

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr.55042823 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx21H2 Typ B43-9521  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 14

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell B43  
 Typ B43-9521  
 Radgröße 9,5Jx21H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe (mm) | Rad- last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|--------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| BA1        | B43-9521 BA1 / ohne Ring       | 5/112/66,6   | 36                      | 1050              | 2450                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 55223  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B43-9521 (s.o.)  
 Radgröße 9,5Jx21H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel               | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 Typ ZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 150               | 28               |
| S02 | Schraube M14x1,5 Typ ZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 160               | 28               |
| S03 | Schraube M14x1,5 (ZS2 DIV-004)           | Kegel 60° | 120               | 28               |
| S04 | Schraube M14x1,5 (ZS2 DIV-004)           | Kegel 60° | 140               | 28               |
| S05 | Schraube M14x1,5 (ZS2 DIV-004)           | Kegel 60° | 150               | 28               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Mercedes-Benz  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr.55042823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx21H2 Typ B43-9521  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 14

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Audi A6 / A6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014            | 100-185    | 255/30R21 | Car K1a K2b T93                         | A01 A12 A21                |
|  | 100-245    | 255/30R21 | K1a K2b Lim T93                         | A57 A99 B90                |
|  | 100-245    | 265/30R21 | Car K1c K2b K3a K8b Lim T96             | NA1 S03                    |
| Audi A6 / A6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..   | 100-250    | 245/35R21 | K1a K2b K5c T96                         | A01 A12 A21                |
|  | 100-250    | 255/35R21 | K1a K2b K5c                             | A57 A99 Car                |
|  | 100-250    | 265/30R21 | K1c K2c K5d K7c K8e T96                 | KOV L06 Lim                |
|  | 100-250    | 265/35R21 | K1c K2c K5d K7c K8e                     | NoP S03                    |
|  | 100-250    | 275/30R21 | K1c K2c K5d K7i K8m T98                 |                            |
| Audi A6 / A6 Avant TFSIe<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..<br>- Plug-in Hybrid                                       | 185,195    | 255/35R21 | K1a K2b K5c T98                         | A01 A12 A21                |
|  | 185,195    | 265/35R21 | K1c K2c K5d K7c K8e T01                 | A56 A99 Car                |
|  | 185,195    | 275/30R21 | K1c K2c K5d K7i K8m T98                 | KOV L06 Lim<br>S03         |
| Audi A6 allroad<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014               | 140-245    | 255/35R21 | K5w K6x T98                             | A01 A12 A21                |
|  | 140-245    | 265/35R21 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e<br>T01 T97  | A56 A99 B92<br>Car KMV S03 |
| Audi A6 allroad<br>F2<br>e1*2007/46*1801*13-..   | 150-257    | 245/40R21 | K2b                                     | A01 A12 A21                |
|  | 150-257    | 255/35R21 | K2b T98                                 | A56 A99 L06<br>NoP S03     |
| Audi A7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014             | 140-230    | 255/30R21 | T93                                     | A12 A21 A57                |
|  | 140-245    | 265/30R21 |   | A99 B90 S03                |
| Audi A8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..<br>e1*2007/46*0398*..  | 150-368    | 245/35R21 | T96                                     | A12 A21 A57                |
|  | 150-368    | 255/35R21 |   | A99 B90 NBF                |
|  | 150-368    | 265/35R21 |   | P38 S03                    |
| Audi A8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*..  | 210, 250   | 255/35R21 | T98                                     | A12 A21 A56                |
|  | 210, 250   | 275/30R21 | A01 K2b T98                             | A60 A99 BnK                |
|  | 210-338    | 265/35R21 | T01                                     | L06 MHy NBF                |
|  | 210-338    | 275/35R21 | A01 K2b                                 | S03                        |
|  | 338        | 255/35R21 | T98                                     |                            |
|  | 338        | 275/30R21 | A01 K2b T98                             |                            |
| Audi Q5 TFSIe, -<br>/Sportback(II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*12-..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Facelift 2021 | 185,195    | 245/40R21 | A01 K1a K2b T00                         | A12 A21 A56                |
|  | 185,195    | 245/40R21 | K1v K2h T00                             | A99 S04                    |
|  | 185,195    | 255/40R21 | A01 K1a K1b K2b                         |                            |
|  | 185,195    | 265/35R21 | A01 K1c K2b T01                         |                            |

