

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55087118 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx21H2 Typ AX9-90021
 Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber Wheelworld GmbH
 Hüttenstraße 3
 38871 Ilsenburg
 QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell AX9
 Typ AX9-90021
 Radgröße 9Jx21H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|----------------|-------------------|
| A6A | AX9-90021 A6A / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 980 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52245
 Herstellerzeichen wheelworld
 Radtyp und Ausführung AX9-90021 (s.o.)
 Radgröße 9Jx21H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|---------------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø28 | 120 | 30 | MFS 156 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.) | Kugel Ø28 | 140 | 30 | Serie |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø28 | 130 | 30 | MFS 156 |
| S04 | Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.) | Kugel Ø28 | 160 | 30 | Serie |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø28 | 150 | 30 | MFS 156 |
| S06 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel Ø28 | 130 | 27,5 | Serie |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Infiniti
 Mercedes-Benz
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55087118 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx21H2 Typ AX9-90021
Wheelworld GmbH

Seite 2 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-185 | 255/30R21 | Car K1a K2b T93 | A01 A12 A14 |
| | 100-245 | 255/30R21 | K1a K2b Lim T93 | A19 A57 B90 |
| | 100-245 | 265/30R21 | Car K1a K1b K2b K8b Lim T96 | BnK NA1 S01 |
| | 100-245 | 275/30R21 | Car K1c K2b K3a K8b Lim | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 255/35R21 | K5w K6x T98 | A01 A12 A14 |
| | 140-245 | 265/35R21 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T01 T97 | A19 A56 B92 Car KMV S01 |
| | 140-245 | 275/30R21 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m T98 | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-230 | 255/30R21 | T93 | A12 A14 A19 |
| | 140-245 | 265/30R21 | | A57 B90 BnK |
| | 140-245 | 275/30R21 | | S01 |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 255/35R21 | T98 | A12 A14 A19 |
| | 210, 250 | 275/30R21 | T98 | A56 A60 L06 |
| | 210-338 | 265/35R21 | T01 | MHy NBF S01 |
| | 210-338 | 275/35R21 | | |
| | 338 | 255/35R21 | T98 | |
| | 338 | 275/30R21 | T98 | |
| Audi e-tron, Q8 e-tron GE e1*2007/46*1914*.. - Elektro - incl. Sportback | 158 | 265/45R21 | | A07 A12 A14 |
| | 158 | 275/40R21 | T07 | A19 A56 S04 |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 245/40R21 | | A12 A14 A19 |
| | 100-200 | 255/35R21 | A01 K1a T98 | S02 |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 245/40R21 | | A12 A14 A19 |
| | 100-200 | 255/35R21 | T98 | KMV S02 |

§22 52245*04

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55087118 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx21H2 Typ AX9-90021
Wheelworld GmbH

Seite 3 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-46 - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 245/40R21 | T00 | A12 A14 A19 A56 S02 |
| | 185,195 | 255/40R21 | A01 K1a K2b | |
| | 185,195 | 255/40R21 | K1v K2h | |
| | 185,195 | 265/35R21 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 185,195 | 265/40R21 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 185,195 | 275/35R21 | A01 K1c K2b | |
| Audi Q5, -/Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*00-46, e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 245/40R21 | | A12 A14 A19 A57 NoP S02 |
| | 100-210 | 255/40R21 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 255/40R21 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 265/35R21 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 265/40R21 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 275/35R21 | A01 K1c K2b | |
| Audi Q7 (II) 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*20-..; 0367*05-..; e13*2007/46* 1081*06-.. | 155-250 | 255/40R21 | T02 | A07 A12 A14 A19 A56 L06 MpH S04 |
| | 155-250 | 265/40R21 | T01 T05 | |
| | 155-250 | 265/45R21 | | |
| | 155-250 | 275/40R21 | | |
| | | | | |
| Audi Q7 (II) 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*20-..; 0367*05-..; e13*2007/46* 1081*06-.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 155-250 | 255/40R21 | M+S T02 | A07 A12 A14 A19 A56 L06 MpH RQ7 S04 |
| | 155-250 | 265/40R21 | M+S T01 T05 | |
| | 155-250 | 265/45R21 | M+S | |
| | 155-250 | 275/40R21 | M+S | |
| | | | | |
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 255/35R21 | T98 | A12 A14 A19 A56 A60 L06 MHy NBF S01 |
| | 420 | 265/35R21 | T01 | |
| | 420 | 275/30R21 | T98 | |
| | 420 | 275/35R21 | | |
| Audi SQ5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550*00-46 - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 255/40R21 | | A12 A14 A19 A56 K1v K2h S02 |
| | 251-260 | 265/35R21 | A01 K1b | |
| | 251-260 | 265/40R21 | A01 K1b | |
| | 251-260 | 275/35R21 | A01 K1c K2b | |
| Audi SQ7 (II) 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*26-..; e13*2007/46* 1081*12-.. | 320, 373 | 255/40R21 | M+S T02 | A07 A12 A14 A19 A56 L06 RQ7 S04 |
| | 320, 373 | 265/40R21 | M+S T01 T05 | |
| | 320, 373 | 265/45R21 | M+S | |
| | 320, 373 | 275/40R21 | M+S | |
| | | | | |
| Audi SQ7 (II) 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*26-..; e13*2007/46* 1081*12-.. | 320 | 255/40R21 | M+S T02 | A07 A12 A14 A19 A56 L06 S04 |
| | 320 | 265/40R21 | M+S T01 T05 | |
| | 320 | 265/45R21 | M+S | |
| | 320 | 275/40R21 | M+S | |
| | | | | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55087118 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9Jx21H2 Typ AX9-90021
Wheelworld GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|--------------|---|--|
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 245/30R21 | K2b K5x K6w K8e T91 | A01 A12 A14 A19 A56 S06 |
| AMG GLA 35 F2B e1*2007/46*1909*.. | 225 | 245/35R21 | K1a K1b K2b K5x | A01 A12 A14 A19 A56 S03 |
| | 225 | 255/35R21 | K1c K2c K5a K5x | |
| | 225 | 265/35R21 | K1c K2c K5a K5x | |
| | 225 | 275/30R21 | K1c K2c K5a K5x K7a | |
| AMG GLB 35 F2B e1*2007/46*1909*.. | 225 | 245/35R21 | K1a K1b K2b K5x | A01 A12 A14 A19 A56 S03 |
| | 225 | 255/35R21 | K1c K2c K5a K5x | |
| | 225 | 265/35R21 | K1c K2c K5a K5x | |
| | 225 | 275/30R21 | K1c K2c K5a K5x K7a | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 255/30R21 | K1c K2b K5d K5i K5k T93 | A01 A12 A14 A19 A58 Lim NoP S05 |
| | 110-220 | 255/30R21 | K1c K2h K5d K5i K5k T93 | |
| E-Klasse R2EW e1*2018/858*00213*.. | 120-150 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A19 A58 B77 L06 Lim NoP V21 S05 |
| | 120-150 | 245/35R21 HL | T99 | |
| | 120-150 | 275/30R21 | A01 K2a K2b R03 T98 | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-270 | 255/30R21 | K1c K2b K5d K5i K5k T93 | A01 A12 A14 A19 A56 Lim NoP S05 |
| | 120-270 | 255/30R21 | K1c K2h K5d K5i K5k T93 | |
| E-Klasse 4Matic R2EW e1*2018/858*00213*.. | 145-280 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A19 A56 B77 L06 Lim NoP V21 S05 |
| | 145-280 | 245/35R21 HL | T99 | |
| | 145-280 | 265/30R21 | A01 K1c K2b K3i K5b T96 | |
| | 145-280 | 275/30R21 | A01 K2a K2b R03 T98 | |
| E-Klasse All-Terrain R1ES e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/35R21 | K5w T96 | A01 A12 A14 A19 A56 KMV V21 S05 |
| | 143-250 | 255/35R21 | K1c K5d K5w T98 | |
| | 143-250 | 275/30R21 | K2c K6y K8h R03 T98 | |
| E-Klasse All-Terrain R2ES e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A19 A56 B77 Car KMV L05 NoP V21 S05 |
| | 145-280 | 245/35R21 HL | T99 | |
| | 145-280 | 255/35R21 | T98 | |
| | 145-280 | 265/35R21 | T01 | |
| | 145-280 | 275/30R21 | R03 T98 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 245/30R21 | T91 | A12 A14 A19 A58 Cbo Cpe NoP S05 |
| | 120-220 | 255/30R21 | A01 K1a K1b K2b T93 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-270 | 245/30R21 | T91 | A12 A14 A19 A56 Cbo Cpe NoP S05 |
| | 135-270 | 255/30R21 | A01 K1a K1b K2b T93 | |

§22 52245*04

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55087118 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx21H2 Typ AX9-90021
Wheelworld GmbH

Seite 5 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|--------------|---|--------------------------|
| E-Klasse T-Modell R2ES e1*2018/858*00214*.. | 145, 150 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A19 |
| | 145, 150 | 245/35R21 HL | T99 | A58 B77 Car |
| | 145, 150 | 275/30R21 | A01 K2b R03 T98 | KOV L05 NoP V21 S05 |
| E-Klasse T-Modell 4Matic R2ES e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A19 |
| | 145-280 | 245/35R21 HL | T99 | A56 B77 Car |
| | 145-280 | 265/30R21 | A01 K1c K3i K5b T96 | KOV L05 NoP |
| | 145-280 | 275/30R21 | A01 K2b R03 T98 | V21 S05 |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - ohne Hinterachslenkung | 109, 135 | 255/35R21 HL | K1c K2c T01 | A01 A12 A14 |
| | 109, 135 | 265/35R21 | K1c K2c T01 | A19 A57 L05 |
| | 109, 135 | 275/35R21 | K1c K2c K5g T03 | Lim S05 |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 255/35R21 HL | K1c K2c T01 | A01 A12 A14 |
| | 109, 135 | 265/35R21 | K1c K2c T01 | A19 A57 Lim |
| | 109, 135 | 275/35R21 | K1c K2c K5g K6g K6i K6r T03 | LM4 S05 |
| EQE-Klasse E2EQEW e1*2018/858*00036*.. -max.Leistung:180, 215, 300 kW - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 255/35R21 HL | K1c K2c K6g K6i K6r T01 | A01 A12 A14 |
| | 109, 135 | 265/35R21 | K1c K2c K6g K6i K6r T01 | A19 A57 Lim |
| | 109, 135 | 275/35R21 | K1c K2c K5g K6h K6i K6r K8h T03 | LM5 S05 |
| EQE-SUV E2EQEX e1*2018/858*00187*.. - mit 21"/22" Serienbereifung - Elektro | 109, 135 | 255/40R21 | T02 | A12 A14 A19 |
| | 109, 135 | 265/40R21 | T05 | A57 L06 Z21 |
| | 109, 135 | 275/35R21 | T03 | Z22 S05 |
| | 109, 135 | 275/40R21 | A01 G01 | |
| EQE-SUV E2EQEX e1*2018/858*00187*.. - Elektro | 109, 135 | 255/40R21 | T02 | A12 A14 A19 |
| | 109, 135 | 265/40R21 | T05 | A57 L06 S05 |
| | 109, 135 | 275/35R21 | A01 K1a K1b K2a K2b T03 | |
| | 109, 135 | 275/40R21 | A01 G01 K1a K1b K2a K2b | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55087118 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9Jx21H2 Typ AX9-90021
Wheelworld GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| EQS | 109, 135 | 255/40R21 | A10 A84 T02 | A14 A19 A57 |
| E2EQSW | 109, 135 | 265/40R21 | A10 A84 T01 T05 | Lim LM4 S05 |
| e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 275/35R21 | A01 A12 K1a K1b K2b T03 | |
| EQS | 109, 135 | 255/40R21 | A10 A84 T02 | A14 A19 A57 |
| E2EQSW | 109, 135 | 265/40R21 | A10 A84 T01 T05 | Lim LM5 S05 |
| e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 275/35R21 | A01 A12 K1a K1b K2b T03 | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG | 265, 280 | 245/30R21 | K2b K6x K8a T91 | A01 A12 A14 |
| e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 255/30R21 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i T93 | A19 A56 S06 |
| | 265, 280 | 265/30R21 | K1c K2c K5a K5x K6h K6y K8i | |
| GLA-Klasse 245G | 80-155 | 245/30R21 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a T87 T91 | A01 A12 A14 A19 A57 Flh |
| e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 255/30R21 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | S06 |
| GLC-Coupé 204X | 100-243 | 245/40R21 | A32 | A14 A19 A57 |
| e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 255/35R21 | A91 | B10 Flh KMV |
| | 100-243 | 255/40R21 | A91 | MpH V21 S05 |
| | 100-243 | 265/35R21 | A12 | |
| | 100-243 | 275/35R21 | A12 R03 | |
| GLC-Klasse 204X | 100-243 | 245/40R21 | | A12 A14 A19 |
| e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 255/35R21 | T98 | A57 B10 MpH |
| | 100-243 | 255/40R21 | | S05 |
| | 100-243 | 265/35R21 | | |
| GLC-Klasse 204X | 120-243 | 245/40R21 | T00 | A12 A14 A19 |
| e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 255/35R21 | T98 | A57 B10 Cb1 |
| | 120-243 | 255/40R21 | | MpH S05 |
| | 120-243 | 265/35R21 | | |
| GL-Klasse 166 | 190-320 | 265/45R21 | A10 M+S 192 | A14 A19 A56 |
| e1*2007/46* 0598*05-17 (FIN: WDC1668...) - mit Radhaus- Verbreiterungen | 190-320 | 275/40R21 | A12 | KMV S05 |
| | 190-320 | 275/45R21 | A12 190 | |
| | 190-320 | 285/45R21 | A12 188 | |

§22 52245*04

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55087118 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx21H2 Typ AX9-90021
Wheelworld GmbH

Seite 7 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| GLS-Klasse 166 e1*2007/46* 0598*18-.. (FIN: WDC1668...) - mit Radhaus- Verbreiterungen | 190-335 | 265/45R21 | A10 M+S 192 | A14 A19 A56 B03 KMV X93 S05 |
| | 190-335 | 275/40R21 | A12 | |
| | 190-335 | 275/45R21 | A12 190 | |
| | 190-335 | 285/45R21 | A12 188 | |
| S 63/65 -/AMG 221, 221 AMG e1*2001/116* 0335*20-.. 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/35R21 | M+S T98 | A12 A14 A19 A57 Lim V21 S05 |
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/35R21 | M+S | A12 A14 A19 A57 Cbo Cpe S05 |
| | 430-463 | 265/30R21 | M+S T96 | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/35R21 | R02 T96 | A12 A14 A19 A57 BnK Lim NoP V21 S05 |
| | 150-345 | 255/35R21 | T98 | |
| | 150-345 | 275/30R21 | R03 T98 | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. (FIN: W..217...) | 270-345 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A19 A57 Cbo Cpe V21 S05 |
| | 270-345 | 255/35R21 | | |
| | 270-345 | 265/30R21 | T96 | |
| | 270-345 | 275/30R21 | R03 | |
| VW Touareg (III) CR e1*2007/46*1827* .. | 170-310 | 255/40R21 | T02 T98 | A07 A12 A14 A19 A56 L06 MpH S04 |
| | 170-310 | 265/40R21 | T01 T05 | |
| | 170-310 | 265/45R21 | | |
| | 170-310 | 275/40R21 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55087118 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx21H2 Typ AX9-90021
 Wheelworld GmbH

Seite 8 von 16

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

188 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1880 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

190 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1900 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

192 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1920 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55087118 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx21H2 Typ AX9-90021
Wheelworld GmbH

Seite 9 von 16

- A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55087118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx21H2 Typ AX9-90021
Wheelworld GmbH

Seite 10 von 16

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55087118 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx21H2 Typ AX9-90021
Wheelworld GmbH

Seite 11 von 16

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5g An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm hinter bis 250mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55087118** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx21H2 Typ AX9-90021
Wheelworld GmbH

Seite 12 von 16

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55087118 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx21H2 Typ AX9-90021
Wheelworld GmbH

Seite 13 von 16

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

RQ7 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit wahlweiser Reifengröße 285/40R21 oder 285/35R22 (u.a. Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) in Verbindung mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55087118 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx21H2 Typ AX9-90021
Wheelworld GmbH

Seite 14 von 16

- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T07** Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55087118 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9Jx21H2 Typ AX9-90021
 Wheelworld GmbH

Seite 15 von 16

V21 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 235/40R21 | 265/35R21 |
| Nr. 2 | 235/45R21 | 255/40R21, 265/40R21 |
| Nr. 3 | 245/30R21 | 295/25R21 |
| Nr. 4 | 245/35R21 | 275/30R21, 285/30R21 |
| Nr. 5 | 245/40R21 | 275/35R21, 285/35R21 |
| Nr. 6 | 245/45R21 | 275/40R21 |
| Nr. 7 | 255/30R21 | 295/25R21, 305/25R21 |
| Nr. 8 | 255/35R21 | 285/30R21, 295/30R21 |
| Nr. 9 | 255/40R21 | 285/35R21 |
| Nr.10 | 255/45R21 | 285/40R21, 295/40R21 |
| Nr.11 | 255/50R21 | 285/45R21 |
| Nr.12 | 265/35R21 | 295/30R21, 305/30R21, 315/30R21 |
| Nr.13 | 265/40R21 | 295/35R21, 305/35R21 |
| Nr.14 | 265/45R21 | 295/40R21 |
| Nr.15 | 275/35R21 | 315/30R21, 325/30R21 |
| Nr.16 | 275/40R21 | 305/35R21, 315/35R21 |
| Nr.17 | 275/45R21 | 315/40R21 |
| Nr.18 | 275/50R21 | 315/45R21 |
| Nr.19 | 285/35R21 | 325/30R21 |
| Nr.20 | 285/40R21 | 315/35R21 |
| Nr.21 | 285/45R21 | 315/40R21, 325/40R21 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Z21 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z22 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55087118 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9Jx21H2 Typ AX9-90021
Wheelworld GmbH

Seite 16 von 16

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Dezember 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Dezember 2024



Kocher

00439126.DOCX

SW

S22 52245*04