

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807721** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ 19386
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 13

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MSW 80-5
 Typ 19386
 Radgröße 6.5JX16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 001 | 19386 001 / ohne Ring | 5/100/57,06 | 40 | 505 | 2050 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54124
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19386 001
 Radgröße 6.5JX16H2
 Einpresstiefe ET 40
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|--------------|----------------------|---------------------|-------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 120 | 27,5 | Serie |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 140 | 27,5 | Serie |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807721** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ 19386
O.Z. Spa

Seite 2 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|------------------------------------|
| Audi A1 citycarver / allstreet GB e1*2007/46*1892*.. | 70-110 | 205/60R16 | A91 M+S | A16 A21 A58 Flh K MV V16 S01 |
| | 70-110 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 70-85 | 205/60R16 | A91 | |
| | 70-85 | 215/55R16 | A12 | |
| | 70-85 | 225/55R16 | A01 A12 K1a K6w | |
| Audi A1 Sportback GB e1*2007/46*1892*.. | 70-110 | 185/55R16 | A11 M+S R37 T83 T87 | A16 A21 A58 Flh KOV V16 S01 |
| | 70-110 | 185/60R16 | A91 M+S R37 | |
| | 70-110 | 195/55R16 | A11 | |
| | 70-110 | 205/50R16 | A01 A12 K1a | |
| | 70-110 | 205/55R16 | A01 A12 K1a | |
| | 70-110 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 70-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 70-152 | 195/55R16 | A11 M+S | |
| | 70-152 | 205/50R16 | A01 A12 K1a M+S | |
| | 70-152 | 205/55R16 | A01 A12 K1a M+S | |
| | 70-85 | 185/55R16 | A11 R37 T83 T87 | |
| | 70-85 | 185/60R16 | A91 R37 | |
| Audi A1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*..; e1*2007/46*0509*.. | 60-110 | 195/50R16 | A12 | A16 A21 A58 F23 Flh S01 |
| | 60-136 | 205/45R16 | A33 | |
| | 60-136 | 205/50R16 | A12 | |
| | 60-141 | 195/50R16 | A12 M+S | |
| | 60-141 | 205/45R16 | A33 M+S | |
| | 60-141 | 205/50R16 | A12 M+S | |
| Audi A3 8L e1*95/54*0042*.., e1*98/14*0042*.. | 66-110 | 205/50R16 | A39 R37 104 | A16 A21 B03 V16 S01 |
| | 66-132 | 205/55R16 | A39 104 | |
| | 66-132 | 215/50R16 | A12 104 | |
| | 66-132 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K46 R03 104 | |
| Audi S1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*.. | 170 | 195/50R16 | A12 M+S | A16 A21 A56 F24 Flh S01 |
| | 170 | 205/45R16 | A33 M+S | |
| | 170 | 205/50R16 | A12 M+S | |
| Seat Arona KJ e9*2007/46*3134*02-.. | 66-110 | 195/60R16 | A90 R09 | A16 A21 A58 V16 S02 |
| | 66-110 | 195/65R16 | A12 R37 | |
| | 66-110 | 205/55R16 | A01 A12 K2b | |
| | 66-110 | 205/60R16 | A01 A12 K2b | |
| | 66-110 | 215/55R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 66-110 | 215/60R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 66-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K6g K6i K6j K6y | |
| | 66-110 | 225/55R16 | A01 A12 K1c K2b K6g K6i K6j K6y | |
| Seat Ibiza KJ e9*2007/46*3134*.. | 48-110 | 185/55R16 | A11 | A16 A21 A58 Flh V16 S01 |
| | 48-110 | 185/60R16 | A12 | |
| | 48-110 | 195/55R16 | A01 A12 K2b | |
| | 48-110 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 48-110 | 205/55R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 48-110 | 215/50R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 48-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K6g K8c | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807721** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ 19386
O.Z. Spa

