ANLAGE: 32 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 18.12.2024



Seite: 1 von 12



Fahrzeughersteller SEAT, SEAT, S.A.

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeich	nung		Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
TTR78BA40C571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	750	2141	05/20
TTR78BA40D571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	750	2141	05/20
TTR78BP40C571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	750	2141	05/20
TTR78BP40D571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	750	2141	05/20
TTR78SA40C571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	750	2141	05/20
TTR78SA40D571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	730	2208	05/20
TTR78SA40D571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	57,1	Kunststoff	750	2141	05/20

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, SEAT, S.A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: KN; 5F; 5FP; 1PN; 5P; 3RN; 1P; KL; 5PN; 3R; KM

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ:7MS

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJA4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : KL; 1P; 1PN; 3R; 3RN; 5F; 5P; 5PN

140 Nm für Typ: KL; KM; KN; 5FP

170 Nm für Typ: 7MS



ANLAGE: 32 SEAT Radtyp: TTR7 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.12.2024



Seite: 2 von 12

Verkaufsbezei	ichnung: ALTEA,	ALTEA X	(L, FREETRACK		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5PN	e9*2007/46*0012*	103 -155	215/50R17 91	11A; 22P; 24J; 24M;	Altea 4 Freetrack;
				52J	Allradantrieb;
			225/45R17 91		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R17 94	11A; 22P; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/45R17 94	11A; 22P; 24J; 24M	721; 725; 73C; 74A;
			245/45R17 95	11A; 22P; 24J; 24M	74P; 77E
5PN	e9*2007/46*0012*	63 - 118	215/45R17 87W	11A; 24J; 24M; 5ET;	Nicht Altea Freetrack;
				51J	10B; 11B; 11G; 11H;
		63 - 125	205/50R17 89	11A; 22P; 24C; 24M;	12A; 51A; 573; 71C;
				51J	71K; 721; 725; 73C;
		63 - 147	225/45R17 91	11A; 22P; 24C; 24M	74A; 74P; 76S; 77E
5PN	e9*2007/46*0012*	77 - 155	215/50R17 91	11A; 22P; 24J; 24M;	Altea Freetrack;
				52J	Frontantrieb;
			225/45R17 91		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R17 94	11A; 22P; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/45R17 94	11A; 22P; 24J; 24M	721; 725; 73C; 74A;
			245/45R17 95	11A; 22P; 24J; 24M	74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK

Verkausbezeichhang. Alter, Alter XL, Tollbo, Thelinok								
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen		
5P	e9*2001/116*0050*	103 -155	215/50R17	91	11A; 22P; 24J; 24M;	Altea 4 Freetrack;		
					52J	Allradantrieb;		
			225/45R17	91		10B; 11B; 11G; 11H;		
			225/50R17	94	11A; 22P; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;		
			235/45R17	94	11A; 22P; 24J; 24M	721; 725; 73C; 74A;		
			245/45R17	95	11A; 22P; 24J; 24M	74P; 77E		
5P	e9*2001/116*0050*	63 - 118	215/45R17	87W	11A; 24J; 24M; 5ET;	Nicht Altea Freetrack;		
					51J	10B; 11B; 11G; 11H;		
		63 - 125	205/50R17	89	11A; 22P; 24C; 24M;	12A; 51A; 573; 71C;		
					51J	71K; 721; 725; 73C;		
		63 - 147	225/45R17	91	11A; 22P; 24C; 24M	74A; 74P; 76S; 77E		
5P	e9*2001/116*0050*	77 - 155	215/50R17	91	11A; 22P; 24J; 24M;	Altea Freetrack;		
					52J	Frontantrieb;		
			225/45R17	91		10B; 11B; 11G; 11H;		
			225/50R17	94	11A; 22P; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;		
			235/45R17	94	11A; 22P; 24J; 24M	721; 725; 73C; 74A;		
			245/45R17	95	11A; 22P; 24J; 24M	74P; 77E		

Verkaufsbezeichnung: ATECA, CUPRA ATECA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5FP	e9*2007/46*6394*	81 - 140	215/50R17 91		Allradantrieb;
			215/55R17 94		Frontantrieb;
			215/60R17 96		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/50R17 94		12A; 51A; 71C; 71K;
			225/55R17 97		721; 725; 73C; 74A;
			235/50R17 96	11A; 245; 248	74P; 76S; 77E
			235/55R17 99	11A; 245; 248	
			245/45R17 95		
			245/50R17 99	11A; 24J; 248	
			255/50R17 101	11A; 24J; 248	



ANLAGE: 32 SEAT Radtyp: TTR7
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.12.2024



