

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
 Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH
 Tratmoos 5
 85467 Neuching
 QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ B-8018
 Radgröße 8JX18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------|---|--------------------|----------------|-------------------|
| LK112 | B-8018 LK112 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 730 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53307
 Herstellerzeichen BORBET
 Radtyp und Ausführung B-8018 (s.o.)
 Radgröße 8JX18H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 33 | 5253 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 | 5253 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,5 | 5255-0 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 33 | 5253 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 160 | 33 | 5253 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28,5 | 5255-0 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,5 | 5255-0 |
| S08 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28,5 | 5209 |
| S09 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,5 | 5209 |
| S10 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 | 5284 |
| S11 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 | 5284 |
| S12 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 | 5284 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz
 Ssangyong, KG Mobility

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55046220 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-125 | 215/45R18 | A13 R37 T89 T93 | A14 A18 A57 Car Lim V18 S10 |
| | 88-140 | 215/45R18 | A13 M+S T89 T93 | |
| | 88-195 | 225/45R18 | A33 R37 T91 T95 | |
| | 88-195 | 235/40R18 | A12 R37 | |
| | 88-200 | 225/45R18 | A33 M+S T91 T95 | |
| | 88-200 | 235/40R18 | A12 M+S | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 225/50R18 | T95 T99 | A12 A14 A18 A57 A8b B90 Car Lim NA1 S03 |
| | 100-245 | 235/50R18 | 145 | |
| | 100-245 | 245/45R18 | T00 T96 | |
| | 100-245 | 255/45R18 | | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 225/45R18 | A33 M+S T91 T95 | A14 A18 Car Lim S10 |
| | 245 | 235/40R18 | A12 M+S T91 T93 | |
| | 245 | 245/40R18 | A12 | |
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 215/40R18 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 A18 S07 |
| | 60-142 | 225/35R18 | K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87 | |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-135 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A18 A57 F1h V00 V18 S01 |
| | 66-160 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 66-160 | 235/35R18 | A01 K1a K2b T86 T90 | |
| | 66-160 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K5d | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 A58 F23 Lim NoP V18 Y85 S01 |
| | 70-140 | 225/40R18 | A01 K5d | |
| | 70-140 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 70-140 | 235/40R18 | A01 K1a K5d K6f K7a | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP V00 V18 Y85 S01 |
| | 110-165 | 225/40R18 | A01 K5d | |
| | 110-165 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 110-165 | 235/40R18 | A01 K1a K5d K7a | |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 A58 F23 Lim V18 Y85 S01 |
| | 118, 120 | 225/40R18 | A01 K5d T92 | |
| | 118, 120 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 118, 120 | 235/40R18 | A01 K1a K5d K6f K7a | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 205/40R18 | T82 T86 | A12 A14 A18 S07 |
| | 70-142 | 215/40R18 | | |
| | 70-142 | 225/35R18 | A01 K42 T83 T87 | |
| | 70-142 | 225/40R18 | A01 K42 | |
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*.. e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014 | 66-135 | 215/40R18 | K2b T85 T89 | A01 A12 A14 A18 A57 NoE S01 |
| | 66-155 | 225/40R18 | K2b | |
| | 66-155 | 235/35R18 | K1a K1b K2b T86 T90 | |

