA



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 26 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XV7(EU,M)

Genehm.Nr.: e6*2007/46*0322*.. Handelsbez.: TOYOTA CAMRY

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 180	y = 215	VA
27B	x = 285	y = 275	HA
26B	x = 230	y = 265	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 230	y = 265	8	VA
27F	x = 285	y = 275	20	HA
27H	x = 285	y = 275	8	HA
26J	x = 230	y = 265	20	VA



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 27 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XA3(a)-TMG

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1657*.. Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n):

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 350	y = 380	HA
27B	x = 400	y = 400	HA



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 28 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: XA4(EU,M)

Genehm.Nr.: e6*2007/46*0166*.. Handelsbez.: TOYOTA RAV4

Variante(n):

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
271	x = 350	y = 380	HA
27B	x = 400	y = 400	HA



ANLAGE: 46 TOYOTA Radtyp: TTV0K
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 29 von 29

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA Fahrzeugtyp: ZA1(EU,M)

Genehm.Nr.: e6*2007/46*0263*..

Handelsbez.: LEXUS UX200, LEXUS UX250H

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 270	y = 380	VA
27B	x = 250	y = 215	HA
271	x = 300	y = 265	HA
26B	x = 220	y = 330	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 270	y = 380	8	VA
27F	x = 300	y = 265	26	HA
27H	x = 300	y = 265	8	HA
26J	x = 270	y = 380	22	VA

