

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr.55046619 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517  
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 1 von 9

**Auftraggeber** AUTECH GmbH & Co. KG  
 Ziegeleistraße 25  
 67105 Schifferstadt  
 QM-Nr.: 49 02 0082204

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Typ CR7517  
 Radgröße 7.5Jx17H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung    | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|-----------------------------------|--|--------------------|----------------|-------------------|
| -          | CR7517 LK114,3/Ø70,0x66,1mm Nr.21 | 5/114,3/66,1                                       | 40                 | 580            | 2100              |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 52460  
 Herstellerzeichen AUTECH Germany  
 Radtyp und Ausführung CR7517 (s.o.)  
 Radgröße 7.5Jx17H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 110               | 30,5             | 2425        |
| S02 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 105               | 30,5             | 2425        |
| S03 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 115               | 30,5             | 2425        |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Dacia  
 Mercedes-Benz  
 Nissan  
 Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr.55046619 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Dacia Duster (I) 2WD<br>SD/SR<br>e2*2001/116*0314*..;<br>e2*2001/116*0323*..;<br>e2*2007/46*0013*..;<br>e2*2007/46*0030*..                            | 63-92      | 215/55R17 | K1a K1b                                 | A01 A12 A16<br>A21 A58 KOV<br>S01     |
|   | 63-92      | 215/60R17 | K1a K1b                                 |                                       |
|   | 63-92      | 225/55R17 | K1a K1b K2b                             |                                       |
|   | 63-92      | 235/50R17 | K1c K2a K2b                             |                                       |
|   | 63-92      | 235/55R17 | K1c K2a K2b                             |                                       |
|   | 63-92      | 245/50R17 | K1c K2a K2b                             |                                       |
| Dacia Duster (I) 4WD<br>SD/SR<br>e2*2001/116*0314*..;<br>e2*2001/116*0323*..;<br>e2*2007/46*0013*..;<br>e2*2007/46*0030*..                            | 66-92      | 215/55R17 | K1a K1b                                 | A01 A12 A16<br>A21 A56 KOV<br>S01     |
|   | 66-92      | 215/60R17 | K1a K1b                                 |                                       |
|   | 66-92      | 225/55R17 | K1a K1b K2b                             |                                       |
|   | 66-92      | 235/50R17 | K1c K2a K2b                             |                                       |
|   | 66-92      | 235/55R17 | K1c K2a K2b                             |                                       |
|   | 66-92      | 245/50R17 | K1c K2a K2b                             |                                       |
| Dacia Duster (II) 2WD<br>SR (SR*H..)<br>e2*2001/116*<br>0323*43-..;<br>e2*2007/46*0013*12-..<br>- ab Modell 2018                                      | 66-110     | 215/55R17 | K1a K1b K2c                             | A01 A12 A16<br>A21 A58 F23<br>KOV S02 |
|   | 66-110     | 215/60R17 | K1a K1b K2c                             |                                       |
|   | 66-110     | 225/55R17 | K1c K2c                                 |                                       |
|   | 66-110     | 235/50R17 | K1c K2c                                 |                                       |
|   | 66-110     | 235/55R17 | K1c K2c                                 |                                       |
|   | 66-110     | 245/50R17 | K1c K2c                                 |                                       |
| Dacia Duster (II) 2WD<br>SR (SR*H..)<br>e2*2001/116*<br>0323*43-..;<br>e2*2007/46*0013*12-..<br>- ab Modell 2018<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 66-110     | 215/55R17 |   | A12 A16 A21<br>A58 F23 KMV<br>S02     |
|   | 66-110     | 215/60R17 |   |                                       |
|   | 66-110     | 225/55R17 |   |                                       |
|   | 66-110     | 235/50R17 | A01 K1a K1b K2b                         |                                       |
|   | 66-110     | 235/55R17 | A01 K1a K1b K2b                         |                                       |
|   | 66-110     | 245/50R17 | A01 K1c K2c                             |                                       |
| Dacia Duster (II) 4WD<br>SR (SR*H..)<br>e2*2001/116*<br>0323*43-..;<br>e2*2007/46*0013*12-..<br>- ab Modell 2018                                      | 80-110     | 215/55R17 | K1a K1b K2c                             | A01 A12 A16<br>A21 A56 F24<br>KOV S02 |
|   | 80-110     | 215/60R17 | K1a K1b K2c                             |                                       |
|   | 80-110     | 225/55R17 | K1c K2c                                 |                                       |
|   | 80-110     | 235/50R17 | K1c K2c                                 |                                       |
|   | 80-110     | 235/55R17 | K1c K2c                                 |                                       |
|   | 80-110     | 245/50R17 | K1c K2c                                 |                                       |
| Dacia Duster (II) 4WD<br>SR (SR*H..)<br>e2*2001/116*<br>0323*43-..;<br>e2*2007/46*0013*12-..<br>- ab Modell 2018<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 80-110     | 215/55R17 |   | A12 A16 A21<br>A56 F24 KMV<br>S02     |
|   | 80-110     | 215/60R17 |   |                                       |
|   | 80-110     | 225/55R17 |   |                                       |
|   | 80-110     | 235/50R17 | A01 K1a K1b K2b                         |                                       |
|   | 80-110     | 235/55R17 | A01 K1a K1b K2b                         |                                       |
|   | 80-110     | 245/50R17 | A01 K1c K2c                             |                                       |
| MB Citan Tourer / T-Klasse<br>MFK<br>e2*2018/858*00014*..   | 55-96      | 205/50R17 | A91 T89 T93 116                         | A16 A21 A58<br>NoE NoP V17<br>S01     |
|   | 55-96      | 205/55R17 | A91 116                                 |                                       |
|   | 55-96      | 225/45R17 | A91 116                                 |                                       |

§22 52460\*07

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr.55046619 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517  
 AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 3 von 9

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Nissan Qashqai (III)<br>J12<br>e9*2018/858*11042*..<br>- ohne e-Power<br>- incl. Facelift 2024   | 103, 116   | 215/65R17 | A33                                     | A16 A21 A58<br>F23 NoE NoP<br>S03         |
|  | 103, 116   | 225/60R17 | A12                                     |   |
|  | 103, 116   | 235/60R17 | A12                                     |   |
|  | 103, 116   | 245/55R17 | A12                                     |   |
| Nissan Qashqai (III)<br>J12<br>e9*2018/858*11042*..<br>- ohne e-Power<br>- incl. Facelift 2024   | 103, 116   | 215/65R17 | A33                                     | A16 A21 A57<br>F24 NoE NoP<br>S03         |
|  | 103, 116   | 225/60R17 | A12                                     |   |
|  | 103, 116   | 235/60R17 | A12                                     |   |
|  | 103, 116   | 245/55R17 | A12                                     |   |
| Nissan Townstar Kombi<br>NFK<br>e2*2018/858*00024*..   | 96         | 205/50R17 | A91 T89 T93                             | A16 A21 A58<br>NoE NoP V17<br>S01         |
|  | 96         | 205/55R17 | A91                                     |   |
|  | 96         | 225/45R17 | A91                                     |   |
| Renault Austral<br>RHN<br>e9*2018/858*30002*..   | 96-116     | 225/60R17 | A91 114                                 | A16 A21 A58<br>F23 NoE NoP<br>S01         |
|  | 96-116     | 245/55R17 | A12 114                                 |   |
| Renault Clio (IV) R.S.<br>R<br>e2*2001/116*<br>0327*51-..<br>- incl. Facelift 2016               | 147, 162   | 195/45R17 | K2b K6h K6i K8m M+S T85                 | A01 A12 A16<br>A21 A58 Flh<br>S02         |
|  | 147, 162   | 205/45R17 | K2b K6h K6i K8m                         |   |
|  | 147, 162   | 215/40R17 | K1a K1b K2b K6h K6i K8s                 |   |
|  | 147, 162   | 215/45R17 | K1a K1b K2b K6h K6i K8s                 |   |
| Renault Kangoo (III)<br>RFK<br>e2*2018/858*00001*..  | 55-96      | 205/50R17 | A91 T89 T93 116                         | A16 A21 A58<br>NoE NoP V17<br>S01         |
|  | 55-96      | 205/55R17 | A91 116                                 |   |
|  | 55-96      | 225/45R17 | A91 116                                 |   |
| Renault Megane (III)<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..<br>e2*2007/46*0010*..<br>- Fließheck<br>- Coupé | 63-103     | 205/50R17 | A90 R37                                 | A16 A21 B03<br>Cpe Flh V17<br>S01         |
|  | 63-103     | 215/45R17 | A11 R37 T87 T88                         |   |
|  | 63-132     | 225/45R17 | A90                                     |   |
|  | 63-132     | 235/45R17 | A01 A12 K2b K6g                         |   |
| Renault Megane (III)<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..<br>e2*2007/46*0010*..<br>- Grandtour            | 63-103     | 205/50R17 | A90 R37                                 | A16 A21 B03<br>Car V17 S01                |
|  | 63-103     | 215/45R17 | A11 R37 T87 T88                         |   |
|  | 63-132     | 225/45R17 | A90                                     |   |
|  | 63-132     | 235/45R17 | A01 A12 K6g                             |   |
| Renault Megane (III)<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..<br>- Cabriolet                                  | 78-103     | 205/50R17 | A90 R37 116                             | A16 A21 B03<br>Cbo V17 S01                |
|  | 78-103     | 215/45R17 | A11 R37 T87 T88 T91 116                 |   |
|  | 78-132     | 225/45R17 | A90 116                                 |   |
|  | 78-132     | 235/45R17 | A01 A12 K2b K4i 116                     |   |
| Renault Megane (IV)<br>RFB<br>e2*2007/46*0546*..   | 66-120     | 205/50R17 | A91 116                                 | A16 A21 A58<br>Car Flh L05<br>NoP V17 S01 |
|  | 66-120     | 215/45R17 | A31 T87 T91 116                         |   |
|  | 66-121     | 225/45R17 | A01 A12 K8c 116                         |   |
|  | 66-121     | 235/45R17 | A01 A12 K2b K8c 116                     |   |
| Renault Megane E-Tech<br>(IV)<br>RFB<br>e2*2007/46*0546*..<br>- Plug-in Hybrid                   | 67,69      | 205/50R17 | A91 T93 116                             | A16 A21 A58<br>Car F24 Flh<br>L05 V17 S01 |
|  | 67,69      | 225/45R17 | A01 A12 K6g T94 116                     |   |
|  | 67,69      | 235/45R17 | A01 A12 K6g 116                         |   |

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr.55046619 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517  
 Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Renault Megane GT(IV)                             | 120, 151   | 225/45R17 | K8c                                     | A01 A12 A16                |
| RFB<br>e2*2007/46*0546*..                         | 120, 151   | 235/45R17 | K8c                                     | A21 A58 Car<br>Flh L04 S01 |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|-------------------------------|---|------|------|
|                               | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                      | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                      | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                      | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                      | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                      | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                      | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                      | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                      | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                      | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                      | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

§22 52460\*07

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55046619** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 5 von 9

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):  
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**114** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1140 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**116** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1160 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss aufliegen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss aufliegen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55046619** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 6 von 9

- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55046619** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 7 von 9

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr.55046619 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517  
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 8 von 9

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 195/40R17   | 215/35R17                                  |
| Nr. 2  | 195/45R17   | 215/40R17                                  |
| Nr. 3  | 205/40R17   | 225/35R17                                  |
| Nr. 4  | 205/45R17   | 235/40R17                                  |
| Nr. 5  | 205/50R17   | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6  | 205/55R17   | 225/50R17                                  |
| Nr. 7  | 215/40R17   | 245/35R17                                  |
| Nr. 8  | 215/45R17   | 235/40R17, 245/40R17                       |
| Nr. 9  | 215/50R17   | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17            |
| Nr. 10 | 215/55R17   | 235/50R17                                  |
| Nr. 11 | 225/45R17   | 245/40R17, 255/40R17                       |
| Nr. 12 | 225/50R17   | 245/45R17, 255/45R17                       |
| Nr. 13 | 225/55R17   | 245/50R17, 255/50R17                       |
| Nr. 14 | 235/45R17   | 255/40R17, 265/40R17                       |



**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr.55046619 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ CR7517  
Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 9 von 9

|        | Vorderachse | Hinterachse (Forts.) |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 15 | 235/50R17   | 255/45R17            |
| Nr. 16 | 235/55R17   | 255/50R17            |
| Nr. 17 | 235/60R17   | 255/55R17            |
| Nr. 18 | 245/45R17   | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17   | 285/40R17            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Januar 2025 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Januar 2025



Kocher

00440888.DOCX