

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Fahrzeughersteller : CITROEN, FIAT, PEUGEOT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 55
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 118/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll umf. in mm	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
D3	D3	ohne	71,1		1350	2275	03/22

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : Z; 230; Y; YC; 244 L; 244 M; YB; 250D; 250; 23; 230L; 250L; 230P

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M16x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : Y

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben 14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : H

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm für Typ : Z; 23; 230; 230L; 230P; 244 L; 244 M
160 Nm (Jumper LK118) für Typ : Y; YB; YC; 250; 250D; 250L
180 Nm für Typ : H
180 Nm (Boxer LK130) für Typ : Y

S22 54246*02

Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246

zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
 Stand: 08.10.2024



Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Z	e3*98/14*0104*..	50 - 94	205/65R16C 107		Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 71K; 721; 725; 73C; 74D
23	e3*96/27*0027*..		215/65R16C 109/107	11A; 21P; 22I; 5PM	
230	G712				
230L	G713				
230P	G714				
244 L	K909				
244 M	L114				
Y	e3*2001/116*0234*..	74 - 110	205/75R16C 110	11A; 24J; 248	Van; Lkw
YB	e2*2007/46*0252*..	74 - 130	215/60R16C 127	11A; 24C; 248; 26P	geschl.Kasten (Serie);
YC	e2*2007/46*0254*..		215/75R16C 113	11A; 24C; 248; 26P	Ohne
250	L774		225/65R16C 112	11A; 24C; 244; 26P	Radhausverbreiter.
250D	L939		225/75R16C 116	11A; 24C; 244; 26P	Serie; Frontantrieb;
250L	L773		235/65R16C 115	11A; 24C; 244; 247; 26B	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D
Y	e3*2001/116*0234*..	74 - 110	205/75R16C 110		Van; Lkw
YB	e2*2007/46*0252*..	74 - 130	215/60R16C 127	11A; 26P	geschl.Kasten (Serie);
YC	e2*2007/46*0254*..		215/75R16C 113	11A; 26P	Mit
250	L774		225/65R16C 112	11A; 24J; 26P	Radhausverbreiterung
250D	L939		225/75R16C 116	11A; 24J; 26P	Serie; Frontantrieb;
250L	L773		235/65R16C 115	11A; 24J; 248; 26B	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER, RELAY**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2007/46*0046*..	74 - 110 74 - 130	205/75R16C 110	11A; 24J; 248	Van; Lkw
			215/60R16C 127	11A; 24C; 248; 26P	geschl.Kasten (Serie);
			215/75R16C 113	11A; 24C; 248; 26P	Ohne
			225/65R16C 112	11A; 24C; 244; 26P	Radhausverbreiter.
			225/75R16C 116	11A; 24C; 244; 26P	Serie; Frontantrieb;
			235/65R16C 115	11A; 24C; 244; 247; 26B	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D
Y	e3*2007/46*0046*..	74 - 110 74 - 130	205/75R16C 110		Van; Lkw
			215/60R16C 127	11A; 26P	geschl.Kasten (Serie);
			215/75R16C 113	11A; 26P	Mit
			225/65R16C 112	11A; 24J; 26P	Radhausverbreiterung
			225/75R16C 116	11A; 24J; 26P	Serie; Frontantrieb;
			235/65R16C 115	11A; 24J; 248; 26B	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D

S22 54246*02

Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246

zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
 Stand: 08.10.2024



Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER, RELAY**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2007/46*0051*..	74 - 110	205/75R16C 110	11A; 24J; 248	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D
			74 - 130	215/60R16C 127	
		215/75R16C 113	11A; 24C; 248; 26P		
		215/75R16C 116/114	11A; 24C; 248; 26P		
		225/65R16C 112	11A; 24C; 244; 26P		
		225/75R16C 116	11A; 24C; 244; 26P		
		235/65R16C 115	11A; 24C; 244; 247; 26B		
Y	e3*2007/46*0051*..	74 - 130	215/60R16C 127	11A; 24J; 26P	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D
			215/75R16C 113	11A; 24J; 26P	
			215/75R16C 116/114	11A; 24J; 26P	
			225/65R16C 112	11A; 24J; 26P	
			225/75R16C 116	11A; 24J; 26P	
			235/65R16C 115	11A; 24J; 248; 26B	