Seite 3 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.. e9*2001/116*0041*.. | 44-110 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A16 A21 B01 B03 Flh Sth S01 |
| | 44-132 | 205/45R16 | | |
| Seat Ibiza / Ibiza ST 6J, 6JN e9*2001/116*0067*.. e9*2007/46*0001*.. - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015 | 44-110 | 195/45R16 | A90 T80 T84 | A16 A21 Car Flh S01 |
| | 44-110 | 195/50R16 | A12 | |
| | 44-110 | 205/45R16 | A90 | |
| Seat Ibiza Cupra 6J e9*2001/116*0067*.. | 132 | 195/45R16 | A90 T84 | A16 A21 B03 B91 Flh S01 |
| | 132 | 195/50R16 | A12 | |
| | 132 | 205/45R16 | A90 | |
| | 141 | 195/50R16 | A12 M+S | |
| | 141 | 205/45R16 | A90 M+S | |
| Seat Toledo NH e11*2007/46* 0251*00-19; e11*2007/46*252*.. e8*2007/46*0321*.. | 55-92 | 185/50R16 | A33 NoD T81 | A16 A21 A58 B56 Lim S01 |
| | 55-92 | 185/55R16 | A90 | |
| | 55-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | |
| | 55-92 | 195/50R16 | A90 | |
| | 55-92 | 205/45R16 | A12 | |
| Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*.. | 50-110 | 205/50R16 | A39 R37 | A16 A21 Au0 B03 Flh Lim V16 S01 |
| | 50-150 | 205/55R16 | A39 | |
| | 50-150 | 215/50R16 | A12 | |
| | 50-150 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K46 K56 R03 | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*00-42; e11*2007/46* 0013*00-19 | 44-77 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A16 A21 Car Flh S01 |
| | 44-77 | 205/45R16 | | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*43-55; e11*2007/46* 0013*20-.. e8*2007/46*0319*.. ab MJ 2015 (6V) | 44-92 | 185/50R16 | A33 | A16 A21 A58 B56 Car Flh KOV S01 |
| | 44-92 | 185/55R16 | A12 | |
| | 44-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | |
| | 44-92 | 195/50R16 | A12 | |
| | 44-92 | 205/45R16 | A12 | |
| Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*.. | 37-85 | 195/45R16 | R37 T80 | A12 A16 A21 Car Flh Sth S01 |
| | 37-96 | 205/45R16 | A01 K46 K90 | |
| | 37-96 | 205/45R16 | R09 R35 | |
| Skoda Fabia PJ e8*2018/858*00014*.. | 48-110 | 185/55R16 | A11 | A16 A21 A58 Flh NoE NoP V16 S01 |
| | 48-110 | 185/60R16 | A90 | |
| | 48-110 | 195/55R16 | A01 A12 K2b | |
| | 48-110 | 205/50R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 48-110 | 205/55R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 48-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K4i K5b K6i K8j | |

§22 54124*05

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807721** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ 19386
O.Z. Spa

Seite 4 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Skoda Fabia RS 5J e11*2001/116* 0291*27-42 | 132 | 195/45R16 | M+S T84 | A12 A16 A21 Flh S01 |
| | 132 | 205/45R16 | M+S | |
| Skoda Kamiq NW e8*2007/46*0349*.. | 66-110 | 195/60R16 | A11 M+S | A16 A21 A58 KOV V16 S01 |
| | 66-110 | 195/65R16 | A12 M+S | |
| | 66-110 | 205/55R16 | A12 | |
| | 66-110 | 205/60R16 | A12 | |
| | 66-110 | 215/55R16 | A12 | |
| | 66-110 | 215/60R16 | A12 | |
| | 66-110 | 225/50R16 | A12 | |
| | 66-110 | 225/55R16 | A12 | |
| Skoda Octavia (I) 1U e11*95/54*0066*..; e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*.. | 44-110 | 205/50R16 | A39 R37 104 | A16 A21 Au0 Car Lim V16 S01 |
| | 44-132 | 205/55R16 | A39 104 | |
| | 44-132 | 215/50R16 | A01 A12 K46 K56 104 | |
| | 44-132 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K44 K46 K56 R03 104 | |
| Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*.. | 51-66 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A16 A21 A58 S01 |
| | 51-66 | 195/50R16 | A01 K44 K46 | |
| | 51-66 | 205/45R16 | T83 T87 | |
| Skoda Rapid NH e11*2007/46* 0250*00-20; e11*2007/46*0249*..; e8*2007/46*0320*.. | 55-92 | 185/50R16 | A33 NoD T81 | A16 A21 A58 B56 Lim S01 |
| | 55-92 | 185/55R16 | A90 | |
| | 55-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | |
| | 55-92 | 195/50R16 | A90 | |
| | 55-92 | 205/45R16 | A12 | |
| Skoda Rapid Spaceback NH e11*2007/46* 0250*00-20; e8*2007/46*0320*.. | 55-92 | 185/50R16 | A33 NoD T81 | A16 A21 A58 B56 Flh S01 |
| | 55-92 | 185/55R16 | A90 | |
| | 55-92 | 195/45R16 | A33 T80 T84 | |
| | 55-92 | 195/50R16 | A90 | |
| | 55-92 | 205/45R16 | A12 | |
| Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 47-77 | 195/45R16 | T80 T84 | A12 A16 A21 A58 Npf S01 |
| | 47-77 | 195/50R16 | A01 K44 K46 | |
| | 47-77 | 205/45R16 | | |
| Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 55-77 | 195/45R16 | T84 | A12 A16 A21 A58 KMV S01 |
| | 55-77 | 195/50R16 | | |
| | 55-77 | 205/45R16 | | |
| Skoda Scala NW e8*2007/46*0349*.. | 66-110 | 195/55R16 | M+S | A12 A16 A21 A58 Flh S01 |
| | 66-110 | 195/60R16 | M+S | |
| | 66-110 | 205/55R16 | | |
| | 66-85 | 195/55R16 | R37 | |
| | 66-85 | 195/60R16 | R37 | |
| VW Beetle, -/Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.., e1*2001/116*0205*.. | 55-110 | 205/50R16 | R37 104 | A12 A16 A21 B03 Cbo Flh S01 |
| | 55-125 | 205/55R16 | 104 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807721** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ 19386
O.Z. Spa

