

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Fahrzeughersteller

**DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung    | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln-<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|               | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                          |                            |                               |                                  |                                  |
| TTY78GA40D666 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                     | Kunststoff                 | 730                           | 2180                             | 12/17                            |
| TTY78SA40D666 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                     | Kunststoff                 | 705                           | 2251                             | 12/17                            |
| TTY78SA40D666 | PCD112 ET40            | Ø70.1 Ø66.6                   | 66,6                     | Kunststoff                 | 730                           | 2180                             | 12/17                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 210; 210 K; 168

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJME

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 212; (Baureihe W212)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : R2CS; F2B; 212K; 176; F2CLA; 117; 245G; R2CW; 204 K; 246; 172; 207; 204; R1EC; 169; 212; 204 X; 245; F2A

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 140 C; 140; 220; 638; 215; 638/2; 638/1

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM9

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 168; 210; 210 K  
130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 169; 172; 204; 204 K; 207; 212K;



**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



245  
130 Nm ( Baureihe W212 ) für Typ : 212  
140 Nm für Typ : 638; 638/1; 638/2  
150 Nm für Typ : R2CS; R2CW; 140; 140 C; 215; 220  
155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment; 204 K erhöhtes Anzugsmoment  
160 Nm für Typ : 117 erhöhtes Anzugsmoment; 176 erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes Anzugsmoment; 246 erhöhtes Anzugsmoment  
170 Nm für Typ : R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **A-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|-----------------------------------|---|
| F2A         | e1*2007/46*1829*..  | 70 - 165 | 205/50R17 91  | 11A; 26B; 26J; 27I                | Limousine;  |
|             |                     |          | 205/55R17 91  | 11A; 26B; 26J; 27I                | Allradantrieb;  |
|             |                     |          | 215/50R17 91  | 11A; 245; 26B; 26J; 27I           | Frontantrieb; inkl. Hybrid;   |
|             |                     |          | 225/50R17 94  | 11A; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70K; 71C;   |
|             |                     |          | 235/45R17 94  | 11A; 245; 26B; 26J; 27I           | 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 855  |
|             |                     |          | 245/45R17 95  | 11A; 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H |   |
| F2A         | e1*2007/46*1829*..  | 70 - 165 | 205/50R17 89  | 11A; 245; 26B; 26N                | Kombilimousine;   |
|             |                     |          | 205/55R17 91  | 11A; 245; 26B; 26N                | Allradantrieb;  |
|             |                     |          | 215/50R17 91  | 11A; 245; 26B; 26J; 27I           | Frontantrieb; inkl. Hybrid;   |
|             |                     |          | 225/50R17 94  | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I      | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70K; 71C;   |
|             |                     |          | 235/45R17 94  | 11A; 245; 26B; 26J; 27I           | 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 855  |
|             |                     |          | 245/45R17 95  | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I      |   |
| 168         | e1*96/79*0073*..    | 44 - 103 | 205/40R17-80  | MA0; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D | kurzer Radstand; langer Radstand; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76C; 915 |
| 169         | e1*2001/116*0288*.. | 60 - 103 | 205/45R17 84  | 11A; 22I; 24J; 24M                | 10B; 11B; 11G; 11H;   |
|             |                     | 60 - 142 | 205/45R17 84W | 11A; 22I; 24J; 24M                | 12A; 51A; 71C; 71K;   |
|             |                     |          | 205/45R17 88  | 11A; 22I; 24J; 24M                | 721; 725; 73C; 74A;   |
|             |                     |          | 215/45R17 87  | 11A; 22I; 24J; 24M                | 74P   |
|             |                     |          | 225/45R17 90  | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D           |   |

§22 51284\*10



**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **A-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|---------------------------------|---|
| 176         | e1*2007/46*0928*.. | 66 - 135  | 205/50R17 93 | 11A; 248; 26P                   | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; A-Klasse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76S; 77E; 4B8 |
|             |                    |           | 215/45R17 91 | 11A; 248; 26P                   |   |
|             |                    | 66 - 160  | 225/45R17 91 | 11A; 248; 26P                   |   |
|             |                    |           | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 248; 26N;<br>26P; 27H |   |
|             |                    | 155 - 160 | 205/50R17 93 | 11A; 248; 26P; 52J              |   |
|             |                    |           | 215/45R17 91 | 11A; 248; 26P; 52J              |   |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| 245         | e1*2001/116*0314*.. | 70 - 142 | 205/45R17 88 |                            | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P   |
|             |                     |          | 205/50R17 89 | 11A; 22I; 24J; 24M         |  |
|             |                     |          | 215/45R17 87 | 11A; 24J; 24M              |  |
|             |                     |          | 225/45R17 90 | 11A; 22I; 24J; 24M         |  |
| 246         | e1*2007/46*0751*..  | 66 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 248; 26N; 26P         | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; B-Klasse ab<br>Mj. 2011; nicht<br>Natural Gas Drive;<br>nicht Electric Drive;<br>Kombi; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 7AC;<br>7BU; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>740; 76S; 77E; 4B8 |
|             |                     |          | 215/45R17 91 | 11A; 26P                   |  |
|             |                     |          | 225/45R17 91 | 11A; 248; 26N; 26P         |  |
|             |                     |          | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N |  |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 215/60R17 96  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht<br>Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Fahrdynamik<br>Paket; Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76S; 77E; 4B8 |
|             |                     |          | 225/55R17 97  |                    |  |
|             |                     |          | 225/60R17 99  |                    |  |
|             |                     |          | 235/55R17 99  |                    |  |
|             |                     |          | 235/60R17 102 |                    |  |

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 205/50R17 93  | 11A; 246; 248; 26N;<br>26P | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; CLA; nicht<br>Sportfahrwerk; CLA<br>Limousine; CLA<br>Shooting brake;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76S; 77E; 4B8                        |
|             |                     |          | 215/45R17 91  | 11A; 248; 26P              |   |
|             |                     |          | 225/45R17 91  | 11A; 246; 248; 26N;<br>26P |   |
|             |                     |          | 235/45R17 94  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N |   |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 65       | 205/50R17 93  |                            | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; B-Klasse ab<br>Mj. 2011; electric<br>drive; Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76S; 77E; 4B8  |
|             |                     |          | 205/55R17 91  |                            |   |
|             |                     |          | 215/50R17 91  |                            |   |
|             |                     |          | 215/55R17 94  |                            |   |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 215/60R17 96  |                            | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht<br>Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Fahrdynamik<br>Paket; nicht Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Komfortfahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76S; 77E; 4B8 |
|             |                     |          | 225/55R17 97  |                            |   |
|             |                     |          | 225/60R17 99  | 11A; 27I                   |   |
|             |                     |          | 235/55R17 99  | 11A; 248; 26P; 27I         |   |
|             |                     |          | 235/60R17 102 | 11A; 248; 26P; 27H;<br>27I |   |

§22 51284\*10



**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|--------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| 245G         | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155  | 215/60R17 96  |                                 | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76S; 77E; 4B8                 |
|              |                     |           | 225/55R17 97  |                                 |   |
|              |                     |           | 225/60R17 99  | 11A; 27I                        |   |
|              |                     |           | 235/55R17 99  | 11A; 26P; 27I                   |   |
|              |                     |           | 235/60R17 102 | 11A; 26P; 27H; 27I              |   |
| 245G         | e1*2001/116*0470*.. | 66 - 135  | 205/50R17 93  | 11A; 248; 26P                   | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; A-Klasse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76S; 77E; 4B8   |
|              |                     |           | 215/45R17 91  | 11A; 248; 26P                   |   |
|              |                     | 66 - 160  | 225/45R17 91  | 11A; 248; 26P                   |   |
|              |                     |           | 235/45R17 94  | 11A; 24J; 248; 26N;<br>26P; 27H |   |
|              |                     | 155 - 160 | 205/50R17 93  | 11A; 248; 26P; 52J              |   |
| 215/45R17 91 | 11A; 248; 26P; 52J  |           |               |                                 |   |
| 245G         | e1*2001/116*0470*.. | 100 - 160 | 225/45R17 91  | 11A; 26B; 26N                   | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; CLA; CLA<br>Limousine; CLA<br>Shooting brake;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76S; 77E; 4B8                  |
|              |                     |           | 235/45R17 94  | 11A; 26B; 26J; 27H              |   |
| 245G         | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155  | 205/50R17 93  | 11A; 246; 248; 26B;<br>26J      | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; CLA;<br>Sportfahrwerk; CLA<br>Limousine; CLA<br>Shooting brake;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76S; 77E; 4B8 |
|              |                     |           | 215/45R17 91  | 11A; 248; 26B; 26J              |   |
|              |                     |           | 225/45R17 91  | 11A; 246; 248; 26B;<br>26N      |   |
|              |                     |           | 235/45R17 94  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27H |   |

§22 51284\*10



**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|-------------------------|---|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 66 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 248; 26N; 26P      | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 4B8 |
|             |                     |          | 215/45R17 91 | 11A; 26P                |   |
|             |                     |          | 225/45R17 91 | 11A; 248; 26N; 26P      |   |
|             |                     |          | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N |   |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|------------------------------|---|
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 215/65R17 99  | 11A; 246; 26P                | GLA-KLASSE;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 855  |
|             |                    |          | 225/60R17 99  | 11A; 24J; 248; 26P           |   |
|             |                    |          | 225/65R17 101 | 11A; 24J; 248; 26P           |   |
|             |                    |          | 235/60R17 102 | 11A; 24J; 248; 26B           |   |
|             |                    |          | 245/55R17 102 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B |   |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 70 - 165 | 205/55R17 95  | 11A; 26B; 26N; 271           | B-Klasse;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Verbundlenkerhinterachse;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 855 |
| F2B         | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 215/65R17 99  | 11A; 26P                     | GLB-KLASSE;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 855  |
|             |                    |          | 225/65R17 101 | 11A; 26P                     |   |
|             |                    |          | 235/60R17 102 | 11A; 24J; 24M; 26B           |   |
|             |                    |          | 245/55R17 102 | 11A; 24J; 24M; 26B           |   |
|             |                    |          | 255/55R17 104 | 11A; 24J; 24M; 26B           |   |

§22 51284\*10



**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                          | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|--------------|--|-----------|---------------|----------------------------|---|
| R2CS         | e1*2018/858*00017*..                       | 120 - 150 | 205/55R17 95  | 12Q; 5HR                   | nicht All-Terrain;<br>nicht C 300 e; nicht<br>C 300 de; nicht C 300<br>de 4MATIC;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PI; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76S  |
|              |  |           | 215/55R17 98  | 11A; 12A; 26P              |   |
|              |  | 120 - 195 | 225/50R17 98  | 11A; 12A; 26P              |   |
|              |  |           | 235/45R17 97  | 11A; 12A; 26P              |   |
|              |  |           | 245/45R17 99  | 11A; 12A; 26P              |   |
| R2CS         | e1*2018/858*00017*..                       | 147 - 150 | 225/55R17 97  | 12R                        | All-Terrain;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PI; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76S  |
|              |  |           | 235/50R17 100 | 12A                        |   |
| R2CW         | e1*2018/858*00016*..                       | 120 - 150 | 205/55R17 95  | 12Q; 5HR                   | nicht C 300 e; nicht<br>C 300 e 4MATIC; nicht<br>C 400 e 4MATIC; nicht<br>C 300 de; nicht C 300<br>de 4MATIC; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7PI; 7PL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76S                                    |
|              |  |           | 215/55R17 98  | 11A; 12A; 26P              |   |
|              |  | 120 - 195 | 225/50R17 98  | 11A; 12A; 26P              |   |
|              |  |           | 235/45R17 97  | 11A; 12A; 26P              |   |
|              |  |           | 245/45R17 99  | 11A; 12A; 26P              |   |
| 204<br>204 K | e1*2001/116*0431*..<br>e1*2001/116*0457*.. | 135 - 190 | 225/50R17 98Y | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>155 Nm; Nur Baureihe<br>205; Cabrio;<br>Kombilimousine; Coupe;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; nur<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7FG;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>740; 75I; 76S; 77E;<br>4B8 |
|              |  |           | 235/45R17 97  | 11A; 26N; 26P; 5IM         |   |
|              |  |           | 235/50R17 100 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J |   |
|              |  |           | 245/45R17 99  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N |   |
| 204          | e1*2001/116*0431*..                        | 115 - 225 | 225/45R17 91  | 11A; 26P                   | bis<br>e1*2001/116*0431*36;<br>Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>7PH; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>76S; 77E; 4B8   |
|              |  |           | 235/45R17 94  | 11A; 24J; 26P              |   |

§22 51284\*10



**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen   | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|--------------|--|----------|--|--|---|
| 204          | e1*2001/116*0431*..                        | 120 -225 | 225/45R17 91<br>235/45R17 94                                   | 11A; 24J; 24M  | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8 |
| 204<br>204 K | e1*2001/116*0431*..<br>e1*2001/116*0457*.. | 85 - 155 | 205/55R17 95<br>215/50R17 95<br>215/55R17 94                   | nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 26P<br>nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 26N; 26P<br>nicht Coupe; nicht Allradantrieb; 11A; 26N; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid;     |
|              |  | 85 - 245 | 225/50R17 98<br>235/45R17 94Y<br>235/50R17 96<br>245/45R17 95Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 67T<br>11A; 26N; 26P<br>11A; 24J; 248; 26B; 26J; 6BB<br>11A; 24J; 248; 26B; 26N   | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76S; 77E; 4B8                                      |
| 204          | e1*2001/116*0431*..                        | 88 - 225 | 225/45R17 94<br>235/45R17 94                                   | 11A; 24J; 24M  | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8 |
| 204 K        | e1*2001/116*0457*..                        | 88 - 225 | 225/45R17 91Y<br>235/45R17 97                                  | 11A; 24J; 24M<br>11A; 21P; 24J; 24M  | bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8   |
| 204 K        | e1*2001/116*0457*..                        | 120 -170 | 225/45R17 94<br>235/45R17 94                                   | GA1; 11A; 24J; 24M<br>11A; 21P; 24J; 24M   | Nur 4-MATIC; bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76S; 77E; 4B8   |

§22 51284\*10





**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| F2CLA       | e1*2007/46*1912*.. | 85 - 165 | 205/55R17 95 | 11A; 248; 26P                        | Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70K; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76S |
|             |                    |          | 215/50R17 95 | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P; 27I      |   |
|             |                    |          | 215/55R17 94 | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P; 27I      |   |
|             |                    |          | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26N; 27H; 27I |   |
|             |                    |          | 235/45R17 94 | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P; 27I      |   |
|             |                    |          | 235/50R17 96 | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26J; 27B; 27H |   |
|             |                    |          | 245/45R17 95 | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26N; 27H; 27I |   |

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| 117         | e1*2007/46*1007*.. | 80 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 246; 248; 26B;<br>26J      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; CLA;<br>Sportfahrwerk; CLA<br>Limousine; CLA<br>Shooting brake;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76S; 77E; 4B8       |
|             |                    |          | 215/45R17 91 | 11A; 248; 26B; 26J              |  |
|             |                    |          | 225/45R17 91 | 11A; 246; 248; 26B;<br>26N      |  |
|             |                    |          | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27H |  |
| 117         | e1*2007/46*1007*.. | 80 - 155 | 205/50R17 93 | 11A; 246; 248; 26N;<br>26P      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; CLA; nicht<br>Sportfahrwerk; CLA<br>Limousine; CLA<br>Shooting brake;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7BU;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76S; 77E; 4B8 |
|             |                    |          | 215/45R17 91 | 11A; 248; 26P                   |  |
|             |                    |          | 225/45R17 91 | 11A; 246; 248; 26N;<br>26P      |  |
|             |                    |          | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N      |  |

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 215         | e1*98/14*0113*..  | 220 - 326 | 225/55R17 97 | 11A; 21B; 22L      | 10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76S |
|             |                   |           | 245/50R17 99 | 11A; 21B; 22L; 24M |  |



**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|---------------|---------------------|----------|---------------|---|---|
| R1EC          | e1*2007/46*1666*..  | 120 -220 | 225/50R17 93W | 12O   | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; Coupé; Cabrio;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7MT; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 740; 76S                               |
|               |                     |          | 225/55R17 97W | 12O   |   |
|               |                     |          | 235/50R17 96W | 11A; 12A; 26P   |   |
|               |                     |          | 245/50R17 99W | 11A; 12A; 26N; 26P  |   |
| 210           | e1*93/81*0022*..    | 55 -110  | 215/45R17     | 5ET; 631  | nicht für gepanzerte Fz; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; FKA  |
|               |                     |          | 215/45R17 87  | 57E; 681; 684   |   |
|               |                     | 55 -125  | 225/45R17 91  | nicht E36 AMG<br>200kW; nicht<br>E420/430 m.<br>Sonderschutz; 10N;<br>51G |   |
|               |                     | 55 -205  | 235/45R17     |   |   |
| 130 -165      | 225/45R17 91W       |          |               |   |   |
| 210           | e1*93/81*0022*..    | 150 -165 | 235/45R17     | 10N; 51G  | nicht für gepanzerte Fz; Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P   |
| 210 K         | e1*93/81*0033*..    | 150 -165 | 235/45R17     | 10N; 51G  | Allradantrieb;<br>10B; 10S; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P  |
| 212           | e1*2001/116*0501*.. | 100 -150 | 225/50R17 94W | 11A; 21P  | Baureihe W212; nicht AMG-Paket;<br>Stufenheck;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7MT;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 76S;<br>76T; 4B8                                |
|               |                     |          | 235/45R17 94W | 51J   |   |
|               |                     | 100 -225 | 225/50R17 94Y | 11A; 21P  |   |
|               |                     |          | 245/45R17 95W | 11A; 21P; 5HR   |   |
| 245/45R17 95Y | 11A; 21P            |          |               |   |   |
| 212           | e1*2001/116*0501*.. | 110 -220 | 215/55R17 98  | 12O   | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; Baureihe W213;<br>nicht E300de;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 7AC; 7MT; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 76S;<br>4B8 |
|               |                     |          | 225/50R17 98  | 12O   |   |
|               |                     |          | 225/55R17 97  | 12O   |   |
|               |                     |          | 235/50R17 100 | 11A; 12A; 26P   |   |
|               |                     |          | 245/50R17 99  | 11A; 12A; 26N; 26P  |   |



§22 51284\*10

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 207         | e1*2001/116*0502*.. | 120 -215 | 205/50R17 93Y | 51J                | Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76S; 4B8  |
|             |                     |          | 225/45R17 91Y | 51J                |   |
|             |                     |          | 235/45R17 94  | GCN; 68A           |   |
|             |                     | 225 -245 | 235/45R17 94  | GCN                |   |
| 207         | e1*2001/116*0502*.. | 120 -215 | 235/45R17 94  | GCN                | Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76S; 4B8 |
|             |                     | 120 -245 | 235/45R17 97  | GCN                |   |

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse (212) KOMBI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 212K        | e1*2007/46*0200*.. | 100 -150 | 235/45R17 97Y |                    | Kombi; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 75I; 76S;<br>76T; 4B8 |
|             |                    | 100 -225 | 225/50R17 98Y |                    |   |
|             |                    |          | 245/45R17 99  |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -225 | 235/55R17 99  |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; GLK-Klasse;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AC; 7PH;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 740;<br>76O; FKA; 4B8 |
|             |                     |          | 235/60R17 102 | GCQ                |  |
|             |                     |          | 245/55R17 102 | 11A; 24J; 24M      |  |
|             |                     |          | 255/55R17 104 | GCQ; 11A; 24M; 57F |  |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES VITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| 638         | e9*2001/116*0005*..<br>e9*93/81*0005*..<br>e9*98/14*0005*.. | 58 -105 | 235/45R17 97 | 11A; 22B; 22F; 24C;<br>24D; 367      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P                        |
|             |   |         | 245/45R17    | VE2; 11A; 22B; 22F;<br>24C; 24D; 367 |   |
|             |   |         | 245/45R17-99 | 11A; 22B; 22F; 24C;<br>24D; 367      |   |
| 638/1       | K393  | 58 -105 | 245/45R17    | VE2; 11A; 22B; 22F;<br>24C; 24D; 367 | Lkw geschl. Kasten;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |   |         | 245/45R17-99 | 11A; 22B; 22F; 24C;<br>24D; 367      |   |



**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES VITO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                   |
|-------------|---|----------|--------------|---------------------------------|--|
| 638/2       | e9*2001/116*0020*..<br>e9*95/54*0020*..<br>e9*98/14*0020*.. | 72 - 128 | 235/45R17 97 | 11A; 22B; 22F; 24C;<br>24D      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K; |
|             |   |          | 245/45R17-95 | 11A; 22B; 22F; 24C;<br>24D; 5HR | 721; 725; 73C; 74A;<br>74P                 |
|             |   |          | 245/45R17-99 | 11A; 22B; 22F; 24C;<br>24D      |  |

Verkaufsbezeichnung: **S- / CL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis        | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 140         | e1*96/27*0056*..<br>F690 | 110 - 300 | 245/50R17 99Y |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76S |
| 140 C       | e1*96/27*0057*..<br>G165 | 205 - 290 | 245/50R17 99Y |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76S |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 220         | e1*97/27*0099*..  | 145 - 326 | 225/55R17     | 11A; 21B; 51G      | Nicht für Fz. m.<br>Länge 6158 mm; nicht<br>für gepanzerte Fz;<br>Heckantrieb;<br>10B; 10S; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NX; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76S      |
| 220         | e1*97/27*0099*..  | 180 - 225 | 225/55R17     | 51G                | Nicht für Fz. m.<br>Länge 6158 mm; nicht<br>für gepanzerte Fz;<br>Nur 4-MATIC;<br>10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12A; 51A; 7NX;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74P; 76S |
|             |                   |           | 235/50R17 96Y | 51J                |   |

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                  |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 172         | e1*2007/46*0548*.. | 115 - 225 | 205/50R17 89 |                    | Cabrio; Heckantrieb;                      |
|             |                    |           | 215/45R17 87 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;                       |
|             |                    |           | 225/45R17 91 |                    | 12A; 51A; 7AC; 71C;                       |
|             |                    |           | 235/45R17 94 |                    | 71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 76S; 4B8 |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache



**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Seite: 13 von 39

- der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Seite: 14 von 39

- unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Seite: 15 von 39

- des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 63I) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 67T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/50R17    |
| Hinterachse: | 245/45R17    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreife zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist





**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

681) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R17    |
| Hinterachse: | 245/40R17    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

684) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R17    |
| Hinterachse: | 235/40R17    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/50R17    |
| Hinterachse: | 235/45R17    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/50R17    |
| Hinterachse: | 255/45R17    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Seite: 18 von 39

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76C) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig in Verbindung mit M+S-Reifen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

# Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Seite: 19 von 39

- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 ( nur e1\*2001/116\*0431\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8413 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 855) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GA1) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 225/45R17  
Hinterachse: 245/40R17  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



Seite: 20 von 39

GCN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:<br>235/45R17 |
| Hinterachse: | 255/40R17                 |

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GCQ) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:  
Vorderachse: 235/60R17  
Hinterachse: 255/55R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

MA0) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit der Reifengröße 155/70 R15 ausgerüstet sind.

VE2) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

§22 51284\*10

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                 | HA    |

S22 51284\*10

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 176  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0928\*..  
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n): Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 310  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 240               | y = 315  | HA    |
| 27B      | x = 290               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 350  | 20                | VA    |
| 27H      | x = 290    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 290    | y = 350  | 22,5              | HA    |

S22 51284\*10

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                 | HA    |

S22 51284\*10



**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1EC  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |

S22 51284\*10



**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 245               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 195               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 340               | y = 260  | HA    |
| 27I      | x = 290               | y = 210  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 245    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 245    | y = 350  | 17                | VA    |
| 27H      | x = 340    | y = 260  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 340    | y = 260  | 28                | HA    |

S22 51284\*10

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 K  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0457\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                 | HA    |

§22 51284\*10

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2A  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..  
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 15                | HA    |

S22 51284\*10

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 117  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*100\*..  
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 280  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 280    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 330  | 30                | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 320  | 18                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                 | HA    |

S22 51284\*10

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 212  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |

S22 51284\*10

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 246  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0751\*..  
Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 305               | y = 335  | VA    |
| 26B      | x = 355               | y = 385  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 355    | y = 385  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 355    | y = 385  | 18                | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 295  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 295  | 13                | HA    |

S22 51284\*10

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 280  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 280    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 330  | 30                | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 320  | 18                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                 | HA    |

S22 51284\*10

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: F2CLA  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..  
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 310    | y = 310  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 310  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 290  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 290  | 8                 | HA    |

§22 51284\*10



**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 305               | y = 335  | VA    |
| 26B      | x = 355               | y = 385  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 355    | y = 385  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 355    | y = 385  | 18                | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 295  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 295  | 13                | HA    |

S22 51284\*10

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 117  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1007\*..  
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 305               | y = 335  | VA    |
| 26B      | x = 355               | y = 385  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 355    | y = 385  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 355    | y = 385  | 18                | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 295  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 295  | 13                | HA    |

S22 51284\*10

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 450  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 450  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 450  | 8                 | VA    |

S22 51284\*10

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 270  | VA    |
| 27B      | x = 280               | y = 285  | HA    |
| 27I      | x = 230               | y = 235  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 290    | y = 330  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 285  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 285  | 8                 | HA    |

S22 51284\*10



**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: DB  
Fahrzeugtyp: F2B  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..  
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |

S22 51284\*10

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CW  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00016\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 305               | y = 255  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 205  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 235               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 305    | y = 255  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 305    | y = 255  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 360  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 360  | 8                 | HA    |

§22 51284\*10

**Gutachten 366-0344-16-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51284**

**ANLAGE: 42 DAIMLER, DB, MERCEDES**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTY7  
Stand: 21.08.2024



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: R2CS  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..  
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 305               | y = 255  | VA    |
| 26P      | x = 255               | y = 205  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 235               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 305    | y = 255  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 305    | y = 255  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 360  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 360  | 8                 | HA    |

§22 51284\*10