Verkaufsbezeichnung: **JUMPER / RELAY CABINE APPROFONDIE - JUMPER / RELAY BENNE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H	e2*2007/46*0736*..	88 - 121	215/75R16C 116	11A; 24C; 24M	Van; Lkw; Frontantrieb; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744
			225/75R16C	11A; 24C; 24M	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm für Typ : 230; 230 M; 230L; 230P; 244; 244 L; 244 M
 160 Nm (Boxer LK118) für Typ : 250
 160 Nm (Ducato LK118) für Typ : 250
 160 Nm (Boxer LK118) für Typ : 250 M
 160 Nm (Ducato LK118) für Typ : 250 M
 160 Nm (Boxer LK118) für Typ : 250L
 160 Nm (Ducato LK118) für Typ : 250L
 180 Nm für Typ : 250D

Verkaufsbezeichnung: **FIAT DUCATO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
230	e3*96/27*0025*..	50 - 94	205/65R16C 107	5NK	Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie);
230 M	K861		215/65R16C 109/107	11A; 21B; 22B; 5PM	
230L	G688	50 - 94			Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 54F; 71K; 721; 725; 73C; 74D
230P	G715				
244	e3*98/14*0102*..				
244 L	K917				
244 M	L094				

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Verkaufsbezeichnung: **FIAT DUCATO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
250 250L	e3*2001/116*0232*.. e3*2007/46*0044*.. e3*2007/46*0049*.. L778 L779	74	205/75R16C 110		Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D
		74 - 130	215/60R16C 127	11A; 26P	
			215/75R16C 113	11A; 26P	
			225/65R16C 112	11A; 24J; 26P	
			225/75R16C 116	11A; 24J; 26P	
			235/65R16C 115	11A; 24J; 248; 26B	
250 250L	e3*2001/116*0232*.. e3*2007/46*0044*.. e3*2007/46*0049*.. L778 L779	74 - 130	205/75R16C 110	11A; 24J; 248	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D
			215/60R16C 127	11A; 24C; 248; 26P	
			215/75R16C 113	11A; 24C; 248; 26P	
			225/65R16C 112	11A; 24C; 244; 26P	
			225/75R16C 116	11A; 24C; 244; 26P	
			235/65R16C 115	11A; 24C; 244; 247; 26B	
250D	L968	74 - 116	215/60R16C 108	11A; 24C; 24M; 5PA	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; 10B; 11A; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 744
			215/65R16C 109	11A; 24C; 24M; 5PM	
			215/75R16C 113	11A; 24C; 24M; 51G	
			225/65R16C 112	11A; 24C; 24M; 5RI	
			225/75R16C 116	11A; 24C; 24M; 51G	

Verkaufsbezeichnung: **FIAT Ducato Natural Power**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
250 M	N413	74 - 130	205/75R16C 110	11A; 24J; 248	Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D
			215/60R16C 127	11A; 24C; 248; 26P	
			215/75R16C 113	11A; 24C; 248; 26P	
			225/65R16C 112	11A; 24C; 244; 26P	
			225/75R16C 116	11A; 24C; 244; 26P	
			235/65R16C 115	11A; 24C; 244; 247; 26B	
250 M	N413	74	205/75R16C 110		Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D
		74 - 130	215/60R16C 127	11A; 26P	
			215/75R16C 113	11A; 26P	
			225/65R16C 112	11A; 24J; 26P	
			225/75R16C 116	11A; 24J; 26P	
			235/65R16C 115	11A; 24J; 248; 26B	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

§22 54246*02

Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246

zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
 Stand: 08.10.2024



Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm für Typ : Z; 23; 230L; 230P; 244 L; 244 M
 160 Nm (Movano LK118) für Typ : H
 160 Nm (Boxer LK118) für Typ : H
 160 Nm (Movano LK118) für Typ : Y
 160 Nm (Boxer LK118) für Typ : Y; 250; 250D; 250L

Verkaufsbezeichnung: **BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H	e2*2007/46*0735*..	88 - 121	205/75R16C 110	11A; 24J; 248	Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 77E
			215/60R16C 127	11A; 24C; 248; 26P	
			215/75R16C 113	11A; 24C; 248; 26P	
			225/65R16C 112	11A; 24C; 244; 26P	
			225/75R16C 116	11A; 24C; 244; 26P	
			235/65R16C 115	11A; 24C; 244; 247; 26B	
H	e2*2007/46*0735*..	88 - 121	205/75R16C 110		Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 77E
			215/60R16C 127	11A; 26P	
			215/75R16C 113	11A; 26P	
			225/65R16C 112	11A; 24J; 26P	
			225/75R16C 116	11A; 24J; 26P	
			235/65R16C 115	11A; 24J; 248; 26B	
Y 250D	e3*2007/46*0045*.. L936	74	205/75R16C 110	11A; 24J; 248	Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D
		74 - 121	215/60R16C 127	11A; 24C; 248; 26P	
			215/75R16C 113	11A; 24C; 248; 26P	
			225/65R16C 112	11A; 24C; 244; 26P	
			225/75R16C 116	11A; 24C; 244; 26P	
			235/65R16C 115	11A; 24C; 244; 247; 26B	
Y 250D	e3*2007/46*0045*.. L936	74	205/75R16C 110		Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D
		74 - 121	215/60R16C 127	11A; 26P	
			215/75R16C 113	11A; 26P	
			225/65R16C 112	11A; 24J; 26P	
			225/75R16C 116	11A; 24J; 26P	
			235/65R16C 115	11A; 24J; 248; 26B	

Verkaufsbezeichnung: **MOVANO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H	e2*2007/46*0735*..	88 - 121	215/60R16C 127	11A; 26P	Opel Movano; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D
			215/75R16C 113	11A; 26P	
			225/65R16C 112	11A; 24J; 26P	
			225/75R16C 116	11A; 24J; 26P	
			235/65R16C 115	11A; 24J; 248; 26B	

S22 54246*02

Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246

zu V.1. ANLAGE: 4
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
 Stand: 08.10.2024



Verkaufsbezeichnung: **MOVANO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H	e2*2007/46*0735*..	88 - 121	215/60R16C 127	11A; 24C; 248; 26P	Opel Movano; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D
			215/75R16C 113	11A; 24C; 248; 26P	
			225/65R16C 112	11A; 24C; 244; 26P	
			225/75R16C 116	11A; 24C; 244; 26P	
			235/65R16C 115	11A; 24C; 244; 247; 26B	
Y	e3*2007/46*0045*..	88 - 121	215/60R16C 127	11A; 26P	Opel Movano; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D
			215/75R16C 113	11A; 26P	
			225/65R16C 112	11A; 24J; 26P	
			225/75R16C 116	11A; 24J; 26P	
			235/65R16C 115	11A; 24J; 248; 26B	
Y	e3*2007/46*0045*..	88 - 121	215/60R16C 127	11A; 24C; 248; 26P	Opel Movano; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D
			215/75R16C 113	11A; 24C; 248; 26P	
			225/65R16C 112	11A; 24C; 244; 26P	
			225/75R16C 116	11A; 24C; 244; 26P	
			235/65R16C 115	11A; 24C; 244; 247; 26B	

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Z 23 230L 230P 244 L 244 M	e3*98/14*0103*.. e3*96/27*0026*..	50 - 107	205/65R16C 107	5NK	Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 71K; 721; 725; 73C; 74D
			215/65R16C 109/107	11A; 21P; 22I; 5PM	
	G717				
	G718				
	K912 L113				
Y 250 250L	e3*2001/116*0233*.. L771 L772	74	205/75R16C 110		Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D
		74 - 121	215/60R16C 127	11A; 26P	
			215/75R16C 113	11A; 26P	
			225/65R16C 112	11A; 24J; 26P	
			225/75R16C 116	11A; 24J; 26P	
Y 250 250L	e3*2001/116*0233*.. L771 L772	74	205/75R16C 110	11A; 24J; 248	Peugeot Boxer; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D
		74 - 121	215/60R16C 127	11A; 24C; 248; 26P	
			215/75R16C 113	11A; 24C; 248; 26P	
			225/65R16C 112	11A; 24C; 244; 26P	
			225/75R16C 116	11A; 24C; 244; 26P	
		235/65R16C 115	11A; 24C; 244; 247; 26B		

