ANLAGE: 104 RENAULT Radtyp: OFUG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 1 von 18



Fahrzeughersteller **RENAULT**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40

Lochkreis (mm)/Lochzahl Zentrierart : 114,3/5 : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnu	ung		3	zul. Rad-		gültig ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
OFUG0BP40K661	PCD114,3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	66,1	Kunststoff	640	2284	11/22
OFUG0BP40K661	PCD114,3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	66,1	Kunststoff	650	2254	11/22
OFUG0BP40K661	PCD114,3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	66,1	Kunststoff	690	2114	11/22
OFUG0FA40K661	PCD114,3 ET40	Ø71.6 Ø66.1	66,1	Kunststoff	690	2114	11/22

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: Y; RZG

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJN4

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: Z; RFB; JZ; RFK; RHN; SR; RFD; R

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJR6

: Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Befestigungsteile

Typ: RHN; RFC; T

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJN6

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ: RFC

105 Nm für Typ: R; SR 108 Nm für Typ: RZG; Y 110 Nm für Typ : JZ; RHN; Z

120 Nm für Typ : RFK

130 Nm für Typ: RFB; RFD; RHN; T

145 Nm für Typ: T



ANLAGE: 104 RENAULT Radtyp: OFUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 2 von 18

Verkaufsbezeichnung: AUSTRAL, ESPACE, RAFALE

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RHN	e9*2018/858*30002*	96 - 116	225/55R18 98	11A; 26P	Fahrzeuge mit
			235/50R18 97	11A; 245; 26P	Befestigung M12x1,5;
			235/55R18 100	11A; 245; 26P	AUSTRAL; mit
					Radhausverbreiterung
					(Flap) Serie;
					Frontantrieb; inkl.
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PS; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 74U; 76O;
					77E
RHN	e9*2018/858*30002*	96 - 116	225/55R18 98	11A; 26P	Fahrzeuge mit
			235/50R18 97	11A; 26P	Befestigung M14x1,5;
			235/55R18 100	11A; 26P	AUSTRAL; mit
					Radhausverbreiterung
					(Flap) Serie;
					Frontantrieb; inkl.
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PS; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 74U; 76O;
					77E

Verkaufsbezeichnung: CLIO, CAPTUR

V CINCUISDOZCI	remadispezerentaring. CEIO, CAI TOTT							
			Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
R	e2*2001/116*0327*	147 -162	205/40R18 86	11A; 24J; 24M; 26P;	Clio 4 ab Mj. 2012;			
				27F	Schrägheck; Clio RS;			
			215/35R18 84W	11A; 24J; 24M; 26P;	Clio RS TROPHY;			
				27F	10B; 11B; 11G; 11H;			
			215/40R18 85	11A; 24J; 24M; 26P;	12A; 51A; 7ME; 71C;			
				27F	71K; 721; 725; 73C;			
			225/35R18 83W	11A; 24D; 241; 246;	74A; 74P; 74U; 77E;			
				26N; 26P; 27F	4BS; 4B2			

Verkaufsbezeichnung: **ESPACE**

V 01114410000201	ondalobozoformang. Lot ACL							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
RFC	e2*2007/46*0470*	96 - 165	235/60R18	51G	Frontantrieb;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 7MN; 71C;			
					71K; 721; 725; 73C;			
					74A; 74P; 74U; 75I;			
					760			



ANLAGE: 104 RENAULT Radtyp: OFUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 3 von 18

Verkaufsbezeichnung: KANGOO, KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC

VEIRAUISDEZE	reinauisbezeichliung. Rangoo, Rangoo Van L-TECH ELECTRIC						
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
RFK	e2*2018/858*00001*	51 - 96	225/45R18 95		bis		
			235/40R18 95	11A; 245	e2*2018/858*00001*06;		
		55 - 96	215/45R18 93	5HA	Frontantrieb; inkl.		
			225/40R18 92	5GM	Elektro;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 7PS; 71C;		
					71K; 721; 725; 73C;		
					74A; 74P; 74U; 77E		
RFK	e2*2018/858*00001*	51 - 96	225/45R18 95	11A; 24M; 5HR	ab		
			235/40R18 95	11A; 24M; 245; 5HR	e2*2018/858*00001*07;		
		55 - 96	215/45R18 93	5HA	Frontantrieb; inkl.		
			225/40R18 92	11A; 24M; 5GM	Elektro;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 7PS; 71C;		
					71K; 721; 725; 73C;		
					74A; 74P; 74U; 75I;		
					77E		

