ANLAGE: 54 VW Radtyp: OSAG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 1 von 14



Fahrzeughersteller VOLKSWAGEN

#### Raddaten:

Radgröße nach Norm :8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) :48

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

A CIT					I			
Ausführung	Ausführungsbezeichnu	ıng		Mitteni	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
	_			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung Kennzeichnung			in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierr	ing			in kg	in mm	datum
OSAG8BP48A571	PCD112 ET48	Ø70.1	Ø57.1	57,1	Kunststoff	680	2105	08/20
OSAG8BP48D571	PCD112 ET48	Ø70.1	Ø57.1	57,1	Kunststoff	680	2105	08/20
OSAG8KA48A571	PCD112 ET48	Ø70.1	Ø57.1	57,1	Kunststoff	680	2105	08/20
OSAG8KA48D571	PCD112 ET48	Ø70.1	Ø57.1	57,1	Kunststoff	650	2217	08/20
OSAG8KA48D571	PCD112 ET48	Ø70.1	Ø57.1	57,1	Kunststoff	680	2105	08/20

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 1KP; SK; 1T; AUV; 1 KM; SKN; 1KM; CD; 1K; AU; 16; CDV;

1t; A1

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für

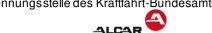
Typ:7M

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJA4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AU; AUV; CD; CDV; 1 KM; 1K; 1KM; 1KP; 1t; 1T; 16

140 Nm für Typ: A1; SK; SKN

170 Nm für Typ: 7M



ANLAGE: 54 VW Radtyp: OSAG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 2 von 14

Verkaufsbezeichnung: CADDY

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SK	e13*2018/858*00002*.	55 - 96	215/45R18 93	5HA	mit
SKN	e13*2018/858*00003*.				Radhausverbreiterung
					(Flap) Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 7OJ; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 77E

Verkaufsbezeichnung: CDV, GOLF (GOLF VARIANT)

			<u> </u>		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CDV	e1*2007/46*2180*	81 - 110	215/40R18 89		nicht GOLF ALLTRACK;
		81 - 235	225/40R18 91	11A; 245; 248	GOLF VIII VARIANT;
			235/35R18 90	11A; 245; 248	Kombilimousine;
			245/35R18 92	11A; 245; 248; 26P	Allradantrieb;
					Frontantrieb; inkl.
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: GOLF

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1K	e1*2001/116*0242*, e1*2007/46*0490*	103	215/40R18 89	11A; 22P; 24J; 24M; 51J	Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04;
			225/40R18	11A; 22H; 22P; 24J;	ab
				24M; 51G	_le1*2001/116*0242*25;
			225/40R18 88W	11A; 22H; 22P; 24J;	Schrägheck;
				24M	Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 77E
1K	e1*2001/116*0242*,	59 - 155	215/40R18 89W	11A; 24J; 24M; 51J	Nur Golf 6; bis
	e1*2007/46*0490*		225/40R18 88W	11A; 22P; 24J; 24M	e1*2007/46*0490*04;
		59 - 173	215/40R18 89Y	11A; 24J; 24M; 51J	ab
			225/40R18	11A; 22P; 24J; 24M;	e1*2001/116*0242*25;
				51G	Schrägheck;
			225/40R18 92	11A; 22P; 24J; 24M	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 77E



ANLAGE: 54 VW Radtyp: OSAG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 3 von 14