S22 54246*02

Gutachten 22-00199-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Seite: 7 von 29

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

Gutachten 22-00199-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Seite: 8 von 29

- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der

Gutachten 22-00199-CX-GBM-02 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Seite: 9 von 29

- Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5NK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1950kg.
- 5PA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2000kg.
- 5PM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2060kg.
- 5RI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2240kg.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: YC
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0254*..
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: YB
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0252*..
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: 250L
Genehm.Nr.: L773
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: Y
Genehm.Nr.: e3*2007/46*0046*..
Handelsbez.: CITROEN JUMPER, RELAY

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: Y
Genehm.Nr.: e3*2007/46*0051*..
Handelsbez.: CITROEN JUMPER, RELAY

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: 250D
Genehm.Nr.: L939
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: Y
Genehm.Nr.: e3*2001/116*0234*..
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: 250
Genehm.Nr.: L774
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FIAT
Fahrzeugtyp: 250
Genehm.Nr.: e3*2007/46*0049*..
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FIAT
Fahrzeugtyp: 250 M
Genehm.Nr.: N413
Handelsbez.: FIAT Ducato Natural Power

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FIAT
Fahrzeugtyp: 250L
Genehm.Nr.: L779
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FIAT
Fahrzeugtyp: 250
Genehm.Nr.: L778
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FIAT
Fahrzeugtyp: 250
Genehm.Nr.: e3*2001/116*0232*..
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FIAT
Fahrzeugtyp: 250
Genehm.Nr.: e3*2007/46*0044*..
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: Y
Genehm.Nr.: e3*2007/46*0045*..
Handelsbez.: MOVANO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: 250
Genehm.Nr.: L771
Handelsbez.: PEUGEOT BOXER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: Y
Genehm.Nr.: e3*2001/116*0233*..
Handelsbez.: PEUGEOT BOXER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: 250L
Genehm.Nr.: L772
Handelsbez.: PEUGEOT BOXER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: Y
Genehm.Nr.: e3*2007/46*0045*..
Handelsbez.: BOXER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: 250D
Genehm.Nr.: L936
Handelsbez.: BOXER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54246*02

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-02
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

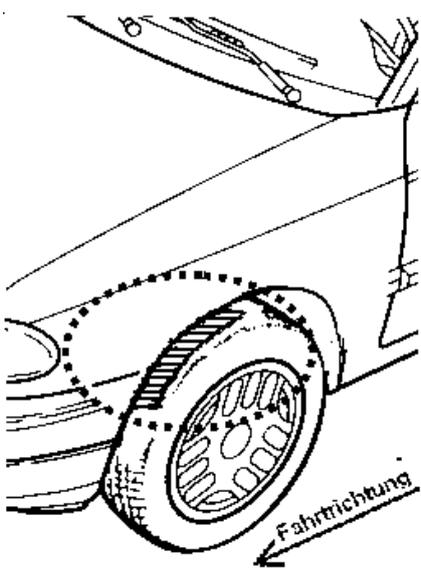
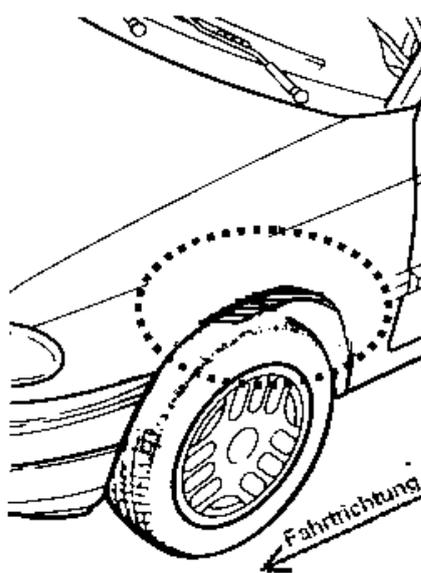
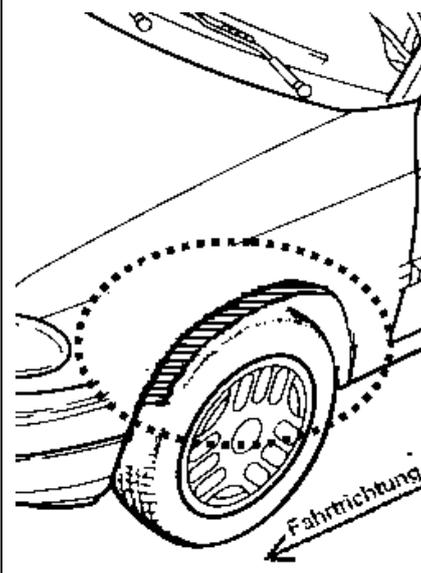
zu V.4. ANLAGE: Radabdeckung
Antragsteller: MAK S.p.A.

