

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55087516** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell RC27
 Typ RC27-708
 Radgröße 7,0Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| N42 | RC27-708 N42 / ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 34 | 700 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51202
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung RC27-708
 Radgröße 7,0Jx18H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|---|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serien-Mutter M12x1,25 (Höhe: 25,5 mm) | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Serien-Mutter M12x1,25 (Höhe: 25 mm) | Kegel 60° | 110 | - |
| S03 | Serien-Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 23,5 |
| S04 | Serien-Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 23,5 |
| S05 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 27,5 |
| S06 | Serien-Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 23,5 |
| S07 | Schraube M14x1,5 Typ ZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 145 | 28 |
| S08 | Serien-Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 115 | 23,5 |
| S09 | Serien-Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 115 | 23,5 |
| S10 | Serien-Schraube M12x1,5 (1 ww. 2 tlg.) | Kegel 60° | 115 | 23,5 ww. 28 |
| S11 | Serien-Schraube M12x1,5 (1 ww. 2 tlg.) | Kegel 60° | 110 | 23,5 ww. 26 |
| S12 | Serien-Mutter M12x1,25 (Höhe: 25,5 mm) | Kegel 60° | 115 | - |
| S13 | Serien-Mutter M12x1,25 (Höhe: 25 mm) | Kegel 60° | 110 | - |
| S14 | Serien-Mutter M12x1,25 (Höhe: 25 mm) | Kegel 60° | 115 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55087516** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 13

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz
Mitsubishi
Nissan
Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| MB Citan / T-Klasse MFK e2*2018/858*00015*.. | 55-96 | 205/45R18 | T90 | A07 A12 A14 A21 A58 A60 NoE NoP R58 S06 |
| | 55-96 | 215/45R18 | T93 | |
| | 55-96 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| MB Citan Tourer / T- Klasse MFK e2*2018/858*00014*.. | 55-96 | 205/45R18 | T90 | A07 A12 A14 A21 A58 NoE NoP S06 |
| | 55-96 | 215/45R18 | T89 T93 | |
| | 55-96 | 225/45R18 | | |
| MB eCitan / EQT MFK e2*2018/858*00015*.. - Elektro - kurze Karosserie | 51 | 215/45R18 | T93 | A12 A14 A21 A58 A59 R58 S06 |
| | 51 | 225/45R18 | T95 | |
| MB eCitan Tourer / EQT MFK e2*2018/858*00014*.. - Elektro | 51 | 225/45R18 | T95 | A12 A14 A21 A58 S06 |
| Mitsubishi ASX (II) RJB e2*2007/46*0684*21-.. | 67-116 | 215/50R18 | A90 | A14 A21 A58 F23 NoE NoP S11 |
| | 67-116 | 215/55R18 | A90 | |
| | 67-116 | 225/50R18 | A12 | |
| Mitsubishi ASX (II) PHEV RJB e2*2007/46*0684*21-.. - Plug-in Hybrid | 68 | 215/50R18 | A90 | A14 A21 A58 F24 S11 |
| | 68 | 215/55R18 | A90 | |
| Nissan Juke (I) 2WD F15 e11*2007/46*0132*...; e3*2007/46*0162*... e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 69-147 | 215/45R18 | A33 | A14 A21 A58 S01 |
| | 69-147 | 215/50R18 | A12 | |
| | 69-147 | 225/45R18 | A12 | |
| Nissan Juke (I) 4WD F15 e11*2007/46*0132*... e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 215/45R18 | A33 | A14 A21 A56 S01 |
| | 140, 147 | 215/50R18 | A01 A12 K2b | |
| | 140, 147 | 225/45R18 | A12 | |
| Nissan Juke (I) Nismo RS F15 e11*2007/46*0132*... e5*2007/46*1031*.. | 157, 160 | 215/45R18 | A33 | A14 A21 A57 S01 |
| | 157, 160 | 215/50R18 | A12 | |
| | 157, 160 | 225/45R18 | A12 | |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55087516** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Nissan Juke (II) 2WD F16 e9*2007/46*6697*.. | 69-86 | 215/50R18 | A90 | A14 A21 A58 NoE NoP S08 |
| | 69-86 | 215/55R18 | A90 | |
| | 69-86 | 225/50R18 | A12 | |
| Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537*.. - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW | 90 | 205/45R18 | | A12 A14 A21 A58 S14 |
| | 90 | 215/40R18 | T89 | |
| | 90 | 215/45R18 | | |
| Nissan Pulsar C13 e9*2007/46*3086*.. | 81-140 | 205/45R18 | | A12 A14 A21 A58 Flh S12 |
| | 81-140 | 215/40R18 | | |
| | 81-140 | 215/45R18 | A01 G79 | |
| | 81-140 | 215/45R18 | R84 | |
| Nissan Qashqai (II) J11 e11*2007/46*0963*.. e5*2007/46*1029*.. | 81-120 | 215/50R18 | A91 | A14 A21 A57 S09 |
| | 81-120 | 215/55R18 | A91 | |
| | 81-120 | 225/50R18 | A12 | |
| | 81-120 | 235/50R18 | A01 A12 K2b | |
| Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power - incl. Facelift 2024 | 103, 116 | 215/60R18 | | A12 A14 A21 A58 F23 NoE NoP S09 |
| | 103, 116 | 225/55R18 | | |
| | 103, 116 | 235/55R18 | A01 K3k K6w | |
| | 103, 116 | 245/50R18 | A01 K1c K3l K6w K8e | |
| | 103, 116 | 255/50R18 | A01 K1c K3l K4i K6y K8e | |
| Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power - incl. Facelift 2024 | 103, 116 | 215/60R18 | | A12 A14 A21 A57 F24 NoE NoP S09 |
| | 103, 116 | 225/55R18 | | |
| | 103, 116 | 235/55R18 | A01 K3k | |
| | 103, 116 | 245/50R18 | A01 K1c K2c K3l K6w | |
| | 103, 116 | 255/50R18 | A01 K1c K2c K3l K4i K6w | |
| Nissan Qashqai, /+2 (I) J10 e11*2001/116*0295*. | 76-110 | 215/55R18 | A33 | A14 A21 A57 S01 |
| | 76-110 | 225/50R18 | A12 | |
| | 76-110 | 235/50R18 | A01 A12 K2b | |
| Nissan Townstar NFK e2*2018/858*00025*.. | 96 | 205/45R18 | T90 | A07 A12 A14 A21 A58 A60 NoE NoP R58 S06 |
| | 96 | 215/45R18 | T93 | |
| | 96 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| Nissan Townstar EV NFK e2*2018/858*00025*.. - Elektro - kurze Karosserie | 51 | 215/45R18 | T93 | A12 A14 A21 A58 A59 R58 S06 |
| | 51 | 225/45R18 | T95 | |
| Nissan Townstar Kombi NFK e2*2018/858*00024*.. | 96 | 205/45R18 | T90 | A07 A12 A14 A21 A58 NoE NoP S06 |
| | 96 | 215/45R18 | T89 T93 | |
| | 96 | 225/45R18 | | |
| Nissan Townstar Kombi EV NFK e2*2018/858*00024*.. - Elektro | 51 | 225/45R18 | T95 | A12 A14 A21 A58 S06 |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55087516** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Nissan X-Trail (II) T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011 | 104-127 | 215/55R18 | R37 | A12 A14 A21 S01 |
| | 104-127 | 225/50R18 | A01 K42 | |
| | 104-127 | 225/55R18 | A01 G03 K42 | |
| | 104-127 | 235/50R18 | A01 K2b K42 | |
| | 104-127 | 245/50R18 | A01 G01 K1a K1b K2b K42 R64 | |
| | 110, 127 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b K42 R34 | |
| Nissan X-Trail (III) T32 e13*2007/46*1456*.. | 96-130 | 225/60R18 | A13 | A14 A21 A57 S13 |
| | 96-130 | 235/55R18 | A33 | |
| | 96-130 | 235/60R18 | A12 | |
| | 96-130 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v | |
| | 96-130 | 255/55R18 | A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v | |
| Renault Arkana RJL e6*2018/858*00003*.. | 69-116 | 215/50R18 | | A12 A14 A21 A58 NoE NoP V18 S14 |
| | 69-116 | 215/55R18 | | |
| | 69-116 | 225/50R18 | | |
| | 69-116 | 235/50R18 | A01 K1a K1b K4i K5w K6w | |
| Renault Austral RHN e9*2018/858*30002*.. | 96-116 | 205/60R18 | A33 | A14 A21 A58 F23 NoE NoP S03 |
| | 96-116 | 215/60R18 | A33 | |
| | 96-116 | 225/55R18 | A90 | |
| | 96-116 | 235/55R18 | ASo | |
| | 96-116 | 245/50R18 | A01 A12 K1c K6w | |
| | 96-116 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2c K5w K6w K8h | |
| Renault Captur (II) RJB e2*2007/46*0684*.. | 67-116 | 215/50R18 | A90 | A14 A21 A58 F23 NoE NoP S11 |
| | 67-116 | 215/55R18 | A90 | |
| | 67-116 | 225/50R18 | A12 | |
| Renault Captur E- Tech (II) RJB e2*2007/46*0684*.. - Plug-in Hybrid | 68 | 215/50R18 | A90 | A14 A21 A58 F24 S11 |
| | 68 | 215/55R18 | A90 | |
| Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*.. | 96-165 | 235/60R18 | A33 | A14 A21 A58 L06 S05 |
| | 96-165 | 255/55R18 | A01 A12 K8f | |
| Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 81-120 | 215/50R18 | A91 | A14 A21 A58 F23 S04 |
| | 81-120 | 215/55R18 | A91 | |
| | 81-120 | 225/50R18 | A12 | |
| | 81-120 | 235/50R18 | A01 A12 K2b | |
| Renault Kadjar 4WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 96, 110 | 215/50R18 | A91 | A14 A21 A56 F24 S04 |
| | 96, 110 | 215/55R18 | A91 | |
| | 96, 110 | 225/50R18 | A12 | |
| | 96, 110 | 235/50R18 | A01 A12 K2b | |
| Renault Kangoo (III) RFK e2*2018/858*00001*.. | 55-96 | 205/45R18 | T90 | A07 A12 A14 A21 A58 NoE NoP S06 |
| | 55-96 | 215/45R18 | T89 T93 | |
| | 55-96 | 225/45R18 | | |
| Renault Kangoo E- Tech RFK e2*2018/858*00001*.. - Electric | 51 | 225/45R18 | T95 | A12 A14 A21 A58 S06 |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55087516** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Renault Kangoo Rapid (III) RFK e2*2018/858*00002*.. | 55-96 | 205/45R18 | T90 | A07 A12 A14 A21 A58 NoE NoP R58 S06 |
| | 55-96 | 215/45R18 | T93 | |
| | 55-96 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| Renault Kangoo Rapid E-Tech RFK e2*2018/858*00002*.. - Electric - kurze Karosserie | 51 | 215/45R18 | T93 | A12 A14 A21 A58 A59 R58 S06 |
| | 51 | 225/45R18 | T95 | |
| Renault Koleos RZG e11*2007/46* 3255*00-04; e6*2007/46*0269*.. | 96-140 | 225/60R18 | A11 | A14 A21 A57 S02 |
| | 96-140 | 235/55R18 | A33 | |
| | 96-140 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K2a K2b | |
| | 96-140 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K2a K2b | |
| Renault Koleos Y e11*2001/116*0261*.. | 110-127 | 225/50R18 | | A12 A14 A21 S02 |
| | 110-127 | 225/55R18 | | |
| | 110-127 | 235/50R18 | | |
| | 110-127 | 245/50R18 | A01 K2b | |
| Renault Laguna T e2*2001/116*0363*..; e2*2007/46*0012*.. | 81-173 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A21 Car Flh L06 S07 |
| | 81-173 | 225/45R18 | T91 | |
| Renault Laguna T e2*2001/116* 0363*07-.. - Coupé | 81-177 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A21 Cpe L06 S07 |
| | 81-177 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| Renault Latitude T e2*2001/116*0363*.. | 81-127 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A12 A14 A21 Lim S07 |
| | 81-177 | 225/45R18 | A01 K4h T91 T95 | |
| Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 66-120 | 205/40R18 | A31 T86 | A07 A14 A21 A58 Car Flh L05 NoP S11 |
| | 66-120 | 205/45R18 | A12 T86 T90 | |
| | 66-120 | 215/40R18 | A01 A12 K8c T85 T89 | |
| Renault Megane E- Tech (V) RCB e2*2018/858*00018*.. - Electric | 55 | 195/60R18 | | A07 A12 A14 A21 A58 Flh S10 |
| | 55 | 205/55R18 | | |
| | 55 | 215/55R18 | | |
| Renault Scenic (III) JZ e2*2001/116*0379*.. e2*2007/46*0011*.. - Scenic / Gr. Scenic | 63-103 | 215/45R18 | A33 R37 T93 | A14 A21 A58 A60 S11 |
| | 63-118 | 225/45R18 | A12 T91 T95 | |
| Renault Symbioz E- Tech RJB e2*2007/46*0684*27- .. | 69 | 215/50R18 | A90 | A14 A21 A58 F23 NoE NoP S11 |
| | 69 | 215/55R18 | A90 | |
| | 69 | 225/50R18 | A12 | |

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55087516** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 13

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55087516** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 13

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55087516** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 13

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

ASo Es sind nur spezielle Gewebeschneeketten bzw. Textilschneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55087516** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 13

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3k An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K3l An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55087516** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 13

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R34 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17, 225/55R18 oder 225/50R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R58 Diese Rad-Reifen-Kombination ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R84 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/50R17 bzw. 215/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55087516** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 13

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S11 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S12 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S13 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S14 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55087516** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 13

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. November 2024 in Lamsheim statt.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. **55087516** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx18H2 Typ RC27-708
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. November 2024



Laux

00438011.DOC