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr.55042823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx21H2 Typ B43-9521  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 14

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                 |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi Q5, -/Sportback(II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*..<br>e1*2007/46*1685*..<br>- incl. Facelift 2021 | 100-210    | 245/40R21 | A01 K1a K2b                             | A12 A21 A57<br>A99 NoP S04                               |
|   | 100-210    | 245/40R21 | K1v K2h                                 |  |
|   | 100-210    | 255/40R21 | A01 K1a K1b K2b                         |  |
|   | 100-210    | 265/35R21 | A01 K1c K2b                             |  |
| Audi S6 / S6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 309, 331   | 265/30R21 | K1c K2b K3a K8b T96                     | A01 A12 A21<br>A56 A99 Car<br>Lim S03                    |
| Audi S6 / S6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..  | 253,257    | 255/35R21 | K1a K2b K5c T98                         | A01 A12 A21<br>A56 A99 BnK<br>Car KOV L06<br>Lim NoP S03 |
|   | 253,257    | 265/35R21 | K1c K2c K5d K7c K8e                     |  |
|   | 253,257    | 275/30R21 | K1c K2c K5d K7i K8m T98                 |  |
| Audi S7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014  | 309, 331   | 265/30R21 | T96                                     | A12 A21 A56<br>A99 S03                                   |
| Audi S8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..<br>e1*2007/46*0398*..   | 382        | 265/35R21 |   | A12 A21 A56<br>A99 NBF S03                               |
| Audi S8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*11-..  | 420        | 255/35R21 | T98                                     | A12 A21 A56<br>A60 A99 BnK<br>L06 MHy NBF<br>S03         |
|   | 420        | 265/35R21 | T01                                     |  |
|   | 420        | 275/30R21 | A01 K2b T98                             |  |
|   | 420        | 275/35R21 | A01 K2b                                 |  |
| Audi SQ5, -/Sportback (II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*..<br>- incl. Facelift 2021                     | 251-260    | 255/40R21 |   | A12 A21 A56<br>A99 K1v K2h<br>S04                        |
|   | 251-260    | 265/35R21 | A01 K1b                                 |  |
| AMG EQE-SUV 43/53<br>4Matic<br>E2EQEX<br>e1*2018/858*00187*..<br>- Elektro                          | 135, 185   | 265/40R21 | M+S T05                                 | A12 A21 A56<br>A99 L04 S05                               |
|   | 135, 185   | 275/40R21 | T07                                     |  |
|   | 135, 185   | 285/35R21 | A01 K1b K2b K5w T05                     |  |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213)                                    | 110-220    | 255/30R21 | K1c K2b K5d K5i K5k T93                 | A01 A12 A21<br>A58 A99 Lim<br>NoP S01                    |
| E-Klasse 4Matic<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*..   | 145-280    | 245/35R21 | T96                                     | A12 A21 A56<br>A99 B77 L06<br>Lim NoP V21<br>S01         |
|   | 145-280    | 275/30R21 | A01 K2c R03 T98                         |  |
|   | 145-280    | 285/30R21 | A01 K2c R03 T00 T96                     |  |

§22 55223\*03

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr.55042823 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx21H2 Typ B43-9521  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 14

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen       | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|--------------|---|---|
| E-Klasse 4Matic PHEV<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*..<br>- Plug-in Hybrid   | 145-185    | 245/35R21    | R02 T96                                 | A01 A12 A21                               |
|  | 145-185    | 285/30R21 HL | K2c R03 T03                             | A56 A99 B77<br>L06 Lim V21<br>S01         |
| E-Klasse Coupé / Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..  | 120-220    | 255/30R21    | K1a K1b K2b T93                         | A01 A12 A21<br>A58 A99 Cbo<br>Cpe NoP S01 |
| E-Klasse T-Modell 4Matic<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*..   | 145-280    | 245/35R21    | T96                                     | A12 A21 A56                               |
|  | 145-280    | 275/30R21    | A01 K2c R03 T98                         | A99 B77 Car                               |
|  | 145-280    | 285/30R21    | A01 K2c R03 T00 T96                     | KOV L05 NoP                               |
|  | 145-280    | 285/30R21 HL | A01 K2c R03 T03                         | V21 S01                                   |
| E-Klasse T-Modell PHEV<br>4Matic<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*..<br>- Plug-in Hybrid   | 145        | 245/35R21    | R02 T96                                 | A01 A12 A21                               |
|  | 145        | 285/30R21 HL | K2c R03 T03                             | A56 A99 B77<br>Car KOV L05<br>V21 Vn2 S01 |
| EQE-Klasse<br>E2EQEW<br>e1*2018/858*00036*..<br>-max.Leistung:180, 215,<br>300 kW<br>- Elektro<br>- ohne Hinterachslenkung         | 109, 135   | 255/35R21 HL | K1c K2c T01                             | A01 A12 A21                               |
|  | 109, 135   | 265/35R21    | K1c K2c K5g T01                         | A57 A99 L05                               |
|  | 109, 135   | 275/35R21    | K1c K2c K5g T03                         | Lim S01                                   |
| EQE-Klasse<br>E2EQEW<br>e1*2018/858*00036*..<br>-max.Leistung:180, 215,<br>300 kW<br>- Elektro<br>- max. 4,5°<br>Hinterachslenkung | 109, 135   | 255/35R21 HL | K1c K2c T01                             | A01 A12 A21                               |
|  | 109, 135   | 265/35R21    | K1c K2c K5g K6g K6r T01                 | A57 A99 Lim                               |
|  | 109, 135   | 275/35R21    | K1c K2c K5g K6g K6i K6r T03             | LM4 S01                                   |
| EQE-Klasse<br>E2EQEW<br>e1*2018/858*00036*..<br>-max.Leistung:180, 215,<br>300 kW<br>- Elektro<br>- max. 10°<br>Hinterachslenkung  | 109, 135   | 255/35R21 HL | K1c K2c K6g K6i K6r T01                 | A01 A12 A21                               |
|  | 109, 135   | 265/35R21    | K1c K2c K5g K6h K6i K6r K8h<br>T01      | A57 A99 Lim                               |
|  | 109, 135   | 275/35R21    | K1c K2c K5g K6h K6i K6r K8h<br>T03      | LM5 S01                                   |

§22 55223\*03

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr.55042823 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx21H2 Typ B43-9521  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 14

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| EQE-SUV   | 109, 135   | 255/40R21 | T02                                     | A12 A21 A57              |
| E2EQEX  | 109, 135   | 265/40R21 | T05                                     | A99 L06 Z21              |
| e1*2018/858*00187*..                              | 109, 135   | 275/35R21 | T03                                     | Z22 S01                  |
| - mit 21"/22"                                     |            |           |   |                          |
| Serienbereifung                                   | 109, 135   | 275/40R21 | A01 G01                                 |                          |
| - Elektro   |            |           |   |                          |
| EQE-SUV   | 109, 135   | 255/40R21 | T02                                     | A12 A21 A57              |
| E2EQEX  | 109, 135   | 265/40R21 | A01 K1b K2b T05                         | A99 L06 S01              |
| e1*2018/858*00187*..                              | 109, 135   | 275/35R21 | A01 K1c K2c T03                         |                          |
| - Elektro   | 109, 135   | 275/40R21 | A01 G01 K1c K2c                         |                          |
| EQS   | 109, 135   | 255/40R21 | A10 A84 T02                             | A21 A57 A99              |
| E2EQSW  | 109, 135   | 265/40R21 | A01 A12 K2b T01 T05                     | Lim LM4 S01              |
| e1*2018/858*00035*..                              | 109, 135   | 275/35R21 | A01 A12 K1a K1b K2b K5g T03             |                          |
| - Elektro   | 109, 135   | 285/35R21 | A01 A12 K1c K2b K5g T01 T05             |                          |
| - max. 4,5°                                       |            |           |   |                          |
| Hinterachslenkung                                 |            |           |   |                          |
| EQS   | 109, 135   | 255/40R21 | A10 A84 T02                             | A21 A57 A99              |
| E2EQSW  | 109, 135   | 265/40R21 | A01 A12 K2b T01 T05                     | Lim LM5 S01              |
| e1*2018/858*00035*..                              | 109, 135   | 275/35R21 | A01 A12 K1a K1b K2b K5g T03             |                          |
| - Elektro   | 109, 135   | 285/35R21 | A01 A12 K1c K2b K4i K5g K6m<br>T01 T05  |                          |
| - max. 10°  |            |           |   |                          |
| Hinterachslenkung                                 |            |           |   |                          |
| GLC-Coupé   | 100-243    | 245/40R21 |   | A12 A21 A57              |
| 204X  | 100-243    | 255/35R21 |   | A99 Flh KMV              |
| e1*2001/116*                                      | 100-243    | 255/40R21 |   | MpH V21 S01              |
| 0480*18-..  | 100-243    | 275/35R21 | R03                                     |                          |
| (FIN: W..253...)                                  |            |           |   |                          |
| GL-Klasse   | 190-320    | 265/45R21 | M+S                                     | A12 A21 A56              |
| 166   | 190-320    | 275/40R21 |   | A99 KMV S01              |
| e1*2007/46*                                       | 190-320    | 275/45R21 |   |                          |
| 0598*05-17  | 190-320    | 285/45R21 |   |                          |
| (FIN: WDC1668...)                                 |            |           |   |                          |
| - mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                 |            |           |   |                          |
| GLS-Klasse  | 190-335    | 265/45R21 |   | A12 A21 A56              |
| 166   | 190-335    | 275/40R21 |   | A99 B03 KMV              |
| e1*2007/46*                                       | 190-335    | 275/45R21 |   | X93 S01                  |
| 0598*18-..  | 190-335    | 285/45R21 |   |                          |
| (FIN: WDC1668...)                                 |            |           |   |                          |
| - mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                 |            |           |   |                          |
| M-Klasse  | 110-215    | 265/40R21 | K1c K2c KOV                             | A01 A12 A21              |
| 163   | 110-215    | 265/40R21 | K2b KMV                                 | A99 S02                  |
| e1*96/79*0083*..                                  | 110-215    | 275/35R21 | K2b KMV T99                             |                          |
|   | 110-215    | 275/35R21 | K1c K2c KOV T99                         |                          |
|   | 110-255    | 285/35R21 | K1c K2c T01                             |                          |

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr.55042823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx21H2 Typ B43-9521  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 14

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| M-Klasse<br>164<br>e1*2001/116*0315*..<br>- mit Luftfederung  | 140-285    | 265/40R21 | A01 K1c K2a K2b KOV                     | A12 A21 A99<br>F38 S01                    |
|   | 140-285    | 265/40R21 | KMV                                     |   |
|   | 140-285    | 275/35R21 | A01 K1c K2c KOV T03                     |   |
|   | 140-285    | 275/35R21 | KMV T03                                 |   |
|   | 140-285    | 285/35R21 | A01 K1c K2c KOV T01                     |   |
|   | 140-285    | 285/35R21 | KMV T01                                 |   |
| M-Klasse<br>164<br>e1*2001/116*0315*..<br>- ohne Luftfederung   | 140-285    | 265/40R21 | A01 K1c K2a K2b KOV                     | A12 A21 A99<br>F39 S01                    |
|   | 140-285    | 265/40R21 | KMV                                     |   |
|   | 140-285    | 275/35R21 | A01 K1c K2c KOV T03                     |   |
|   | 140-285    | 275/35R21 | KMV T03                                 |   |
|   | 140-285    | 285/35R21 | A01 K1c K2c KOV T01                     |   |
|   | 140-285    | 285/35R21 | KMV T01                                 |   |
| S 63/65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*<br>0335*20-..;<br>0396*09-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 430-463    | 255/35R21 | R02 T98                                 | A01 A12 A21<br>A57 A99 Lim<br>V21 S01     |
|   | 430-463    | 285/30R21 | K2h K6g R03 T00 T96                     |   |
| S 63/65 AMG<br>Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..;<br>0396*12-..<br>(FIN: WDD217...)             | 430-463    | 255/35R21 | R02                                     | A12 A21 A57<br>A99 Cbo Cpe<br>V21 S01     |
|   | 430-463    | 255/35R21 | M+S R03                                 |   |
|   | 430-463    | 285/30R21 | R03                                     |   |
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..<br>e1*2001/116*<br>0335*19-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...)  | 150-345    | 245/35R21 | R02 T96                                 | A12 A21 A57<br>A99 BnK Lim<br>NoP V21 S01 |
|   | 150-345    | 255/35R21 | T98                                     |   |
|   | 150-345    | 275/30R21 | R03 T98                                 |   |
|   | 150-345    | 285/30R21 | A01 K2b K6g R03 T00 T96                 |   |
| S-Klasse Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..<br>(FIN: W..217...)                                  | 270-345    | 245/35R21 | T96                                     | A12 A21 A57<br>A99 Cbo Cpe<br>V21 S01     |
|   | 270-345    | 255/35R21 |   |   |
|   | 270-345    | 275/30R21 | R03                                     |   |
|   | 270-345    | 285/30R21 | R03                                     |   |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr.55042823 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx21H2 Typ B43-9521  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 14

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):  
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55042823** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx21H2 Typ B43-9521  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 14

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremsattel an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55042823** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx21H2 Typ B43-9521  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 14

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5g** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm hinter bis 250mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr.55042823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx21H2 Typ B43-9521  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 14

- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr.55042823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx21H2 Typ B43-9521  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 14

- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr.55042823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx21H2 Typ B43-9521  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 14

- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T07** Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr.55042823 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx21H2 Typ B43-9521  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 14

**V21** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|       | Vorderachse | Hinterachse                     |
|-------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 235/40R21   | 265/35R21                       |
| Nr. 2 | 235/45R21   | 255/40R21, 265/40R21            |
| Nr. 3 | 245/30R21   | 295/25R21                       |
| Nr. 4 | 245/35R21   | 275/30R21, 285/30R21            |
| Nr. 5 | 245/40R21   | 275/35R21, 285/35R21            |
| Nr. 6 | 245/45R21   | 275/40R21                       |
| Nr. 7 | 255/30R21   | 295/25R21, 305/25R21            |
| Nr. 8 | 255/35R21   | 285/30R21, 295/30R21            |
| Nr. 9 | 255/40R21   | 285/35R21                       |
| Nr.10 | 255/45R21   | 285/40R21, 295/40R21            |
| Nr.11 | 255/50R21   | 285/45R21                       |
| Nr.12 | 265/35R21   | 295/30R21, 305/30R21, 315/30R21 |
| Nr.13 | 265/40R21   | 295/35R21, 305/35R21            |
| Nr.14 | 265/45R21   | 295/40R21                       |
| Nr.15 | 275/35R21   | 315/30R21, 325/30R21            |
| Nr.16 | 275/40R21   | 305/35R21, 315/35R21            |
| Nr.17 | 275/45R21   | 315/40R21                       |
| Nr.18 | 275/50R21   | 315/45R21                       |
| Nr.19 | 285/35R21   | 325/30R21                       |
| Nr.20 | 285/40R21   | 315/35R21                       |
| Nr.21 | 285/45R21   | 315/40R21, 325/40R21            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X93** Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

**Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Dezember 2024 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

**Anlage 2** zum Prüfbericht Nr. **55042823** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,5Jx21H2 Typ B43-9521  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 14

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. Dezember 2024



Laux

00438655.DOCX