§22 53307*02

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 3 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 |
| | 70-165 | 225/40R18 | T88 T92 | A57 F24 NoP |
| | 70-165 | 225/45R18 | A01 K5b | V00 V18 S01 |
| | 70-165 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K5d K6f K7a | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 |
| | 70-140 | 225/40R18 | A01 K4i K6f T88 T92 | A58 F23 NoP |
| | 70-140 | 225/45R18 | A01 K4i K5b K6f | V18 S01 |
| | 70-140 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 |
| | 118, 120 | 225/40R18 | A01 K4i K6f T92 | A58 F23 V18 |
| | 118, 120 | 225/45R18 | A01 K4i K5b K6f | S01 |
| | 118, 120 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 215/45R18 | | A12 A14 A18 |
| | 65 (132) | 225/40R18 | T92 | A58 Flh KMV |
| | 65 (132) | 225/45R18 | | S01 |
| | 65 (132) | 235/40R18 | | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 | A14 A18 A58 |
| | 85-190 | 225/45R18 | A32 T91 T95 | Lim NoP Po1 |
| | 85-190 | 235/40R18 | A12 T91 T95 | V18 Y92 S11 |
| | 85-190 | 245/40R18 | A12 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-215 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A14 A18 |
| | 88-225 | 225/40R18 | T88 T89 | Cpe Lim V18 |
| | 88-225 | 235/35R18 | T90 | S07 |
| | 88-225 | 235/40R18 | A01 G01 | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 120-150 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 | A14 A18 A57 |
| | 120-195 | 225/45R18 | A32 T91 T95 | L05 Lim NoE |
| | 120-195 | 235/40R18 | A91 R03 T91 T95 | NoP V18 Y92 |
| | 120-195 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 | S12 |
| C-Klasse All-Terrain R2CS e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 | 235/45R18 | A32 | A14 A18 A56 Car KMV L05 NoE NoP Y92 S12 |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018 | 110-190 | 225/45R18 | A32 | A14 A18 A58 |
| | 110-190 | 235/40R18 | A12 | Cbo Cpe Po1 |
| | 110-190 | 245/40R18 | A12 | V18 Y92 S11 |

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 115,135 | 215/40R18 | R03 R37 T89 | A12 A14 A18 Car V18 S07 |
| | 88-170 | 215/40R18 | R02 R37 T85 T89 | |
| | 88-200 | 235/35R18 | T90 | |
| | 88-225 | 225/40R18 | T89 T91 T92 | |
| | 88-225 | 235/40R18 | A01 G01 T91 T93 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 146 | A14 A18 A58 Car NoP Po1 V18 Y92 S11 |
| | 85-190 | 225/45R18 | A32 T91 T95 146 | |
| | 85-190 | 235/40R18 | A12 T91 T95 146 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | A12 T93 T97 146 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 120-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 | A14 A18 A57 Car KOV L05 NoE NoP V18 Y92 S12 |
| | 120-195 | 225/45R18 | A32 T91 T95 | |
| | 120-195 | 235/40R18 | A91 R03 T91 T95 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 | |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 80-130 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A18 A57 Lim S01 |
| | 80-160 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 80-160 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b T86 T90 | |
| | 80-160 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP V00 V18 S01 |
| | 85-165 | 225/45R18 | A01 K2b K5d | |
| | 85-165 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| | 85-165 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A14 A18 A58 Car F23 V18 S01 |
| | 118, 120 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 118, 120 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K5d | |
| | 118, 120 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A14 A18 A58 F23 Lim V18 S01 |
| | 118, 120 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 118, 120 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K5d | |
| | 118, 120 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80-130 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A18 A57 Car S01 |
| | 80-160 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 80-160 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b T86 T90 | |
| | 80-160 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A14 A18 A57 Car F24 NoP V00 V18 S01 |
| | 85-165 | 225/45R18 | A01 K2b K5d | |
| | 85-165 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| | 85-165 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 5 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| CLE Klasse R2CLECA e1*2018/858*00311*.. - Coupé/Cabrio | 120-190 | 245/45R18 | A32 | A14 A18 A57 Cbo Cpe L06 NoP Y92 S11 |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/45R18 | R35 R37 | A12 A14 A18 B03 S02 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 | A14 A18 A57 |
| | 100-225 | 225/40R18 | A10 R37 T91 T92 | B03 B10 DE0 |
| | 100-225 | 235/40R18 | A10 R37 T91 T93 | F38 Lim NoH |
| | 100-285 | 245/40R18 | A32 T93 T97 | V01 V18 Y63 S07 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A14 A18 A58 |
| | 110-220 | 225/50R18 | A10 R37 | B60 DE0 Lim |
| | 110-220 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 | NoP V18 Y92 |
| | 110-220 | 245/40R18 | A10 T93 T97 | S12 |
| | 110-220 | 245/45R18 | A10 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*...; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 | A14 A18 A57 |
| | 100-225 | 225/40R18 | A10 R37 T91 T92 | B03 B10 DE0 |
| | 100-225 | 235/40R18 | A10 R37 T91 T93 | F39 Lim NoH |
| | 100-245 | 245/40R18 | A32 | V01 V18 Y63 S07 |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A14 A18 A56 |
| | 120-145 | 225/50R18 | A10 R37 | B60 DE0 Lim |
| | 120-145 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 | NoP V18 Y92 |
| | 120-270 | 245/40R18 | A10 T93 T97 | S12 |
| | 120-270 | 245/45R18 | A10 | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/40R18 | A32 | A14 A18 A58 |
| | 120-245 | 245/35R18 | A12 T89 T92 | Cbo F39 S07 |
| | 285 | 235/40R18 | A32 M+S | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 215/40R18 | A11 R37 T89 | A14 A18 A58 |
| | 120-225 | 225/40R18 | A32 R37 T88 T89 | Cpe F39 V18 |
| | 120-225 | 235/35R18 | A32 R37 T90 | S07 |
| | 120-225 | 245/35R18 | A12 T88 T89 | |
| | 120-285 | 235/40R18 | A32 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A14 A18 A58 |
| | 120-220 | 225/50R18 | A10 R37 | B60 Cbo Cpe |
| | 120-220 | 235/45R18 | A10 R37 | DE0 NoP V18 |
| | 120-220 | 245/40R18 | A10 | Y92 S12 |
| | 120-220 | 245/45R18 | A10 | |

