

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55046424** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ MAM RS5-7517  
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 14

**Auftraggeber** Berlin Tyres Europa GmbH  
 Holzhauserstrasse 182  
 13509 Berlin  
 QM-Nr. 49020212006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell MAM RS5  
 Typ MAM RS5-7517  
 Radgröße 7.5JX17H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	MAM RS5-7517 W4 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	30	880	2100

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 55073  
 Herstellerzeichen MAM  
 Radtyp und Ausführung MAM RS5-7517 (s.o.)  
 Radgröße 7.5JX17H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	28

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Dacia  
 Mercedes-Benz  
 Mitsubishi  
 Nissan  
 Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55046424** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ MAM RS5-7517  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (III) 2WD DJF e19*2007/46* 0026*22-..	67-96	215/65R17	K2b	A01 A12 A14 A21 A58 S06
Dacia Duster (III) 4WD DJF e19*2007/46* 0026*22-..	96	215/65R17		A12 A14 A21 A56 S06
MB Citan / T-Klasse MFK e2*2018/858*00015*..	55-96	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T93	A01 A12 A14 A21 A58 A60 NoE NoP R58 V17 S01
	55-96	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T91 T95	
	55-96	215/50R17	K1c K2a K2b T91 T95	
	55-96	225/45R17	K1a K1b K2a K2b T91 T94	
	55-96	225/50R17	K1c K2c	
	55-96	235/45R17	K1c K2a K2b	
	55-96	245/45R17	K1c K2c	
MB Citan Tourer / T- Klasse MFK e2*2018/858*00014*..	55-96	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T89 T93	A01 A12 A14 A21 A58 NoE NoP V17 S01
	55-96	205/55R17	K1a K1b K2a K2b	
	55-96	215/50R17	K1c K2a K2b	
	55-96	225/45R17	K1a K1b K2a K2b	
	55-96	225/50R17	K1c K2c	
	55-96	235/45R17	K1c K2a K2b	
	55-96	245/45R17	K1c K2c	
MB eCitan / EQT MFK e2*2018/858*00015*.. - Elektro - kurze Karosserie	51	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T93	A01 A12 A14 A21 A58 A59 R58 V17 S01
	51	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T95	
	51	215/50R17	K1c K2a K2b T95	
	51	225/45R17	K1a K1b K2a K2b T94	
	51	225/50R17	K1c K2c	
	51	235/45R17	K1c K2a K2b	
	51	245/45R17	K1c K2c	
MB eCitan Tourer / EQT MFK e2*2018/858*00014*.. - Elektro	51	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T95	A01 A12 A14 A21 A58 V17 S01
	51	215/50R17	K1c K2a K2b T95	
	51	225/50R17	K1c K2c T98	
	51	235/45R17	K1c K2a K2b T97	
	51	245/45R17	K1c K2c	
	51	245/45R17	K1c K2c	
Mitsubishi ASX (II) RJB e2*2007/46*0684*21-..	67-116	215/60R17	A90	A14 A21 A58 F23 NoE NoP S01
	67-116	225/55R17	A01 A12 K2b	
Mitsubishi ASX (II) PHEV RJB e2*2007/46*0684*21-.. - Plug-in Hybrid	68	215/60R17	A90	A14 A21 A58 F24 S01
Nissan Juke (II) 2WD F16 e9*2007/46*6697*..	69-86	215/60R17	A90	A14 A21 A58 NoE NoP S07
	69-86	225/55R17	A12	

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55046424** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ MAM RS5-7517  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537*.. - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW	90	205/50R17	K1a K1b K4i K6f	A01 A12 A14 A21 A58 S05
	90	215/45R17	K1b K4i K6f	
	90	215/50R17	K1c K2b K4i K6f	
	90	225/45R17	K1a K1b K4i K6f	
Nissan Maxima QX A33 e1*98/14*0136*..	103-147	215/50R17	K42 K56	A01 A12 A14 A21 V17 S02
	103-147	215/55R17	G03 K41 K42 K56	
	103-147	225/45R17	K42 K56	
	103-147	235/45R17	K1a K42 K56	
	103-147	245/45R17	K1c K41 K42 K45 K56	
Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*..	80-103	205/50R17	K2b R37	A01 A12 A14 A21 Car Lim V17 S02
	80-103	215/50R17	K1c K2c K44 K56	
	80-103	225/45R17	K1c K2b K56	
	80-103	235/45R17	K1c K2c K44 K56	
	80-103	245/45R17	K1c K2c K44 K56	
Nissan Pulsar C13 e9*2007/46*3086*..	81-140	205/50R17	K1c K2b K8h	A01 A12 A14 A21 A58 Flh V17 S05
	81-140	215/45R17	K1c K2b	
	81-140	215/50R17	G79 K1c K2b K8h	
	81-140	225/45R17	K1c K2b K8h	
	81-140	235/45R17	K1c K2b K8h	
Nissan Qashqai (II) J11 e11*2007/46*0963*.. e5*2007/46*1029*..	81-120	215/60R17	K2b	A01 A12 A14 A21 A57 S07
	81-120	225/55R17	K1c K2b	
	81-120	235/50R17	K1c K2b	
	81-120	235/55R17	K1c K2b	
Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power - incl. Facelift 2024	103, 116	215/65R17		A12 A14 A21 A58 F23 NoE NoP S07
	103, 116	225/60R17		
	103, 116	235/60R17	A01 K1c K3k K6w	
	103, 116	245/55R17	A01 K1c K3l K4i K6y K8e	
Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power - incl. Facelift 2024	103, 116	215/65R17		A12 A14 A21 A57 F24 NoE NoP S07
	103, 116	225/60R17		
	103, 116	235/60R17	A01 K1c K2c K3k	
	103, 116	245/55R17	A01 K1c K2c K3l K4i K6w	
Nissan Qashqai, /+2 (I) J10 e11*2001/116*0295*..	76-110	215/60R17	A01 K2b	A12 A14 A21 A57 S03
	76-110	225/55R17	A01 K1a K2b K42 K46	
	76-110	235/55R17	A01 K1c K2a K2b K42 K46	
	76-110	245/50R17	A01 K1c K2c K42 K46	
Nissan Townstar NFK e2*2018/858*00025*..	96	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T93	A01 A12 A14 A21 A58 A60 NoE NoP R58 V17 S01
	96	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T91 T95	
	96	215/50R17	K1c K2a K2b T91 T95	
	96	225/45R17	K1a K1b K2a K2b T91 T94	
	96	225/50R17	K1c K2c	
	96	235/45R17	K1c K2a K2b	
	96	245/45R17	K1c K2c	

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55046424** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ MAM RS5-7517  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Townstar EV NFK e2*2018/858*00025*.. - Elektro - kurze Karosserie	51	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T93	A01 A12 A14 A21 A58 A59 R58 V17 S01
	51	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T95	
	51	215/50R17	K1c K2a K2b T95	
	51	225/45R17	K1a K1b K2a K2b T94	
	51	225/50R17	K1c K2c	
	51	235/45R17	K1c K2a K2b	
Nissan Townstar Kombi NFK e2*2018/858*00024*.. - Elektro	96	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T89 T93	A01 A12 A14 A21 A58 NoE NoP V17 S01
	96	205/55R17	K1a K1b K2a K2b	
	96	215/50R17	K1c K2a K2b	
	96	225/45R17	K1a K1b K2a K2b	
	96	225/50R17	K1c K2c	
	96	235/45R17	K1c K2a K2b	
Nissan Townstar Kombi EV NFK e2*2018/858*00024*.. - Elektro	51	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T95	A01 A12 A14 A21 A58 V17 S01
	51	215/50R17	K1c K2a K2b T95	
	51	225/50R17	K1c K2c T98	
	51	235/45R17	K1c K2a K2b T97	
	51	245/45R17	K1c K2c	
Nissan X-Trail (I) T30 e1*98/14*0166*.. - Elektro	84-121	215/60R17	K1b K2c	A01 A12 A14 A21 S03
	84-121	225/55R17	K1c K2c	
	84-121	235/50R17	K1c K2c	
	84-121	235/55R17	K1c K2c	
	84-121	245/50R17	K1c K2c	
	84-121	255/50R17	K1c K2c K42 LK6	
Nissan X-Trail (II) T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011	104-127	215/60R17	K2b K42 R37	A01 A12 A14 A21 S03
	104-127	225/55R17	K2b K42	
	104-127	225/60R17	G03 K2b K42	
	104-127	235/55R17	K1a K1b K2a K2b K42	
Nissan X-Trail (III) T32 e13*2007/46*1456*.. - Elektro	96-130	225/65R17	A91	A14 A21 A57 S03
	96-130	235/60R17	A01 A12 K1c K2c	
	96-130	235/65R17	A01 A12 K1c K2c	
	96-130	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K4i K6c K6x	
	96-130	255/60R17	A01 A12 K1c K2c K4i K6c K6x	
Renault Arkana RJL e6*2018/858*00003*.. - Elektro	69-116	215/60R17	K6w	A01 A12 A14 A21 A58 NoE NoP V17 S05
	69-116	225/55R17	K1a K1b K4i K5w K6w	
	69-116	235/55R17	K1c K2b K4i K5a K5x K6y K8e	
	69-116	245/50R17	K2c K4i K6y K8i R03	
	69-116	255/50R17	K2c K4i K6y K8r R03	
Renault Austral RHN e9*2018/858*30002*.. - Elektro	96-116	215/65R17	A91	A14 A21 A58 F23 NoE NoP S01
	96-116	225/60R17	A01 A12 K1c K6w	
	96-116	235/60R17	A01 A12 K1c K2c K6w K8h	
	96-116	245/55R17	A01 A12 K1c K2c K5w K6w K8h	
Renault Captur (II) RJB e2*2007/46*0684*.. - Elektro	67-116	215/60R17	A90	A14 A21 A58 F23 NoE NoP S01
	67-116	225/55R17	A01 A12 K2b	

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. 55046424 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ MAM RS5-7517  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 5 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Captur E- Tech (II) RJB e2*2007/46*0684*.. - Plug-in Hybrid	68	215/60R17	A90	A14 A21 A58 F24 S01
Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*..	96-165	235/65R17	K8f	A01 A12 A14 A21 A58 L06 S04
	96-165	255/60R17	K1a K8f	
Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475*..	81-120	215/60R17	K2b	A01 A12 A14 A21 A58 F23 S01
	81-120	225/55R17	K1a K1b K2b	
	81-120	235/50R17	K1a K1b K2b	
	81-120	235/55R17	K1a K1b K2b	
	81-120	245/50R17	K1c K2c K6w	
Renault Kadjar 4WD RFE e2*2007/46*0475*..	96, 110	215/60R17	K2b	A01 A12 A14 A21 A56 F24 S01
	96, 110	225/55R17	K1a K1b K2b	
	96, 110	235/50R17	K1a K1b K2b	
	96, 110	235/55R17	K1a K1b K2b	
	96, 110	245/50R17	K1c K2c	
Renault Kangoo (III) RFK e2*2018/858*00001*..	55-96	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T89 T93	A01 A12 A14 A21 A58 NoE NoP V17 S01
	55-96	205/55R17	K1a K1b K2a K2b	
	55-96	215/50R17	K1c K2a K2b	
	55-96	225/45R17	K1a K1b K2a K2b	
	55-96	225/50R17	K1c K2c	
	55-96	235/45R17	K1c K2a K2b	
	55-96	245/45R17	K1c K2c	
Renault Kangoo E- Tech RFK e2*2018/858*00001*.. - Electric	51	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T95	A01 A12 A14 A21 A58 V17 S01
	51	215/50R17	K1c K2a K2b T95	
	51	225/50R17	K1c K2c T98	
	51	235/45R17	K1c K2a K2b T97	
	51	245/45R17	K1c K2c	
Renault Kangoo Rapid (III) RFK e2*2018/858*00002*..	55-96	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T93	A01 A12 A14 A21 A58 NoE NoP R58 V17 S01
	55-96	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T91 T95	
	55-96	215/50R17	K1c K2a K2b T91 T95	
	55-96	225/45R17	K1a K1b K2a K2b T91 T94	
	55-96	225/50R17	K1c K2c	
	55-96	235/45R17	K1c K2a K2b	
	55-96	245/45R17	K1c K2c	
Renault Kangoo Rapid E-Tech RFK e2*2018/858*00002*.. - Electric - kurze Karosserie	51	205/50R17	K1a K1b K2a K2b T93	A01 A12 A14 A21 A58 A59 R58 V17 S01
	51	205/55R17	K1a K1b K2a K2b T95	
	51	215/50R17	K1c K2a K2b T95	
	51	225/45R17	K1a K1b K2a K2b T94	
	51	225/50R17	K1c K2c	
	51	235/45R17	K1c K2a K2b	
	51	245/45R17	K1c K2c	

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55046424** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ MAM RS5-7517  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Koleos RZG e11*2007/46* 3255*00-04; e6*2007/46*0269*..	96-140	225/65R17	A11	A14 A21 A57 S03
	96-140	235/60R17	A01 A12 K2b	
	96-140	235/65R17	A01 A12 K2b	
	96-140	255/55R17	A01 A12 K1c K2c	
	96-140	255/60R17	A01 A12 K1c K2c	
Renault Koleos Y e11*2001/116*0261*..	110-127	225/60R17		A12 A14 A21 S03
	110-127	235/55R17	A01 K2b	
	110-127	245/55R17	A01 K1a K1b K2b	
Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*..	66-120	205/50R17	K1c K2c K8m	A01 A12 A14 A21 A58 Car Flh L05 NoP V17 S01
	66-120	215/45R17	K2b K8c T87 T91	
	66-121	225/45R17	K1c K2c K8m	
	66-121	235/45R17	K1c K2c K5w K8s	
Renault Megane E- Tech (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. - Plug-in Hybrid	67,69	205/50R17	K1c K2b K4i K6h K6j T93	A01 A12 A14 A21 A58 Car F24 Flh L05 V17 S01
	67,69	225/45R17	K1c K2a K2b K4i K6h K6j T94	
	67,69	235/45R17	K1c K2c K4i K5w K6h K6j	
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*..	120, 151	225/45R17	K1c K2c K8m	A01 A12 A14 A21 A58 Car Flh L04 S01
	120, 151	235/45R17	K1c K2c K5w K8s	
Renault Symbioz E- Tech RJB e2*2007/46*0684*27-..	69	215/60R17	A90	A14 A21 A58 F23 NoE NoP S01
	69	225/55R17	A01 A12 K2b	
Renault ZOE (II) AG e2*2007/46* 0251*15-..; e2*2007/46* 0681*03-.. - Elektro - max. Leistung: 80,100kW	51	205/45R17	K2b K6i K8c R03 T88	A01 A12 A14 A21 A58 Flh VRZ S01
	51	215/45R17	K1c R02 T91	
	51	215/45R17	K2a K2b K6g K6i K8c R03 T91	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55046424** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ MAM RS5-7517  
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 7 von 14

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COE) oder Fahrzeugpapiere).

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55046424** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ MAM RS5-7517  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 8 von 14

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G79** Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55046424** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ MAM RS5-7517  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 9 von 14

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3k** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausauschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K3l** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausauschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55046424** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ MAM RS5-7517  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 10 von 14

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55046424** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ MAM RS5-7517  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 11 von 14

- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R58** Diese Rad-Reifen-Kombination ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55046424** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ MAM RS5-7517  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 12 von 14

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55046424** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ MAM RS5-7517  
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 13 von 14

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VRZ** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/45R17	205/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Oktober 2024 in Lamsheim statt.

**Anlage 13** zum Prüfbericht Nr. **55046424** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ MAM RS5-7517  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 14 von 14

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Oktober 2024



Tufan

00436713.DOC

## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

<b>Vorderachse</b>		
		
<b>Auflage „K1a“</b>	<b>Auflage „K1b“</b>	<b>Auflage „K1c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

<b>Hinterachse</b>		
		
<b>Auflage „K2b“</b>	<b>Auflage „K2a“</b>	<b>Auflage „K2c“</b>
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte