

**Anlage 30** zum Prüfbericht Nr.55003455 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell RC27  
 Typ RC27-808  
 Radgröße 8,0Jx18H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe (mm) | Rad- last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| D12        | RC27-808 D12 / ohne Ring        | 5/112/66,6   | 32,5                    | 840               | 2300                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 50802  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung RC27-808 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx18H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel              | Bund            | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|---|-----------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serien-Schraube M14x1,5<br>für LM-Räder | Kugel D = 28 mm | 150               | 45               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Mercedes-Benz  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213) | 110-220    | 225/45R18 | A32 R37 T91 T95                         | A07 A14 A21<br>A58 Lim NoP<br>V18 S01 |
|  | 110-220    | 225/50R18 | A12 R37                                 |                                       |
|  | 110-220    | 235/45R18 | A91 R37 T94 T98                         |                                       |
|  | 110-220    | 245/40R18 | A12 T93 T97                             |                                       |
|  | 110-220    | 245/45R18 | A12                                     |                                       |
|  | 110-220    | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k             |                                       |
|  | 110-220    | 255/45R18 | A12 K2h R03                             |                                       |

§22 50802\*18

**Anlage 30** zum Prüfbericht Nr.55003455 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                       | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| E-Klasse<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*..                                | 120-150    | 225/55R18 | A10 A84 T02 T98                         | A14 A21 A58              |
|   | 120-150    | 235/50R18 | A32 A84 T01 T97                         | B77 L06 Lim              |
|   | 120-150    | 255/45R18 | A12 T03 T99                             | NoP V18 S01              |
| E-Klasse 4matic<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213) | 120-145    | 225/45R18 | A32 R37 T91 T95                         | A07 A14 A21              |
|   | 120-145    | 225/50R18 | A12 R37                                 | A56 Lim NoP              |
|   | 120-145    | 235/45R18 | A91 R37 T94 T98                         | V18 S01                  |
|   | 120-270    | 245/40R18 | A12 T93 T97                             |                          |
|   | 120-270    | 245/45R18 | A12                                     |                          |
|   | 120-270    | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k             |                          |
| E-Klasse 4Matic<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*..                         | 145-280    | 225/55R18 | A10 A84 T02 T98                         | A14 A21 A56              |
|   | 145-280    | 235/50R18 | A32 A84 T01 T97                         | B77 L06 Lim              |
|   | 145-280    | 245/50R18 | A12 T00 T04                             | NoP V18 S01              |
|   | 145-280    | 255/45R18 | A12 T03 T99                             |                          |
| E-Klasse All-Terrain<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*..                    | 145-280    | 235/55R18 | A32                                     | A14 A21 A56              |
|   | 145-280    | 245/50R18 | A91                                     | B77 Car KMV              |
|   | 145-280    | 255/50R18 | A12                                     | L05 NoP S01              |
| E-Klasse Coupé / Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..                   | 120-220    | 225/45R18 | A32 R37 T91 T95                         | A07 A14 A21              |
|   | 120-220    | 225/50R18 | A12 R37                                 | A58 Cbo Cpe              |
|   | 120-220    | 235/45R18 | A90 R37                                 | NoP V18 S01              |
|   | 120-220    | 245/40R18 | A12                                     |                          |
|   | 120-220    | 245/45R18 | A12                                     |                          |
|   | 120-220    | 255/45R18 | A12                                     |                          |
| E-Klasse Coupé / Cabrio<br>4matic<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..         | 135-195    | 225/45R18 | A32 R37 T91 T95                         | A07 A14 A21              |
|   | 135-195    | 225/50R18 | A12 R37                                 | A56 Cbo Cpe              |
|   | 135-195    | 235/45R18 | A90 R37                                 | NoP V18 S01              |
|   | 135-270    | 245/40R18 | A12                                     |                          |
|   | 135-270    | 245/45R18 | A12                                     |                          |
|   | 135-270    | 255/45R18 | A12                                     |                          |
| E-Klasse T-Modell<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..                         | 110-210    | 225/45R18 | A32 R37 T95 X77                         | A07 A14 A21              |
|   | 110-210    | 225/50R18 | A12 R37 T95 T99                         | A58 Car KOV              |
|   | 110-210    | 235/45R18 | A91 R37 T94 T98                         | NoP V18 S01              |
|   | 110-210    | 245/40R18 | A12 T97 X77                             |                          |
|   | 110-210    | 245/45R18 | A12 T00 T96                             |                          |
|   | 110-210    | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k             |                          |
|   | 110-210    | 255/45R18 | A12 K2h R03                             |                          |
| E-Klasse T-Modell<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*..                       | 145, 150   | 225/55R18 | A10 T02 T98                             | A14 A21 A58              |
|   | 145, 150   | 235/50R18 | A32 T01 T97                             | B77 Car KOV              |
|   | 145, 150   | 255/45R18 | A12 T03 T99                             | L05 NoP V18<br>S01       |

§22 50802\*18

**Anlage 30** zum Prüfbericht Nr.55003455 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse T-Modell 4matic<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..   | 135-195    | 225/45R18 | A32 R37 T95 X77                         | A07 A14 A21<br>A56 Car KOV<br>NoP V18 S01        |
|  | 135-195    | 225/50R18 | A12 R37 T95 T99                         |  |
|  | 135-195    | 235/45R18 | A91 R37 T98                             |  |
|  | 135-270    | 245/40R18 | A12 T97 X77                             |  |
|  | 135-270    | 245/45R18 | A12 T00 T96                             |  |
|  | 135-270    | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k             |  |
|  | 135-270    | 255/45R18 | A12 K2h R03                             |  |
| E-Klasse T-Modell 4Matic<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*..   | 145-280    | 225/55R18 | A10 T02 T98                             | A14 A21 A56<br>B77 Car KOV<br>L05 NoP V18<br>S01 |
|  | 145-280    | 235/50R18 | A32 T01 T97                             |  |
|  | 145-280    | 245/50R18 | A12 T00 T04                             |  |
|  | 145-280    | 255/45R18 | A12 T03 T99                             |  |
| GLC-Coupé<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...)  | 100-243    | 235/55R18 | A10                                     | A07 A14 A21<br>A57 Flh KMV<br>MpH V18 S01        |
|  | 100-243    | 235/60R18 | A10                                     |  |
|  | 100-243    | 255/50R18 | A12 R03                                 |  |
|  | 100-243    | 255/55R18 | A12 R03                                 |  |
|  | 100-243    | 285/50R18 | A12 R03                                 |  |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>(FIN: W..253...)   | 100-243    | 235/55R18 | A10                                     | A07 A14 A21<br>A57 MpH S01                       |
|  | 100-243    | 235/60R18 | A10                                     |  |
|  | 100-243    | 255/50R18 | A01 A12 K1a                             |  |
|  | 100-243    | 255/55R18 | A01 A12 K1a                             |  |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>- mit AMG-Line<br>Verbreiterungen  | 120-243    | 235/55R18 | A10                                     | A07 A14 A21<br>A57 Cb1 MpH<br>V18 S01            |
|  | 120-243    | 235/60R18 | A10                                     |  |
|  | 120-243    | 255/50R18 | A01 A12 K1a                             |  |
|  | 120-243    | 255/55R18 | A01 A12 K1a                             |  |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé<br>- mit AMG-Line<br>Verbreiterungen<br>- max. 4,5°<br>Hinterachslenkung | 120-270    | 235/60R18 | A32 A84                                 | A07 A14 A21<br>A57 Cb2 LM4<br>NoP V18 S01        |
|  | 120-270    | 245/55R18 | A10 A84                                 |  |
|  | 120-270    | 255/55R18 | A10 A84 R03                             |  |
|  | 120-270    | 285/50R18 | A12 R03                                 |  |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé  | 120-270    | 235/60R18 | A32                                     | A07 A14 A21<br>A57 L05 NoP<br>V18 S01            |
|  | 120-270    | 245/55R18 | A10                                     |  |
|  | 120-270    | 255/55R18 | A10 R03                                 |  |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé<br>- mit AMG-Line<br>Verbreiterungen<br>- ohne Hinterachslenkung         | 120-270    | 235/60R18 | A32                                     | A07 A14 A21<br>A57 Cb2 L05<br>NoP V18 S01        |
|  | 120-270    | 245/55R18 | A10                                     |  |
|  | 120-270    | 255/55R18 | A10 R03                                 |  |
|  | 120-270    | 285/50R18 | A12 R03                                 |  |

§22 50802\*18

**Anlage 30** zum Prüfbericht Nr.55003455 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..;<br>e1*2001/116*<br>0335*19-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 150-345    | 245/50R18 |   | A07 A12 A14              |
|   | 150-345    | 255/45R18 |   | A21 A57 BnK              |
|   | 150-345    | 255/50R18 | A01 K1c K5d                             | Lim NoP X93<br>S01       |
| S-Klasse<br>R2S<br>e1*2007/46*2115*..<br>- max. 4,5°<br>Hinterachslenkung                                       | 210-280    | 235/55R18 | A10 A84 R09                             | A07 A14 A21              |
|   | 210-280    | 245/50R18 | A32 A84 R37                             | A57 A60 B77              |
|   | 210-330    | 255/50R18 | A12                                     | Lim LM4 NoP<br>Z18 S01   |
| S-Klasse<br>R2S<br>e1*2007/46*2115*..<br>- ohne Hinterachslenkung   | 210-280    | 235/55R18 | A10 R09                                 | A07 A14 A21              |
|   | 210-280    | 245/50R18 | A32 R37                                 | A57 A60 B77              |
|   | 210-330    | 255/50R18 | A12                                     | L05 Lim NoP<br>Z18 S01   |
| S-Klasse<br>R2S<br>e1*2007/46*2115*..<br>- max. 10°<br>Hinterachslenkung  | 210-280    | 235/55R18 | A10 A84 R09                             | A07 A14 A21              |
|   | 210-280    | 245/50R18 | A32 A84 R37                             | A57 A60 B77              |
|   | 210-330    | 255/50R18 | A12                                     | Lim LM5 NoP<br>Z18 S01   |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -   | -    | 85%  |

§22 50802\*18

**Anlage 30** zum Prüfbericht Nr.55003455 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 10

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss aufragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**Anlage 30** zum Prüfbericht Nr.55003455 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 10

- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:  
 VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.  
 VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.  
 VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20  
 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



**Anlage 30** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 10

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

**LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 30** zum Prüfbericht Nr.55003455 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 10

- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



**Anlage 30** zum Prüfbericht Nr. **55003455** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 10

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse   |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1  | 205/40R18   | 225/35R18   |
| Nr. 2  | 205/45R18   | 225/40R18   |
| Nr. 3  | 215/40R18   | 245/35R18, 255/35R18                                  |
| Nr. 4  | 215/45R18   | 235/40R18, 245/40R18                                  |
| Nr. 5  | 215/55R18   | 235/50R18   |
| Nr. 6  | 225/40R18   | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7  | 225/45R18   | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 8  | 225/50R18   | 245/45R18, 255/45R18                                  |
| Nr. 9  | 235/40R18   | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18            |
| Nr. 10 | 235/45R18   | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18            |
| Nr. 11 | 235/50R18   | 255/45R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 12 | 235/60R18   | 255/55R18, 285/50R18                                  |
| Nr. 13 | 235/65R18   | 255/60R18   |
| Nr. 14 | 245/35R18   | 255/35R18   |
| Nr. 15 | 245/40R18   | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 16 | 245/45R18   | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18                       |
| Nr. 17 | 245/50R18   | 275/45R18   |
| Nr. 18 | 255/40R18   | 285/35R18, 295/35R18                                  |
| Nr. 19 | 255/45R18   | 275/40R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 20 | 255/50R18   | 285/45R18   |
| Nr. 21 | 255/55R18   | 285/50R18   |
| Nr. 22 | 265/35R18   | 295/30R18, 315/30R18                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**X93** Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 3. Dezember 2024 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

**Anlage 30** zum Prüfbericht Nr.55003455 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ RC27-808  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

---

Seite 10 von 10

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Dezember 2024



Laux

00438800.DOCX