

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 21

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell QSTAR
 Typ QSTAR 209
 Radgröße 9JX20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-------------------|----------------------------------|--|--------------------|----------------|-------------------|
| QSTR90202 5154 | QSTAR 209 5X112 ET25 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 25 | 900 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54819
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung QSTAR 209...(s.o.)
 Radgröße 9JX20H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 25 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 100-180 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 Car KMV X80 S01 |
| | 100-180 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b K6m T91 T95 | |
| | 100-180 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b K6m T92 | |
| | 100-180 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K6m T93 | |
| | 100-180 | 265/30R20 | A01 K1c K2b K6g K6n K8b | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...) | 100-210 | 235/35R20 | K1a K2b T92 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S01 |
| | 100-210 | 245/35R20 | K1c K2b K4i K6z K8b T91 T95 | |
| | 100-210 | 255/30R20 | K1c K2b K4i K5w K6z K8b T92 | |
| | 100-210 | 255/35R20 | K1c K2b K4i K5w K6z K8b | |
| | 100-210 | 265/30R20 | K1c K2c K4i K5w K6z K8l T94 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-200 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 100-200 | 255/30R20 | A01 K1a K2b T88 T92 | |
| | 100-200 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.. e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 100-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh V00 V20 S01 |
| | 100-210 | 245/30R20 | A01 K2b T90 | |
| | 100-210 | 255/30R20 | A01 K1a K2b T92 | |
| | 100-210 | 265/30R20 | A01 K1c K2c K4i K8z | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | K1c K2b K3a K8b T95 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NA1 S01 |
| | 100-245 | 255/35R20 | K1c K2c K3a K5d K8n T93 T97 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/40R20 | K1a K2b K5c T94 | A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 100-250 | 235/40R20 | K1c K2b K5d K7c K8e T96 | |
| | 100-250 | 245/40R20 | K1c K2c K5d K7c K8e T95 T99 | |
| | 100-250 | 255/35R20 | K1c K2c K5d K7i K8m T93 T97 | |
| | 100-250 | 255/40R20 | K1c K2c K5d K7i K8m | |

§22 54819*01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | Car K1c K2c K5d K7c K8e Lim T99 | A01 A12 A14 A18 A56 KOV L06 S01 |
| | 185,195 | 255/35R20 | K1c K2c K5d K7i K8m Lim T97 | |
| | 185,195 | 255/40R20 | Car K1c K2c K5d K7i K8m Lim T01 T97 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R20 | K5w K6x T00 T96 | A01 A12 A14 A18 A56 B92 Car KMV S01 |
| | 140-245 | 245/40R20 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T99 | |
| | 140-245 | 255/40R20 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m T01 T97 | |
| | 140-245 | 265/35R20 | K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s T99 | |
| | 140-245 | 265/40R20 | K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s | |
| | 140-245 | 275/35R20 | K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 150-257 | 235/45R20 | K1a K1b K2b K6g K6u K8z T00 T96 | A01 A12 A14 A18 A56 L06 NoP S01 |
| | 150-257 | 245/40R20 | K1c K2b K6g K6u K8z T95 T99 | |
| | 150-257 | 245/45R20 | K1c K2b K6g K6u K8z | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/35R20 | T91 T95 | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 140-245 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| | 140-245 | 265/35R20 | A01 K2b | |
| | 140-245 | 275/30R20 | A01 K1a K2b T93 T97 | |
| | 140-245 | 275/35R20 | A01 K1a K2b | |
| Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. e1*2007/46*1840*.. | 150-250 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18 A57 L06 NoP S01 |
| | 150-250 | 235/40R20 | T96 | |
| | 150-250 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 150-250 | 255/35R20 | A01 K2b K5c T97 | |
| | 150-250 | 255/40R20 | A01 K2b K5c | |
| | 150-250 | 265/35R20 | A01 K2b K5d K7c | |
| | 150-250 | 275/35R20 | A01 K1a K2b K5d K7c | |
| Audi A7 Sportback TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | T99 | A12 A14 A18 A56 L06 S01 |
| | 185,195 | 255/40R20 | A01 K2b K5c T01 | |
| | 185,195 | 265/35R20 | A01 K2b K5d K7c | |
| | 185,195 | 275/35R20 | A01 K1a K2b K5d K7c | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 235/45R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 NBF S01 |
| | 150-368 | 245/40R20 | T99 | |
| | 150-368 | 255/40R20 | | |
| | 150-368 | 265/40R20 | A01 K1a K2b | |
| | 150-368 | 275/35R20 | A01 K1c K2b K3a | |