Verkaufsbezeichnung: KANGOO, KANGOO VAN, KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RFK	e2*2018/858*00002*	51 - 96	215/45R18 93		bis
			225/45R18 95		e2*2018/858*00002*07;
			235/40R18 95	11A; 245	Frontantrieb; inkl.
		55 - 96	225/40R18 92	5GM	Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PS; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 74U; 77E
RFK	e2*2018/858*00002*	51 - 96	215/45R18 93	5HA	ab
			225/45R18 95	11A; 24M; 5HR	e2*2018/858*00002*08;
			235/40R18 95	11A; 24M; 245; 5HR	Frontantrieb; inkl.
		55 - 96	225/40R18 92	11A; 24M; 5GM	Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PS; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 74U; 75I;
					77E

Verkaufsbezeichnung: KOLEOS

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RZG	e11*2007/46*3255*,	96 - 140	225/60R18 100		10B; 11B; 11G; 11H;
	e6*2007/46*0269*		235/55R18 100		12A; 51A; 7MN; 71C;
			235/60R18 103		71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 74U; 76O
Υ	e11*2001/116*0261*	110 -127	225/55R18 98	11A; 24M	Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 4AI; 4CB



ANLAGE: 104 RENAULT Radtyp: OFUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 4 von 18

Verkaufsbezeichnung: KOLEOS

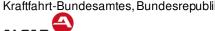
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RZG	e11*2007/46*3255*,	96 - 140	225/60R18 100		10B; 11B; 11G; 11H;
	e6*2007/46*0269*		235/55R18 100		12A; 51A; 7MN; 71C;
			235/60R18 103		71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 74U; 76O
Y	e11*2001/116*0261*	110 -127	225/55R18 98	11A; 24M	Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 74U; 4AI; 4CB

Verkaufsbezeichnung: LAGUNA, LATITUDE

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Т	e2*2001/116*0363*,	81 - 131	225/40R18 92W	5GM	Kombi; Schrägheck;
	e2*2007/46*0012*		235/40R18 91W	11A; 24M; 5GG	Frontantrieb; nicht
		81 - 150	245/40R18 93	11A; 21P; 24J; 24M;	Allradlenkung;
				54F	10B; 11B; 11G; 11H;
		81 - 175	225/40R18 92Y	5GM	12A; 51A; 71C; 71K;
			225/45R18	51G	721; 725; 73C; 74A;
			235/40R18 95	11A; 24M	74P; 74U; 4CD
			245/40R18 93Y	11A; 21P; 24J; 24M;	
				54F	
T	e2*2001/116*0363*	81 - 131	225/40R18 92W	11A; 245	Coupe; Frontantrieb;
			235/40R18 91W	11A; 245; 248; 5GG	Allradlenkung;
		81 - 175	225/40R18 92Y	11A; 245	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R18	11A; 245; 51G	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/40R18 95	11A; 245; 248	721; 725; 73C; 74A;
			245/40R18 93	11A; 24J; 248; 54F	74P; 74U; 4CD
T	e2*2001/116*0363*	81 - 110	215/45R18 93		Latitude (Stufenheck);
		81 - 127	225/40R18 92		Frontantrieb;
			225/45R18 95		10B; 11B; 11G; 11H;
		81 - 177	235/40R18 95W		12A; 51A; 71C; 71K;
			235/45R18 94W	11A; 26P; 54F	721; 725; 73C; 74A;
			245/40R18 93W	11A; 26P	74P; 74U; 4CD

Verkaufsbezeichnung: LOGAN,SANDERO, DUSTER

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SR	e2*2001/116*0323*	66 - 110	235/45R18 94	11A; 24J; 24M	Duster; Duster ab MJ2017; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 74U; 77E
SR	e2*2001/116*0323*	63 - 92	215/50R18 92	11A; 241; 246; 248; 56G	Duster bis MJ2017; Frontantrieb;
			215/55R18 95	11A; 241; 246; 248; 56G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
			235/45R18 94	11A; 241; 246; 248	721; 725; 73C; 74A; 74P; 74U; 77E