§22 53307*02

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 6 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A14 A18 A56 B60 Cbo Cpe DE0 NoP V18 Y92 S12 |
| | 135-195 | 225/50R18 | A10 R37 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | A10 R37 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A10 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A10 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-215 | 235/40R18 | A10 R37 T95 X77 146 | A14 A18 A57 B03 B10 Car F42 NoH Y63 S07 |
| | 100-245 | 245/40R18 | A32 T97 146 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100 - 215 | 235/40R18 | A32 NoD R37 T95 X77 146 | A14 A18 A57 B03 B10 Car F38 NoH Y63 S07 |
| | 100 - 285 | 245/40R18 | A32 T97 146 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R18 | A10 R37 T95 X77 146 | A14 A18 A58 B60 Car DE0 KOV NoP V18 Y92 S12 |
| | 110-210 | 225/50R18 | A10 R37 T95 T99 146 | |
| | 110-210 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 146 | |
| | 110-210 | 245/40R18 | A10 T97 X77 146 | |
| | 110-210 | 245/45R18 | A10 T00 T96 146 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/45R18 | A10 R37 T95 X77 146 | A14 A18 A56 B60 Car DE0 KOV NoP V18 Y92 S12 |
| | 135-195 | 225/50R18 | A10 R37 T95 T99 146 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | A10 R37 T98 146 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A10 T97 X77 146 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A10 T00 T96 146 | |
| EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80-139 | 215/60R18 | M+S R70 141 | A12 A14 A18 A57 S12 |
| | 80-139 | 225/55R18 | A01 K2b M+S 143 | |
| | 80-139 | 235/55R18 | A01 K2a K2b K5v 141 | |
| | 80-139 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2c K5v 143 | |
| | 80-139 | 255/50R18 | A01 K1c K2c K5x 142 | |
| | 95 | 215/60R18 | R70 141 | |
| | 95 | 225/55R18 | A01 K2b 143 | |
| EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro | 95-139 | 215/60R18 | M+S R70 T02 T98 141 | A12 A14 A18 A57 S12 |
| | 95-139 | 225/55R18 | A01 K2b M+S T02 T98 143 | |
| | 95-139 | 235/55R18 | A01 K2a K2b K5v 141 | |
| | 95-139 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2c K5v 143 | |
| | 95-139 | 255/50R18 | A01 K1c K2c K5x 142 | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118,120 | 215/60R18 | M+S R70 | A12 A14 A18 A58 F23 NoE S01 |
| | 118,120 | 215/60R18 | R37 R70 | |
| | 118,120 | 225/55R18 | M+S | |
| | 118,120 | 225/55R18 | R37 | |
| | 118,120 | 235/55R18 | | |