§22 54819*01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/45R20 | A91 T00 | A14 A18 A56 A60 BnK L06 MHy NBF S01 |
| | 210, 250 | 245/40R20 | A12 T99 | |
| | 210-338 | 235/45R20 | A91 M+S T00 | |
| | 210-338 | 245/40R20 | A12 M+S T99 | |
| | 210-338 | 255/40R20 | A01 A12 K2b T01 T97 | |
| | 210-338 | 265/40R20 | A01 A12 K1a K2b K3a | |
| | 210-338 | 275/35R20 | A01 A12 K1c K2b K3a T02 T98 | |
| | 210-338 | 275/40R20 | A01 A12 K1c K2b K3a | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/45R20 | K1a | A01 A12 A14 A18 S03 |
| | 100-200 | 245/45R20 | K1a K1b K2b | |
| | 100-200 | 255/45R20 | K1c K2b | |
| | | | | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 KMV S03 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | A01 K1a | |
| | | | | |
| Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-46 - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/45R20 | K1a K1b K2b T00 | A01 A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 185,195 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 185,195 | 255/40R20 | K1c K2b T01 T97 | |
| | 185,195 | 255/45R20 | K1c K2b | |
| Audi Q5, -/Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*00-46, e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/45R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A57 NoP S03 |
| | 100-210 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 100-210 | 255/40R20 | K1c K2b | |
| | 100-210 | 255/45R20 | K1c K2b | |
| | 100-210 | 265/40R20 | K1c K2c | |
| | 100-210 | 265/45R20 | K1c K2c | |
| Audi RS4 B8 e1*2001/116* 0447*11-.. (FIN: WUAZZF4...) | 331 | 265/30R20 | T94 | A12 A14 A18 A56 Car S01 |
| | 331 | 275/30R20 | | |
| Audi RS5 B8 e1*2001/116*0447*01-.. - Coupé, Cabrio (FIN: WUAZZZ8T..., WUAZZZ8F...) | 331 | 245/30R20 | M+S | A12 A14 A18 A56 B86 Cbo Cpe S01 |
| | 331 | 265/30R20 | T94 | |
| | 331 | 275/30R20 | T97 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi RS5 B8 e1*2001/116* 0447*10-.. - Coupé - Sportback (FIN: WUAZZZF5...) | 331 | 245/30R20 | M+S | A12 A14 A18 A56 Cpe Flh S01 |
| | 331 | 265/30R20 | | |
| | 331 | 275/30R20 | | |
| Audi RS6 Avant 4G e1*2007/46*0544*01-.. | 412, 445 | 245/40R20 | M+S T99 | A12 A14 A18 A56 Car S01 |
| | 412, 445 | 255/35R20 | M+S T97 | |
| | 412, 445 | 255/40R20 | M+S | |
| | 412, 445 | 265/35R20 | M+S T95 T99 | |
| | 412, 445 | 275/35R20 | M+S | |
| Audi RS7 Sportback 4G e1*2007/46*0544*02-.. | 412, 445 | 245/40R20 | M+S T99 | A12 A14 A18 A56 S01 |
| | 412, 445 | 255/35R20 | A01 K1a K2b M+S T97 | |
| | 412, 445 | 265/35R20 | A01 K1a K2b K5a M+S T99 | |
| | 412, 445 | 275/35R20 | A01 K1c K2a K2b K3a K5a K8b T02 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...,) | 245, 260 | 255/30R20 | A01 K1a K2b T92 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 245, 260 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K2b T94 | |
| | 260 | 245/30R20 | T90 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-..., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 245/30R20 | K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 251-260 | 255/30R20 | K1a K2b T92 | |
| | 251-260 | 265/30R20 | K1c K2c K4i K8z | |
| Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | K1c K2c K3a K5d K8n T97 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim S01 |
| | | | | |
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | K1c K2c K5d K7c K8e M+S T95 T99 | A01 A12 A14 A18 A56 BnK Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 253,257 | 255/35R20 | K1c K2c K5d K7i K8m T97 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | K1c K2c K5d K7i K8m | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | T97 | A12 A14 A18 A56 S01 |
| | 309, 331 | 265/35R20 | A01 K2b | |
| | 309, 331 | 275/30R20 | A01 K1a K2b T97 | |
| | 309, 331 | 275/35R20 | A01 K1a K2b | |
| Audi S7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | M+S T99 | A12 A14 A18 A56 BnK L06 NoP S01 |
| | 253,257 | 255/35R20 | A01 K2b K5c T97 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | A01 K2b K5c | |
| | 253,257 | 265/35R20 | A01 K2b K5d K7c T99 | |
| | 253,257 | 275/35R20 | A01 K1a K2b K5d K7c | |
| Audi S8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 382, 445 | 235/45R20 | M+S T96 | A12 A14 A18 A56 NBF S01 |
| | 382, 445 | 245/40R20 | M+S T99 | |
| | 382, 445 | 255/40R20 | M+S | |
| | 382, 445 | 265/40R20 | A01 K1a K2b | |
| | 382, 445 | 275/35R20 | A01 K1c K2b K3a | |
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 235/45R20 | A91 M+S T00 | A14 A18 A56 A60 BnK L06 MHy NBF S01 |
| | 420 | 245/40R20 | A12 M+S T99 | |
| | 420 | 255/40R20 | A01 A12 K2b T01 | |
| | 420 | 265/40R20 | A01 A12 K1a K2b K3a | |
| | 420 | 275/35R20 | A01 A12 K1c K2b K3a | |
| | 420 | 275/40R20 | A01 A12 K1c K2b K3a | |
| Audi SQ5 (I) 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1083*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 230-260 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 KMV S03 |
| | 230-260 | 245/45R20 | M+S | |
| | 230-260 | 255/45R20 | A01 K1a | |
| Audi SQ5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550*00-46 - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 235/45R20 | K1b M+S | A01 A12 A14 A18 A56 K1v K2h S03 |
| | 251-260 | 245/45R20 | K1b M+S | |
| | 251-260 | 255/40R20 | K1c K2b | |
| | 251-260 | 255/45R20 | K1c K2b | |
| | 251-260 | 265/40R20 | K1c K2c | |
| | 251-260 | 265/45R20 | K1c K2c | |
| CLS 500 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 300 | 255/30R20 | K1c K2b K5c K5i K5l T92 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim S05 |
| | 300 | 265/30R20 | K1c K2b K5c K5i K5l T94 | |
| CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 300 | 265/30R20 | K1c K2b K5c K5i K5l T94 | A01 A12 A14 A18 A57 Car S05 |
| CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 255/30R20 | K1c K2b K5c K5i K5l T92 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Y66 S05 |
| | 120-245 | 265/30R20 | K1c K2b K5c K5i K5l T94 | |

§22 54819*01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|--------------|--|--------------------------|
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 245/30R20 | K1a K5c K5k T90 | A01 A12 A14 |
| | 120-245 | 255/30R20 | K1c K2b K5c K5i K5l T92 | A18 A57 Lim |
| | 120-245 | 265/30R20 | K1c K2b K5c K5i K5l T94 | Y66 S05 |
| CLS-Klasse 219 e1*2001/116*0295*.. | 155-285 | 245/30R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 |
| | 155-285 | 255/30R20 | A01 K1a K1b T88 T92 | S02 |
| E-Klasse R2EW e1*2018/858*00213*.. - incl. Facelift 2014 | 120-150 | 245/40R20 | K1c K2a K2b T95 T99 | A01 A12 A14 |
| | 120-150 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5b K5k K7b T97 | A18 A58 B77 |
| | 120-150 | 265/35R20 | K1c K2c K3i K5b K5k K7b T95 T99 | L06 Lim NoP V20 S04 |
| | 120-150 | 275/35R20 | K2c K6d R03 T02 T98 | |
| E-Klasse 4Matic R2EW e1*2018/858*00213*.. - incl. Facelift 2014 | 145-280 | 245/40R20 | K1c K2a K2b T95 T99 | A01 A12 A14 |
| | 145-280 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5b K5k K7b T97 | A18 A56 B77 |
| | 145-280 | 265/35R20 | K1c K2c K3i K5b K5k K7b T95 T99 | L06 Lim NoP V20 S04 |
| | 145-280 | 275/35R20 | K2c K6d R03 T02 T98 | |
| E-Klasse 4Matic PHEV R2EW e1*2018/858*00213*.. - Plug-in Hybrid | 145-185 | 245/40R20 | K1c M+S R02 T99 180 | A01 A12 A14 |
| | 145-185 | 255/35R20 HL | K1c K2c K3i K5b K5k K7b M+S T00 180 | A18 A56 B77 |
| | 145-185 | 265/35R20 HL | K1c K2c K3i K5b K5k K7b M+S T02 180 | L06 Lim V20 S04 |
| | 145-185 | 275/35R20 | K2c K6d M+S R03 T02 180 | |
| E-Klasse All-Terrain R1ES e1*2007/46*1560*.. - incl. Facelift 2014 | 143-250 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K5d K5x K6w | A01 A12 A14 |
| | 143-250 | 255/35R20 | K1c K2c K5d K5x K6i K6y K7d K8h T97 | A18 A56 KMV V20 S04 |
| | 143-250 | 275/35R20 | K2c K6i K6y K8m R03 | |
| E-Klasse All-Terrain R2ES e1*2018/858*00214*.. - incl. Facelift 2014 | 145-280 | 245/40R20 | T99 | A12 A14 A18 |
| | 145-280 | 255/40R20 | T01 T97 | A56 B77 Car |
| | 145-280 | 265/35R20 | A01 K1c K2b K3i T99 | KMV L05 NoP |
| | 145-280 | 275/35R20 | A01 K1c K2c K3i K5d K5w K6d K6w T02 T98 | V20 S04 |
| E-Klasse PHEV R2EW e1*2018/858*00213*.. - Plug-in Hybrid | 145, 150 | 245/40R20 | K1c M+S R02 T99 180 | A01 A12 A14 |
| | 145, 150 | 255/35R20 HL | K1c K2c K3i K5b K5k K7b M+S T00 180 | A18 A58 B77 |
| | 145, 150 | 265/35R20 HL | K1c K2c K3i K5b K5k K7b M+S T02 180 | L06 Lim V20 S04 |
| | 145, 150 | 275/35R20 | K2c K6d M+S R03 T02 180 | |
| E-Klasse T-Modell R2ES e1*2018/858*00214*.. - incl. Facelift 2014 | 145, 150 | 245/40R20 | K1c K2b T99 | A01 A12 A14 |
| | 145, 150 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5b K5k K7b T97 | A18 A58 B77 |
| | 145, 150 | 265/35R20 | K1c K2c K3i K5b K5k K7b T99 | Car KOV L05 |
| | 145, 150 | 275/35R20 | K2c K6d R03 T02 T98 | NoP V20 S04 |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|--------------|---|--------------------------|
| E-Klasse T-Modell 4Matic R2ES e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/40R20 | K1c K2b T99 | A01 A12 A14 |
| | 145-280 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5b K5k K7b T97 | A18 A56 B77 |
| | 145-280 | 255/35R20 HL | K1c K2c K3i K5b K5k K7b T00 | Car KOV L05 |
| | 145-280 | 265/35R20 | K1c K2c K3i K5b K5k K7b T99 | NoP V20 S04 |
| | 145-280 | 265/35R20 HL | K1c K2c K3i K5b K5k K7b T02 | |
| | 145-280 | 275/35R20 | K2c K6d R03 T02 T98 | |
| EQC 400 4matic 204X e1*2001/116* 0480*31-.. - Elektro | 145 (300) | 235/50R20 | K1c R70 T00 | A01 A12 A14 |
| | 145 (300) | 245/45R20 | K1c T03 | A18 A56 V20 |
| | 145 (300) | 255/45R20 | K1c | S04 |
| | 145 (300) | 275/40R20 | K2c R03 | |
| EQE-SUV E2EQEX e1*2018/858*00187*.. - mit 21"/22" Serienbereifung - Elektro | 109, 135 | 245/45R20 | T03 180 | A12 A14 A18 |
| | 109, 135 | 255/45R20 | A01 K1b K2b T05 180 | A57 L06 Z21 |
| | 109, 135 | 265/45R20 | A01 K1b K2b K3k K5w 180 | Z22 S04 |
| | 109, 135 | 275/40R20 | A01 K1c K2c K5b K5x K6w 180 | |
| EQE-SUV E2EQEX e1*2018/858*00187*.. - Elektro | 109, 135 | 245/45R20 | K1a K1b K2a K2b T03 180 | A01 A12 A14 |
| | 109, 135 | 255/45R20 | K1c K2c T05 180 | A18 A57 L06 |
| | 109, 135 | 265/45R20 | K1c K2c K3k K5w 180 | S04 |
| | 109, 135 | 275/40R20 | K1c K2c K5b K5x K6w 180 | |
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 245/45R20 | K2b T03 | A01 A12 A14 |
| | 109, 135 | 255/45R20 | K1a K1b K2b T01 T05 | A18 A57 Lim |
| | 109, 135 | 265/45R20 | K1c K2b K5g | LM4 S04 |
| | 109, 135 | 275/40R20 | K1c K2c K5g K5i K7b | |
| EQS E2EQSW e1*2018/858*00035*.. - Elektro - max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 245/45R20 | K2b T03 | A01 A12 A14 |
| | 109, 135 | 255/45R20 | K1a K1b K2b T01 T05 | A18 A57 Lim |
| | 109, 135 | 265/45R20 | K1c K2b K4i K5g K6m | LM5 S04 |
| | 109, 135 | 275/40R20 | K1c K2c K4i K5g K5i K6m K7b | |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A12 R02 | A14 A18 A56 |
| | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S R03 | V20 S04 |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A01 A12 K1a R02 | |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A01 A12 M+S R03 | |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 270, 287 | 265/40R20 | A01 A12 K1c | |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 A12 K1c K3s K3u K3v | |
| | 270, 287 | 275/40R20 | A01 A12 K1c K3s K3v K5v | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A12 R02 | A14 A18 A56 Flh V20 S04 |
| | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A01 A12 K1a R02 | |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A01 A12 K1a M+S | |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 270, 287 | 265/40R20 | A01 A12 K1c K5v | |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 A12 K1c K3s K3u K3v | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | A10 | A14 A18 A57 Flh KMV MpH V20 S04 |
| | 100-243 | 245/45R20 | A01 A12 K1a | |
| | 100-243 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 100-243 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 100-243 | 265/40R20 | A01 A12 K1c K5v | |
| | 100-243 | 265/45R20 | A01 A12 K1c K3s K3u K3v | |
| | 100-243 | 275/40R20 | A01 A12 K1c K3s K3v K5v | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 MpH S04 |
| | 100-243 | 245/45R20 | A01 K1a | |
| | 100-243 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-243 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-243 | 265/40R20 | A01 K1c K2b | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/45R20 | A10 T00 | A14 A18 A57 Cb1 MpH V20 S04 |
| | 120-243 | 245/45R20 | A01 A12 K1a | |
| | 120-243 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 120-243 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 120-243 | 265/40R20 | A01 A12 K1c | |
| | 120-243 | 265/45R20 | A01 A12 K1c K3s K3u K3v | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung | 120-270 | 245/45R20 | A10 A84 T03 T99 | A14 A18 A57 Cb2 LM4 NoP V20 S04 |
| | 120-270 | 255/45R20 | A01 A12 K1c T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/40R20 | A01 A12 K1c T00 T04 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | A01 A12 K1c | |
| | 120-270 | 275/40R20 | A12 R03 | |
| | 120-270 | 275/40R20 | A01 A12 K1c K3i K5v R02 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé | 120-270 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | A14 A18 A57 L05 NoP V20 S04 |
| | 120-270 | 255/45R20 | A01 A12 K1c K2c T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/40R20 | A01 A12 K1c K2c T00 T04 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | A01 A12 K1c K2c | |
| | 120-270 | 275/40R20 | A01 A12 K1c K2c K3i K5v | |

§22 54819*01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 120-270 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | A14 A18 A57 Cb2 L05 NoP V20 S04 |
| | 120-270 | 255/45R20 | A01 A12 K1c T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/40R20 | A01 A12 K1c T00 T04 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | A01 A12 K1c | |
| | 120-270 | 275/40R20 | A12 R03 | |
| GLC-Klasse PHEV R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - Plug-in Hybrid - incl. Coupé - max. 4,5° Hinterachslenkung | 145-185 | 245/45R20 | R02 T03 180 | A12 A14 A18 A56 B77 Cb2 LM4 V20 Vn2 S04 |
| | 145-185 | 275/40R20 | R03 180 | |
| GLC-Klasse PHEV R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - Plug-in Hybrid - incl. Coupé - ohne Hinterachslenkung | 145-185 | 245/45R20 | R02 T03 T99 180 | A12 A14 A18 A56 B77 Cb2 L05 V20 Vn2 S04 |
| | 145-185 | 275/40R20 | R03 180 | |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20-..; 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/40R20 | K1c K5d M+S T01 T97 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim S04 |
| | 430-463 | 265/35R20 | K1c K2b K5d K5k K6g M+S T99 | |
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-..; 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/40R20 | K1c K5d M+S | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe S04 |
| | 430-463 | 265/35R20 | K1c K5d K5k M+S | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/40R20 | K1a K1b T95 T99 | A01 A12 A14 A18 A57 BnK Lim NoP V20 S04 |
| | 150-345 | 255/35R20 | K1c K5d T97 | |
| | 150-345 | 255/40R20 | K1c K5d T01 T97 | |
| | 150-345 | 265/35R20 | K1c K2b K5d K5k K6g T95 T99 | |
| | 150-345 | 275/35R20 | K2b K6g R03 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A32 A84 R37 T00 T96 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP V20 S04 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A12 R37 T99 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A01 A12 K1c K2b T01 T97 | |
| | 210-330 | 265/35R20 | A01 A12 K1c K2a K2b K3i T99 | |
| | 210-330 | 265/40R20 | A01 A12 K1c K2a K2b K3i | |
| | 210-330 | 275/35R20 | A01 A12 K1c K2c K3i K4i K5c K6r | |

§22 54819*01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A32 R37 T00 T96 | A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim NoP V20 S04 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A12 R37 T99 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A01 A12 K1c K2b T01 T97 | |
| | 210-330 | 265/35R20 | A01 A12 K1c K2a K2b K3i T99 | |
| | 210-330 | 265/40R20 | A01 A12 K1c K2a K2b K3i | |
| | 210-330 | 275/35R20 | A01 A12 K1c K2c K3i K4i K5c K6r | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 10° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A32 A84 R37 T00 T96 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM5 NoP V20 S04 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A12 R37 T99 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A01 A12 K1c K2b K4i K6r T01 T97 | |
| | 210-330 | 265/35R20 | A01 A12 K1c K2a K2b K3i K4i K6r T99 | |
| | 210-330 | 265/40R20 | A01 A12 K1c K2a K2b K3i K4i K6r | |
| | 210-330 | 275/35R20 | A01 A12 K1c K2c K3i K4i K5c K6i K6r K8h | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. (FIN: W..217...) | 270-345 | 245/40R20 | K1a | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe V20 S04 |
| | 270-345 | 255/35R20 | K1c K5d | |
| | 270-345 | 255/40R20 | K1c K5d | |
| | 270-345 | 265/35R20 | K1c K5d K5k | |
| | 270-345 | 275/35R20 | K2b K4i R03 | |
| S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - ohne Hinterachslenkung | 220, 270 | 265/40R20 | K1c K2a K2b K3i T04 | A01 A12 A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim S04 |
| | 220, 270 | 275/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5c K6r T02 | |
| S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - max. 4,5° Hinterachslenkung | 220, 270 | 265/40R20 | K1c K2a K2b K3i T04 | A01 A12 A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 S04 |
| | 220, 270 | 275/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5c K6r T02 | |
| S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - max. 10° Hinterachslenkung | 220, 270 | 265/40R20 | K1c K2a K2b K3i K4i K6r T04 | A01 A12 A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM5 S04 |
| | 220, 270 | 275/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5c K6i K6r K8h T02 | |
| SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 170-285 | 255/30R20 | K1c T88 T92 | A12 A14 A18 R21 S02 |

§22 54819*01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| SL 230, 231 e1*2007/46*0803*..; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W..231...) | 225-335 | 255/30R20 | T88 T92 | A12 A14 A18 X36 S02 |
| SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 368,380 | 255/30R20 | K1c T92 | A12 A14 A18 R21 S02 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55800823** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COE) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

180 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1800 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss aufragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55800823** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 21

- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- B86** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww. VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 21

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3k An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 21

K5g An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm hinter bis 250mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungsglasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungsglasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6z An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55800823** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 21

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55800823** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 21

- LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

Seite 19 von 21

- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 20 von 21

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 12 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 13 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 14 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 15 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 16 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 17 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 18 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 19 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 20 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 21 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 22 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 23 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 24 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 25 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 26 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55800823 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9JX20H2 Typ QSTAR 209
G.M.P. GROUP SRL

Seite 21 von 21

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Z21 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z22 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. Dezember 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Dezember 2024



Pohl

00439414.DOCX