

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr.55804919 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx21H2 Typ GUNNER 2110  
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 8

**Auftraggeber** G.M.P. GROUP SRL  
 Via Luigi Galvani 8-12  
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell GUNNER  
 Typ GUNNER 2110  
 Radgröße 10Jx21H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung             | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring       | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------------------|---------------------------------------|--|--------------------|----------------|-------------------|
| 8GUN10211<br>95/112665 | GUNNER 2110 5X112 ET19 / ohne<br>Ring | 5/112/66,5   | 19                 | 925            | 2410              |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 52690  
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP  
 Radtyp und Ausführung GUNNER 2110...(s.o)  
 Radgröße 10Jx21H2  
 Einpresstiefe ET...(s.o)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund         | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5     | Kugel D=28mm | 160               | 28,5             |
| S02 | Serienschraube M14x1,5     | Kugel D=28mm | 160               | 30               |
| S03 | Schraube M14x1,5           | Kugel D=28mm | 120               | 28               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Porsche  
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Audi A7 Sportback                                 | 150-250    | 255/35R21 | K1c K2b K5d K7c K8e                     | A01 A12 A57<br>L06 NoP S03 |
| F2  | 150-250    | 265/30R21 | K1c K2c K5d K7i K8m                     |                            |
| e1*2007/46*1801*..<br>e1*2007/46*1840*..          | 150-250    | 265/35R21 | K1c K2c K5d K7i K8m                     |                            |

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr.55804919 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10Jx21H2 Typ GUNNER 2110  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 8

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Audi A7 Sportback TFSle<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..<br>- Plug-in Hybrid  | 185,195    | 255/35R21 | K1c K2b K5d K7c K8e T98                 | A01 A12 A56<br>L06 S03            |
|  | 185,195    | 265/35R21 | K1c K2c K5d K7i K8m T01                 |                                   |
| Audi Q7 (II)<br>4L, 4L1<br>e1*2001/116*<br>0350*20-..;<br>0367*05-..;<br>e13*2007/46*<br>1081*06-..                                      | 155-250    | 255/40R21 | K1a K2b T02 185                         | A01 A07 A12<br>A56 L06 MpH<br>S02 |
|  | 155-250    | 265/40R21 | K1c K2b T01 T05 185                     |                                   |
|  | 155-250    | 265/45R21 | K1c K2b 185                             |                                   |
|  | 155-250    | 275/40R21 | K1c K2c 185                             |                                   |
|  | 155-250    | 285/40R21 | K1c K2c K3b K5b 185                     |                                   |
| Audi Q7 (II)<br>4L, 4L1<br>e1*2001/116*<br>0350*20-..;<br>0367*05-..;<br>e13*2007/46*<br>1081*06-..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 155-250    | 255/40R21 | M+S T02 185                             | A07 A12 A56<br>L06 MpH RQ7<br>S02 |
|  | 155-250    | 265/40R21 | M+S T01 T05 185                         |                                   |
|  | 155-250    | 265/45R21 | M+S 185                                 |                                   |
|  | 155-250    | 275/40R21 | A01 K1a K2b M+S 185                     |                                   |
|  | 155-250    | 285/40R21 | A01 K1c K2b K3b K5b 185                 |                                   |
| Audi Q8<br>4L<br>e1*2001/116*<br>0350*32-..  | 170-250    | 265/45R21 |   | A07 A12 A56<br>L06 MpH S02        |
|  | 170-250    | 275/45R21 |   |                                   |
|  | 170-250    | 285/40R21 |   |                                   |
|  | 170-250    | 285/45R21 |   |                                   |
|  | 170-250    | 295/40R21 |   |                                   |
| Audi RS6 Avant<br>4G<br>e1*2007/46*0544*01-..  | 412, 445   | 255/35R21 | M+S T98                                 | A12 A56 Car<br>S03                |
|  | 412, 445   | 285/30R21 | A01 K1a K3b K3k K5e K5l R35<br>T00      |                                   |
| Audi RS6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1840*..   | 441, 463   | 255/35R21 | M+S T98                                 | A12 A56 BmK<br>Car L06 S03        |
|  | 441, 463   | 265/35R21 | M+S T01                                 |                                   |
|  | 441, 463   | 275/35R21 | M+S T99                                 |                                   |
|  | 441, 463   | 295/30R21 | M+S T98                                 |                                   |
| Audi RS7 Sportback<br>F2<br>e1*2007/46*1840*..   | 441, 463   | 255/35R21 | M+S T98                                 | A12 A56 BmK<br>Flh L06 S03        |
|  | 441, 463   | 265/35R21 | M+S T01                                 |                                   |
|  | 441, 463   | 275/35R21 | M+S T99                                 |                                   |
|  | 441, 463   | 295/30R21 | M+S T98                                 |                                   |
| Audi S7 Sportback<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..  | 253,257    | 255/35R21 | K1c K2b K5d K7i K8e T98                 | A01 A12 A56<br>L06 NoP S03        |
|  | 253,257    | 265/35R21 | K1c K2c K5d K7i K8m                     |                                   |
| Audi SQ7 (II)<br>4L, 4L1<br>e1*2001/116*<br>0350*26-..;<br>e13*2007/46*<br>1081*12-..  | 320, 373   | 255/40R21 | M+S T02 185                             | A07 A12 A56<br>L06 RQ7 S02        |
|  | 320, 373   | 265/40R21 | M+S T01 T05 185                         |                                   |
|  | 320, 373   | 265/45R21 | M+S 185                                 |                                   |
|  | 320, 373   | 275/40R21 | A01 K1a K2b M+S 185                     |                                   |
|  | 320, 373   | 285/40R21 | A01 K1c K2b K3b K5b 185                 |                                   |

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr.55804919 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10Jx21H2 Typ GUNNER 2110  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 8

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                     | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi SQ7 (II)<br>4L, 4L1<br>e1*2001/116*<br>0350*26-..;<br>e13*2007/46*<br>1081*12-.. | 320        | 255/40R21 | K1a K2b M+S T02 185                     | A01 A07 A12<br>A56 L06 S02            |
|   | 320        | 265/40R21 | K1c K2b M+S T01 T05 185                 |                                       |
|   | 320        | 265/45R21 | K1c K2b M+S 185                         |                                       |
|   | 320        | 275/40R21 | K1c K2c M+S 185                         |                                       |
|   | 320        | 285/40R21 | K1c K2c K3b K5b 185                     |                                       |
| Audi SQ8<br>4L<br>e1*2001/116*<br>0350*37-..  | 320, 373   | 265/45R21 | M+S                                     | A07 A12 A56<br>L06 S02                |
|   | 320, 373   | 275/45R21 | M+S                                     |                                       |
|   | 320, 373   | 285/40R21 |   |                                       |
|   | 320, 373   | 285/45R21 |   |                                       |
|   | 320, 373   | 295/40R21 |   |                                       |
| Porsche Macan<br>95B<br>e13*2007/46*<br>1165*10-19<br>- ab MJ 2019                    | 180-280    | 255/40R21 | K1a R02                                 | A01 A12 A56<br>BnK V21 Vn2<br>X93 S01 |
|   | 180-280    | 265/40R21 | K1c R02                                 |                                       |
|   | 180-280    | 285/35R21 | K2b R03                                 |                                       |
|   | 180-280    | 285/35R21 | K2h R03                                 |                                       |
|   | 180-280    | 295/35R21 | K2b R03                                 |                                       |
|   | 180-280    | 295/35R21 | K2h R03                                 |                                       |
| Porsche Macan<br>95B, 95BN<br>e13*2007/46*<br>1165*02-09,<br>1164*02-09               | 155-324    | 255/40R21 | K1a R02                                 | A01 A12 A56<br>BnK V21 Vn2<br>S01     |
|   | 155-324    | 265/40R21 | K1c R02                                 |                                       |
|   | 155-324    | 285/35R21 | K2b R03                                 |                                       |
|   | 155-324    | 285/35R21 | K2h R03                                 |                                       |
|   | 155-324    | 295/35R21 | K2b R03                                 |                                       |
|   | 155-324    | 295/35R21 | K2h R03                                 |                                       |
| VW Touareg (III)<br>CR<br>e1*2007/46*1827*..  | 170-310    | 255/40R21 | K1a K2b T02 T98                         | A01 A07 A12<br>A56 L06 MpH<br>S02     |
|   | 170-310    | 265/40R21 | K1a K2b T01 T05                         |                                       |
|   | 170-310    | 265/45R21 | K1a K2b                                 |                                       |
|   | 170-310    | 275/40R21 | K1c K2c                                 |                                       |
|   | 170-310    | 285/40R21 | K1c K2c K3b K5w K6w                     |                                       |
|   | 170-310    | 295/35R21 | K1c K2c K3b K5w K6x                     |                                       |
|   | 170-310    | 295/40R21 | K1c K2c K3b K5w K6x                     |                                       |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr.55804919 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 10Jx21H2 Typ GUNNER 2110  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 8

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):  
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COE) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**185** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1850 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55804919** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10Jx21H2 Typ GUNNER 2110  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 8

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**BmK** Die Räder sind nur an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3k** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5e** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 250 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr.55804919 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10Jx21H2 Typ GUNNER 2110  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 8

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**RQ7** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit wahlweiser Reifengröße 285/40R21 oder 285/35R22 (u.a. Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) in Verbindung mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr.55804919 (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 10Jx21H2 Typ GUNNER 2110  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 8

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V21** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|       | Vorderachse | Hinterachse                     |
|-------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 235/40R21   | 265/35R21                       |
| Nr. 2 | 235/45R21   | 255/40R21, 265/40R21            |
| Nr. 3 | 245/30R21   | 295/25R21                       |
| Nr. 4 | 245/35R21   | 275/30R21, 285/30R21            |
| Nr. 5 | 245/40R21   | 275/35R21, 285/35R21            |
| Nr. 6 | 245/45R21   | 275/40R21                       |
| Nr. 7 | 255/30R21   | 295/25R21, 305/25R21            |
| Nr. 8 | 255/35R21   | 285/30R21, 295/30R21            |
| Nr. 9 | 255/40R21   | 285/35R21                       |
| Nr.10 | 255/45R21   | 285/40R21, 295/40R21            |
| Nr.11 | 255/50R21   | 285/45R21                       |
| Nr.12 | 265/35R21   | 295/30R21, 305/30R21, 315/30R21 |
| Nr.13 | 265/40R21   | 295/35R21, 305/35R21            |
| Nr.14 | 265/45R21   | 295/40R21                       |
| Nr.15 | 275/35R21   | 315/30R21, 325/30R21            |
| Nr.16 | 275/40R21   | 305/35R21, 315/35R21            |
| Nr.17 | 275/45R21   | 315/40R21                       |
| Nr.18 | 275/50R21   | 315/45R21                       |
| Nr.19 | 285/35R21   | 325/30R21                       |
| Nr.20 | 285/40R21   | 315/35R21                       |
| Nr.21 | 285/45R21   | 315/40R21, 325/40R21            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr.55804919 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 10Jx21H2 Typ GUNNER 2110  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 8

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**X93** Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Dezember 2024 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Dezember 2024



Schmidt

00438902.DOCX