Seite 5 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 51-81 | 195/45R16 | A13 T80 T84 | A16 A21 Flh KMV S01 |
| | 51-81 | 195/50R16 | A12 | |
| | 51-81 | 205/45R16 | A90 | |
| VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*.. | 40-55 | 185/50R16 | | A12 A16 A21 Flh Npf S01 |
| | 40-55 | 195/45R16 | | |
| | 40-55 | 205/45R16 | | |
| VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*.. | 50-110 | 205/50R16 | A39 R37 T87 T91 104 | A16 A21 Au0 B03 Car Flh V16 S01 |
| | 50-150 | 205/55R16 | A39 T88 T89 104 | |
| | 50-150 | 215/50R16 | A12 104 | |
| | 50-150 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K46 R03 104 | |
| VW Polo (IV) 9N e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*.. | 40-110 | 195/45R16 | R37 T80 T84 | A12 A16 A21 Flh Npf Sth S01 |
| | 40-110 | 205/45R16 | | |
| VW Polo (V) 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. - incl. Facelift 2014 | 44-103 | 195/45R16 | A90 T80 T84 | A16 A21 Flh Npf S01 |
| | 44-103 | 195/50R16 | A12 | |
| | 44-103 | 205/45R16 | A90 | |
| | 44-110 | 195/45R16 | A90 M+S T80 T84 | |
| | 44-110 | 195/50R16 | A12 M+S | |
| | 44-110 | 205/45R16 | A90 M+S | |
| VW Polo (V) GTI 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 132, 141 | 195/45R16 | A90 M+S T84 | A16 A21 B88 Flh Npf S01 |
| | 132, 141 | 195/50R16 | A12 M+S | |
| | 132, 141 | 205/45R16 | A90 M+S | |
| VW Polo (VI) AW e1*2007/46*1783*.. | 48-110 | 185/55R16 | A33 | A16 A21 A58 Flh V16 S01 |
| | 48-110 | 185/60R16 | A90 | |
| | 48-110 | 195/55R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 48-110 | 205/50R16 | A01 A12 K1c K2b K8h | |
| | 48-110 | 205/55R16 | A01 A12 K1c K2b K8h | |
| | 48-110 | 215/50R16 | A01 A12 K1c K2c K4i K8m | |
| | 48-110 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2c K4i K8m | |
| VW Polo (VI) GTI AW e1*2007/46*1783*.. | 147, 152 | 185/60R16 | A90 M+S | A16 A21 A58 Flh S01 |
| | 147, 152 | 195/55R16 | A01 A12 K1a K1b M+S | |
| | 147, 152 | 205/50R16 | A01 A12 K1c K2b K8h M+S | |
| | 147, 152 | 205/55R16 | A01 A12 K1c K2b K8h M+S | |
| VW Taigo CS e13*2018/858*00140*. . | 70-110 | 195/60R16 | A11 M+S | A16 A21 A58 V16 S02 |
| | 70-110 | 195/65R16 | A12 M+S | |
| | 70-110 | 205/55R16 | A39 M+S | |
| | 70-110 | 205/60R16 | A12 M+S | |
| | 70-110 | 215/55R16 | A12 M+S | |
| | 70-85 | 205/55R16 | A39 | |
| | 70-85 | 205/60R16 | A12 | |
| | 70-85 | 215/55R16 | A12 | |
| | 70-85 | 225/50R16 | A12 | |
| | 70-85 | 225/55R16 | A12 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807721** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ 19386
 O.Z. Spa

Seite 6 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| VW T-Cross C1 e13*2007/46*1985*.. | 70-110 | 195/60R16 | A11 M+S | A16 A21 A58 V16 Y85 S02 |
| | 70-110 | 195/65R16 | A12 M+S | |
| | 70-110 | 205/55R16 | A39 | |
| | 70-110 | 205/60R16 | A12 | |
| | 70-110 | 215/55R16 | A12 | |
| | 70-110 | 225/50R16 | A12 | |
| | 70-110 | 225/55R16 | A12 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807721** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ 19386
O.Z. Spa

Seite 7 von 13

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

104 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1040 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807721** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ 19386
O.Z. Spa

Seite 8 von 13

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Au0 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas 38 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 255 mm an Achse 2.

B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B56 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.

B88 Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.

B91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807721** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ 19386
O.Z. Spa

Seite 9 von 13

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807721** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ 19386
O.Z. Spa

Seite 10 von 13

- K8j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreieckigen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- StH** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807721** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ 19386
O.Z. Spa

Seite 11 von 13

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807721** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ 19386
O.Z. Spa

Seite 12 von 13

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 185/60R16 | 205/55R16 |
| Nr. 3 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 5 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 6 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 7 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 8 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 9 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 10 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 15 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. November 2024 in Lamsheim statt.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55807721** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ 19386
O.Z. Spa

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. November 2024



Pohl

00437226.DOC

§22 54124*05