Verkaufsbezeichnung: GOLF

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1K	e1*2001/116*0242*		215/40R18 89Y	11A; 22P; 24J; 24M;	Nur Golf R (6er); ab
		100 100	210,401110 001	51J	e1*2001/116*0242*25;
			225/40R18	11A; 22H; 22P; 24J;	Cabrio; Schrägheck;
				24M; 51G	Allradantrieb;
			225/40R18 92	11A; 22H; 22P; 24J;	Frontantrieb;
				24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 77E
1K	e1*2001/116*0242*	77 - 118	225/35R18 87W	11A; 21S; 24J; 26P;	Cabrio; Frontantrieb;
				27H; 5ET	10B; 11B; 11G; 11H;
		77 - 155	215/40R18 89	11A; 21S; 245; 51J	12A; 51A; 71C; 71K;
			225/35R18 87Y	11A; 21S; 24J; 26P;	721; 725; 73C; 74A;
			005/405/40 00	27H; 5ET	74P; 77E
			225/40R18 92	11A; 21S; 24J; 26P;	
41/	01*0001/116*0040*	FF 110	015/40010 00	27H	Non Calf Er ann bia
1K	e1*2001/116*0242*		215/40R18 89	51J VF5	Nur Golf 5; nur bis
		55 - 147	225/40R18 88W		e1*2001/116*0242*24;
		EE 100	225/40R18 88W	11A; 24J; 24M	Allradantrieb;
			215/40R18 89W 225/40R18 92	51J 11A; 24J; 24M	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
		33 - 104		VF5	12A; 51A; 573; 71C;
			225/40R18 92	VFO	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 77E
1KM	e1*2007/46*0492*	59 - 118	215/40R18 89	11A; 21P; 22M; 22P;	GOLF 6 (Variant); bis
		00 110	2.0, 101110 00	51J	e1*2007/46*0492*05;
			225/40R18 88	11A; 21B; 22L; 22Q;	Frontantrieb;
				24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF GTE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
CD	e1*2007/46*2014*	66 - 110	215/40R18 89		GOLF VIII; inkl.
		66 - 235	225/40R18 91	11A; 245; 248	TGI/GTI/-
			235/35R18 90	11A; 245; 248	Clubsport/GTE/GTD/R;
			245/35R18 92	11A; 245; 248; 26P	Schräghecklimousine;
		66 - 245	225/40R18 M+S	11A; 245; 248; 52J	Allradantrieb;
			235/35R18 M+S	11A; 245; 248; 52J	Frontantrieb; inkl.
			245/35R18 M+S	11A; 245; 248; 26P;	Hybrid;
				52J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 77E



ANLAGE: 54 VW Radtyp: OSAG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 4 von 14

Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN

verkauisbeze	Verkaulsbezeichnung: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
1 KM	e1*2007/46*0492*	63 - 110	205/40R18 86	5EM	Golf 7; Golf 7			
1K	e1*2007/46*0490*	63 - 221	215/40R18 89		Sportsvan; ab			
			225/40R18 89		e1*2007/46*0490*05;			
		135 -221	205/40R18 86Y	5EM	nicht Golf Alltrack;			
		228	205/40R18 M+S	5EM; 52J	Kombilimousine;			
			215/40R18 M+S	52J	Allradantrieb;			
			225/40R18 M+S	52J	Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E			
1 KM	e1*2007/46*0492*	63 - 100	205/40R18 86	5EM	Golf 7; Golf 7			
1K	e1*2007/46*0490*		215/40R18 89		Sportsvan; ab			
			225/40R18 89		e1*2007/46*0490*05;			
					nicht Golf Alltrack;			
					Kombilimousine;			
					Frontantrieb;			
					Verbundlenkerhinterach			
					se;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 71C; 71K;			
					721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E			
					14F, 10U, 11E			

Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AU	e1*2007/46*0623*	63 - 110	205/40R18 86	5EM	Golf 7; ab
		63 - 221	215/40R18 89		e1*2007/46*0623*01;
			225/40R18 89		nicht Golf Alltrack;
		135 -221	205/40R18 86Y	5EM	e-Golf;
		228	205/40R18 M+S	5EM; 52J	Kombilimousine;
			215/40R18 M+S	52J	Allradantrieb;
			225/40R18 M+S	52J	Frontantrieb;
					Mehrlenkerhinterachse;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
A	-1*0007/40*0000*	00 100	005/40540 00		74P; 77E
AU	e1*2007/46*0623*	63 - 100	205/40R18 86	5EM	Golf 7; ab
			215/40R18 89		_e1*2007/46*0623*01;
			225/40R18 89		nicht Golf Alltrack;
					e-Golf;
					Kombilimousine; Frontantrieb;
					Verbundlenkerhinterach
					se:
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76O; 77E



ANLAGE: 54 VW Radtyp: OSAG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 5 von 14

