

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 23
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080
Stand: 05.11.2024



Fahrzeughersteller : HONDA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 47
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| F3 64,1 | F3 | 64,1-R-Ø76 | 64,1 | | 800 | 2400 | 02/21 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HONDA

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : ZC

Zubehör : R4

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : RSA; (Kugelbund)

Zubehör : R4

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : CU3; FN1;
RU; CM2; FK2; FE; CM1; CU2; CW2; FK3; FN3; CL3; CW3; RE6;
CG2; CL9; CN2; FC; FK1; RE7; RV; CW1; BE5; CL4; CL7; FK; FN2;
RD8; BE3; CN1; RE5; BE1; CU1

Zubehör : R4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : BE1; BE3; BE5; CL7; CL9; CM1; CM2; CN1; CN2;
CU1; CU2; CU3; CW1; CW2; CW3; FC; FE; FK; FK1; FK2; FK3; FN1;
FN2; FN3; RD8; RE5; RE6; RE7; RU
110 Nm für Typ : CG2; CL3; CL4; ZC
120 Nm für Typ : RV
127 Nm für Typ : RSA

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD COUPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|---------------|--------------------|---|
| CG2 | e6*95/54*0049*.. | 147 | 225/40R18 88W | 11A; 22M; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |

S22 53638*04

Gutachten 21-00077-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638



zu V.1. ANLAGE: 23
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080
 Stand: 05.11.2024

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD SEDAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-------------------------|---------------------|
| CL7 | e6*2001/116*0091*.. | 103 - 140 | 225/40R18 88W | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| CL9 | e6*2001/116*0092*.. | | 235/40R18 91 | 11A; 22B; 24J; 24M | 12A; 51A; 71K; 72I; |
| CN1 | e6*2001/116*0096*.. | | 245/35R18 88W | 11A; 22B; 24M; 57F; 68T | 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-------------------------|----------------------|
| CM1 | e6*2001/116*0093*.. | 103 - 140 | 225/40R18 88W | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| CM2 | e6*2001/116*0094*.. | | 235/40R18 91 | 11A; 22B; 24J; 24M | 12A; 51A; 71K; 72I; |
| CN2 | e6*2001/116*0097*.. | | 245/35R18 88W | 11A; 22B; 24M; 57F; 68T | 73C; 74A; 74P |
| CW1 | e6*2001/116*0120*.. | 110 - 148 | 225/45R18 91 | | Kombi; Frontantrieb; |
| CW2 | e6*2001/116*0121*.. | | 235/40R18 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| CW3 | e6*2001/116*0122*.. | | 235/45R18 94 | | 12A; 51A; 71K; 72I; |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J | 73C; 74A; 74P |
| CW1 | e6*2001/116*0120*.. | 110 - 115 | 225/45R18 91 | | Kombi; Frontantrieb; |
| CW3 | e6*2001/116*0122*.. | | 235/40R18 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R18 94 | | 12A; 51A; 71K; 72I; |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J | 73C; 74A; 74P; 76U |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|-----------------------------|
| FE | e6*2018/858*00064*.. | 95 - 134 | 225/40R18 88 | | mit |
| | | | 235/40R18 91 | | Radhausverbreiterung |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 26P | (Flap) Serie; |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 26P | Frontantrieb; inkl. Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 72I; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 4DR, CIVIC 5DR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|-----------------------|
| FC | e11*2007/46*3633*.. | 88 - 134 | 225/40R18 88 | | CIVIC 4DR; CIVIC 5DR; |
| FK | e6*2007/46*0256*.. | | 235/40R18 91 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/35R18 88 | 11A; 26N; 26P | 12A; 51A; 71K; 72I; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 77E |

§22 53638*04

Gutachten 21-00077-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638

zu V.1. ANLAGE: 23
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080
 Stand: 05.11.2024



Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 5DR, CIVIC TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| FK1 | e11*2001/116*0255*.. | 73 - 110 | 215/40R18 89 | 11A; 26P | ab |
| FK2 | e11*2001/116*0256*.. | | 225/35R18 87W | 11A; 26P; 5ET | e11*2001/116*0255*07; |
| FK3 | e11*2001/116*0257*.. | | 225/40R18 88W | 11A; 26P | ab e11*2001/116*0256*07; ab e11*2001/116*0257*06; CIVIC TOURER; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |
| FK1 | e11*2001/116*0255*.. | 61 - 103 | 215/40R18 85W | 5EG; 51J | nur bis |
| FK2 | e11*2001/116*0256*.. | | 215/40R18 89 | 51J | e11*2001/116*0255*06; |
| FK3 | e11*2001/116*0257*.. | | 225/40R18 88 | | nur bis |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 22i; 24M | e11*2001/116*0256*06; nur bis e11*2001/116*0257*05; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **e:Ny1**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----|--------------|--------------------|---|
| RSA | e6*2018/858*00269*.. | 60 | 225/50R18 95 | 11A; 24J | mit |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J | Radhausverbreiterung |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J | (Flap) Serie; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA ACCORD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|----------------------------|--|
| CL3 | e11*98/14*0165*.. | 113 | 225/35R18 87 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| CL4 | e11*98/14*0166*.. | | | | |
| CU1 | e6*2001/116*0113*.. | 110 - 148 | 225/45R18 91 | | Stufenheck; |
| CU2 | e6*2001/116*0114*.. | | 235/40R18 91 | | Frontantrieb; |
| CU3 | e6*2001/116*0115*.. | | 235/45R18 94 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 24M | |
| CU1 | e6*2001/116*0113*.. | 110 - 115 | 225/45R18 91 | | Stufenheck; |
| CU3 | e6*2001/116*0115*.. | | 235/40R18 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 235/45R18 94 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 24M | |

S22 53638*04

Gutachten 21-00077-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638

zu V.1. ANLAGE: 23
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080
 Stand: 05.11.2024



Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC 3DR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----|---------------|---------------------------------|--|
| FN1 FN3 | e11*2001/116*0297*.. e11*2001/116*0298*.. | 103 | 215/40R18 85W | 11A; 21P; 22I; 24M; 5EG; 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 22I; 24M; 51J | |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 22I; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 24D | |
| FN2 | e11*2001/116*0306*.. | 148 | 215/40R18 85W | 11A; 21P; 22I; 24M; 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 729; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 21P; 22I; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------|--|----------|---------------|--------------------|--|
| RD8 | e11*98/14*0190*.. | 110 | 225/45R18 95 | 11A; 24J | nur bis e11*98/14*0190*01; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| RE5 RE6 RE7 | e11*2001/116*0301*.. e11*2001/116*0302*.. e11*2001/116*0322*.. | 103 -122 | 225/60R18 100 | | bis e11*2001/116*0301*05; bis e11*2001/116*0302*05; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J | |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **Honda e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|--------------------|---|
| ZC | e6*2007/46*0425*.. | 60 | 225/40R18 88 | GCA; 124; 57F | Schräghecklimousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74P; 76B; 77E; 97H |
| | | | 235/35R18 86 | GCB; 124; 57F | |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA FR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| BE1 | e6*2001/116*0099*.. | 92 - 110 | 215/40R18 85 | 5EG | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| BE3 | e6*2001/116*0100*.. | | 215/40R18 89 | | 12A; 51A; 71K; 72I; |
| BE5 | e6*2001/116*0104*.. | | 225/40R18 88 | 5FE | 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R18 92 | | |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**



zu V.1. ANLAGE: 23
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080
Stand: 05.11.2024

Verkaufsbezeichnung: **HR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| RU | e6*2007/46*0158*.. | 88 - 134 | 215/45R18 89 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 26P | |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N | |
| RV | e6*2018/858*00063*.. | 79 | 225/50R18 95 | 11A; 24J | Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 26P | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26P | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HONDA

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : R4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ZR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----|--------------|--------------------|--|
| RZ | e6*2018/858*00266*.. | 105 | 225/55R18 98 | | Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
| | | | 245/45R18 96 | | |

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.

11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem

Gutachten 21-00077-CX-GBM-04 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638

zu V.1. ANLAGE: 23
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080
Stand: 05.11.2024



Seite: 6 von 15

- Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten 21-00077-CX-GBM-04 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638

zu V.1. ANLAGE: 23
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080
Stand: 05.11.2024



Seite: 7 von 15

- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.

Gutachten 21-00077-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638

zu V.1. ANLAGE: 23
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080
Stand: 05.11.2024



Seite: 8 von 15

5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.

76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.

GCA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/40R18 |

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 23
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080
Stand: 05.11.2024



Seite: 9 von 15

Hinterachse: 225/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GCB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: Reifengröße:
Hinterachse:35/35R18 215/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 53638*04

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 23
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080
Stand: 05.11.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: FK1
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0255*..
Handelsbez.: CIVIC 5DR, CIVIC TOURER

Variante(n): ab e11*2001/116*0255*07, ab e11*2001/116*0256*07, ab e11*2001/116*0257*06,
Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 195 | y = 320 | VA |
| 26B | x = 245 | y = 370 | VA |
| 27I | x = 245 | y = 360 | HA |
| 27B | x = 295 | y = 410 | HA |

Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 245 | y = 370 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 370 | 27 | VA |
| 27H | x = 295 | y = 410 | 8 | HA |
| 27F | x = 295 | y = 410 | 30 | HA |

S22 53638*04

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 23
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080
Stand: 05.11.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: FK
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0256*..
Handelsbez.: CIVIC 4DR, CIVIC 5DR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 25 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 15 | HA |

S22 53638*04

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 23
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080
Stand: 05.11.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: FE
Genehm.Nr.: e6*2018/858*00064*..
Handelsbez.: CIVIC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 230 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 180 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 230 | 30 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 230 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 330 | 30 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 330 | 8 | HA |

S22 53638*04

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 23
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080
Stand: 05.11.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: RU
Genehm.Nr.: e6*2007/46*0158*..
Handelsbez.: HR-V

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27I | x = 225 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 275 | y = 300 | HA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |
| 27H | x = 275 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 275 | y = 300 | 15 | HA |

S22 53638*04

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 23
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080
Stand: 05.11.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: RV
Genehm.Nr.: e6*2018/858*00063*..
Handelsbez.: HR-V

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 305 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 320 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 270 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 305 | y = 275 | 10 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 275 | 8 | VA |

S22 53638*04

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

zu V.1. ANLAGE: 23
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: KA8080
Stand: 05.11.2024



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HONDA
Fahrzeugtyp: FC
Genehm.Nr.: e11*2007/46*3633*..
Handelsbez.: CIVIC 4DR, CIVIC 5DR

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 25 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 15 | HA |

S22 53638*04

**Gutachten 21-00077-CX-GBM-04
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53638**

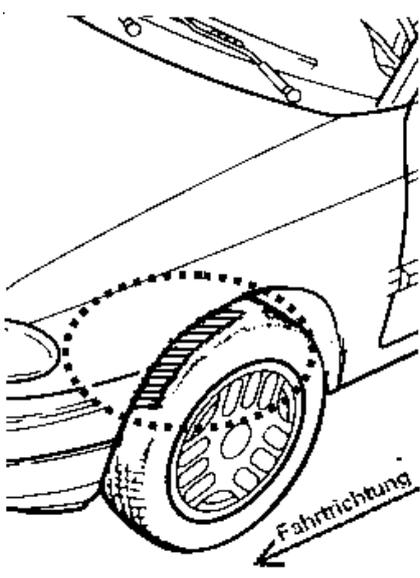
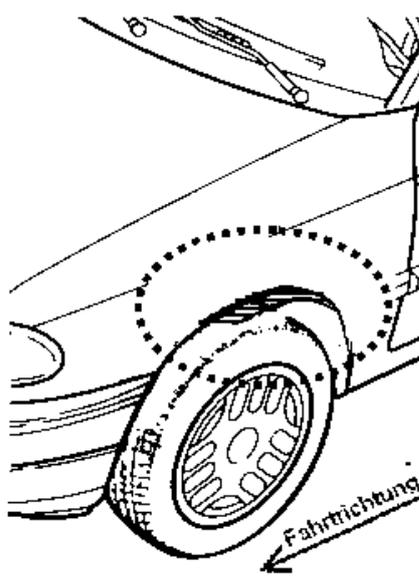
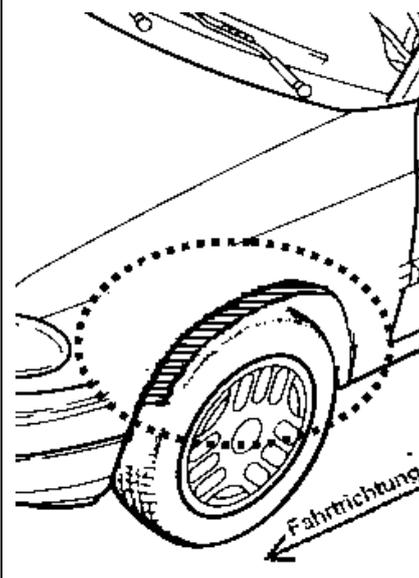
zu V.4. ANLAGE: Radabdeckung
Antragsteller: MAK S.p.A.

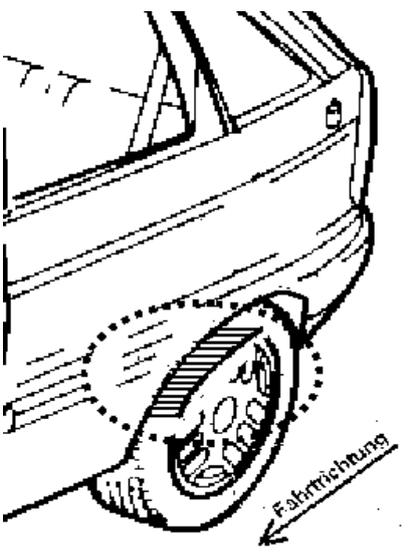
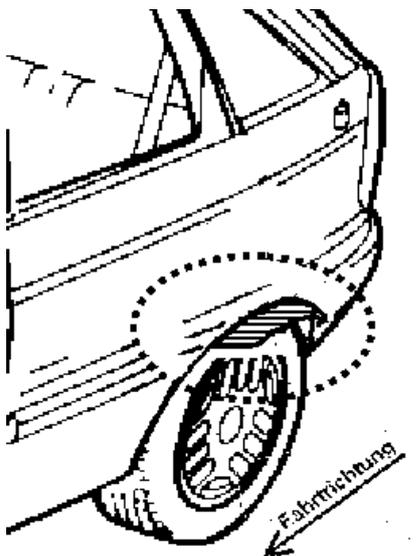
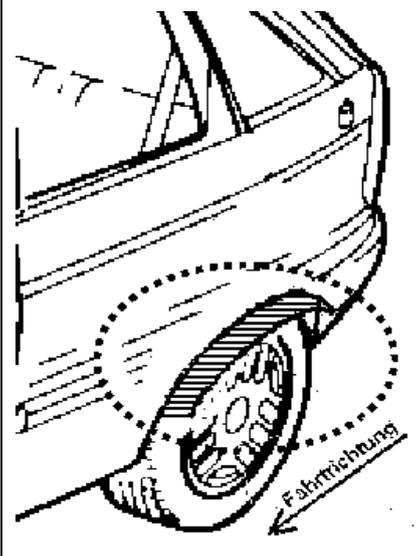
Radtyp: KA8080
Stand: 05.11.2024



Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Radabdeckungsauflagen Nr. 241 – 248, 24C, 24D, 24J und 24M.

Die nachfolgenden Bilder stellen die Hilfsmittel zur Erfüllung der Radabdeckung dar, die in den Radabdeckungsauflagen beschrieben sind.

| Vorderachse | | |
|--|---|---|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 241 bzw. 245 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 242 bzw. 246 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 241,242,245, 246,24C,24J |
|  |  |  |

| Hinterachse | | |
|---|--|--|
| Bereich 30 Grad vor der Radmitte Zu Auflage 243 bzw. 247 | Bereich 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 244 bzw. 248 | Bereich 30 Grad vor und 50 Grad hinter der Radmitte Zu Auflage 243,244,247,248,24D,24M |
|  |  |  |

S22 53638*04