

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55042719 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 1 von 16

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0082204

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ CR8518
 Radgröße 8.5JX18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|------------------------------------|--|--------------------|----------------|-------------------|
| - | CR8518 LK112/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/112/57,1 | 46 | 580 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52461
 Herstellerzeichen AUTECH Germany
 Radtyp und Ausführung CR8518 (s.o.)
 Radgröße 8.5JX18H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 | 2452 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 | 2452 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 | 2468 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 33 | 2493 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55042719 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 2 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 |
| | 77-140 | 225/35R18 | T87 | A57 Cbo F24 |
| | 77-140 | 225/40R18 | | Lim S04 |
| | 77-140 | 235/40R18 | A01 G90 | |
| | 77-140 | 235/40R18 | R69 | |
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-92 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 |
| | 77-92 | 225/35R18 | T83 T87 | A58 Cbo F23 |
| | 77-92 | 225/40R18 | | Lim S04 |
| | 77-92 | 235/40R18 | A01 G90 | |
| | 77-92 | 235/40R18 | R69 | |
| Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*.. - incl. Facelift 2016 | 75-147 | 215/40R18 | K1a K1b K56 R37 T85 T89 | A01 A12 A16 |
| | 75-147 | 225/35R18 | K1c K56 T83 T87 | A21 A58 Cbo |
| | 75-147 | 225/40R18 | K1c K56 | S03 |
| Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. - incl. Facelift 2016 | 110 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 |
| | 110-147 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | A57 F16 F24 |
| | 110-147 | 225/40R18 | | Lim NoE NoP |
| | 110-147 | 235/40R18 | | S01 |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. - incl. Facelift 2016 | 110 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 |
| | 110-147 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | A57 F16 F24 |
| | 110-147 | 225/40R18 | | Fih KOV NoE |
| | 110-147 | 235/40R18 | A01 K2b | NoP S01 |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. - incl. Facelift 2016 | 81-96 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 |
| | 81-96 | 225/40R18 | | A58 F16 F23 Fih KOV NoE NoP S01 |
| Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 110 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 |
| | 110 | 225/35R18 | A01 K1a K2b K3a K6g K8h T87 | A58 F16 F24 |
| | 110 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K3a K6g K8h | Fih S04 |
| Audi A3 Sportback PHEV GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 215/40R18 | R37 T89 116 | A12 A16 A21 |
| | 110, 130 | 225/40R18 | 116 | A58 F16 F24 |
| | 110, 130 | 235/40R18 | A01 K2b 116 | Fih KOV S01 |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*.. - incl. Facelift 2016 | 184-195 | 225/40R18 | K1c K56 T88 T89 | A01 A12 A16 |
| | | | | A21 Fih S03 |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*.. - incl. Facelift 2016 | 66-147 | 215/40R18 | K1a K1b K56 R37 T85 T89 116 | A01 A12 A16 |
| | 66-147 | 225/35R18 | K1c K56 T83 T87 116 | A21 Fih S03 |
| | 66-147 | 225/40R18 | K1c K56 116 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55042719 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518
AUTECH GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------------|---|--|
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A57 F16 F24 Flh S04 |
| | 77-140 | 225/35R18 | A01 K1a K2b K3a K6g K8h T83 T87 | |
| | 77-140 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K3a K6g K8h | |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-96 | 215/40R18 | K6g K8h T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 F16 F23 Flh S04 |
| | 77-96 | 225/35R18 | K1a K2b K3a K4i K6g K8h T83 T87 | |
| | 77-96 | 225/40R18 | K1a K2b K3a K4i K6g K8h | |
| Audi RS3 Sportback 8P e1*2007/46*0615*.. | 250 | 225/40R18 | K4h M+S T92 | A01 A12 A16 A21 A56 Flh S04 |
| Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | A12 A16 A21 A56 Cbo F24 Lim S04 |
| | 206-228 | 225/40R18 | | |
| | 206-228 | 235/40R18 | | |
| Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. - incl. Facelift 2016 | 228 | 215/40R18 | M+S R37 T89 | A12 A16 A21 A56 F16 F24 Lim NoP S01 |
| | 228, 245 | 225/40R18 | | |
| | 228, 245 | 235/40R18 | | |
| Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. - incl. Facelift 2016 | 228 | 215/40R18 | M+S R37 T89 | A12 A16 A21 A56 F16 F24 Flh KOV NoP S01 |
| | 228, 245 | 225/40R18 | | |
| | 228, 245 | 235/40R18 | A01 K2b | |
| Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 215/40R18 | M+S T89 | A12 A16 A21 A56 F16 F24 Flh S04 |
| | 206-228 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K3a K6g K8h | |
| Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00 | 118-155 | 225/40R18 | | A12 A16 A21 A57 Cbo Cpe S02 |
| | 118-155 | 225/45R18 | | |
| | 118-155 | 235/40R18 | | |
| | 118-184 | 245/40R18 | A01 K46 K56 | |
| | 118-184 | 255/35R18 | A01 K1a K46 K56 | |
| | 118-184 | 255/40R18 | A01 K1a K46 K56 | |
| | 118-200 | 225/40R18 | M+S | |
| | 118-200 | 225/45R18 | M+S | |
| | 118-200 | 235/40R18 | M+S | |
| 118-200 | 245/40R18 | A01 K46 K56 M+S | | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 132-169 | 225/40R18 | A33 R37 | A16 A21 A57 Cbo Cpe V00 V18 S02 |
| | 132-169 | 225/45R18 | A33 R37 | |
| | 132-169 | 235/40R18 | A90 R37 | |
| | 132-169 | 245/40R18 | A12 | |
| | 132-169 | 255/35R18 | A01 A12 K6g | |
| | 132-169 | 255/40R18 | A01 A12 K6g | |

§22 52461*06

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55042719 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 4 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*31-.. ab Facelift 2018 (8S) | 180 | 225/40R18 | A33 R37 | A16 A21 A57 Cbo Cpe V00 V18 S02 |
| | 180 | 225/45R18 | A33 R37 | |
| | 180 | 235/40R18 | A90 R37 | |
| | 180 | 245/40R18 | A12 | |
| | 180 | 255/35R18 | A01 A12 K6g | |
| | 180 | 255/40R18 | A01 A12 K6g | |
| Audi TT RS (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16 | 250, 265 | 225/40R18 | M+S | A12 A16 A21 A56 Cbo Cpe S02 |
| | 250, 265 | 225/45R18 | M+S | |
| | 250, 265 | 235/40R18 | M+S | |
| | 250, 265 | 245/40R18 | A01 K46 K56 M+S | |
| Audi TTS (III) 8J e1*2001/116* 0369*18-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 210-235 | 225/40R18 | A33 M+S | A16 A21 A56 Cbo Cpe S02 |
| | 210-235 | 225/45R18 | A33 M+S | |
| | 210-235 | 235/40R18 | A90 M+S | |
| | 210-235 | 245/40R18 | A12 | |
| | 210-235 | 255/35R18 | A01 A12 K6g | |
| | 210-235 | 255/40R18 | A01 A12 K6g | |
| Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*28-.. - incl. Sportstourer - ab Facelift 2024 | 110 | 225/40R18 | K2b K3a K5d | A01 A12 A16 A21 A58 Car F16 F23 Flh NoE NoP S01 |
| | | | | |
| Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*..; e9*2007/46*0012*.. | 63-155 | 215/40R18 | K1c T85 T89 116 | A01 A12 A16 A21 A60 Flh KOV SeF Sth S03 |
| | 63-155 | 225/35R18 | K1c T83 T87 116 | |
| | 63-155 | 225/40R18 | K1c T88 T89 T91 116 | |
| Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*..; e9*2007/46*0013*.. | 63-155 | 215/40R18 | K1a K2b R37 T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Flh S03 |
| | 63-155 | 225/35R18 | K1a K1b K2b R37 T83 T87 | |
| | 63-195 | 225/40R18 | K1a K1b K27 K2b | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 63 - 110 | 215/40R18 | T85 | A12 A16 A21 A58 Car F16 F23 Flh KOV S04 |
| | 63 - 110 | 225/35R18 | A01 K1a K2b T83 | |
| | 63 - 110 | 225/40R18 | A01 K1a K2b | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-140 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 Car F16 F24 Flh KOV S04 |
| | 81-140 | 225/35R18 | A01 K1a K2b K6j T83 T87 | |
| | 81-140 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K6j | |
| Seat Leon KL e9*2007/46*3167*28-.. - incl. Sportstourer - ab Facelift 2024 | 85, 110 | 215/40R18 | K2b K3a K5d T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Car F16 F23 Flh NoE NoP S01 |
| | 85, 110 | 225/40R18 | K2b K3a K5d | |
| Seat Leon / Cupra Leon KL e9*2007/46* 3167*00-27 - incl. Sportstourer | 66-110 | 215/40R18 | K2b K3a K5d T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Car F16 F23 Flh KOV NoE NoP S01 |
| | 66-110 | 225/35R18 | K2b K3a K5d T83 T87 | |
| | 66-110 | 225/40R18 | K2b K3a K5d | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55042719 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 5 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Seat Leon / Cupra Leon KL e9*2007/46* 3167*00-27 - incl. Sportstourer | 110 | 215/40R18 | K3a K5d R37 T89 | A01 A12 A16 |
| | 110, 140 | 215/40R18 | K3a K5d M+S R37 T85 T89 | A21 A57 Car |
| | 110, 140 | 225/40R18 | K3a K5d | F16 F24 Flh KOV NoE NoP S01 |
| Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*.. | 195,206 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 |
| | 195-221 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K6j | A57 BW7 Car |
| | 195-221 | 225/40R18 | A01 K1v K2h K6j | F16 F24 Flh S04 |
| Seat Leon PHEV KL e9*2007/46* 3167*00-27 - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer | 110 | 215/40R18 | K5d M+S T89 | A01 A12 A16 |
| | 110 | 225/40R18 | K3a K5d | A21 A58 Car F16 F24 Flh KOV S01 |
| Seat Leon PHEV KL e9*2007/46*3167*28-.. - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer - ab Facelift 2024 | 110 | 225/40R18 | K3a K5d 116 | A01 A12 A16 A21 A58 Car F16 F24 Flh S01 |
| Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*.. e11*2007/46*0012*.. | 55-118 | 215/40R18 | A58 K1a R37 T89 116 | A01 A12 A16 |
| | 55-147 | 225/40R18 | K1c K2b K56 T88 T89 T91 116 | A21 Car Lim Npf S03 |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 63-110 | 215/40R18 | | A12 A16 A21 |
| | 63-110 | 225/35R18 | T87 | A58 Car F23 |
| | 63-110 | 225/40R18 | | Lim Npf S04 |
| | 63-110 | 235/35R18 | | |
| | 63-110 | 235/40R18 | A01 G01 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 132-169 | 235/35R18 | A58 116 | A12 A16 A21 |
| | 132-169 | 235/40R18 | A01 A58 G01 116 | Car F24 Lim |
| | 77-169 | 215/40R18 | A57 T85 T89 116 | Npf S04 |
| | 77-169 | 225/35R18 | A57 T87 116 | |
| | 77-169 | 225/40R18 | A57 116 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-.. e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 63-110 | 215/40R18 | K2b T85 T89 | A01 A12 A16 |
| | 63-110 | 225/35R18 | K2b T83 T87 | A21 A58 Car |
| | 63-110 | 225/40R18 | K2b | F23 Lim Npf |
| | 63-110 | 245/35R18 | K2a K2b K8k R03 | V18 S04 |
| | 63-110 | 255/35R18 | K2c K8k R03 | |

§22 52461*06

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55042719 (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518
 AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 6 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 81-140 | 215/40R18 | K2b K6g K8e R37 T85 T89 116 | A01 A12 A16 A21 A57 Car F24 Lim Npf V00 V18 S04 |
| | 81-140 | 225/35R18 | K2b K6g K8e R37 T83 T87 116 | |
| | 81-180 | 225/40R18 | K2b K6g K8e T88 T92 116 | |
| | 81-180 | 235/35R18 | K2a K2b K6h K6i K8m T86 T90 116 | |
| | 81-180 | 235/40R18 | K2a K2b K6h K6i K8m 116 | |
| | 81-180 | 245/35R18 | K2c K6h K6i K8m R03 T88 T92 116 | |
| VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. | 77-162 | 225/45R18 | | A12 A16 A21 A58 Cbo Flh S04 |
| | 77-162 | 235/40R18 | | |
| | 77-162 | 235/45R18 | | |
| VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10-.. - incl. Facelift 2017 | 85, 100 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 A58 F16 F24 S04 |
| | 85, 100 | 225/35R18 | A01 K1a K2b K3c T87 | |
| | 85, 100 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K3c | |
| VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10-.. - incl. Facelift 2017 | 85, 100 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 A58 F16 F23 S04 |
| | 85, 100 | 225/35R18 | A01 K1a K2b K3c T87 | |
| | 85, 100 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K3c | |
| VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24 | 55-169 | 215/40R18 | K1c R37 T85 T89 | A01 A12 A16 A21 S03 |
| | 55-169 | 225/35R18 | K1c R37 T83 T87 | |
| | 55-184 | 225/40R18 | K1c | |
| VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14 | 59-147 | 215/40R18 | K1a K56 T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 Car K2b S03 |
| | 59-147 | 225/35R18 | K1c K27 K44 K46 K56 T83 T87 | |
| | 59-147 | 225/40R18 | K1c K27 K44 K46 K56 | |
| VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-..; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio | 59-173 | 215/40R18 | K1a K2b T85 T89 | A01 A12 A16 A21 S03 |
| | 59-173 | 225/35R18 | K1c K2b K3a K6g K8d T83 T87 | |
| | 59-173 | 225/40R18 | K1c K2b K3a K6g K8d | |
| | 59-173 | 235/35R18 | K1c K2b K3a K6g K8d T86 T90 | |
| | 59-173 | 235/40R18 | K1c K2b K3a K6g K8d | |
| VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33-.. - Fließheck/Cabrio | 188-199 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 S03 |
| | 188-199 | 225/40R18 | A01 K1c K2b K3a K6g K8d | |
| | 188-199 | 235/35R18 | A01 K1c K2b K3a K6g K8d T90 | |
| | 188-199 | 235/40R18 | A01 K1c K2b K3a K6g K8d | |
| VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*..; e1*2007/46* 0492*00-05 | 59-118 | 215/40R18 | K1a K2b K6g T85 T89 | A01 A12 A16 A21 Car S03 |
| | 59-118 | 225/35R18 | K1c K2b K3a K6h K8d T83 T87 | |
| | 59-118 | 225/40R18 | K1c K2b K3a K6h K8d | |

§22 52461*06

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55042719 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518
AUTEC GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-169 | 215/40R18 | T85 T89 116 | A12 A16 A21 |
| | 63-213 | 215/40R18 | M+S T85 T89 116 | A57 Car F16 |
| | 63-213 | 225/35R18 | A01 K1a K2b K3c T83 T87 116 | F24 Flh KOV |
| | 63-213 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K3c 116 | NoE S04 |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 215/40R18 | T85 116 | A12 A16 A21 |
| | 63-110 | 225/35R18 | A01 K1a K2b K3c T83 116 | A58 Car F16 |
| | 63-110 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K3c 116 | F23 Flh KOV NoE S04 |
| VW Golf (VII) GTE Hybrid AU e1*2007/46*0623*11-.. - incl. Facelift 2017 | 110 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 |
| | 110 | 225/35R18 | A01 K1a K2b K3c T87 | A58 F16 F24 |
| | 110 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K3c | S04 |
| VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623*.. - incl. Facelift 2017 | 206, 221 | 215/40R18 | T89 | A12 A16 A21 |
| | 206-228 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K3c | A56 F16 F24 S04 |
| VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 213-228 | 215/40R18 | M+S T89 | A12 A16 A21 |
| | 213-228 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K3c | A56 Car F16 F24 S04 |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*.. - incl. Facelift 2024 | 110 | 215/40R18 | K1a K2b T85 T89 | A01 A12 A16 |
| | 110, 140 | 215/40R18 | K1a K2b M+S T85 T89 | A21 A57 Car |
| | 110, 140 | 225/40R18 | K1a K2b | F16 F24 Flh KOV NoE NoP S01 |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*.. - incl. Facelift 2024 | 66-96 | 215/40R18 | K1a K2b T85 T89 | A01 A12 A16 |
| | 66-96 | 225/40R18 | K1a K2b K8h | A21 A58 Car F16 F23 Flh KOV NoE NoP S01 |
| VW Golf (VIII) GTD CD e1*2007/46*2014*.. - incl. Facelift 2024 | 147 | 215/40R18 | A01 K1a K2b M+S T89 | A12 A16 A21 |
| | 147 | 215/40R18 | K1v K2h M+S T89 | A58 F16 F24 |
| | 147 | 225/40R18 | A01 K1a K2b | Flh NoE NoP |
| | 147 | 225/40R18 | K1v K2h | S01 |
| | 147 | 235/40R18 | A01 G90 K1c K2b K4i K5c K6i K8h | |

§22 52461*06

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55042719 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518
AUTECH GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| VW Golf (VIII) GTE CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2024 | 110, 130 | 215/40R18 | K1a K2b M+S T89 | A01 A12 A16 A21 A58 F16 F24 Flh KOV S01 |
| | 110, 130 | 225/40R18 | K1a K2b | |
| VW Golf (VIII) GTI CD e1*2007/46*2014*.. - incl. Facelift 2024 | 180, 195 | 215/40R18 | A01 K1a K2b M+S T89 | A12 A16 A21 A58 F16 F24 Flh NoE NoP S01 |
| | 180, 195 | 215/40R18 | K1v K2h M+S T89 | |
| | 180, 195 | 225/40R18 | A01 K1a K2b | |
| | 180, 195 | 225/40R18 | K1v K2h | |
| VW Golf (VIII) GTI Clubsport CD e1*2007/46*2014*.. - incl. Facelift 2024 | 221 | 225/40R18 | | A12 A16 A21 A58 F16 F24 Flh NoP S01 |
| | 221 | 235/40R18 | A01 K1c K2b K4i K5c K6i K8h | |
| VW Golf (VIII) PHEV CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2024 | 110 | 215/40R18 | K1a K2b R37 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 F16 F24 Flh KOV S01 |
| | 110 | 225/40R18 | K1a K2b | |
| VW Golf (VIII) R /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*.. - incl. Facelift 2024 | 235, 245 | 225/40R18 | M+S | A12 A16 A21 A56 Car F16 F24 Flh NoP S01 |
| | 235, 245 | 225/40R18 | R37 | |
| | 235, 245 | 235/40R18 | A01 K1c K2b K4i K5c K6i K8h M+S | |
| | 235, 245 | 235/40R18 | A01 K1c K2b K4i K5c K6i K8h R37 | |
| VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*.. e1*2007/46*0491*.. | 55-125 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K56 T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 S03 |
| | 55-125 | 225/40R18 | K1c K27 K2b K44 K56 T88 T89 | |
| | 55-85 | 225/35R18 | K1c K2b K44 T87 | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-85 | 215/40R18 | T85 | A12 A16 A21 A58 F16 F23 S04 |
| | 63-85 | 225/35R18 | A01 K1a K2b K3c K8g T83 | |
| | 63-85 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K3c K8g | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A16 A21 A58 F16 F24 S04 |
| | 63-110 | 225/35R18 | A01 K1a K2b K3c T83 T87 | |
| | 63-110 | 225/40R18 | A01 K1a K2b K3c | |
| VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*.. | 66-147 | 215/40R18 | K1a K56 T85 T89 | A01 A12 A16 A21 A58 K2b Sth S03 |
| | 66-147 | 225/35R18 | K1c K27 K44 K46 K56 T83 T87 | |
| | 66-147 | 225/40R18 | K1c K27 K44 K46 K56 | |

§22 52461*06

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55042719 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518
 Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| VW Jetta (VI) 16, 16H e1*2007/46*0539*..; e1*2007/46*0584*.. | 77 - 155 | 215/40R18 | K1c K2b K3a K6g K8e T89 | A01 A12 A16 |
| | 77 - 155 | 225/40R18 | K1c K2b K3a K6g K8e | A21 A58 Sth |
| | 77 - 155 | 235/35R18 | K1c K2b K3a K6h K6i K8m T86 | V18 S04 |
| | 77 - 155 | 235/40R18 | K1c K2b K3a K6h K6i K8m | |
| | 77 - 155 | 245/35R18 | K2c K6h K6i K8s R03 | |
| | 77 - 155 | 255/35R18 | K2c K6h K6i K8s R03 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

§22 52461*06

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55042719** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 10 von 16

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

116 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1160 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss aufliegen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss aufliegen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55042719** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 11 von 16

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55042719** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 12 von 16

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55042719** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 13 von 16

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55042719** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 14 von 16

- R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55042719 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518
 Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 15 von 16

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 235/65R18 | 255/60R18 |
| Nr. 14 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 15 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 16 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 17 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 18 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 19 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 20 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 21 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 22 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Januar 2025 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. **55042719** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX18H2 Typ CR8518
Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 16 von 16

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Januar 2025



Kocher

00440924.DOCX