Verkaufsbezeichnung: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK

	Verkadisbezeichhang. Golf Valliant, Golf Stofffsvan, Golf Alliffack						
	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
AUV	e1*2007/46*0627*	63 - 110	205/40R18 86	5EM	Golf 7; ab		
		63 - 221	215/40R18 89		e1*2007/46*0627*01;		
			225/40R18 89		Golf 7 Sportsvan;		
		135 -221	205/40R18 86Y	5EM	nicht Golf Alltrack;		
		228	205/40R18 M+S	5EM; 52J	Kombilimousine;		
			215/40R18 M+S	52J	Allradantrieb;		
			225/40R18 M+S	52J	Frontantrieb;		
					Mehrlenkerhinterachse;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 71C; 71K;		
					721; 725; 73C; 74A;		
					74P; 77E		
AUV	e1*2007/46*0627*	63 - 100	205/40R18 86	5EM	Golf 7; ab		
			215/40R18 89		e1*2007/46*0627*01;		
			225/40R18 89		Golf 7 Sportsvan;		
					nicht Golf Alltrack;		
					Kombilimousine;		
					Frontantrieb;		
					Verbundlenkerhinterach		
					se;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 71C; 71K;		
					721; 725; 73C; 74A;		
					74P; 76O; 77E		

Verkaufsbezeichnung: GOLF PLUS

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KP	e1*2001/116*0304*	75 - 103	215/40R18	89	11A; 22H; 22M	Nur CrossGolf; Nur
			225/40R18	88	11A; 21P; 22H; 22M;	bis
					24M; 5FE	e1*2001/116*0304*13;
			225/40R18	92	11A; 21P; 22H; 22M;	Frontantrieb;
					24M	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74P; 77E
1KP	e1*2001/116*0304*	75 - 103	215/40R18	89	11A; 22H; 22M	Nur CrossGolf 6; Ab
			225/40R18	88	11A; 21P; 22H; 22M;	e1*2001/116*0304*21;
					5FE	Frontantrieb;
			225/40R18	92	11A; 21P; 22H; 22M	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74P; 77E
1KP	e1*2001/116*0304*,	59 - 118	215/40R18		11A; 248; 51J	Nur Golf Plus 6; Ab
	e1*2007/46*0491*		225/40R18	88W	11A; 21P; 22M; 24J;	e1*2001/116*0304*14;
					248; 5FE	Frontantrieb;
			225/40R18	92	11A; 21P; 22M; 24J;	10B; 11B; 11G; 11H;
					248	12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74P; 77E



ANLAGE: 54 VW Radtyp: OSAG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 6 von 14

Verkaufsbezeichnung: GOLF PLUS

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KP	e1*2001/116*0304*	55 - 110	225/40R18 88	VFC; 11A; 24J; 5FE	Nicht CrossGolf; Nur
		55 - 125	215/40R18 89		Golf Plus; Nur bis
			225/40R18 92	VFC; 11A; 24J	e1*2001/116*0304*13;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: JETTA, BEETLE

VEIRAUISDEZE	, ,	BEETLE	In it	1	I. a
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
16	e1*2007/46*0539*	77 - 155	225/45R18 91		Beetle (Schrägheck);
			235/40R18 91		Beetle Cabrio;
			235/45R18	51G	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76O; 77E
16	e1*2007/46*0539*	77 - 155	215/40R18 89	11A; 270	Nur Jetta
			225/35R18 87W	11A; 21P; 245; 248;	(Stufenheck);
				270	Frontantrieb;
			225/40R18 92	11A; 21P; 245; 248;	10B; 11B; 11G; 11H;
				270	_12A; 51A; 573; 71C;
			235/35R18 90	11A; 21P; 24J; 248;	71K; 721; 725; 73C;
				270	74A; 74P; 77E
			235/40R18 91	11A; 21P; 24J; 248;	
				270	

Verkaufsbezeichnung: JETTA, GOLF

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KM	e1*2001/116*0328*	75 - 147	215/40R18 89	11A; 21P; 22M; 22P; 5FM	GOLF (Variant); nur bis
			225/40R18 88	11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M	e1*2001/116*0328*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E
1KM	e1*2001/116*0328*	59 - 118	215/40R18 89	11A; 21P; 22M; 22P; 51J	GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15;
			225/40R18 88	11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E
1KM	e1*2001/116*0328*	75 - 147	215/40R18 89 225/40R18 88	11A; 21P; 22M; 22P 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M	JETTA (Limousine); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E