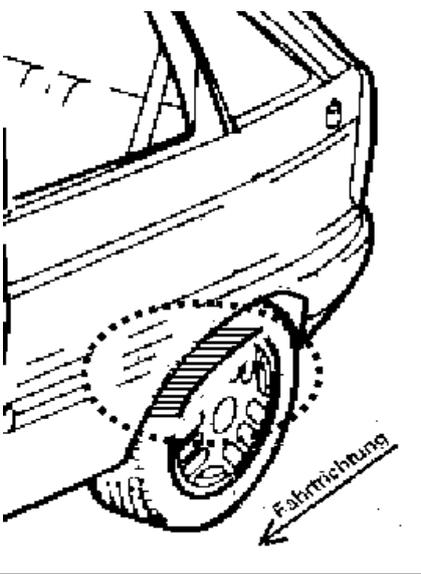
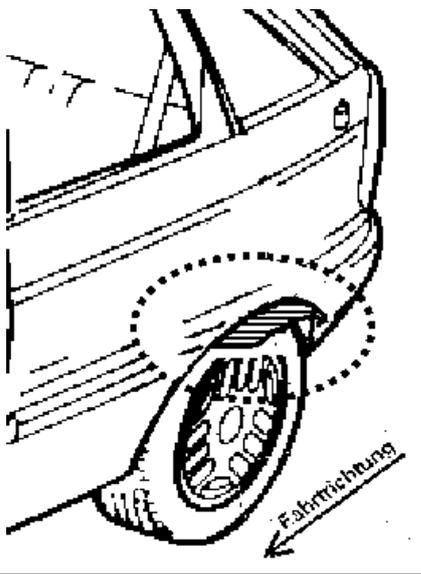
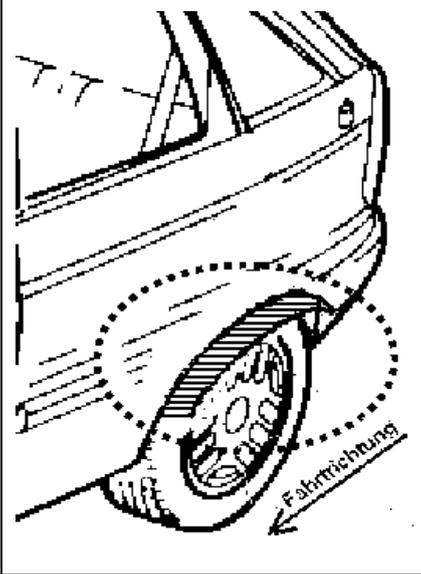
Radtyp: 5D6560
Stand: 08.10.2024



Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

Vorderachse		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J
		

Hinterachse		
Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247	Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248	Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M
		

S22 54246*02