

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
 Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
 Liebigstrasse 27
 73760 Ostfildern-Scharnhausen
 QM-Nr.: 20110008817

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell CARMANI CA 20
 Typ CARMANI CA 20 7517
 Radgröße 7.5JX17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| K5 | CARMANI CA 20 7517 K5 DTM / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 725 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53691
 Herstellerzeichen CARMANI
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA 20 7517 (s.o.)
 Radgröße 7.5JX17H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 35 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr.55027621 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
 AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| BMW 1er-Reihe (I) 182, 1C e1*2001/116*0352*.., e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 | 100-160 | 205/50R17 | K1c K2b K41 K42 | A01 A12 A14 |
| | 100-160 | 215/45R17 | K1c T87 T88 T91 | A18 Cbo Cpe |
| | 100-240 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K42 K46 T90 | V17 S01 |
| | 225-240 | 205/50R17 | K1c K41 R02 | |
| | 225-240 | 205/50R17 | K1c K2b K41 K42 M+S | |
| BMW 1er-Reihe (I) 187 e1*2001/116* 0287*00-09 | 85-195 | 205/50R17 | K1c K2b K41 K42 | A01 A12 A14 |
| | 85-195 | 215/45R17 | K1c T87 T88 T91 | A18 Flh V17 |
| | 85-195 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K42 K46 | S01 |
| BMW 1er-Reihe (I) 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-.., e1*2007/46* 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007 | 66-195 | 205/50R17 | K1c K2b K41 K42 | A01 A12 A14 |
| | 66-195 | 215/45R17 | K1a T87 T88 T91 | A18 Flh V17 |
| | 66-195 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K42 K46 | S01 |
| BMW 1er-Reihe (II) 1K2 e1*2007/46*0273*04-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer | 70-175 | 205/50R17 | K1a K2a K2b K5b T89 T93 | A01 A12 A14 |
| | 70-175 | 215/45R17 | K1a K2b T87 T91 | A18 A57 BW7 |
| | 70-175 | 225/45R17 | K1a K2a K2b K5b | V17 Y84 S05 |
| | 70-175 | 235/45R17 | K1c K2c K5d K6i K8e | |
| BMW 1er-Reihe (II) 1K4 e1*2007/46*0283*04-.. - ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer | 70-175 | 205/50R17 | K1a K2a K2b K5b T89 T93 | A01 A12 A14 |
| | 70-175 | 215/45R17 | K1a K2b T87 T91 | A18 A57 BW7 |
| | 70-175 | 225/45R17 | K1a K2a K2b K5b | V17 Y85 S05 |
| | 70-175 | 235/45R17 | K1c K2c K5d K6i K8e | |
| BMW 2er-Reihe 1C e1*2007/46*0277*08-.. e1*2007/46*0277*08-.. e1*2007/46*0277*08-.. e1*2007/46*0277*08-.. | 100-185 | 205/50R17 | K1a K2a K2b K5b | A01 A12 A14 |
| | 100-185 | 215/45R17 | K1a K2b | A18 A57 BW7 |
| | 100-185 | 225/45R17 | K1a K2a K2b K5b | Cbo Cpe V17 |
| | 100-185 | 235/45R17 | K1c K2c K5d K6i K8e | S05 |
| BMW 3er-Allrad (IV) 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 135-170 | 205/50R17 | M+S T89 T93 | A12 A14 A18 |
| | 135-170 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | Car Lim V17 |
| | 135-170 | 215/45R17 | R37 T88 T91 | S01 |
| | 135-170 | 225/45R17 | A01 K1a K2b K42 T90 T91 T93 | |
| | 135-170 | 235/40R17 | A01 K1c K2b K42 K56 R70 T90 | |
| BMW 3er-Compact (IV) 346K e1*98/14*0167*.., e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 205/50R17 | T89 | A12 A14 A18 |
| | 85-141 | 215/45R17 | T87 T88 | V17 S01 |
| | 85-141 | 225/45R17 | A01 K1a K56 | |
| | 85-141 | 235/40R17 | A01 K1c K2c K42 K56 R70 | |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr.55027621 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-------------|---|-----------------------------------|
| BMW 3er-Reihe (IV) 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-170 | 205/50R17 | M+S R09 T89 T93 | A12 A14 A18 Cbo Cpe V17 S01 |
| | 77-170 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | |
| | 77-170 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | |
| | 77-170 | 225/45R17 | A01 K1a K2b K42 K56 T90 T91 | |
| | 77-170 | 235/40R17 | A01 K1c K2b K42 K56 R70 T90 | |
| BMW 3er-Reihe (IV) 346L e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*.. | 77-170 | 205/50R17 | M+S R09 T89 T93 | A12 A14 A18 Car Lim V17 S01 |
| | 77-170 | 205/50R17 | T89 T93 | |
| | 77-170 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | |
| | 77-170 | 225/45R17 | A01 K1a K2b K42 T90 T91 T93 | |
| | 77-170 | 235/40R17 | A01 K1c K2b K42 K56 R70 T90 | |
| BMW 3er-Reihe (V) 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 | 85-160 | 205/50R17 | A10 R37 T89 T93 | A14 A18 B03 Car Lim V17 S01 |
| | 85-160 | 225/45R17 | A10 T90 T91 T93 T94 | |
| BMW 3er-Reihe (V) 390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1 e1*2001/116* 0308*09-...,0344*06-.. e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008 | 85-160 | 205/50R17 | A32 T89 T93 | A14 A18 B03 Car Lim V17 S01 |
| | 85-160 | 225/45R17 | A32 T91 T94 | |
| BMW 3er-Reihe (V) 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*.. e1*2001/116*0344*.. e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio | 90-147 | 205/50R17 | A10 M+S R37 T89 T93 | A14 A18 B03 Cbo Cpe S01 |
| | 90-147 | 225/45R17 | A10 M+S T90 T91 | |
| BMW 3er-Reihe (VI) 3L e1*2007/46*0314*05-.. - ab Modell 2012 - incl. Facelift 2015 | 85-151 | 205/50R17 | A11 T89 T93 | A14 A18 A57 BW7 Lim V17 S05 |
| | 85-151 | 205/55R17 | A10 T91 | |
| | 85-151 | 215/50R17 | A32 T91 | |
| | 85-151 | 215/55R17 | A32 | |
| | 85-265 | 225/45R17 | A13 T91 | |
| | 85-265 | 225/50R17 | A01 A90 K2b | |
| | 85-265 | 235/45R17 | A32 | |
| | 85-265 | 235/50R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| 85-265 | 245/45R17 | A01 A12 K2b | | |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr.55027621 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 4 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 3er-Touring (VI) 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06-.. e24*2007/46*0022*03- - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2015 | 85-151 | 205/50R17 | A11 T93 | A14 A18 A57 BW7 Car V17 S05 |
| | 85-151 | 205/55R17 | A11 T91 | |
| | 85-151 | 215/50R17 | A32 T91 | |
| | 85-151 | 215/55R17 | A32 | |
| | 85-265 | 225/45R17 | A11 T91 | |
| | 85-265 | 225/50R17 | A01 A12 K2b | |
| | 85-265 | 235/45R17 | A32 | |
| | 85-265 | 235/50R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| BMW 4er-GranCoupé 3C e1*2007/46*0316*10-.. | 100-110 | 205/50R17 | A10 R37 T93 | A14 A18 A57 BW7 Lim V17 S05 |
| | 100-110 | 205/55R17 | A10 R37 | |
| | 100-110 | 215/50R17 | A32 R37 | |
| | 100-110 | 215/55R17 | A32 R37 | |
| | 100-265 | 225/45R17 | A10 | |
| | 100-265 | 225/50R17 | A32 | |
| | 100-265 | 235/45R17 | A32 | |
| | 100-265 | 235/50R17 | A01 A12 K2b | |
| BMW 4er-Reihe 3C e1*2007/46*0316*08-.. | 100-265 | 225/45R17 | A10 T91 T94 | A14 A18 A57 BW7 Cbo Cpe V17 S05 |
| | 100-265 | 225/50R17 | A32 | |
| | 100-265 | 235/45R17 | A32 | |
| | 100-265 | 235/50R17 | A01 A12 K2b | |
| | 100-265 | 245/45R17 | A12 | |
| BMW 5er-Reihe 4x4 (V) 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 225/50R17 | | A12 A14 A18 A56 B03 Lim S02 |
| | 145-200 | 235/45R17 | T93 T94 | |
| | 145-200 | 245/45R17 | | |
| BMW 5er-Touring 4x4 (V) 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 225/50R17 | T94 T98 | A12 A14 A18 A56 B03 Car S02 |
| | 145-200 | 235/45R17 | T93 T94 T97 | |
| | 145-200 | 245/45R17 | T95 T99 | |
| BMW M135i /M140i (II) 1K2/1K4 e1*2007/46*0273*04-.. e1*2007/46*0283*04-.. - incl. Facelift 2015 | 235-250 | 205/50R17 | K1a K2a K2b K5b M+S | A01 A12 A14 A18 A57 BW7 Flh V17 S05 |
| | 235-250 | 215/45R17 | K1a K2b M+S T91 | |
| | 235-250 | 225/45R17 | K1a K2a K2b K5b M+S | |
| BMW M235i /M240i 1C e1*2007/46*0277*08-.. | 240, 250 | 205/50R17 | K1a K2a K2b K5b M+S | A01 A12 A14 A18 A57 BW7 Cbo Cpe V17 S05 |
| | 240, 250 | 215/45R17 | K1a K2b M+S | |
| | 240, 250 | 225/45R17 | K1a K2a K2b K5b M+S | |
| BMW X1 (I) X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*.. e1*2007/46*0454*.. e24*2007/46*0024*.. | 85-190 | 225/50R17 | A32 | A14 A18 V17 S02 |
| | 85-190 | 235/45R17 | A10 | |
| | 85-190 | 245/45R17 | A12 R03 | |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr.55027621 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 5 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW X3 X3, X-N1 e1*2007/46*0512*...; e1*2007/46*0454*.. - incl. Facelift 2014 | 100-210 | 205/65R17 | A10 M+S T96 145 | A14 A18 B03 B90 S05 |
| | 100-210 | 215/60R17 | A32 M+S T00 T96 145 | |
| | 100-210 | 225/60R17 | A32 145 | |
| | 100-210 | 235/55R17 | A12 145 | |
| | 100-210 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K2b 145 | |
| BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*.. | 100-160 | 215/60R17 | A10 | A14 A18 B03 S04 |
| | 100-160 | 225/55R17 | A10 | |
| | 100-160 | 235/55R17 | A10 | |
| | 100-160 | 245/50R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 100-160 | 245/55R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 100-160 | 255/50R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 100-200 | 215/60R17 | A10 M+S R37 | |
| | 100-200 | 225/55R17 | A10 M+S R37 | |
| | 100-200 | 235/55R17 | A10 M+S | |
| | 100-200 | 245/50R17 | A01 A12 K1b K2b M+S | |
| | 100-200 | 245/55R17 | A01 A12 K1b K2b M+S | |
| BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-...; e1*2007/46* 0454*13-.. | 100-210 | 205/65R17 | A10 M+S T96 145 | A14 A18 B03 B90 S05 |
| | 100-210 | 215/60R17 | A32 M+S T00 T96 145 | |
| | 100-210 | 225/60R17 | A32 145 | |
| | 100-210 | 235/55R17 | A12 145 | |
| | 100-210 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K2b 145 | |
| BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-...; e1*2007/46* 0454*13-.. - mit M-Paket - Verbreiterungen | 100-210 | 205/65R17 | A10 M+S T96 145 | A14 A18 B03 B90 KMV S05 |
| | 100-210 | 215/60R17 | A32 M+S T00 T96 145 | |
| | 100-210 | 225/60R17 | A32 145 | |
| | 100-210 | 235/55R17 | A12 145 | |
| | 100-210 | 245/55R17 | A12 145 | |
| BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*... e1*98/14*0029*.. | 141-170 | 225/45R17 | Cbo Cpe | A01 A12 A14 A18 K1a K41 V17 S01 |
| | 141-170 | 235/40R17 | Cbo Cpe R70 | |
| | 85-110 | 215/45R17 | Cbo K2b K42 | |
| | 85-110 | 225/45R17 | Cbo K2b K42 | |
| | 85-110 | 235/40R17 | Cbo K2b K42 R70 | |
| | 85-125 | 215/45R17 | Cbo Z3N | |
| | 85-125 | 225/45R17 | Cbo Z3N | |
| | 85-125 | 235/40R17 | Cbo R70 Z3N | |
| BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*.. | 110,125 | 205/50R17 | A10 R37 | A14 A18 B03 Cbo V17 S01 |
| | 110,125 | 215/45R17 | A10 R37 | |
| | 110-160 | 205/50R17 | A10 M+S | |
| | 110-160 | 215/45R17 | A10 M+S | |
| | 110-160 | 225/45R17 | A10 | |
| | 110-170 | 225/45R17 | A10 M+S | |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr.55027621 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 6 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mini Countryman UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*..; e24*2007/46*0023*.. - One, Cooper, -/D/-S/-SD | 66-140 | 205/50R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A57 Y85 S03 |
| | 66-140 | 205/55R17 | K1a K1b K2b | |
| | 66-140 | 215/50R17 | K1c K2c | |
| | 66-140 | 215/55R17 | K1c K2c K6v | |
| | 66-140 | 225/50R17 | K1c K2c K6v | |
| | 66-140 | 235/45R17 | K1c K2c | |
| | 66-140 | 245/45R17 | K1c K2c K6v | |
| Mini Countryman JCW UKL/X e1*2007/46*0496*.. - John Cooper Works | 160 | 205/50R17 | K1a K1b K2b M+S | A01 A12 A14 A18 A56 Y85 S03 |
| | 160 | 205/55R17 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 160 | 215/50R17 | K1c K2c M+S | |
| | 160 | 215/55R17 | K1c K2c K6v M+S | |
| | 160 | 225/50R17 | K1c K2c K6v M+S | |
| | 160 | 235/45R17 | K1c K2c M+S | |
| | 160 | 245/45R17 | K1c K2c K6v M+S | |
| Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*.. - Cooper -/D/-S/-SD | 82-140 | 205/50R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A57 Cpe S03 |
| | 82-140 | 205/55R17 | K1a K1b K2b | |
| | 82-140 | 215/50R17 | K1c K2c | |
| | 82-140 | 215/55R17 | K1c K2c K6v | |
| | 82-140 | 225/50R17 | K1c K2c K6v | |
| | 82-140 | 235/45R17 | K1c K2c | |
| | 82-140 | 245/45R17 | K1c K2c K6v | |
| Mini Paceman JCW UKL-C/X e1*2007/46*0563*.. - John Cooper Works | 160 | 205/50R17 | K1a K1b K2b M+S | A01 A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 160 | 205/55R17 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 160 | 215/50R17 | K1c K2c M+S | |
| | 160 | 215/55R17 | K1c K2c K6v M+S | |
| | 160 | 225/50R17 | K1c K2c K6v M+S | |
| | 160 | 235/45R17 | K1c K2c M+S | |
| | 160 | 245/45R17 | K1c K2c K6v M+S | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| | | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
 Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 7 von 12

| | | | |
|----------|-----|------|------|
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüffingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 8 von 12

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Brems Scheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Brems Scheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 9 von 12

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 10 von 12

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr.55027621 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
 AD Vimotion GmbH

Seite 11 von 12

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 12 von 12

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e1*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. Februar 2025 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. Februar 2025



Wagner

00441440.DOCX