ANLAGE: 54 VW Radtyp: OSAG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 7 von 14

Verkaufsbezeichnung: **JETTA**, **GOLF** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KM	e1*2001/116*0328*	77	215/40R18 89	11A; 21P; 22M; 22P;	GOLF 6 (Variant); ab
				51J	e1*2001/116*0328*15;
			225/40R18 88	11A; 21B; 22L; 22Q;	Allradantrieb;
				24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: TOURAN

* OTTAGOODOZO	Verkausbezeichnung.					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
1t	DE*2007/46*0506*,	66 - 103	215/40R18 89	11A; 24J; 24M; 5FM	nicht CrossTouran;	
	e1*2007/46*0506*	66 - 110	215/40R18 89W	11A; 24J; 24M; 5FM	bis	
1T	e1*2001/116*0211*,				e1*2007/46*0357*13;	
	e1*2007/46*0357*				bis	
					e1*2001/116*0211*35;	
					10B; 11B; 11G; 11H;	
					12A; 51A; 7FJ; 71C;	
					71K; 721; 725; 73C;	
					74A; 74P; 77E	
1T	e1*2001/116*0211*,	81 - 140	215/45R18 93		ab	
					e1*2007/46*0357*14;	
	e1*2007/46*0357*		225/40R18 92W	11A; 245	ab	
			225/45R18 95	11A; 245	e1*2001/116*0211*36;	
					10B; 11B; 11G; 11H;	
					12A; 51A; 7BN; 71C;	
					71K; 721; 725; 73C;	
					74A; 74P; 77E	

Verkaufsbezeichnung: T-ROC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
A1	e13*2007/46*1845*	81 - 110	225/40R18 88		Frontantrieb;
			225/45R18 91		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76O; 77E
A1	e13*2007/46*1845*	110 -221	225/40R18 88		Allradantrieb;
			225/45R18 91		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76O; 77E

Verkaufsbezeichnung: VW SHARAN

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
	e1*2001/116*0023*, e1*98/14*0023*	66 - 150		, , , , ,	ab e1*98/14*0023*12;
	0025			24M; 367; 5HR	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 75I; 77E



ANLAGE: 54 VW Radtyp: OSAG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 8 von 14

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.



ANLAGE: 54 VW Radtyp: OSAG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 9 von 14

- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z.B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der



ANLAGE: 54 VW Radtyp: OSAG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 10 von 14

Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

  Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

  Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.



ANLAGE: 54 VW Radtyp: OSAG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 11 von 14

- Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur e1\*2001/116\*0211\*..,e1\*2007/46\*0357\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 2NO 907 275 A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- VF5) An den vorderen und hinteren Radhäusern ist, sofern die Kotflügelverbreiterungen der Fa. Votex KBA-Nr. 39097 Typ: 1K0 071 680 nicht vorhanden sind, die ausreichende Radabdeckung durch geeignete Maßnahmen herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- VFC) Durch Einstellen der Sturzwerte an der Hinterachse auf -1 Grad 45 Minuten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.



ANLAGE: 54 VW Radtyp: OSAG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 12 von 14

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: CD

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2014\*.. Handelsbez.: GOLF, GOLF GTE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 320	VA
26P	x = 230	y = 270	VA
271	x = 280	y = 320	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 320	8	VA
26N	x = 280	y = 320	32	VA
27F	x = 280	y = 320	8	HA
27H	x = 280	y = 320	22	HA



ANLAGE: 54 VW Radtyp: OSAG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 13 von 14

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: CDV

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*2180\*..

Handelsbez.: CDV, GOLF (GOLF VARIANT)

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 320	VA
26P	x = 230	y = 270	VA
271	x = 280	y = 320	HA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 320	8	VA
26N	x = 280	y = 320	32	VA
27F	x = 280	y = 320	8	HA
27H	x = 280	v = 320	22	HA



ANLAGE: 54 VW Radtyp: OSAG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 21.08.2024



Seite: 14 von 14

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 1K

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0242\*..

Handelsbez.: GOLF

Variante(n): Cabrio, Frontantrieb

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 280	y = 380	VA
26P	x = 230	y = 330	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 380	16	VA
26N	x = 280	y = 380	8	VA
27F	x = 260	y = 310	36	HA
27H	x = 260	y = 310	8	HA