ANLAGE: 104 RENAULT Radtyp: OFUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 5 von 18

Verkaufsbezeichnung: LOGAN,SANDERO, DUSTER

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SR	e2*2001/116*0323*	66 - 92	215/50R18 92	11A; 245; 56G	Duster bis MJ2017;
			215/55R18 95	11A; 245; 56G	Allradantrieb;
			235/45R18 94	11A; 245	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 77E

Verkaufsbezeichnung: Megane, Megane E-Tech Plug-In Hybrid

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RFB	e2*2007/46*0546*	66 - 97	205/40R18 86	11A; 26N; 26P; 5EM	Kombi; Limousine;
		66 - 120	215/40R18 89	11A; 26N; 26P; 5FM	Schräghecklimousine;
		66 - 151	225/40R18 92	11A; 248; 26B; 26N;	Frontantrieb; inkl.
				27H; 5GM	Hybrid;
			235/35R18 86	11A; 24J; 248; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26J; 27H; 5EM	12A; 51A; 7MN; 7PS;
			245/35R18 92	11A; 24J; 248; 26B;	71C; 71K; 721; 725;
				26J; 27F; 5GM	73C; 74A; 74P; 74U

Verkaufsbezeichnung: MEGANE SCENIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JZ	e2*2001/116*0379*,	63 - 118	225/40R18 92	11A; 21P; 22B; 248	Scenic; Grand Scenic;
	e2*2007/46*0011*		225/45R18 95	11A; 21P; 22B; 248	kurzer Radstand;
			235/40R18 91W	11A; 21P; 22B; 248	langer Radstand;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 4CD
JZ	e2*2001/116*0379*	81 - 97	225/40R18 92	11A; 26P; 27B	Frontantrieb; J-Cross;
			225/45R18 95	11A; 26P; 27B	X-Mod;
			235/40R18 91W	11A; 248; 26P; 27B	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 4CD

Verkaufsbezeichnung: MEGANE,FLUENCE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Z	e2*2001/116*0373*,	63 - 162	215/40R18 89	11A; 22M	Kombi; Frontantrieb;
	e2*2007/46*0010*		225/40R18 88W	11A; 22H; 22L; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18 91	11A; 21P; 22H; 22L;	12A; 51A; 71C; 71K;
				248	721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 4CD
Z	e2*2001/116*0373*	78 - 132	215/40R18 89W		Cabrio; Frontantrieb;
			225/40R18 92		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 4CD



ANLAGE: 104 RENAULT Radtyp: OFUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 6 von 18

Verkaufsbezeichnung: MEGANE,FLUENCE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Z	e2*2001/116*0373*	63 - 103	215/40R18 89		Coupe; 2-türig;
		63 - 132	225/40R18 88W	11A; 24M	Frontantrieb;
			235/40R18 91	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 4CD
Z	e2*2001/116*0373*,	63 - 103	215/40R18 89		Schrägheck; 4-türig;
	e2*2007/46*0010*	63 - 132	225/40R18 88W	11A; 24M	Frontantrieb;
			235/40R18 91	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 4CD
Z	e2*2001/116*0373*,	63 - 103	215/45R18 89		Fluence (Stufenheck);
	e2*2007/46*0010*		225/40R18 88W	11A; 248	4-türig; Frontantrieb;
			225/45R18 91	11A; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18 91	11A; 22H; 248	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/35R18 88W	11A; 22H; 248	721; 725; 73C; 74A;
			245/40R18 93	11A; 22H; 248	74P; 74U; 4CD