Seite: 3 von 12

Verkaı	ufsbez	eichnung:		Α	TECA,	CUPRA	ATECA
			- 1	- 1		1 3 4 /	

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5FP	e9*2007/46*6394*	221	215/55R17 94		ATECA CUPRA;
			215/60R17 96		Allradantrieb;
			225/50R17 94		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R17 97		12A; 51A; 71C; 71K;
			235/50R17 96	11A; 245; 248	721; 725; 73C; 74A;
			235/55R17 99	11A; 245; 248	74P; 76S; 77E
			245/45R17 95		
			245/50R17 99	11A; 24J; 248	
			255/50R17 101	11A; 24J; 248	

Verkaufsbezeichnung: EXEO, EXEO ST

VCIRadisbCZC	g. =/1=0 ; .				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3R	e9*2001/116*0072*	75 - 147	205/50R17 93	51J	Stufenheck;
3RN	e9*2007/46*0011*		215/45R17 91	51J	Frontantrieb;
		75 - 155	225/45R17 91		10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R17 94		12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76S; 77E
3R	e9*2001/116*0072*	75 - 155	205/50R17 93	51J	Kombi; Frontantrieb;
3RN	e9*2007/46*0011*		215/45R17 91	51J	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 91		12A; 51A; 71C; 71K;
			235/45R17 94		721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76S; 77E

Verkaufsbezeichnung: Formentor, Formentor e-Hybrid, Formentor VZ e-Hybrid, Formentor VZ5

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KM	e9*2007/46*4008*	110 -228	215/55R17 M+S	12T; 52J	inkl. Hybrid;
			225/55R17 M+S	12T; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					76S; 77E; 83A; 84W

Verkaufsbezeichnung: LEON

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1P		63 - 155	205/50R17 89	11A; 22P; 24J; 24M;	Schrägheck;
1PN	e9*2007/46*0013*			51J	Frontantrieb;
			215/45R17 87Y	11A; 22P; 24J; 24M;	10B; 10S; 11B; 11G;
				5ET; 51J	11H; 12A; 51A; 71C;
			215/45R17 91	11A; 22P; 24J; 24M;	71K; 721; 725; 73C;
				51J	74A; 74P; 76S; 77E
			225/45R17 91	11A; 22P; 24J; 24M	
			235/45R17 94	11A; 21B; 22F; 24C;	
				24D	



ANLAGE: 32 SEAT
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: TTR7
Stand: 18.12.2024



Seite: 4 von 12

Verkaufsbezeichnung:	LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE
----------------------	--

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5F	e9*2007/46*0094*		205/45R17 88	/ tanagen _a i tenen	Cupra; nicht Leon X-
		100 200	205/50R17 89	11A; 26P; 27H	Perience; Kombi; 3-
			215/45R17 91	11A; 26P; 27H	türig; 5-türig; Mit
		195 -221	225/45R17 91	11A; 26P; 27H	Radhausverbreiterung
		.00	235/45R17 94	11A; 245; 26B; 27H	Serie; Allradantrieb;
				,,,	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76S; 77E
5F	e9*2007/46*0094*	81 - 140	205/50R17 89	11A; 27H	Leon X-Perience;
			205/55R17 91	11A; 27H	Allradantrieb;
			215/45R17 87W		10B; 11B; 11G; 11H;
			215/50R17 91	11A; 27H	_12A; 51A; 71C; 71K;
			215/55R17 94	11A; 27H	721; 725; 73C; 74A;
			225/45R17 91	11A; 27H	_74P; 76S; 77E
			225/50R17 94	11A; 245; 248; 26P;	
				27F	<u> </u>
			235/45R17 94	11A; 27H	
5F	e9*2007/46*0094*	63 - 140	205/45R17 88		ab
			005/50547.00	114 045 040 000	e9*2007/46*0094*01;
			205/50R17 89	11A; 245; 248; 26P;	nicht Leon X-Perience;
			215/45R17 87	27H 11A; 245; 248; 26P;	Kombi; 3-türig; 5-
			213/43R17 67	27H	türig; Allradantrieb; Frontantrieb;
			225/45R17 91	11A; 245; 248; 26P;	10B; 11B; 11G; 11H;
			223/431117 91	27H	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/45R17 94	11A; 245; 248; 26B;	721; 725; 73C; 74A;
			200/401117 04	27H	74P; 76S; 77E
5F	e9*2007/46*0094*	81 - 92	205/50R17 89	11A; 27H	Leon X-Perience;
			205/55R17 91	11A; 27H	Frontantrieb;
			215/45R17 87	,	10B; 11B; 11G; 11H;
			215/50R17 91	11A; 248; 27H	12A; 51A; 71C; 71K;
			215/55R17 94	11A; 248; 27H	721; 725; 73C; 74A;
			225/45R17 91	11A; 27H	74P; 76S; 77E
			225/50R17 94	11A; 245; 248; 26P;	
				27F	
			235/45R17 94	11A; 248; 27H	



ANLAGE: 32 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 18.12.2024



Seite: 5 von 12

Verkaufsbeze		LEON SP	ORTSTOURER, CL	JPRA LEON, CUPRA	LEON SPORTSTOURER
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KL	e9*2007/46*3167*	110 -140	205/45R17 M+S	52J	Leon Cupra; Leon
			205/50R17 M+S	11A; 26P; 52J	Cupra Sportstourer;
			215/45R17 M+S	52J	Kombi; Schrägheck;
			215/50R17 M+S	11A; 248; 26P; 52J	Allradantrieb;
			225/45R17 91	11A; 26P	Frontantrieb; inkl.
			235/45R17 94	11A; 248; 26P	Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76S; 77E
KL	e9*2007/46*3167*	66 - 110	205/45R17 88	5FE	_nicht Cupra Leon;
			205/50R17 89	11A; 26P	Kombi; Schrägheck;
			215/45R17 91		Allradantrieb;
			215/50R17 91	11A; 248; 26P	Frontantrieb; inkl.
		66 - 140	225/45R17 91	11A; 26P	Hybrid;
			235/45R17 94	11A; 248; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
		140	205/45R17 M+S	52J	12A; 51A; 71C; 71K;
			205/50R17 M+S	11A; 26P; 52J	721; 725; 73C; 74A;
			215/45R17 M+S	52J	74P; 76S; 77E
			215/50R17 M+S	11A; 248; 26P; 52J	

Verkaufsbezeichnung: SEAT ALHAMBRA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
7MS		66 - 150	225/45R17 9	94	11A; 22B; 22L; 24J;	ab e1*98/14*0036*08;
	e1*98/14*0036*				24M; 5HI	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R17 9	93	nicht Allradantrieb;	12A; 51A; 573; 71C;
					11A; 21B; 22B; 22L;	71K; 721; 725; 73C;
					24C; 24M; 367; 5HA	74A; 74P; 77E
			235/45R17 9	94	11A; 21B; 22B; 22L;	
					24C; 24M; 367; 5HI	
7MS	e1*95/54*0036*,	66 - 110	225/45R17 9	94	11A; 22B; 24J; 24M;	nur bis
	e1*98/14*0036*				5HI	e1*98/14*0036*07;
			235/45R17 9	93	11A; 21B; 22B; 24D;	10B; 11B; 11G; 11H;
					24J; 5HA	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/40R17 9	91	VDJ; 11A; 22B; 24D;	721; 725; 73C; 74A;
					24J; 66B; 687	74P; 77E

Verkaufsbezeichnung: Tarraco

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KN	e9*2007/46*6666*	110 -147	215/65R17 99		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/60R17 99		12A; 51A; 71C; 71K;
			225/65R17 102		721; 725; 73C; 74A;
			235/60R17 102		74P; 75I; 76S; 77E
			245/55R17 102		
		110 -180	215/65R17 M+S	52J	
			225/60R17 M+S	52J	
			225/65R17 M+S	52J	
			235/60R17 M+S	52J	



ANLAGE: 32 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 18.12.2024



Seite: 6 von 12

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.



ANLAGE: 32 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 18.12.2024



Seite: 7 von 12

- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



ANLAGE: 32 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 18.12.2024



Seite: 8 von 12

27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 66B) Sofern Reifen der Größe 245/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 - Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R17 Hinterachse: 245/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 32 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 18.12.2024



Seite: 9 von 12

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 84W) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 357x34mm nicht zulässig.
- VDJ) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.



ANLAGE: 32 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 18.12.2024



Seite: 10 von 12

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT Fahrzeugtyp: KL

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3167*..

Handelsbez.: LEON, LEON SPORTSTOURER, CUPRA LEON, CUPRA LEON SPORTSTOURER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 265	y = 265	VA
26P	x = 215	y = 215	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 275	y = 275	20	HA
27H	y = 275	y = 275	8	HA
26J	x = 265	y = 265	20	VA
26N	x = 265	y = 265	8	VA



ANLAGE: 32 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 18.12.2024



Seite: 11 von 12

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT Fahrzeugtyp: 5F

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0094*..

Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 200	y = 300	VA
26P	x = 150	y = 250	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 310	30	HA
27H	x = 300	y = 310	8	HA
26J	x = 200	y = 300	10	VA
26N	x = 200	y = 300	8	VA



ANLAGE: 32 SEAT

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTR7

Stand: 18.12.2024



Seite: 12 von 12

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT Fahrzeugtyp: 5F

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0094*..

Handelsbez.: LEON / LEON SC / LEON ST / LEON X-PERIENCE

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, 5-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 300	VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 400	y = 310	25	HA
27H	x = 400	y = 310	8	HA
26J	x = 300	y = 300	25	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA

