ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Stand: 27.08.2024 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 1 von 32



Fahrzeughersteller **VOLKSWAGEN** 

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28

Lochkreis (mm)/Lochzahl Zentrierart : 112/5 : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung			3	zul. Rad-		gültig ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
OFU0M8BP28K571	PCD112 ET28	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	780	2297	11/22
OFU0M8FA28K571	PCD112 ET28	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	780	2297	11/22

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: OFU0K KBA: 54345 Lochkreis: 5x112 ET: 40 oder

Radtyp: OFU0K KBA: 54345 Lochkreis: 5x112 ET: 35

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KA2M, KA2N

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: ED; (Kugelbund lose)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: ED; E2; 5N; 16; 3H; 3D; E1; A1; E2; 3C; 3d; 1KM; CJ; CT; AUV

: AEZ Artikel-Nr. ZJAE Zubehör

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AUV; E1; E2; 1KM; 16; 3C; 3d; 3D

120 Nm ( bis \*0487\*14 bzw. \*0450\*NT23 ) für Typ : 5N

140 Nm für Typ: A1; CJ; CT; ED; 3H; 5N

140 Nm (ab \*0487\*NT15 bzw. \*0450\*NT24 ) für Typ: 5N



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 2 von 32

Verkaufsbezeichnung: ARTEC	N
----------------------------	---

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3H	e1*2007/46*1725*	110 -206	235/35R20 92	11A; 245; 248; 26B;	Kombilimousine;
				26N; 27H; 5GM	Schräghecklimousine;
		110 -235	245/35R20 95	11A; 241; 244; 246;	Allradantrieb;
				26B; 26N; 27F	Frontantrieb;
			255/30R20 92	11A; 241; 244; 246;	10B; 11B; 11G; 11H;
				247; 26B; 26N; 27F;	12A; 51A; 7BN; 71C;
				5GM	
			255/35R20 97	11A; 241; 244; 246;	71K; 721; 725; 73C;
				247; 26B; 26N; 27F	74A; 74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF SPORTSVAN

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KM	e1*2007/46*0492*	81 - 135	225/35R20 90	11A; 241; 246; 248;	GOLF ALLTRACK;
				26B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/30R20 90	11A; 241; 244; 246;	12A; 51A; 71C; 71K;
				26B; 26N; 27F	721; 725; 73C; 74A;
					74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AUV	e1*2007/46*0627*	81 - 135	225/35R20 90	11A; 241; 246; 248;	GOLF ALLTRACK;
				26B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/30R20 90	11A; 241; 244; 246;	12A; 51A; 71C; 71K;
				26B; 26N; 27F	721; 725; 73C; 74A;
					74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: ID.3

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
E1	e1*2007/46*2033*	70	245/35R20 95	11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27H; 27I	ID.3 PRO 150KW; ID.3 PRO S 150KW; ID.3 PRO
			245/40R20 95	11A; 24C; 24D; 26B; 26N; 27H; 27I	107kW; ID.3 PURE 110kW; ID.3 PURE 93kW; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: ID.4, ID.5

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
E2	e1*2018/858*00004*	70	255/45R20 101	YCV; 11A; 248; 27I;	PURE 109kW; PURE
				57F; <b>KA2M</b> ; <b>KA2N</b>	125kW; ID.4;
			265/40R20 100	YCZ; 11A; 244; 247;	Heckantrieb;
				27I; 57F; <b>KA2M</b> ; <b>KA2N</b>	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
			265/45R20 104	YCY; 11A; 244; 247;	721; 725; 73C; 74A;
				27I; 57F; <b>KA2M</b> ; <b>KA2N</b>	74P; 76B; 77E; FKA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 3 von 32

Verkaufsbezeichnung: ID.4, ID.5								
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen		
E2	e1*2018/858*00004*	70 - 89	245/45R20	99	YCZ; 11A; 24J; 26P; 57E	PRO 150kW; PURE 109kW; PURE 125kW; ID.4; PRO 128kW; PRO 210kW; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 77E; FKA		
E2	e1*2018/858*00004*	77	255/45R20	101	YCV; 11A; 248; 27I; 57F; <b>KA2M</b> ; <b>KA2N</b>	GTX 220kW; ID.4; PRO 4MOTION 195kW; PRO		
			265/40R20	104	YCZ; 11A; 244; 247; 27I; 57F; <b>KA2M</b> ; <b>KA2N</b>	4MOTION 210kW; GTX 250kW; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;		
			265/45R20	104	YCY; 11A; 244; 247; 27I; 57F; <b>KA2M</b> ; <b>KA2N</b>	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B; 77E; FKA		
E2	e1*2018/858*00004*	70 - 89	255/45R20	101	YCV; 11A; 248; 27I; 57F; <b>KA2M</b> ; <b>KA2N</b>	PRO 150kW; ID.4; PRO 128kW; PRO 210kW;		
			265/40R20	100	YCZ; 11A; 244; 247; 27I; 57F; <b>KA2M</b> ; <b>KA2N</b>	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;		
			265/45R20	104	YCY; 11A; 244; 247; 27I; 57F; <b>KA2M</b> ; <b>KA2N</b>	721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B; 77E; FKA		
E2	e1*2018/858*00004*	70 - 89	245/45R20	99	YCZ; 11A; 241; 246; 26P; 57E	ID.5 GTX; ID.5 PRO; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 768; 77E; FKA		
E2	e1*2018/858*00004*	70	245/45R20	99	11A; 24J; 248; 26P	PURE 109kW; PURE 125kW; ID.4; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E		
E2	e1*2018/858*00004*	77	245/45R20	99	YCZ; 11A; 24J; 57E	GTX 220kW; ID.4; PRO 4MOTION 195kW; PRO 4MOTION 210kW; GTX 250kW; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 77E; FKA		



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 4 von 32

Verkaufsbezeichnung: ID.4, ID.5

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
E2	e1*2018/858*00004*	70 - 89	255/45R20 101	YCV; 11A; 248; 57F;	ID.5 GTX; ID.5 PRO;
				KA2M; KA2N	Allradantrieb;
			265/40R20 100	YCZ; 11A; 24M; 27H;	Heckantrieb;
				57F; <b>KA2M</b> ; <b>KA2N</b>	10B; 11B; 11G; 11H;
			265/45R20 104	YCY; 11A; 24M; 27H;	12A; 51A; 71C; 71K;
				57F; <b>KA2M</b> ; <b>KA2N</b>	721; 725; 73C; 74A;
					74P; 75I; 76B; 768;
					77E; FKA

Verkaufsbezeichnung: ID.7

V CINAUISDEZEI		1	T= ./	I	Ta = 0
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ED	e1*2018/858*00306*	89 - 90	255/40R20 101	GDE; 11A; 24M; 57F;	ID.7;
				KA2M	Schräghecklimousine;
			265/40R20 100	CFC; 11A; 24M; 57F;	M. zusätz.
				KA2M	Radabdeckung Achse 2
					(Flap); Allradantrieb;
					Heckantrieb; Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 75I; 76B; 768;
					77E; 97K
ED	e1*2018/858*00306*	89 - 90	255/40R20 101	GDE; 11A; 24M; 57F;	ID.7; Kombilimousine;
				KA2M	M. zusätz.
			265/40R20 100	CFC; 11A; 24M; 57F;	Radabdeckung Achse 2
				KA2M	(Flap); Allradantrieb;
					Heckantrieb; Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 75I; 76B; 768;
					77E; 97K

Verkaufsbezeichnung: **JETTA**, **BEETLE** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
16	e1*2007/46*0539*	77 - 155	235/30R20 88	11A; 24C; 244; 247;	Beetle (Schrägheck);
				26B; 26J; 27B; 27F;	Beetle Cabrio;
				56G	
			235/35R20 88	YDQ; 11A; 24C; 244;	Frontantrieb;
				247; 26B; 26J; 27B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				27F; 67J; <b>KA2M</b> ; <b>KA2N</b>	
					721; 725; 73C; 74A;
			245/30R20 90	YDR; 11A; 24C; 24D;	74P; 77E; FKA
				26B; 26J; 27B; 27F;	
				67V; <b>KA2M</b> ; <b>KA2N</b>	
			255/30R20 92	11A; 24D; 27B; 27F;	
				57F; 67V; <b>KA2M</b> ;	
				KA2N	
			265/30R20 94	11A; 24D; 27B; 27F;	
				57F; 67J; <b>KA2M</b> ; <b>KA2N</b>	



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 5 von 32

Verkaufsbeze					Seile. 5 Voil 32
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CJ	e1*2018/858*00366*	90 - 195	235/35R20 9	26B; 26N; 27H; 5GM	nicht Alltrack; nicht Hochstands-
			245/30R20 9	5   11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	/Schlechtwegefahrwerk; Allradantrieb;
			255/30R20 9	2 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5GM	Frontantrieb; inkl. Hybrid;
			265/30R20 94	4 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F; 5HI	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7UJ; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E
3C	e1*2001/116*0307*		245/35R20 99	5 11A; 245; 26B; 26N; 27F	VW Passat Alltrack (B8) ab Mj.2014; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4BB; 4CA
3C	e1*2001/116*0307*		245/35R20 99	26B; 26N; 27F	ab e1*2001/116*0307*37; VW Passat (B8) ab Mj. 2014; nicht Passat Alltrack; inkl. Passat GTE; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4BB; 4CA
3C	e1*2001/116*0307*, e1*2007/46*0502*, e1*2007/46*0547*	103 -155	225/35R20 90	0W 11A; 22L; 24J; 248; 26B; 27B; 27H	Nur Passat Alltrack (Cross); bis e1*2001/116*0307*36; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7FE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4CA; 4LY



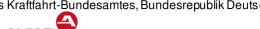


ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 6 von 32

Verkaufsbezeichnung: TIGUAN					
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CT	e1*2018/858*00302*	96 - 195	235/40R20 M+S		R-Line (FZG-Breite
			245/40R20 M+S	11A; 245; 26P; 27H; 52J	1859mm); Allradantrieb;
			255/40R20 97	11A; 24J; 248; 26B; 27H	Frontantrieb; inkl. Hybrid;
			265/35R20 95	11A; 24J; 248; 26B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7UJ; 71C;
			275/35R20 98	11A; 241; 246; 248; 26B; 27F	71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 768; 77E
5N	e1*2001/116*0450*	110 -180	235/45R20 100V	11A; 24J; 248; 27B; 27F	ohne R-Line; ab e1*2007/46*0487*15;
			245/40R20 99W	11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F	Allspace; ab e1*2001/116*0450*31;
			255/40R20 101	11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F	Allradantrieb; Frontantrieb;
			265/35ZR20 99Y	11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C;
			265/40R20 100W	11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F	71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4CA
5N	e1*2001/116*0450*, e1*2007/46*0487*	85 - 180	235/45R20 96	11A; 24J; 248; 27B; 27F	ab e1*2001/116*0450*24;
			245/40R20 95	11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F	ohne R-Line; ab e1*2007/46*0487*15;
			255/40R20 97	11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F	nicht Allspace; Allradantrieb;
			265/35R20 95	11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			265/40R20 100	11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F	12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4CA
5N	e1*2001/116*0450*,	81 - 155	235/35R20 92	11A; 22B	mit R-Line; bis
	e1*2007/46*0487*		245/35R20 91	11A; 21P; 22B	e1*2007/46*0487*14;
			255/35R20 93	11A; 21P; 22B; 22H	bis e1*2001/116*0450*23; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4CA
5N	e1*2001/116*0450*,	85 - 180	235/45R20 96	11A; 27B; 27F	ab
	e1*2007/46*0487*		245/40R20 95	11A; 27B; 27F	e1*2001/116*0450*24;
		85 - 235	255/40R20 97	11A; 24J; 248; 27B; 27F	mit R-Line; ab e1*2007/46*0487*15;
			265/35R20 95	11A; 24J; 248; 27B; 27F	nicht Allspace; Allradantrieb;
			265/40R20 100	11A; 24J; 248; 27B; 27F	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4CA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 7 von 32

Verkaufsbezeichnung: TIGUAN

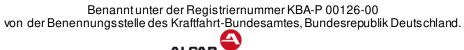
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
5N	e1*2001/116*0450*, e1*2007/46*0487*	81 - 155	245/35R20	91	11A; 21P; 22B; 22H; 24D; 24J	ohne R-Line; bis e1*2007/46*0487*14;
			255/35R20	93	11A; 21P; 22B; 22H; 24C; 24D	bis e1*2001/116*0450*23; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4CA
5N	e1*2001/116*0450*	110 -176	235/45R20 245/40R20 255/40R20 265/35R20 265/40R20	99 101 99	11A; 27B; 27F 11A; 27B; 27F 11A; 24J; 27B; 27F 11A; 24J; 248; 27B; 27F 11A; 24J; 248; 27B; 27F	mit R-Line; Allspace; ab e1*2001/116*0450*31; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4CA

Verkaufsbezeichnung: T-ROC

verkauisbezei		1	1	T	1
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
A1	e13*2007/46*1845*	110 -221	225/35R20 90	11A; 24C; 244; 247;	Allradantrieb;
				26B; 26N; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/35R20 88	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 71C; 71K;
				26B; 26J; 27B; 27H	721; 725; 73C; 74A;
			245/30R20 90	11A; 24C; 244; 247;	74P; 77E
				26B; 26J; 27B; 27F	
			245/35R20 91	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27F	
			255/30R20 88	11A; 24C; 24D; 26B;	
				26J; 27B; 27F	
A1	e13*2007/46*1845*	81 - 110	225/35R20 90	11A; 24C; 244; 247;	Frontantrieb;
				26B; 26N; 27B	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/35R20 88	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 71C; 71K;
				26B; 26J; 27B; 27H	721; 725; 73C; 74A;
			245/30R20 90	11A; 24C; 244; 247;	74P; 77E
				26B; 26J; 27B; 27H	
			245/35R20 91	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27H	
			255/30R20 88		
				26J; 27B; 27F	

Verkaufsbezeichnung: VW PHAETON

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
<b>.</b>	DE*2007/46*0452*, e1*2007/46*0452*	177 -246		1	nicht V10 Diesel; 10B; 11B; 11G; 11H;
	e1*2001/116*0189*, e1*98/14*0189*	177 -331	245/40R20 99		12A; 51A; 533; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4AT; 4AU; 4B3



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 8 von 32

#### **Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 9 von 32

- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferleg ung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 10 von 32

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung aus reichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4D0 907 275 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 11 von 32

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.

- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1K0 907 253 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 3AA 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden
- 4LY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1KO 907 253 C (nur e1\*2001/116\*0307\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

  Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 533) Die Verwendung der Reifengrößen ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
  Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
  Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 12 von 32

67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R20 Hinterachse: 265/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 255/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

  Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 13 von 32

Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur e1\*2001/116\*0307\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7UJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 3WA 907 255 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- CF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 255/35R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 235/45R20

Vorderachse: 235/45R20 Hinterachse: 265/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 14 von 32

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 235/45R20 255/40R20

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

KA2M) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Vorderachse OFU0K KBA: 54345 Lochkreis 5x112 ET: 35

KA2N) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Vorderachse OFU0K KBA: 54345 Lochkreis 5x112 ET: 40

YCV) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/50R20 Hinterachse: 255/45R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YCY) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/50R20 Hinterachse: 265/45R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCZ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R20 Hinterachse: 265/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind oder deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 15 von 32

YDQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R20 Hinterachse: 235/35R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/30R20 Hinterachse: 245/30R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 16 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 3C

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0307\*..

Handelsbez.: PASSAT

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 300	VA
26P	x = 370	y = 250	VA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 400	30	HA
27H	x = 300	y = 400	8	HA
26J	x = 400	y = 300	15	VA
26N	x = 400	y = 300	8	VA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 17 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 3H

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1725\*..

Handelsbez.: ARTEON

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA
26B	x = 220	y = 230	VA
26P	x = 170	y = 180	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 270	y = 290	25	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA
26J	x = 220	y = 230	25	VA
26N	x = 220	y = 230	8	VA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 18 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: E2

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00004\*..

Handelsbez.: ID.4, ID.5

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 330	y = 320	VA
26P	x = 280	y = 270	VA

Auflagen	lm Be	reich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 320	y = 390	25	HA
27H	x = 320	y = 390	8	HA
26J	x = 330	y = 320	25	VA
26N	x = 330	y = 320	8	VA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 19 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 3C

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0502\*..

Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 230	HA
26B	x = 310	y = 300	VA
26P	x = 260	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 280	13	HA
26N	x = 310	y = 300	7	VA
27H	x = 300	v = 280	8	HA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 20 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 1KM

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0492\*..

Handelsbez.: GOLF, GOLF SPORTSVAN

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 260	y = 280	VA
26P	x = 210	y = 230	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	y = 300	y = 320	30	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA
26J	x = 260	y = 280	10	VA
26N	x = 260	y = 280	8	VA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 21 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: CT

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00302\*..

Handelsbez.: TIGUAN

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 230	y = 250	VA
26B	x = 280	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 290	y = 300	8	HA
27F	x = 290	y = 300	25	HA
26N	x = 280	y = 300	8	VA
26J	x = 280	y = 300	10	VA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 22 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: A1

Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1845\*..

Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 270	y = 300	HA
271	x = 220	y = 260	HA
26B	x = 250	y = 250	VA
26P	x = 200	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 270	y = 300	15	HA
27H	x = 270	y = 300	8	HA
26J	x = 250	y = 250	25	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 23 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: CJ

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00366\*..

Handelsbez.: PASSAT

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 260	y = 200	VA
26B	x = 310	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 330	8	HA
27F	x = 300	y = 330	20	HA
26N	x = 310	y = 250	8	VA
26J	x = 310	y = 250	20	VA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 24 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 3C

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0547\*..

Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 230	HA
26B	x = 310	y = 300	VA
26P	x = 260	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 280	13	HA
26N	x = 310	y = 300	7	VA
27H	x = 300	v = 280	8	HA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 25 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 16

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0539\*.. Handelsbez.: JETTA, BEETLE

Variante(n): Frontantrieb, Nur Beetle (Schrägheck)

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 350	y = 300	HA
271	x = 300	y = 250	HA
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 250	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 350	y = 300	26,5	HA
27H	x = 350	y = 300	8	HA
26J	x = 300	y = 350	18,5	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 26 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: AUV

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0627\*..

Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 260	y = 280	VA
26P	x = 210	y = 230	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	y = 300	y = 320	30	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA
26J	x = 260	y = 280	10	VA
26N	x = 260	y = 280	8	VA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 27 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: E2

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00004\*..

Handelsbez.: ID.4, ID.5

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 320	y = 390	HA
271	x = 270	y = 340	HA
26B	x = 330	y = 320	VA
26P	x = 280	y = 270	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 320	y = 390	25	HA
27H	x = 320	y = 390	8	HA
26J	x = 330	y = 320	25	VA
26N	x = 330	y = 320	8	VA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 28 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: A1

Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1845\*..

Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 270	y = 300	HA
271	x = 220	y = 260	HA
26B	x = 250	y = 250	VA
26P	x = 200	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 270	y = 300	20	HA
27H	x = 270	y = 300	8	HA
26J	x = 250	y = 250	25	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 29 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 3C

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0307\*..

Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 230	HA
26B	x = 310	y = 300	VA
26P	x = 260	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 280	13	HA
26N	x = 310	y = 300	7	VA
27H	x = 300	v = 280	8	HA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 30 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 5N

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0487\*..

Handelsbez.: TIGUAN

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 300	y = 330	HA
271	x = 250	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 330	8	HA
27F	x = 300	y = 330	30	HA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 31 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: E1

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2033\*..

Handelsbez.: ID.3

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 240	y = 250	HA
26B	x = 310	y = 290	VA
26P	x = 260	y = 240	VA
27B	x = 290	y = 300	HA

Auflagen	lm Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 290	y = 300	8	HA
26J	x = 310	y = 290	15	VA
26N	x = 310	y = 290	8	VA
27F	x = 290	y = 300	10	HA



ANLAGE: 12 VW Radtyp: OFU0M Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 27.08.2024



Seite: 32 von 32

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 5N

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0450\*..

Handelsbez.: TIGUAN

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0450\*24, Allradantrieb, Frontantrieb

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 330	HA
271	x = 250	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 330	8	HA
27F	x = 300	y = 330	30	HA