Verkaufsbezeichnung: TALISMAN

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RFD	e11*2007/46*2969*,	81 - 96	215/45R18 89		Kombi; Limousine;
	e2*2007/46*0653*	81 - 165	225/45R18 95		Frontantrieb;
			225/50R18 95	11A; 248; 26N; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R18 94	11A; 26P	12A; 51A; 7MN; 71C;
			235/50R18 97	11A; 248; 26B; 26N;	71K; 721; 725; 73C;
				27H	74A; 74P; 74U; 76O
			245/40R18 93	11A; 248; 26N; 26P	
			245/45R18 96	11A; 248; 26N; 26P	
			255/45R18 99	11A; 248; 26B; 26N;	
				27H	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt



ANLAGE: 104 RENAULT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH





Seite: 7 von 18

ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand



ANLAGE: 104 RENAULT Radtyp: OFUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 8 von 18

des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



ANLAGE: 104 RENAULT Radtyp: OFUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 9 von 18

27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- AAI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 3V U0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4B2) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 16 28R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 77 01 478 868 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 JY 00C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 70 004 35 R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.



ANLAGE: 104 RENAULT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OFUG Stand: 21.08.2024



Seite: 10 von 18

- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 74U) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile wie Zentrierstifte, Befestigungsschrauben, Sicherungsringe, müssen entfernt werden oder durch geeignete Teile ersetzt werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7ME) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 99 87R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 4C B0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

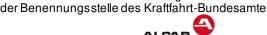


ANLAGE: 104 RENAULT Radtyp: OFUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 11 von 18

7PS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6U A0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 104 RENAULT Radtyp: OFUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 12 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: JZ

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0379*.. Handelsbez.: MEGANE SCENIC

Variante(n): J-Cross, X-Mod

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 300	y = 335	VA
27B	x = 400	y = 375	HA
26B	x = 350	y = 385	VA
271	x = 350	y = 325	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 385	10	VA
26N	x = 350	y = 385	10	VA
27H	x = 400	y = 375	10	HA
27F	x = 400	y = 375	10	HA



ANLAGE: 104 RENAULT Radtyp: OFUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 13 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: R

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0327*.. Handelsbez.: CLIO, CAPTUR

Variante(n): Frontantrieb, nur Clio RS, nur Clio 4 ab Mj. 2012, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 375	y = 310	VA
26P	x = 325	y = 260	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 375	y = 310	20	VA
27H	x = 265	y = 230	8	HA
26N	x = 375	y = 310	8	VA
27F	x = 265	y = 230	25	HA



ANLAGE: 104 RENAULT Radtyp: OFUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 14 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RFD

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0653*..

Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 270	VA
26P	x = 240	y = 220	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26N	x = 290	y = 270	8	VA
27F	x = 290	y = 320	27	HA
26J	x = 290	y = 270	30	VA
27H	x = 290	y = 320	8	HA



ANLAGE: 104 RENAULT Radtyp: OFUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 15 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RFB

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0546*..

Handelsbez.: Megane E-Tech Plug-In Hybrid

Variante(n): Frontantrieb, nicht Allradlenkung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 260	VA
26P	x = 240	y = 210	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 290	y = 260	8	VA
27F	x = 270	y = 330	30	HA
26J	x = 290	y = 260	30	VA
27H	x = 270	y = 330	8	HA



ANLAGE: 104 RENAULT Radtyp: OFUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 16 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RHN

Genehm.Nr.: e9*2018/858*30002*..

Handelsbez.: AUSTRAL, ESPACE, RAFALE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
271	x = 260	y = 300	HA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 310	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 250	30	VA
27H	x = 310	y = 350	8	HA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 310	y = 350	30	HA



ANLAGE: 104 RENAULT Radtyp: OFUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 17 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RFD

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2969*..

Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Limousine, nicht Allradlenkung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 270	VA
26P	x = 240	y = 220	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 290	y = 270	8	VA
27F	x = 290	y = 320	27	HA
26J	x = 290	y = 270	30	VA
27H	x = 290	y = 320	8	HA



ANLAGE: 104 RENAULT Radtyp: OFUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 18 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: T

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0363*.. Handelsbez.: LAGUNA, LATITUDE

Variante(n): Frontantrieb, Latitude (Stufenheck)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 360	y = 360	VA
26P	x = 310	y = 310	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 360	y = 360	13	VA
27H	x = 375	y = 360	8	HA
26N	x = 360	y = 360	8	VA
27F	x = 375	y = 360	22	HA