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 7 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | | |
|--|--|-----------|---|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 215/55R18 | R70 | A12 A14 A18 A57 Flh S01 | | |
| | 80-155 | 225/50R18 | | | | |
| | 80-155 | 235/45R18 | | | | |
| | 80-155 | 235/50R18 | | | | |
| | 80-155 | 245/45R18 | | | | |
| | 80-155 | 255/45R18 | | | | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/60R18 | R37 R70 | A12 A14 A18 A57 NoE NoP S01 | | |
| | 85-165 | 215/60R18 | M+S R70 | | | |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b R37 | | | |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b M+S | | | |
| | 85-165 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5v | | | |
| | 85-165 | 245/50R18 | A01 K1c K2c K5v | | | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/60R18 | R37 R70 | A12 A14 A18 A57 NoE NoP S01 | | |
| | 85-165 | 215/60R18 | M+S R70 | | | |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b R37 | | | |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b M+S | | | |
| | 85-165 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5v | | | |
| | 85-165 | 245/50R18 | A01 K1c K2c K5v | | | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/50R18 | A31 | A14 A18 S06 | | |
| | 100-225 | 235/55R18 | A31 | | | |
| | S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/45R18 | | R35 R37 | A12 A14 A18 A61 B03 NBF S02 |
| | | 265-368 | 245/45R18 | | M+S | |
| | Vito (I) 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*.. | 58-105 | 235/45R18 | | K1c K2c K42 K44 K56 T98 | A01 A12 A14 A18 S05 |
| | | 58-105 | 245/40R18 | | K1c K2c K42 K44 K56 T97 | |
| 58-105 | | 245/45R18 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 | | | |
| Vito (I) 638/1 K 393 | 60-105 | 235/45R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T98 | A01 A12 A14 A18 S05 | | |
| | 60-105 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T97 | | | |
| | 60-105 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 | | | |
| V-Klasse (I) 638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*.. | 72-128 | 235/45R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98 | A01 A12 A14 A18 S05 | | |
| | 72-128 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T97 | | | |
| | 72-128 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 | | | |
| V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 225/50R18 | A01 K2b R37 T99 146 | A12 A14 A18 A58 AHa NoE S04 | | |
| | 100-176 | 225/55R18 | A01 G90 K2b R37 T02 T98 143 | | | |
| | 100-176 | 235/45R18 | T98 146 | | | |
| | 100-176 | 235/50R18 | A01 G90 G94 K1a K1b K2b K5k T01 145 | | | |
| | 100-176 | 245/45R18 | A01 K2b T00 146 | | | |
| | 100-176 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 146 | | | |

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
 Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 215/45R18 | | A12 A14 A18 |
| | 84-95 | 225/40R18 | T92 | A56 F24 S09 |
| | 84-95 | 225/45R18 | | |
| Ssangyong/KG Mobility Korando EK e9*2018/858*11111*.. e-Motion - Elektro | 75 (140) | 225/55R18 | | A12 A14 A18 A58 S08 |
| Ssangyong/KG Mobility Torres CW, CWJ e8*2007/46*0360*10-...; e6*2018/858*00325*.. | 120 | 225/55R18 | A90 | A14 A18 A57 |
| | 120 | 225/60R18 | A12 | NoE NoP S08 |
| | 120 | 235/55R18 | A12 | |
| | 120 | 245/50R18 | A12 | |
| | 120 | 245/55R18 | A12 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

§22 53307*02

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 9 von 17

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifendruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

142 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

146 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss aufragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 10 von 17

- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremsattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 12 von 17

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungsglasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 13 von 17

- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 14 von 17

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S11 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S12 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
 Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 16 von 17

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 235/65R18 | 255/60R18 |
| Nr. 14 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 15 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 16 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 17 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 18 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 19 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 20 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 21 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 22 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 17 von 17

Y92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Januar 2025 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Januar 2025



Wagner

00440242.DOCX JR-BW

Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |