

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55012117** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519  
 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 1 von 14

**Auftraggeber** GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH  
 Hans-Geiger-Str. 15  
 DE-67661 Kaiserslautern  
 QM-Nr. 49 02 0032303

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell GT7  
 Typ GT7-8519  
 Radgröße 8,5J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W3	GT7-8519 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	25	900	2150

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 51273  
 Herstellerzeichen TEC  
 Radtyp und Ausführung GT7-8519 (s.o.)  
 Radgröße 8,5J x 19 H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,5	ZP105
S02	Serienschraube M14x1,25 2-teilig	Kegel 60°	140	29	ZP 109

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW  
 Toyota  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 2er Coupé	115-180	225/40R19		A12 A14 A21
G2C	115-180	235/35R19	A01 K2b T91	A58 Cpe M01
e1*2018/858*00123*..	115-180	245/35R19	A01 K2b	NoP V19 S01
	115-180	255/35R19	A01 K2a K2b K4i K8h R03	

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55012117 (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe (VII) G3L e1*2007/46*1947*..	85-210	225/40R19	K2b T89 T93	A01 A12 A14
	85-210	235/35R19	K2b T91	A21 A57 Lim
	85-210	245/35R19	K1b K2a K2b T89 T93	M01 NoP V19
	85-210	255/35R19	K2c R03	S01
BMW 3er-Reihe (VII) Hybrid G3L e1*2007/46*1947*.. - Plug-in Hybrid	120-135	225/40R19	K2b R02	A01 A12 A14
	120-135	255/35R19	K2c K8h R03 T96	A21 A57 Lim M01 V19 S01
BMW 3er-Touring (VII) G3K e1*2007/46*2017*..	85-195	245/35R19	A58 K1b K2a K2b T93	A01 A12 A14
	85-210	225/40R19	K2b T93	A21 A57 Car
	85-210	255/35R19	K2c R03 T92 T96	M01 NoP V19 S01
BMW 3er-Touring (VII) Hybrid G3K e1*2007/46*2017*.. - Plug-in Hybrid	120-135	225/40R19	K2b R02	A01 A12 A14
	120-135	255/35R19	K2c K8h R03 T96	A21 A57 Car M01 V19 S01
BMW 4er Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*..	120-210	225/45R19	R37 T96	A12 A14 A21
	120-210	235/40R19	A01 K2b R37 T96	A57 Lim M01
	120-210	245/40R19	A01 K2a K2b K4h K6g	NoE NoP V19
	120-210	255/35R19	A01 K1a K1b K2c K4h K4i K5b K6g K8h T96	VJ9 S01
	120-210	255/40R19	A01 K1a K1b K2c K3s K4h K4i K5b K6g K8h	
BMW 4er-Cabrio G3C e1*2007/46*2126*	120-180	245/35R19	K1b K2a K2b K6i T93	A01 A12 A14
	120-210	225/40R19	K2b T93	A21 A58 Cbo
	120-210	255/35R19	K2c K6i R03 T92 T96	M01 NoP V19 S01
BMW 4er-Coupé G3C e1*2007/46*2126*	120-210	225/40R19	K2b T89 T93	A01 A12 A14
	120-210	235/35R19	K2b T91	A21 A57 Cpe
	120-210	245/35R19	K1b K2a K2b K6i T89 T93	M01 NoP V19
	120-210	255/35R19	K2c K6i R03	S01
BMW 5er Touring G6K e1*2018/858*00360*..	120-210	235/45R19	A91 R37 T99	A14 A21 A57
	120-210	245/45R19	A12	B6K Car L06
	120-210	255/40R19	A12 T00 T96	M01 NoP V19 S01
BMW 5er-Reihe (VII) G5L e1*2007/46*1688*..	100-265	225/40R19	A32 A84 R37 T89 T93	A14 A21 A57
	100-265	225/45R19	A32 A84 R37 T92 T96	B74 L06 Lim
	100-265	235/40R19	A84 A91 R37 T92 T96	M01 MpH V19
	100-265	245/40R19	A01 A12 K1a K2b T94 T98	S01
	100-265	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d T92 T96	
	100-265	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d	
BMW 5er-Reihe (VIII) G6L e1*2018/858*00316*..	120-210	235/45R19	A84 A91 R37	A14 A21 A57
	120-210	245/45R19	A12	B6K L06 Lim
	120-210	255/40R19	A12	M01 NoP V19 S01

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55012117 (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 3 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 5er-Reihe (VIII) 530e G6L e1*2018/858*00316*.. - Plug-in Hybrid	120, 140	245/45R19	T02	A12 A14 A21
	120, 140	255/40R19	T00	A57 B6K L06 Lim M01 S01
BMW 5er-Reihe (VIII) 550e G6L e1*2018/858*00316*.. - Plug-in Hybrid	230	245/45R19	T02	A12 A14 A21
	230	255/40R19	T00	A56 B6K L06 Lim M01 S01
BMW 5er-Touring (VII) G5K e1*2007/46*1750*.. - Plug-in Hybrid	100-265	225/40R19	A01 A12 R02 R37 T89 T93	A14 A21 A57
	100-265	225/45R19	A32 A84 R37 T96	B74 Car F40
	100-265	235/40R19	A84 A91 R37 T96	L06 M01 NoP
	100-265	245/40R19	A01 A12 K1a K2b T98	V19 S01
	100-265	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d T96	
	100-265	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d T00 T96	
BMW 5er-Touring (VIII) 530e G6K e1*2018/858*00360*.. - Plug-in Hybrid	120, 140	245/45R19	M+S T02	A12 A14 A21
	120, 140	255/40R19	M+S T00	A57 B6K Car L06 M01 S01
BMW 5er-Touring (VIII) 550e G6K e1*2018/858*00360*.. - Plug-in Hybrid	230	245/45R19	M+S T02	A12 A14 A21 A56 B6K Car L06 M01 S01
BMW 6er GT G6GT e1*2007/46*1791*.. - incl. Facelift 2020	120-265	245/45R19	A10 A84	A14 A21 A57
	120-265	255/40R19	A12 T00 T96	B74 L06 Lim
	120-265	255/45R19	A01 A12 G01	M01 S01
BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - ohne Allradlenkung	155-390	245/45R19	A11	A14 A21 A57
	155-390	255/40R19	A01 A12 K2b	A60 B74 L05
	155-390	255/45R19	A01 A12 G01 K2b	Lim M01 MpH S01
BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - mit Allradlenkung	155-390	245/45R19	A11 A84	A14 A21 A57
	155-390	255/40R19	A01 A12 K2b	A60 B74 L04
	155-390	255/45R19	A01 A12 G01 K2b	Lim M01 MpH S01
BMW 8er Gran Coupé G8C e1*2007/46*1906*.. - Coupé, Cabrio	235-250	245/40R19	K2b M+S T98	A01 A12 A14
	235-250	255/35R19	K1a K1b K2b M+S NoD T96	A21 A57 B74
	235-250	255/40R19	K1a K1b K2b M+S	L06 Lim M01 S01
BMW 8er-Reihe G8C e1*2007/46*1906*.. - Coupé, Cabrio	235-250	245/40R19	K2b M+S T94 T98	A01 A12 A14
	235-250	255/35R19	K1a K1b K2b M+S T92 T96	A21 A57 B74
	235-250	255/40R19	K1a K1b K2b M+S	Cbo Cpe L06 M01 S01

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55012117 (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW i4 eDrive G4C e1*2018/858*00122*.. - Elektro	80, 105	225/45R19	R02 R37 T96	A01 A12 A14
	80, 105	245/40R19	R02	A21 A58 Lim
	80, 105	255/40R19	K1a K1b K2c K3s K4h K4i K5b K6g K8h T00	M01 V19 VJ9 S01
BMW i5 G6E e1*2018/858*00317*.. - Elektro	105, 127	245/45R19	T02	A12 A14 A21 A57 B6K L06 Lim M01 S01
BMW i5 M60 xDrive G6E e1*2018/858*00317*.. - Elektro	127	245/45R19	M+S T02	A12 A14 A21 A56 B6K L06 Lim M01 S01
BMW iX3 G3XE e1*2007/46*2130*.. - Elektro	80 (210)	245/50R19	K1a K2b 175	A01 A12 A14
	80 (210)	255/45R19	K1a K2b T04	A21 A58 M01
	80 (210)	265/45R19	K1a K2b 176	V19 S01
	80 (210)	275/45R19	K1c K2b K3i K5v 174	
BMW M240i G2C e1*2018/858*00123*.. - Elektro	275	225/40R19	R02	A12 A14 A21
	275	225/40R19	M+S R03	A57 Cpe M01
	275	235/35R19	A01 K2b M+S T91	NoP V19 S01
	275	245/35R19	A01 R02	
	275	245/35R19	A01 K2b M+S R03	
	275	255/35R19	A01 K2a K2b K4i K8h R03	
BMW M240i G2C e1*2018/858*00123*.. - mit M-Technik-Paket - mit Radlauf- Verbreiterungen	275	225/40R19	R02	A12 A14 A21
	275	225/40R19	M+S R03	A57 Cpe KMV
	275	235/35R19	M+S T91	M01 NoP V19
	275	245/35R19	M+S	S01
	275	255/35R19	A01 K4i K6w K8h R03	
BMW M340 i/d (VII) G3L e1*2007/46*1947*.. - Elektro	250, 275	225/40R19	K2b M+S T93	A01 A12 A14
	250, 275	225/40R19	R02 T93	A21 A56 Lim
	250, 275	245/35R19	K1b K2a K2b M+S T93	M01 V19 S01
	250, 275	255/35R19	K2c R03	
	275	235/35R19	K2b M+S T91	
BMW M340 i/d Touring (VII) G3K e1*2007/46*2017*.. - Elektro	250, 275	225/40R19	R02 T93	A01 A12 A14
	250, 275	255/35R19	K2c R03 T96	A21 A56 Car M01 V19 S01
BMW M440 Cabrio G3C e1*2007/46*2126*.. - Elektro	250, 275	225/40R19	R02 T93	A01 A12 A14
	250, 275	255/35R19	K2c K6i R03 T96	A21 A57 Cbo
	275	225/40R19	K2b M+S NoD R03 T93	M01 NoP V19
	275	245/35R19	K1b K2a K2b K6i M+S NoD T93	S01
BMW M440 i/d Coupé G3C e1*2007/46*2126*.. - Elektro	250, 275	225/40R19	R02 T93	A01 A12 A14
	250, 275	225/40R19	K2b M+S R03 T93	A21 A57 Cpe
	250, 275	235/35R19	K2b M+S T91	M01 NoP V19
	250, 275	245/35R19	K1b K2a K2b K6i M+S T93	S01
	250, 275	255/35R19	K2c K6i R03	

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55012117 (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 5 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW M440i xDrive Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*..	275	245/40R19	K2a K2b K4h K6g	A01 A12 A14
	275	255/35R19	K1a K1b K2c K4h K4i K5b K6g K8h T96	A21 A56 Lim M01 NoP VJ9
	275	255/40R19	K1a K1b K2c K3s K4h K4i K5b K6g K8h	S01
BMW M550 i/d xDrive (VII) G5L e1*2007/46*1688*..	294-390	245/40R19	K1a K2b M+S T94 T98	A01 A12 A14
	294-390	255/35R19	K1c K2b K5d M+S T96	A21 A56 B74
	294-390	255/40R19	K1c K2b K5d M+S	L06 Lim M01 S01
BMW M550d xDrive Touring (VII) G5K e1*2007/46*1750*02-..	294	245/40R19	A01 A12 K1a K2b M+S T98	A14 A21 A56
	294	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d M+S T96	B74 Car F40
	294	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d M+S T00 T96	L06 M01 S01
BMW X3 G3X e1*2007/46*1797*..	100-210	235/50R19	K2b	A01 A12 A14
	100-210	245/50R19	K2b	A21 A57 M01
	100-210	255/45R19	K2b	NoP V19 S01
	100-210	265/45R19	K2b	
	100-210	275/45R19	K2b	
	100-265	245/50R19	K2b M+S	
	100-265	255/45R19	K2b M+S	
	100-265	265/45R19	K2b M+S	
	100-265	275/45R19	K2b M+S	
BMW X3 G3XN e1*2018/858*00409*..	120-145	235/50R19	A10	A14 A21 A56
	120-145	235/55R19	A12	M01 NoE NoP
	120-145	245/50R19	A32	V19 S01
	120-145	255/50R19	A12 R03	
	120-145	265/45R19	A12	
	120-145	275/45R19	A12 R03	
BMW X3 e30 xDrive G3XN e1*2018/858*00409*.. - Plug-in Hybrid	140	245/50R19	A32	A14 A21 A56
	140	265/45R19	A12	M01 V19 S01
	140	275/45R19	A12 R03	
BMW X3 M50 xDrive G3XN e1*2018/858*00409*..	280	245/50R19	A32 M+S	A14 A21 A56
	280	265/45R19	A12 M+S	M01 NoE NoP
	280	275/45R19	A12 M+S R03	V19 S01
BMW X3 xDrive30e G3X e1*2007/46*1797*.. - Plug-in Hybrid	120,135	235/50R19	K2b	A01 A12 A14
	120,135	245/50R19	K2b	A21 A56 M01
	120,135	255/45R19	K2b	V19 S01
	120,135	265/45R19	K2b	
	120,135	275/45R19	K2b	

§22 51273\*09

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. 55012117 (8. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519  
 GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X4 G4X e1*2007/46*1881*..	120-210	235/50R19	A91	A14 A21 A56 M01 NoP V19 S01
	120-210	245/50R19	A01 A12 K2b	
	120-210	255/45R19	A12	
	120-210	265/45R19	A01 A12 K2b	
	120-210	275/45R19	A01 A12 K2b	
	120-265	245/50R19	A01 A12 K2b M+S	
	120-265	255/45R19	A12 M+S	
	120-265	265/45R19	A01 A12 K2b M+S	
	120-265	275/45R19	A01 A12 K2b M+S	
BMW X5 (IV) G5X e1*2007/46* 1918*00-14 - incl. M-Paket	155-250	255/50R19	K1a K1b T03 T07 172	A01 A07 A12 A14 A21 A56 B74 L06 M01 NoP V19 Z18 S02
	155-250	255/55R19	K1a K1b 167	
	155-250	265/50R19	K1c 170	
	155-250	275/45R19	K1a K1b T04 T08 174	
	155-250	275/50R19	K1c K2b 168	
BMW Z4 G4Z e1*2007/46*1949*..	120-190	225/40R19	A12 R02	A14 A21 A58 Cbo M01 V19 S01
	120-190	225/40R19	A32 M+S R03	
	120-190	235/35R19	A32 M+S	
	120-190	245/35R19	A32 M+S	
	120-190	255/35R19	A12 M+S R02	
	120-190	255/35R19	A90 R03	
BMW Z4 M40i G4Z e1*2007/46*1949*..	250	225/40R19	A32 M+S	A14 A21 A58 Cbo M01 V19 S01
	250	235/35R19	A32 M+S	
	250	245/35R19	A32 M+S	
	250	255/35R19	A90 M+S	
Toyota Supra JTSC, JBSC e1*2007/46*1982*.. e1*2007/46*1983*..	145, 190	225/40R19	A12 R02	A14 A21 A58 Cpe M01 V9Z S01
	145, 190	255/35R19	A90 R03	
	145-250	225/40R19	A32 M+S	
	145-250	235/35R19	A32 M+S	
	145-250	245/35R19	A32 M+S	
	145-250	255/35R19	A12 M+S R02	
	145-250	255/35R19	A90 M+S R03	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55012117** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519  
 Hersteller                              GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 7 von 14

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):  
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**167** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1670 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**168** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1680 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55012117** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 8 von 14

**170** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**172** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1720 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**174** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1740 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**175** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**176** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1760 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss aufragen, an der Hinterachse verwendet werden.





**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55012117** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 10 von 14

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55012117** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 12 von 14

- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T07** Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T08** Reifen (LI 108) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55012117** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519  
Hersteller                              GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 14 von 14

**VJ9**      Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse    Hinterachse

Nr. 1      245/40R19      255/40R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Z18**      Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Januar 2025 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Januar 2025



Wagner

00441104.DOCX