

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
 Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 1 von 21

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH
 Tratmoos 5
 85467 Neuching
 QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ B-8018
 Radgröße 8JX18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
LK108	B-8018 LK108 / Ø72,5-63,4	5/108/63,4	40	730	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53307
 Herstellerzeichen BORBET
 Radtyp und Ausführung B-8018 (s.o.)
 Radgröße 8JX18H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	5303
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	5303
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	5303
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	5303
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	5303
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	-	5328
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-	5328
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33	5270
S09	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	-	5335
S10	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	33	5270
S11	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-	5328
S12	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	204	-	5335

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford
 Jaguar
 Land Rover
 Lynk&Co
 Smart

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 21

Volvo
Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107	215/40R18	K2b K42 K56 T85 T89	A01 A12 A14
	66-107	225/35R18	K2b K41 K42 K56 T87	A18 B02 K46
	66-107	225/40R18	K25 K29 K2b K41 K42 K45 K56	V18 S03
	66-107	245/35R18	K2b K44 K56 R03	
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015	63-134	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
	63-134	215/45R18		A58 B02 KoS
	63-134	225/40R18	A01 K1a K2b T88 T92	V18 S04
	63-134	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	
	63-134	245/35R18	A01 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T88 T92	
Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02	132-155	235/60R18	A91	A14 A18 A56
	132-155	255/55R18	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	S09
Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*03-.. ab MJ 2019	110-175	235/60R18	A91 137	A14 A18 A57
	110-175	255/55R18	A01 A12 K1a K1b K2a K2b 137	S09
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014	63-134	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
	63-134	215/45R18		A58 Car Flh
	63-134	225/40R18	A01 K1a K8d T88 T92	Lim V18 S03
	63-134	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K4b K8d	
	63-134	245/35R18	A01 K1c K2b K4b K5d K6g K8m T88 T92	
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	63-134	215/45R18	K2b	A01 A12 A14
	63-134	225/40R18	K1a K2b	A18 A58 F23
	63-134	225/45R18	K1a K2b	Flh KOV NoP
	63-134	235/40R18	K1a K1b K2b K5b	V18 S04
	63-134	245/40R18	K1c K2b K5d K8h	
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	85-134	215/45R18	K2b	A01 A12 A14
	85-134	225/40R18	K1a K2b	A18 A58 F24
	85-134	225/45R18	K1a K2b	Flh KOV NoP
	85-134	235/40R18	K1a K1b K2b K5b	V18 S04
	85-134	245/40R18	K1c K2b K5d K8h	
Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-..	63-134	215/50R18	R70	A12 A14 A18
	63-134	225/45R18		A58 Flh KMV
	63-134	235/45R18		NoP V18 S04
	63-134	245/40R18	A01 K5w K6w	
	63-134	245/45R18	A01 K5w K6w	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 3 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	215/40R18	K56 T89	A01 A12 A14
	74-107	225/40R18	K44 K46 K56 T88 T89	A18 B02 Cbo
	74-107	235/35R18	K1a K1b K44 K46 K56 T86 T90	K2b V18 S03
	74-107	245/35R18	K1a K1b K25 K41 K44 K46 K56 T88 T89	
Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	215/45R18	M+S	A12 A14 A18
	224, 257	225/40R18	M+S	A58 B02 Flh
	224, 257	235/40R18	A01 K1a K1b K3s K4i K5a K6d M+S	S03
Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*..; e13*2007/46*1616*..	257	225/40R18	M+S	A12 A14 A18
	257	235/40R18	A01 K1a K2b M+S	A56 Flh S03
	257	245/35R18	A01 K1a K1b K2a K2b K9v M+S	
Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015	136, 184	215/45R18		A12 A14 A18
	136, 184	225/40R18	A01 K1a K8d	A58 Car Flh
	136, 184	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K4b K8d	S03
	136, 184	245/35R18	A01 K1c K2b K4b K5d K6g K8m	
Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-.. - ohne Track-Pack	140, 206	215/45R18	M+S	A12 A14 A18
	140, 206	225/40R18	M+S	A58 Car F80
	140, 206	235/40R18	A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v	Flh ML7 S04
	140, 206	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K8i K9v	
Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*..	63-134	215/45R18	K2b	A01 A12 A14
	63-134	225/40R18	K1a K2b	A18 A58 Car
	63-134	225/45R18	K1a K2b	F24 KOV NoP
	63-134	235/40R18	K1a K1b K2b K5b	V18 S04
	63-134	245/40R18	K1c K2b K5d K8b	
Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-..	63-134	215/50R18	R70	A12 A14 A18
	63-134	225/45R18		A58 Car F24
	63-134	235/45R18		KMV NoP V18
	63-134	245/40R18	A01 K5w K6w	S04
	63-134	245/45R18	A01 K5w K6w	
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	225/45R18	T95	A12 A14 A18
	74-149	235/40R18	T93 T95	A58 B02 V18
	74-149	235/45R18	T94 T98	S06
	74-149	245/40R18	A01 K1a K2b T93 T97	
Ford Galaxy (III) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	235/50R18	K1a K3h K5d	A01 A12 A14
	88-177	245/45R18	K1a K3h K5d T00 T96	A18 A57 MHy
	88-177	245/50R18	K1a K1b K2b K3h K4i K5d 143	NoE V00 V18
	88-177	255/45R18	K1a K3h K5d	S09
Ford Grand C-Max DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015	70-134	215/45R18	A01 G40 T93	A12 A14 A18
	70-134	215/45R18	R69 T93	A58 B02 KmS
	70-134	225/40R18	A01 K1a T92	V18 S04
	70-134	235/40R18	A01 G40 K1a K1b K2b K5d T95	
	70-134	245/35R18	A01 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T92	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
 Borbet Vertriebs GmbH

Seite 4 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	235/50R18	K1a	A01 A12 A14 A18 A57 B02 S03
	100-147	245/45R18	K1a	
	100-147	245/50R18	K1a K1b K2b	
	100-147	255/45R18	K1a	
Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-134	225/50R18	A01 K1a K1b K2b R37	A12 A14 A18 A57 S04
	85-134	225/55R18	A01 G01 K1a K1b K2b R37	
	85-178	235/45R18		
	85-178	235/50R18	A01 K1c K2b	
	85-178	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	85-178	245/50R18	A01 G01 K1c K2a K2b	
Ford Kuga (III) DFK e13*2007/46*2188*.. - incl. Facelift 2024	88-140	225/60R18		A12 A14 A18 A57 NoP S04
	88-140	235/55R18		
	88-140	255/50R18	A01 K1c K2a K2b K4w K6y	
	88-140	255/55R18	A01 K1c K2a K2b K4w K6y	
Ford Kuga (III) PHEV DFK, DFHK e13*2007/46*2188*.. e13*2018/858* 00042*.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2024	111, 112	225/60R18		A12 A14 A18 A58 S04
	111, 112	235/55R18		
	111, 112	255/50R18	A01 K1c K2a K2b K4w K6y	
	111, 112	255/55R18	A01 K1c K2a K2b K4w K6y	
Ford Mondeo (III) B4Y, B5Y e1*98/14* 0154,0155*..	66-150	215/40R18	K1c K2b K56 T85 T89	A01 A12 A14 A18 A58 B02 Flh Sth S01
	66-150	225/35R18	K1c K2b K56 T83	
	66-166	225/40R18	K1c K2b K56 T88 T89 T91	
	66-166	235/35R18	K1c K2c K44 K56 T86 T90	
	66-166	235/40R18	K1c K2c K44 K56	
Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18 A57 Flh Lim V00 V18 S04
	85-177	225/45R18	T91	
	85-177	235/45R18	A01 K2b K6g	
	85-177	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*..	103	215/45R18	T93	A12 A14 A18 A58 Car Lim V18 S04
	103	225/45R18		
	103	235/45R18	A01 K2b K6g	
	103	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
Ford Mondeo Turnier (III) BWY e1*98/14*0156*..	66-125	225/35R18	K1c K2b K46 T87	A01 A12 A14 A18 A58 B02 Car V18 S01
	66-150	215/40R18	K1c K2b K46 T89	
	66-166	225/40R18	K1c K2b K46 T88 T89 T91	
	66-166	235/40R18	K1c K2c K46	
	66-166	245/35R18	K1c K2c K46 T88 T89	
Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18 A57 Car V00 V18 S04
	85-177	225/45R18		
	85-177	235/45R18	A01 K2b K6g	
	85-177	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 5 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Puma J2K e9*2007/46* 3165*00-15	70-114	215/50R18	K1a K1b K2b R70	A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP V18 S04
	70-114	225/45R18	K1b	
	70-114	235/45R18	K1a K1b K2b	
	70-114	245/40R18	K1a K1b K2b	
Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*16-.. - ab Facelift 2024	92, 114	215/50R18	K1a K1b K2b R70	A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP V18 S04
	92, 114	225/45R18	K1b	
	92, 114	235/45R18	K1a K1b K2b	
	92, 114	245/40R18	K1a K1b K2b	
Ford Puma ST J2K e9*2007/46* 3165*00-15	118,147	215/50R18	K1a K1b K2b R70	A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP V18 S04
	118,147	225/45R18	K1b	
	118,147	235/45R18	K1a K1b K2b	
	118,147	245/40R18	K1a K1b K2b	
Ford Puma ST J2K e9*2007/46*3165*16-.. - ab Facelift 2024	118	215/50R18	K1a K1b K2b M+S R70	A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP V18 S04
	118	225/45R18	K1b M+S	
	118	235/45R18	K1a K1b K2b M+S	
	118	245/40R18	K1a K1b K2b M+S	
Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-176	225/45R18	T95	A12 A14 A18 A58 B02 V18 S06
	74-176	235/40R18	A01 K2b T93 T95	
	74-176	235/45R18	T94 T98	
	74-176	245/40R18	A01 K1a K2b T93 T97	
Ford S-Max (II) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016	88-177	235/50R18	K1a K2b K3h K5d	A01 A12 A14 A18 A57 MHy NoE V00 V18 S09
	88-177	245/45R18	K1a K2b K3h K5d	
	88-177	245/50R18	K1a K2b K3h K4i K5d	
	88-177	255/45R18	K1a K2b K3h K5d	
Ford Tourneo Connect PH2, PJ2 e1*2001/116* 0206*.. 0207*00-15	55-85	225/40R18	K1a K1b K2a K2b T91 T92	A01 A12 A14 A18 B02 S05
	55-85	235/40R18	B49 G01 K1c K2c K45 T91 T93 T95	
Ford Tourneo Courier N1P e13*2018/858*00648*..	92	215/45R18	A91 T89 T93	A14 A18 A58 NoE NoP S04
	92	225/40R18	A91 T92	
	92	225/45R18	A91 T91 T95	
	92	235/40R18	A12 T91 T95	
	92	235/45R18	A12	
Ford Transit Connect PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271* ..; e1*2007/46* 0272*00-03	55-85	225/40R18	K1a K1b K2a K2b T91 T92	A01 A12 A14 A18 B02 S05
	55-85	235/40R18	B49 G01 K1c K2c K45 T91 T93 T95	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55046220 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	215/45R18	T93	A12 A14 A18
	55-125	225/45R18	A01 K1a T91 T95	A58 V18 S04
	55-125	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T91 T95	
	55-125	245/40R18	A01 K1c K2a K2b K4i K6f K8h K8x T93 T97	
Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*26-..; e1*2007/46*0272*14-.. ab Modelljahr 2018 - mit Radmuttern M14x1,5	55-88	215/45R18	T93	A12 A14 A18
	55-88	225/45R18	A01 K1a T91 T95	A58 V18 S12
	55-88	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T91 T95	
	55-88	245/40R18	A01 K1c K2a K2b K4i K6f K8h K8x T93 T97	
Ford Transit/Tourneo Courier N3P e13*2018/858*00649*.. - nur mit 15 Zoll Serienbereifung	73, 74	215/45R18	A01 A91 G15 T89 T93	A14 A18 A58
	73, 74	225/40R18	A91 T92	NoE NoP S04
	73, 74	225/45R18	A01 A91 G15 T91 T95	
	73, 74	235/40R18	A01 A12 G15 T91 T95	
	73, 74	235/45R18	A01 A12 G15	
	73, 74	245/40R18	A01 A12 G15 T93 T97	
Ford Transit/Tourneo Courier N3P e13*2018/858*00649*.. - mit 16/17 Zoll Serienbereifung	73-92	215/45R18	A91 T89 T93	A14 A18 A58
	73-92	225/40R18	A91 T92	NoE NoP Z16
	73-92	225/45R18	A91 T91 T95	Z17 S04
	73-92	235/40R18	A12 T91 T95	
	73-92	235/45R18	A12	
	73-92	245/40R18	A12 T93 T97	
Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*.. e5*2007/46*1049*..	120-132	215/45R18	A91 R37 T93	A14 A18 A58
	120-184	225/40R18	A01 A12 K1a T92	Lim P35 V18
	120-184	225/45R18	A01 A12 K1a T91 T95	S02
	120-184	235/40R18	A01 A12 K1a T91 T95	
	120-184	235/45R18	A01 A12 K1a	
	120-184	245/40R18	A01 A12 K1c	
Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*.	120-202	235/50R18		A12 A14 A18
	120-202	245/45R18		B03 Lim V18
	120-202	255/45R18		S02
Jaguar XF JB e11*2007/46*2981*.. e5*2007/46*1048*..	120-221	225/50R18	A12 R37	A14 A18 A58
	120-221	235/45R18	A32 R37	Lim V18 S02
	120-280	245/45R18	A12	
	120-280	255/45R18	A01 A12 K1a	
Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*..	152-291	235/50R18	R35	A12 A14 A18
	152-291	245/45R18		B02 NBF V18
	152-291	255/45R18	A01 K41	S02

§22 53307*02

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 7 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*..	96-170	225/40R18	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 T88 T92	A01 A12 A14 A18 B02 Lim V18 S01
	96-170	245/35R18	K1c K2c K41 K42 K43 K44 K45 K46 K56 L02 T88 T92	
Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*..; e5*2007/46*1058*00-02 - bis Modelljahr 2019	110-177	225/60R18	A98 R37 139	A14 A18 A57 S11
	110-177	225/65R18	A12 R37 136	
	110-213	235/60R18	AS9 137	
	110-213	255/55R18	A01 A12 K1a K1b K2b 137	
Land Rover Discovery Sport LC e5*2007/46*1058*01-.. - ab Modelljahr 2020	120-150	225/60R18	A98 R37 139	A14 A18 A57 Mph S11
	120-150	225/65R18	A12 R37 136	
	120-213	235/60R18	A98 137	
Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*..	110-171	235/60R18	K1a K2b	A01 A12 A14 A18 S07
	110-171	255/55R18	K1c K2b	
Land Rover Range-Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*..; e3*2007/46*0221*..	110-177	225/60R18	A63	A14 A18 A57 Cbo Cpe Y85 S07
	110-213	235/55R18	A12	
	110-213	235/60R18	A12	
Land Rover Range-Rover Evoque LZ e5*2007/46*0076*..	110-147	225/60R18	A91 R37	A14 A18 A57 Mph S11
	110-221	235/60R18	A12 137	
	110-221	245/60R18	A12 135	
Lynk & Co 01 GX6 e9*2018/858*11032*.. - Hybrid	105	235/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A18 A58 B65 NoP S08
	105	245/50R18	K1c K2c K4i	
	105	255/50R18	K1c K2c K4i	
Smart #1 HX11 e1*2018/858*00227*.. - Elektro	75, 116	235/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 BS3 V00 V18 Z18 S10
	75, 116	245/45R18	K1c K2a K2b	
	75, 116	255/45R18	K1c K2c	
Volvo C30 M, M-2D e4*2001/116*0076*.., e1*2001/116*0427*..	73-169	215/40R18	K1c K2b K42 T85 T89	A01 A12 A14 A18 A58 B02 Com V18 S01
	73-169	215/45R18	G03 K1c K2b K42	
	73-169	225/35R18	K1c K2b K42 T83 T87	
	73-169	225/40R18	K1c K2b K42	
	73-169	235/35R18	K1c K25 K2b K42	
	73-169	245/35R18	K2b K42 R03	
Volvo C70 M e4*2001/116* 0076*08-..	100-169	215/45R18		A12 A14 A18 B02 Cbo V18 S01
	100-169	225/40R18	T88	
	100-169	235/40R18		
	100-169	245/35R18	A01 K46 K66 T88	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 8 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo EX30 2 e9*2018/858*11478*.. - Elektro	75, 116	225/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S08
	75, 116	235/50R18	K1a K1b K2a K2b	
	75, 116	245/50R18	K1c K2c	
	75, 116	255/45R18	K1a K1b K2a K2b	
Volvo S40, V50 M e4*2001/116*0076*..	73-169	215/40R18	K1c K2b K42 K46 T85 T89	A01 A12 A14 A18 B02 Car Lim V00 V18 S01
	73-169	215/45R18	G03 K1c K2b K41 K42 K45 K46	
	73-169	225/35R18	K1c K2b K42 K46 T87	
	73-169	225/40R18	K1c K2b K42 K45 K46	
	73-169	235/35R18	K1c K25 K2b K42 K45 K46 T86	
	73-169	245/35R18	K2b K42 K46 R03	
Volvo S60 Z e4*2007/46* 1315*05-..	120-186	225/45R18	A98 R37	A14 A18 A57 DB8 KOV Lim NBF NoP S08
	120-240	235/45R18	A98	
Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*.. e13*2007/46*1157*..	84-242	215/45R18	K4i T89 T93	A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim Npf V00 V18 S08
	84-242	225/40R18	K2b K4i K6f T92	
	84-242	235/40R18	K1c K2b K4i K6f T91 T95	
	84-242	245/35R18	K1c K2b K3i K4i K5b K6f T92	
	84-242	245/40R18	K1c K2b K3i K4i K5b K6f	
Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country	110-187	225/50R18	A01 K1c K2b K4i K5w	A12 A14 A18 A57 Car KMV Lim S08
	110-187	235/45R18		
	110-187	235/50R18	A01 K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6w	
	110-187	245/45R18	A01 K1c K2b K4i K5w	
	110-187	255/45R18	A01 K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6w	
Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*..	80-232	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A18 V00 V18 S08
	80-232	235/40R18	T91 T93	
	80-232	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K46	
Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*..	110-187	225/50R18	A12 R37	A14 A18 A57 Car DB8 KOV Lim NBF NoP S08
	110-187	235/45R18	A98 R37	
	110-240	245/45R18	A98	
Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-..; e13*2007/46*1337*..	84 - 187	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18 A58 Flh V18 X4V S03
	84 - 187	225/40R18		
	84 - 187	235/35R18	A01 K1c K2b K6g T86 T90	
	84 - 187	235/40R18	A01 K1c K2b K6g	
	84 - 187	245/35R18	A01 K1c K2b K6g	
Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29-..; e13*2007/46*1337*.. - Cross Country	84-187	215/45R18	A13	A14 A18 A57 Flh V00 V18 S03
	84-187	225/45R18	A33	
	84-187	235/40R18	A01 A12 K1a K1b	
	84-187	245/40R18	A01 A12 K1c	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55046220 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 9 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V60 G e9*2007/46*0093*.. - Twin Engine Hybrid	120-162	235/40R18	K1c K2b K4i K6f T95	A01 A12 A14 A18 A56 Car S08
	120-162	235/45R18	G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b K6f	
	120-162	245/40R18	K1c K2b K3i K4i K5b K6f	
Volvo V60 Z e4*2007/46*1315*	110-186	225/45R18	A98 R37	A14 A18 A57 Car DB8 KOV NBF NoP S08
	110-240	235/45R18	A98	
Volvo V60 CC Z e4*2007/46*1315*.. - Cross Country	110-186	215/55R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A18 A56 Car DB8 KMV NBF NoP S08
	110-186	225/50R18	K1c K2a K2b	
	110-186	225/55R18	K1c K2a K2b	
	110-186	235/50R18	K1c K2c K5w K6w	
	110-186	245/45R18	K1c K2a K2b K5w	
110-186	255/45R18	K1c K2c K3i K5c K5x K6w		
Volvo V60, S60 -T6/T8 Z e4*2007/46*1315*.. - Twin Engine Hybrid	186-233	235/45R18	A98	A14 A18 A56 B65 Car DB8 KOV Lim MpH S08
Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*..	80-224	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A18 Car V00 V18 X7V S08
	80-224	235/40R18	T91 T93	
	80-224	245/40R18	A01 K1a K1b K46	
Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*..	95-184	235/55R18	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14 A18 A57 DB8 MpH NoE S08
	95-184	245/50R18	K1c K2c	
	95-184	255/50R18	K1c K2c K6v	
Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0068*.. e1*2001/116*0507*.. e1*2007/46*0339*.. e13*2007/46*1213*..	100-242	235/60R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S08
	100-242	255/50R18	K1c K2b	
	100-242	255/55R18	K1c K2b	
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110-240	235/55R18	K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 DB8 KOV NoP S08
	110-240	235/60R18	K1c K2c 137	
	110-240	245/60R18	K1c K2c 135	
	110-240	255/55R18	K1c K2c 137	
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-ET49,5)	110-240	235/55R18	K1a K1b K2c	A01 A12 A14 A18 A57 DB8 KMV NoP X5V S08
	110-240	235/60R18	K1a K1b K2c 137	
	110-240	245/60R18	K1a K1b K2c 135	
	110-240	255/55R18	K1c K2c 137	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
 Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	110-240	235/55R18		A12 A14 A18
	110-240	235/60R18	137	A57 DB8 KMV
	110-240	245/60R18	135	NoP X6V S08
	110-240	255/55R18	137	
Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*..	120-224	225/50R18	K1c	A01 A12 A14
	120-224	235/50R18	K1c K2b K42 K46	A18 Car KMV
	120-224	245/45R18	K1c	S08
	120-224	255/45R18	K1c K2b K42 K46	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

§22 53307*02

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 11 von 21

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COE) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

135 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 13 von 21

- DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse 1.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F80** Nicht geprüft für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigem Gewindefahrwerk.
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 14 von 21

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K29 Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 15 von 21

K4b An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4w An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Borbet Vertriebs GmbH

Seite 16 von 21

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KmS Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

ML7 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 18 von 21

- S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55046220** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ B-8018
Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 21 von 21

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Januar 2025



Wagner

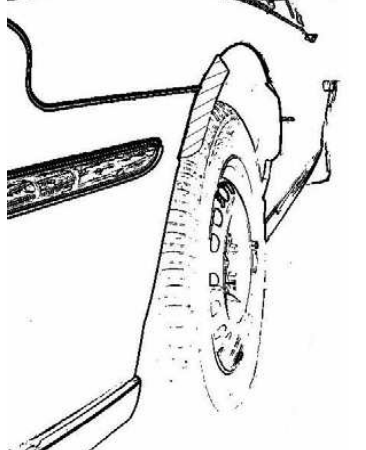
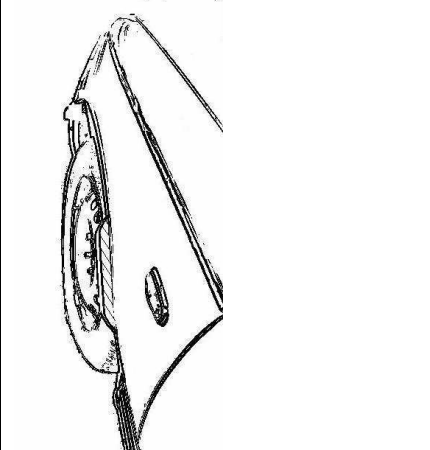
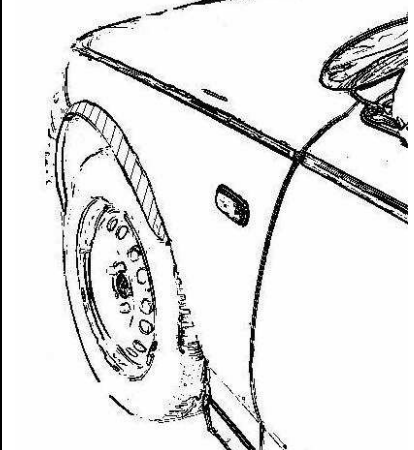
00440817.DOCX

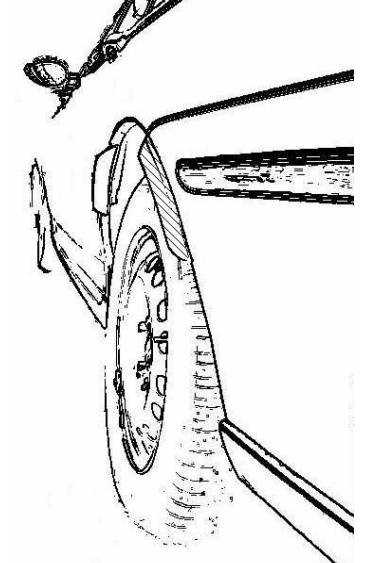
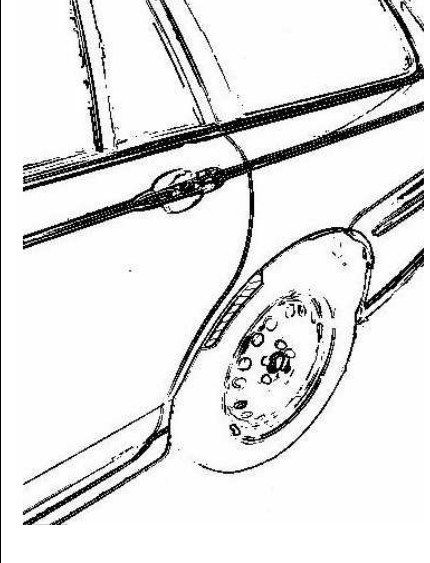
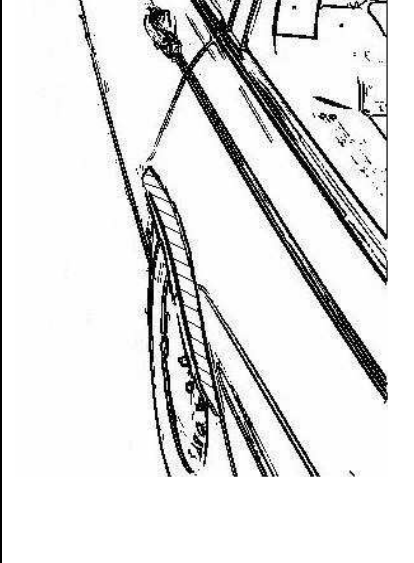
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte