

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ WH34-85020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH34

Typ WH34-85020
Radgröße 8.5JX20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A5	WH34-85020 A5 / ohne Ring	5/112/66,6	21	925	2400

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53404 Herstellerzeichen wheelworld Radtyp und Ausführung WH34-85020 (s.o.)

Radgröße 8.5JX20H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	120	30	MFS 156
S02	Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.)	Kugel Ø28	140	30	Serie
S03	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	130	30	MFS 156
S04	Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.)	Kugel Ø28	160	30	Serie
S05	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	150	30	MFS 156

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ WH34-85020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 2 von 16

[		I =	T= 1/2 .	T
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A4 Allroad	100-180	235/35R20	T92	A12 A14 A18
B8, B81	100-180	245/35R20	A01 K1a K1b K2b K6m T91 T95	Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	255/30R20	A01 K1c K2b K6g K6n K8b T92	S01
0430*10-41;	100-180	255/35R20	A01 K1c K2b K6g K6n K8b T93	
13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4 Allroad	100-210	235/35R20	K1a K2b T92	A01 A12 A14
B8, B81	100-210	245/35R20	K1c K2b K4i K6z K8b T91 T95	A18 A56 Car
e1*2001/116*	100-210	255/30R20	K1c K2b K4i K5w K6z K8b T92	KMV S01
0430*40	100-210	255/35R20	K1c K2b K4i K5w K6z K8b	
e13*2007/46*				
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A18
B8, B81	100-200	245/30R20	T90	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	255/30R20	A01 K1a K2b T88 T92	Flh S01
0430*00-49;				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/35R20	T90	A01 A12 A14
B8, B81	100-210	235/30R20	A01 K2b T88	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	100-210	245/30R20	A01 K1a K2b T90	Cpe Flh V00
0430*43,	100-210	255/30R20	A01 K1c K2c K4i K8z T92	V20 S01
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019	140.045	0.45/05000	T05	A 10 A 1 A 10
Audi A7 Sportback	140-245	245/35R20	T95	A12 A14 A18
4G, 4G1	140-245	255/35R20	T93 T97	A57 S01
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	450.050	005/40500	T0.4	A 10 A 1 A 10
Audi A7 Sportback	150-250	225/40R20	T94	A12 A14 A18
F2	150-250	235/40R20	T96	A57 L06 NoP
e1*2007/46*1801*;	150-250	245/40R20	A01 K2b K5c T95 T99	S01
e1*2007/46*1840*	150-250	255/35R20	A01 K2b K5d K7c T97	_
	150-250	255/40R20	A01 K2b K5d K7c	
Audi A7 Sportback	185,195	245/40R20	K2b K5c T99	A01 A12 A14
TFSIe	185,195	255/40R20	K2b K5d K7c T01	A18 A56 L06
F2				S01
e1*2007/46*1801*				
- Plug-in Hybrid				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ WH34-85020

				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8	150-368	235/45R20	T96	A12 A14 A18
4H	150-368	245/40R20	T99	A57 NBF S01
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368	255/40R20	A01 K1a K2b	
Audi A8	210, 250	235/45R20	T00	A12 A14 A18
F8	210, 250	245/40R20	A01 K2b T99	A56 A60 L06
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/40R20	A01 K1a K2b K3a T01 T97	MHy NBF S01
	210-338	235/45R20	M+S T00	
	210-338	245/40R20	A01 K2b M+S T99	
	210-338	255/40R20	A01 K1a K2b K3a M+S T01 T97	
Audi e-tron, Q8 e-tron	158	255/50R20	K1c K2b	A01 A07 A12
GE e1*2007/46*1914* - Elektro - incl. Sportback	158	275/45R20	K1c K2b	A14 A18 A56 S04
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20	K1c K2b	A18 S02
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/45R20	K1c K2b	
e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	265/45R20	K1c K2b	
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20	A01 K1a	KMV S02
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/45R20	A01 K1a	
e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	265/45R20	A01 K1a K1b K2b	
Audi Q5, -/Sportback(II)	100-210	235/45R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
FY	100-210	245/45R20	K1c K2b	A18 A57 NoP
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/40R20	K1c K2c	S02
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R20	K1c K2c	
- incl. Facelift 2021	100-210	265/45R20	K1c K2c	
Audi Q7 (II)	155-250	255/50R20	185	A07 A12 A14
4L, 4L1	155-250	265/45R20	185	A18 A56 B03
e1*2001/116* 0350*20; 0367*05; e13*2007/46* 1081*06	155-250	275/45R20	185	L06 MpH S04
Audi Q7 (II)	155-250	255/50R20	M+S 185	A07 A12 A14
4L, 4L1	155-250	265/45R20	M+S 185	A18 A56 L06
e1*2001/116* 0350*20; 0367*05; e13*2007/46* 1081*06	155-250	275/45R20	M+S 185	MpH RQ7 S04
- mit Radhaus- Verbreiterungen				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ WH34-85020

				Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q8	170-250	265/50R20	A47	A07 A14 A18
4L	170-250	275/50R20	A12	A56 L06 MpH
e1*2001/116* 0350*32	170-250	285/50R20	A12	S04
Audi RS4 B8 e1*2001/116* 0447*11 (FIN: WUAZZZF4)	331	235/35R20	M+S T92	A12 A14 A18 A56 Car S01
Audi RS5 B8 e1*2001/116*0447*01-  - Coupé, Cabrio (FIN: WUAZZZ8T, WUAZZZ8F,)	331	245/30R20	M+S	A12 A14 A18 A56 B86 Cbo Cpe S01
Audi RS5	331	235/35R20	M+S T92	A12 A14 A18
B8 e1*2001/116* 0447*10 - Coupé - Sportback (FIN: WUAZZZF5)	331	245/30R20	M+S	A56 Cpe Flh S01
Audi RS6 Avant	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A18
4G	412, 445	255/35R20	M+S T97	A56 Car S01
e1*2007/46*0544*01	412, 445	255/40R20	M+S	
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A18
4G e1*2007/46*0544*02	412, 445	255/35R20	A01 K1a K1b M+S T97	A56 S01
Audi S5	245, 260	255/30R20	A01 K1a K2b T92	A12 A14 A18
B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	245/30R20	T90	A56 Cbo Cpe Flh S01
Audi S5	251-260	245/30R20	K1a K2b T90	A01 A12 A14
B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019	251-260	255/30R20	K1c K2c K4i K8z T92	A18 A56 Cbo Cpe Flh S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ WH34-85020

-				Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A18 A56 S01
Audi S7 Sportback	253,257	245/40R20	K2b K5c M+S T99	A01 A12 A14
F2	253,257	255/35R20	K2b K5d K7c T97	A18 A56 L06
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20	K2b K5d K7c	NoP S01
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96	A12 A14 A18
4H	382, 445	245/40R20	M+S T99	A56 NBF S01
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445	255/40R20	A01 K1a K2b M+S	
Audi S8	420	235/45R20	M+S T00	A12 A14 A18
F8	420	245/40R20	A01 K2b M+S T99	A56 A60 L06
e1*2007/46*1751*11	420	255/40R20	A01 K1a K2b K3a M+S T01	MHy NBF S01
Audi SQ5 (I)	230-260	235/45R20	M+S	A12 A14 A18
8R, 8R1	230-260	245/45R20	M+S	KMV S02
e1*2001/116*0473*;	230-260	255/45R20	A01 K1a	
e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus-	230-260	265/45R20	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen				
Audi SQ5, -/Sportback	251-260	235/45R20	K1b M+S	A01 A12 A14
(II)	251-260	245/45R20	K1c K2b M+S	A18 A56 K1v
FY -1*0007/40*1550*	251-260	255/40R20	K1c K2b	K2h S02
e1*2007/46*1550* - incl. Facelift 2021	251-260	255/45R20	K1c K2b	
	251-260	265/45R20	K1c K2c	107.440.444
Audi SQ7 (II)	320, 373	255/50R20	M+S 185	A07 A12 A14 A18 A56 L06
4L, 4L1 e1*2001/116*	320, 373 320, 373	265/45R20 275/45R20	M+S 185 M+S 185	RQ7 S04
0350*26; e13*2007/46* 1081*12	320, 373	273/43N20	IVI+3 163	11Q7 304
Audi SQ7 (II)	320	255/50R20	M+S 185	A07 A12 A14
4L, 4L1	320	265/45R20	M+S 185	A18 A56 B03
e1*2001/116* 0350*26; e13*2007/46* 1081*12	320	275/45R20	M+S 185	L06 S04
Audi SQ8	320, 373	265/50R20	A47 M+S	A07 A14 A18
4L	320, 373	275/50R20	A12 M+S	A56 L06 S04
e1*2001/116* 0350*37	320, 373	285/50R20	A12 M+S	
E-Klasse	120-150	245/40R20	K1c K2a K2b K3i K5b T95 T99	A01 A12 A14
R2EW e1*2018/858*00213*	120-150	255/35R20	K1c K2c K3i K5b K5k K7b T97	A18 A58 B77 L06 Lim NoP S05
E-Klasse 4Matic	145-280	245/40R20	K1c K2a K2b K3i K5b T95 T99	A01 A12 A14
R2EW e1*2018/858*00213*	145-280	255/35R20	K1c K2c K3i K5b K5k K7b T97	A18 A56 B77 L06 Lim NoP S05



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ WH34-85020

			5	Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 4Matic PHEV R2EW e1*2018/858*00213* - Plug-in Hybrid	145-185	255/35R20 HL	K1c K2c K3i K5b K5k K7b M+S T00	A01 A12 A14 A18 A56 B77 L06 Lim S05
E-Klasse All-Terrain	145-280	245/40R20	T99	A12 A14 A18
R2ES e1*2018/858*00214*	145-280	255/40R20	T01 T97	A56 B77 Car KMV L05 NoP S05
E-Klasse PHEV R2EW e1*2018/858*00213* - Plug-in Hybrid	145, 150	255/35R20 HL	K1c K2c K3i K5b K5k K7b M+S T00	A01 A12 A14 A18 A58 B77 L06 Lim S05
E-Klasse T-Modell	145, 150	245/40R20	K1c K2b K3i K5b T99	A01 A12 A14
R2ES e1*2018/858*00214*	145, 150	255/35R20	K1c K2c K3i K5b K5k K7b T97	A18 A58 B77 Car KOV L05 NoP S05
E-Klasse T-Modell	145-280	245/40R20	K1c K2b K3i K5b T99	A01 A12 A14
4Matic	145-280	255/35R20	K1c K2c K3i K5b K5k K7b T97	A18 A56 B77
R2ES e1*2018/858*00214*	145-280	255/35R20 HL	K1c K2c K3i K5b K5k K7b T00	Car KOV L05 NoP S05
EQC 400 4matic	145 (300)	235/50R20	K1c K2c T00	A01 A12 A14
204X	145 (300)	245/45R20	K1c T03	A18 A56 V20
e1*2001/116* 0480*31 - Elektro	145 (300)	255/45R20	K1c K2c	S05
EQE-SUV	109, 135	235/50R20	K1b K2b T04	A01 A12 A14
E2EQEX	109, 135	245/45R20	K1b K2b T03	A18 A57 L06
e1*2018/858*00187*	109, 135	255/45R20	K1b K2b T05	Z21 Z22 S05
- mit 21"/22" Serienbereifung - Elektro	109, 135	265/45R20	K1c K2c K3k K5w K6w	
EQE-SUV	109, 135	235/50R20	K1c K2c T04	A01 A12 A14
E2EQEX	109, 135	245/45R20	K1c K2c T03	A18 A57 L06
e1*2018/858*00187*	109, 135	255/45R20	K1c K2c T05	S05
- Elektro	109, 135	265/45R20	K1c K2c K3k K5w K6w	
EQS	109, 135	245/45R20	K1a K1b K2b T03	A01 A12 A14
E2EQSW	109, 135	255/45R20	K1c K2b K5g T01 T05	A18 A57 Lim
e1*2018/858*00035* - Elektro - max. 4,5°	109, 135	265/45R20	K1c K2c K5g	LM4 S05
Hinterachslenkung		<u> </u>		
EQS	109, 135	245/45R20	K1a K1b K2b T03	A01 A12 A14
E2EQSW	109, 135	255/45R20	K1c K2b K5g T01 T05	A18 A57 Lim
e1*2018/858*00035* - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung	109, 135	265/45R20	K1c K2c K4i K5g K6m	LM5 S05



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ WH34-85020

Hersteller Wheelworld GmbH

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse	120-270	235/50R20	K1c T00 T04	A01 A12 A14
R2CGLC	120-270	245/45R20	K1a K1b T03 T99	A18 A57 Cb2
e1*2018/858*00186*	120-270	255/45R20	K1c T01 T05	LM4 NoP V20
- incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung	120-270	265/45R20	K1c K3i K5v	S05
GLC-Klasse	120-270	235/50R20	K1c K2c T00 T04	A01 A12 A14
R2CGLC	120-270	245/45R20	K1a K1b K2a K2b T03 T99	A18 A57 L05
e1*2018/858*00186*	120-270	255/45R20	K1c K2c T01 T05	NoP V20 S05
- incl. Coupé	120-270	265/45R20	K1c K2c K3i K5v	
GLC-Klasse	120-270	235/50R20	K1c T00 T04	A01 A12 A14
R2CGLC	120-270	245/45R20	K1a K1b T03 T99	A18 A57 Cb2
e1*2018/858*00186*	120-270	255/45R20	K1c T01 T05	L05 NoP V20
<ul><li>incl. Coupé</li><li>mit AMG-Line</li><li>Verbreiterungen</li><li>ohne</li><li>Hinterachslenkung</li></ul>	120-270	265/45R20	K1c K3i K5v	S05
S-Klasse	210-280	235/45R20	A84 A91 R37 T00 T96	A14 A18 A57
R2S	210-280	245/40R20	A01 A12 K1a K1b R37 T99	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115* - max. 4,5° Hinterachslenkung	210-330	255/40R20	A01 A12 K1c K2b T01 T97	LM4 NoP V20 S05
S-Klasse	210-280	235/45R20	A91 R37 T00 T96	A14 A18 A57
R2S	210-280	245/40R20	A01 A12 K1a K1b R37 T99	A60 B77 L05
e1*2007/46*2115* - ohne Hinterachslenkung	210-330	255/40R20	A01 A12 K1c K2b T01 T97	Lim NoP V20 S05
S-Klasse	210-280	235/45R20	A84 A91 R37 T00 T96	A14 A18 A57
R2S	210-280	245/40R20	A01 A12 K1a K1b R37 T99	A60 B77 Lim
e1*2007/46*2115* - max. 10° Hinterachslenkung	210-330	255/40R20	A01 A12 K1c K2b K4i K6r T01 T97	LM5 NoP V20 S05
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/30R20	K1b K2b T88 T92	A01 A12 A14 A18 X36 S03
VW Touareg (III)	170-310	255/50R20		A07 A12 A14
CR	170-310	265/45R20		A18 A56 L06
e1*2007/46*1827*	170-310	275/45R20		MpH S04

## Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ WH34-85020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 8 von 16

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1850 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

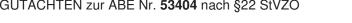


Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ WH34-85020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 9 von 16

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A47** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- **B86** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.



**TÜV**Rheinland®

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ WH34-85020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 10 von 16

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ WH34-85020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 11 von 16

Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K<sub>5</sub>c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm hinter bis 250mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur K5k Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ WH34-85020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 12 von 16

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6z** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

**LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ WH34-85020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 13 von 16

**TÜV**Rheinland®

- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **RQ7** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit wahlweiser Reifengröße 285/40R21 oder 285/35R22 (u.a. Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) in Verbindung mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ WH34-85020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 14 von 16

- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff, 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T96** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ WH34-85020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 15 von 16

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
	235/55R20	285/45R20
	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
	255/45R20	285/40R20
	255/50R20	285/45R20
_	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
	265/45R20	295/40R20
	265/50R20	295/45R20
	275/35R20	305/30R20
	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
	275/45R20	305/40R20
	285/35R20	335/30R20
	285/40R20	325/35R20
Nr. 26	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

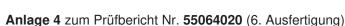
Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ WH34-85020

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 16 von 16

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. November 2024 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. November 2024

00437743.DOC