

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
 Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 1 von 23

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH
 Tratmoos 5
 85467 Neuching
 QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ B-8018
 Radgröße 8JX18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| LK112 | B-8018 LK112 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 730 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53307
 Herstellerzeichen BORBET
 Radtyp und Ausführung B-8018 (s.o.)
 Radgröße 8JX18H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 | 5284 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 33 | 5271 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 | 5253 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,5 | 5255-0 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28,5 | 5255-0 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,5 | 5255-0 |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28,5 | 5209 |
| S08 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,5 | 5209 |
| S09 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 | 5284 |
| S10 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 | 5284 |
| S11 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 | 5284 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Infiniti
 Mercedes-Benz
 Ssangyong, KG Mobility

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-125 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 A57 Car Lim V18 S09 |
| | 88-140 | 215/45R18 | M+S T89 T93 | |
| | 88-195 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | |
| | 88-195 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 R37 | |
| | 88-200 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | |
| | 88-200 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 M+S | |
| | 88-200 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-150 | 215/45R18 | A91 R37 T89 T93 | A14 A18 A57 Car Lim V00 V18 S04 |
| | 90-210 | 225/45R18 | A12 | |
| | 90-210 | 235/40R18 | A01 A12 K2h K4i K9v | |
| | 90-210 | 235/40R18 | A01 A12 K2b K4i | |
| | 90-210 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K2b K4i K8b | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 100-180 | 225/45R18 | A13 T91 T95 | A14 A18 Car KMV X80 S04 |
| | 100-180 | 225/50R18 | A13 | |
| | 100-180 | 235/45R18 | A13 | |
| | 100-180 | 245/45R18 | A13 | |
| | 100-180 | 255/45R18 | A12 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...) | 100-210 | 225/45R18 | A11 T91 T95 | A14 A18 A56 Car KMV S04 |
| | 100-210 | 225/50R18 | A91 | |
| | 100-210 | 235/45R18 | A33 | |
| | 100-210 | 245/45R18 | A91 | |
| | 100-210 | 255/45R18 | A12 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...,) | 100-195 | 225/45R18 | A13 R37 T91 T95 | A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh V18 S04 |
| | 100-195 | 235/40R18 | A13 R37 T91 T95 | |
| | 100-195 | 245/40R18 | A33 | |
| | 100-200 | 245/40R18 | A33 M+S | |

§22 53307*02

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 3 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-... e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 100-210 | 225/45R18 | A11 T91 T95 | A14 A18 A57 |
| | 100-210 | 235/40R18 | A11 T91 T95 | Cbo Cpe Flh |
| | 100-210 | 245/40R18 | A11 | V00 V18 S04 |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*...; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 225/50R18 | T95 T99 | A12 A14 A18 |
| | 100-245 | 235/50R18 | A01 K1a K2b 145 | A57 B90 Car |
| | 100-245 | 245/45R18 | T00 T96 | Lim NA1 S04 |
| | 100-245 | 255/45R18 | A01 K1a K2b | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 100-250 | 225/55R18 | K2b 143 | A01 A12 A14 |
| | 100-250 | 235/50R18 | K1a K2b 145 | A18 A57 Car |
| | 100-250 | 235/55R18 | K1a K2b 141 | KOV L06 Lim |
| | 100-250 | 245/50R18 | K1c K2c K5c K8e 143 | NoP S04 |
| | 100-250 | 255/45R18 | K1a K2b K5c 146 | |
| | 100-250 | 255/50R18 | K1c K2c K5d K7c K8m 141 | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 255/45R18 | K1a K2b K5c 146 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KOV L06 Lim S04 |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*...; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/50R18 | K5w K6x T01 T97 145 | A01 A12 A14 |
| | 140-245 | 235/55R18 | K5w K6x 141 | A18 A56 B92 |
| | 140-245 | 245/50R18 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 143 | Car KMV S04 |
| | 140-245 | 255/50R18 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m 141 | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. e1*2007/46*1801*13-.. - Plug-in Hybrid | 150-257 | 235/55R18 | K2b 141 | A01 A12 A14 |
| | 150-257 | 245/50R18 | K1c K2b K6g K6u K8z 143 | A18 A56 L06 NoP P40 S04 |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*...; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/50R18 | A33 | A14 A18 A57 |
| | 140-245 | 245/45R18 | A13 | B90 S04 |
| | 140-245 | 255/45R18 | A33 | |
| Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*...; e1*2007/46*1840*.. e1*2007/46*1801*...; e1*2007/46*1840*.. - Plug-in Hybrid | 150-250 | 225/55R18 | A91 143 | A14 A18 A57 |
| | 150-250 | 235/50R18 | A91 145 | L06 NoP S04 |
| | 150-250 | 235/55R18 | A12 141 | |
| | 150-250 | 245/50R18 | A12 143 | |
| | 150-250 | 255/45R18 | A12 146 | |
| | 150-250 | 255/50R18 | A12 141 | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 4 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 245/50R18 | A12 143 | A14 A18 A56 A60 BnK L06 MHy NBF P40 S04 |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/60R18 | K1a 137 | A01 A12 A14 A18 S01 |
| | 100-200 | 255/55R18 | K1c K2b 137 | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/60R18 | 137 | A12 A14 A18 KMV S01 |
| | 100-200 | 255/55R18 | 137 | |
| Audi Q5, -/Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*00-46, e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/60R18 | A01 K1a K2b 137 | A12 A14 A18 A57 NoP S01 |
| | 100-210 | 235/60R18 | K1v K2h 137 | |
| | 100-210 | 255/50R18 | A01 K1c K2b 141 | |
| | 100-210 | 255/55R18 | A01 K1c K2b 137 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | A12 A14 A18 Car Lim S09 |
| | 245 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 M+S T91 T93 | |
| | 245 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/45R18 | A12 M+S | A14 A18 A56 Car Lim S04 |
| | 251-260 | 235/40R18 | A01 A12 K2h K4i K9v M+S | |
| | 251-260 | 235/40R18 | A01 A12 K2b K4i M+S | |
| | 251-260 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K2b K4i K8b | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 245, 260 | 245/40R18 | A33 M+S T93 T97 | A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S04 |
| | 260 | 225/45R18 | A13 M+S R37 | |
| | 260 | 235/40R18 | A13 M+S R37 | |

§22 53307*02

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
 Borbet Vertriebs GmbH

Seite 5 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.. e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 245/40R18 | A11 M+S | A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S04 |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 225/50R18 | K2b K5x K6w K8e | A01 A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 125, 155 | 235/50R18 | K1b K2b K5x K6w K8m | |
| | 125, 155 | 245/45R18 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 255/45R18 | K1b K2b K5x K6w K8m | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 215/45R18 | K2b K3i K5w K6g K6x | A01 A12 A14 A18 A58 Flh KMV S02 |
| | 65 (132) | 225/40R18 | K2b K3i K5w K6g K6x T92 | |
| | 65 (132) | 225/45R18 | K2b K3i K5w K6g K6x | |
| | 65 (132) | 235/40R18 | K2b K3i K5w K6g K6x | |
| C 63 AMG 204, 204K, -AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 336-373 | 225/40R18 | K1b K2b K41 K42 M+S T88 T92 | A01 A12 A14 A18 Car Cpe K56 Lim S06 |
| | 336-373 | 235/40R18 | K1c K2c K41 K42 K44 M+S | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | K1c K2b R37 T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim NoP V18 S10 |
| | 85-190 | 225/45R18 | K1c K2b K5d T91 T95 | |
| | 85-190 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 120-150 | 215/45R18 | K1a K1b K2b R37 T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A57 L05 Lim NoE NoP V18 S11 |
| | 120-195 | 225/45R18 | K1c K2b K6d K6i T91 T95 | |
| | 120-195 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T91 T95 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i K8h T93 T97 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | K1c K2b K5d | A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP V18 S10 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | |
| | 125-245 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |

§22 53307*02

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 6 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|----------------------------|
| C-Klasse 4matic PHEV 204 e1*2001/116* 0431*53-.. - Plug-in Hybrid (FIN: W..205...) | 155 | 225/45R18 | K1c K5d R02 | A01 A12 A14 |
| | 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 | A18 A56 Lim |
| | 155 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | V18 S10 |
| C-Klasse All-Terrain R2CS e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 | 225/50R18 | K1c K2a K2b K3i K5f K5x K6w K7b K8h | A01 A12 A14 A18 A56 Car |
| | 147, 150 | 235/45R18 | K1b K3i K5f K5w | KMV L05 NoE |
| | 147, 150 | 245/45R18 | K1c K2a K2b K3i K5f K5x K6w K7b K8h | NoP S11 |
| | 147, 150 | 255/45R18 | K1c K2c K3i K5f K5x K6w K7b K8m | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018 | 110-190 | 225/45R18 | K1c K2b K5d | A01 A12 A14 |
| | 110-190 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | A18 A58 Cbo |
| | 110-190 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | Cpe V18 S10 |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018 | 125-245 | 225/45R18 | K1c K2b K5d | A01 A12 A14 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r | A18 A56 Cbo |
| | 125-245 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | Cpe V18 S10 |
| C-Klasse PHEV 204 e1*2001/116* 0431*35-.. - Plug-in Hybrid (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/45R18 | K1c K5d R02 T95 146 | A01 A12 A14 |
| | 143, 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 146 | A18 A58 Lim |
| | 143, 155 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 T93 T97 146 | V18 S10 |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | K1c K2b R37 T89 T93 146 | A01 A12 A14 |
| | 85-190 | 225/45R18 | K1c K2b K5d T91 T95 146 | A18 A58 Car |
| | 85-190 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95 146 | NoP V18 S10 |
| | 85-190 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 T93 T97 146 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 120-150 | 215/45R18 | K1a K1b K2b R37 T93 | A01 A12 A14 |
| | 120-195 | 225/45R18 | K1c K2b K6d K6i T91 T95 | A18 A57 Car |
| | 120-195 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T91 T95 | KOV L05 NoE |
| | 120-195 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i K8h T93 T97 | NoP V18 S11 |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 7 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------------------------|---|--|
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | K1c K2b K5d T91 T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Car NoP V18 S10 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95 | |
| | 125-245 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse T-Modell PHEV 204K e1*2001/116* 0457*41-.. (FIN: W..205...) - Plug-in Hybrid | 143 | 225/45R18 | K1c K5d M+S R02 T95 146 | A01 A12 A14 A18 A58 Car V18 S10 |
| | 143 | 245/40R18 | K2c K4i K6h K6r M+S R03 T97 146 | |
| | 143, 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 146 | |
| | 155 | 225/45R18 | K1c K5d R02 T95 146 | |
| CLE Klasse R2CLECA e1*2018/858*00311*.. - Coupé/Cabrio | 120-190 | 245/45R18 | K1c K2c K3i K5d K5k | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe L06 NoP S10 |
| | 120-190 | 255/45R18 | K1c K2c K3i K4i K5d K5k K6d | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/45R18 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 R35 | A01 A12 A14 A18 B03 S03 |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-150 | 245/40R18 | A10 | A14 A18 A58 A84 B03 B10 Lim Y63 Y66 S06 |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/40R18 | R37 T91 T93 | A12 A14 A18 Lim S06 |
| | 75-285 | 245/40R18 | | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | K1a K1b R37 T93 | A01 A12 A14 A18 A57 B03 F38 Lim NoH V01 V18 S06 |
| | 100-225 | 225/40R18 | K1a K1b R37 T91 T92 | |
| | 100-225 | 235/40R18 | K1c K2b K5d R37 T91 T93 | |
| | 100-285 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T93 T97 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 225/45R18 | A91 R37 T91 T95 | A14 A18 A58 Lim NoP V18 S11 |
| | 110-220 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R37 | |
| | 110-220 | 235/45R18 | A12 R37 T94 T98 | |
| | 110-220 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97 | |
| | 110-220 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 | |
| | 110-220 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d | |
| | 110-220 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| 110-220 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k | | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | K1a K1b R37 T93 | A01 A12 A14 A18 A57 B03 F39 Lim NoH V01 V18 S06 |
| | 100-225 | 225/40R18 | K1a K1b R37 T91 T92 | |
| | 100-225 | 235/40R18 | K1c K2b K5d R37 T91 T93 | |
| | 100-245 | 245/40R18 | K1c K2b K5d | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 8 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 225/45R18 | A91 R37 T91 T95 | A14 A18 A56 Lim NoP V18 S11 |
| | 120-145 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R37 | |
| | 120-145 | 235/45R18 | A12 R37 T94 T98 | |
| | 120-270 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97 | |
| | 120-270 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 | |
| | 120-270 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d | |
| | 120-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 120-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/40R18 | K1c K2b K4k K5a | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo F39 S06 |
| | 120-245 | 245/35R18 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89 T92 | |
| | 285 | 235/40R18 | K1c K2b K4k K5a M+S | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 215/40R18 | K1c K2b R37 T89 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe F39 V18 S06 |
| | 120-225 | 225/40R18 | K1c K2b K4k K5a R37 T88 T89 | |
| | 120-225 | 235/35R18 | K1c K2b K4k K5a R37 T90 | |
| | 120-285 | 235/40R18 | K1c K2b K4k K5a | |
| | 120-285 | 245/35R18 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88 T89 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. e1*2007/46*1666*.. e1*2007/46*1666*.. e1*2007/46*1666*.. e1*2007/46*1666*.. e1*2007/46*1666*.. e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe NoP V18 S11 |
| | 120-220 | 225/50R18 | R37 | |
| | 120-220 | 235/45R18 | R37 | |
| | 120-220 | 245/40R18 | | |
| | 120-220 | 245/45R18 | | |
| | 120-220 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 120-220 | 255/45R18 | K2h R03 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. e1*2007/46*1666*.. e1*2007/46*1666*.. e1*2007/46*1666*.. e1*2007/46*1666*.. e1*2007/46*1666*.. e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe NoP V18 S11 |
| | 135-195 | 225/50R18 | R37 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | R37 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | | |
| | 135-270 | 245/45R18 | | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 135-270 | 255/45R18 | K2h R03 | |
| E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*.. e1*2001/116*0213*.. e1*2001/116*0213*.. e1*2001/116*0213*.. e1*2001/116*0213*.. e1*2001/116*0213*.. e1*2001/116*0213*.. | 100-215 | 235/40R18 | R37 T95 | A12 A14 A18 Car S06 |
| | 100-285 | 245/40R18 | T97 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-215 | 235/40R18 | K1c K2b K5d R37 T95 X77 146 | A01 A12 A14 A18 A57 B03 Car F42 NoH S06 |
| | 100-245 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T97 146 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100 - 215 | 235/40R18 | K1c K2b K5d NoD R37 T95 X77 146 | A01 A12 A14 A18 A57 B03 Car F38 NoH S06 |
| | 100 - 285 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T97 146 | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R18 | A91 R37 T95 X77 146 | A14 A18 A58 Car KOV NoP V18 S11 |
| | 110-210 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99 146 | |
| | 110-210 | 235/45R18 | A12 R37 T94 T98 146 | |
| | 110-210 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77 146 | |
| | 110-210 | 245/40R18 | A12 R03 T97 X77 146 | |
| | 110-210 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96 146 | |
| | 110-210 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k 146 | |
| | 110-210 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k 146 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/45R18 | A91 R37 T95 X77 146 | A14 A18 A56 Car KOV NoP V18 S11 |
| | 135-195 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99 146 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | A12 R37 T98 146 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77 146 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A12 R03 T97 X77 146 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96 146 | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k 146 | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k 146 | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 215/55R18 | K2b K6v M+S R70 | A01 A12 A14 A18 A56 S06 |
| | 265, 280 | 225/50R18 | K2b K6x K8a M+S | |
| | 265, 280 | 235/45R18 | K2b K6v M+S | |
| | 265, 280 | 235/50R18 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S | |
| | 265, 280 | 245/45R18 | K2b K6x K8a M+S | |
| | 265, 280 | 255/45R18 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 215/55R18 | K1b K2b K6v R70 | A01 A12 A14 A18 A57 Flh S02 |
| | 80-155 | 225/50R18 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 235/45R18 | K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 235/50R18 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 255/45R18 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/55R18 | A10 141 | A14 A18 A57 Flh KMV MpH V18 S03 |
| | 100-243 | 235/60R18 | A10 137 | |
| | 100-243 | 255/50R18 | A01 A12 K1a 141 | |
| | 100-243 | 255/55R18 | A01 A12 K1a 137 | |
| | 100-243 | 285/50R18 | A12 R03 136 | |

§22 53307*02

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 10 von 23

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/55R18 | A10 141 | A14 A18 A57 MpH S03 |
| | 100-243 | 235/60R18 | A10 137 | |
| | 100-243 | 255/50R18 | A01 A12 K1a 141 | |
| | 100-243 | 255/55R18 | A01 A12 K1a 137 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/55R18 | A10 141 | A14 A18 A57 Cb1 MpH V18 S03 |
| | 120-243 | 235/60R18 | A10 137 | |
| | 120-243 | 255/50R18 | A01 A12 K1a 141 | |
| | 120-243 | 255/55R18 | A01 A12 K1a 137 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung | 120-270 | 235/60R18 | A32 A84 137 | A14 A18 A57 Cb2 LM4 NoP V18 W36 S11 |
| | 120-270 | 245/55R18 | A10 A84 139 | |
| | 120-270 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K1b R02 137 | |
| | 120-270 | 255/55R18 | A10 A84 R03 137 | |
| | 120-270 | 285/50R18 | A12 R03 136 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé | 120-270 | 235/60R18 | A32 137 | A14 A18 A57 L05 NoP V18 W36 S11 |
| | 120-270 | 245/55R18 | A10 139 | |
| | 120-270 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b 137 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 120-270 | 235/60R18 | A32 137 | A14 A18 A57 Cb2 L05 NoP V18 W36 S11 |
| | 120-270 | 245/55R18 | A10 139 | |
| | 120-270 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K1b R02 137 | |
| | 120-270 | 255/55R18 | A10 R03 137 | |
| | 120-270 | 285/50R18 | A12 R03 136 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/50R18 | K1c K2a K2b | A01 A12 A14 A18 S05 |
| | 100-225 | 235/55R18 | K1c K2a K2b | |
| | 100-225 | 245/50R18 | K1c K2c K5a K6a | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/45R18 | K1a K41 K42 K44 K56 R35 | A01 A12 A14 A18 A61 B03 NBF S03 |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960* ..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/50R18 | A01 K1a K1b 143 | A12 A14 A18 A57 BnK BW7 Lim NoP W36 X93 S03 |
| | 150-345 | 255/45R18 | 146 | |
| | 150-345 | 255/50R18 | A01 K1c K5d 141 | |

§22 53307*02

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-180 | 215/40R18 | R37 | A12 A14 A18 V18 S06 |
| | 115-225 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 115-225 | 225/40R18 | SP2 | |
| | 115-225 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 115-225 | 235/35R18 | A01 K1a K1b SP2 | |
| | 115-225 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 115-225 | 245/35R18 | R03 SP2 | |
| SsangYong Tivoli 2WD XK, XKG e9*2007/46* 6294*00-09; e50*2007/46*0198*.. | 84-95 | 215/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A58 F23 V18 S08 |
| | 84-95 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K6w K8e T92 | |
| | 84-95 | 225/45R18 | K1c K2c K4i K6w K8e | |
| | 84-95 | 235/40R18 | K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i | |
| | 84-95 | 245/40R18 | K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8i | |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 215/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A56 F24 S08 |
| | 84-95 | 225/40R18 | K1c K2b K4h T92 | |
| | 84-95 | 225/45R18 | K1c K2b K4h | |
| | 84-95 | 235/40R18 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w | |
| | 84-95 | 245/40R18 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w | |
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli 2WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 235/45R18 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 Z18 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S08 |
| | 100, 120 | 245/45R18 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i R63 Z18 | |
| | 94-120 | 215/45R18 | K1a K1b K2b T93 | |
| | 94-120 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 94-120 | 245/40R18 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i | |
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 215/45R18 | K1a K1b K2b T93 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 S08 |
| | 100, 120 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 100, 120 | 235/45R18 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e | |
| | 100, 120 | 245/40R18 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i | |
| | 100, 120 | 245/45R18 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i | |
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli/XLV XK e9*2007/46*6294*14-.. - Grand/XLV - ab MJ 2021 | 120 | 215/45R18 | K1a K1b K2b T93 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S08 |
| | 120 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 120 | 235/45R18 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 Z18 | |
| | 120 | 245/40R18 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i | |
| | 120 | 245/45R18 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i R63 Z18 | |
| Ssangyong/KG Mobility Korando CW, CWN e8*2007/46*0360*.. e6*2018/858*00326*.. | 100-120 | 225/55R18 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A14 A18 A57 S07 |
| | 100-120 | 235/55R18 | K1c K2c K3c K5w K6w K8c | |
| | 100-120 | 245/50R18 | K1c K2c K3c K5w K6w K8c | |

§22 53307*02

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
 Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Ssangyong/KG Mobility Korando EK e9*2018/858*11111*.. e-Motion - Elektro | 75 (140) | 225/55R18 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A14 |
| | 75 (140) | 235/55R18 | K1c K2c K3c K5w K6w | A18 A58 S07 |
| | 75 (140) | 245/50R18 | K1c K2c K3c K5w K6w | |
| Ssangyong/KG Mobility Torres CW, CWJ e8*2007/46*0360*10-.. e6*2018/858*00325*.. | 120 | 225/55R18 | K1a K1b K2c | A01 A12 A14 |
| | 120 | 225/60R18 | K1a K1b K2c | A18 A57 NoE |
| | 120 | 235/55R18 | K1c K2c K6v K8c | NoP S07 |
| | 120 | 245/50R18 | K1c K2c K6v K8c | |
| | 120 | 245/55R18 | K1c K2c K6v K8c | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

§22 53307*02

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

146 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 14 von 23

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremsattel an Achse 1.
- BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 15 von 23

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 16 von 23

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 17 von 23

- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungsglasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 18 von 23

- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
 Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 19 von 23

- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R63** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 20 von 23

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S11 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 21 von 23

- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).
- V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
 Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 22 von 23

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 235/65R18 | 255/60R18 |
| Nr. 14 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 15 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 16 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 17 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 18 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 19 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 20 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 21 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 22 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W36 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse2.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Januar 2025 in Lamsheim statt.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 23 von 23

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 23 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Januar 2025



Wagner

00440239.DOCX JR-BW

§22 53307*02

Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |