

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55022917 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 18

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin
 QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MAM GT1
 Typ MAM GT1 8018
 Radgröße 8.0JX18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
V4	MAM GT1 8018 V4 / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51543
 Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung MAM GT1 8018 (s.o.)
 Radgröße 8.0JX18 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz
 Ssangyong, KG Mobility

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55022917 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...)	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A16 A19 A57 Car Lim V18 S01
	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	
	88-195	225/45R18	A33 R37 T91 T95	
	88-195	235/40R18	A12 R37	
	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95	
	88-200	235/40R18	A12 M+S	
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	100-245	225/50R18	T95 T99 138	A12 A16 A19 A57 B90 Car Lim NA1 S01
	100-245	235/50R18	137	
	100-245	245/45R18	T00 T96 138	
	100-245	255/45R18	138	
Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*..	100-250	225/55R18	135	A12 A16 A19 A57 B66 Car KOV L06 Lim NoP P35 S01
	100-250	235/50R18	137	
	100-250	235/55R18	134	
	100-250	245/50R18	136	
	100-250	255/45R18	138	
A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*..	60-142	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A16 A19 S02
	60-142	225/35R18	K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87	
A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-..	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A19 A57 Flh Pe2 V00 V18 S02
	66-160	225/40R18	A01 K2b	
	66-160	235/35R18	A01 K1a K2b T86 T90	
	66-160	235/40R18	A01 K1a K2b K5d	
	66-160	245/35R18	A01 K1c K2b K5d	
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*..	70-140	215/45R18	R37	A12 A16 A19 A58 F23 Lim NoP V18 Y85 S02
	70-140	225/40R18	A01 K5d	
	70-140	225/45R18	A01 K5d	
	70-140	235/40R18	A01 K1a K5d K6f K7a	
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*..	110-165	215/45R18	R37	A12 A16 A19 A57 F24 Lim NoP V00 V18 Y85 S02
	110-165	225/40R18	A01 K5d	
	110-165	225/45R18	A01 K5d	
	110-165	235/40R18	A01 K1a K5d K7a	
A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in Hybrid	118, 120	215/45R18	R37	A12 A16 A19 A58 F23 Lim V18 Y85 S02
	118, 120	225/40R18	A01 K5d T92	
	118, 120	225/45R18	A01 K5d	
	118, 120	235/40R18	A01 K1a K5d K6f K7a	
AMG A 45 4Matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*.. e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-..	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A16 A19 A56 Flh S02
	265, 280	225/40R18	M+S T92	
	265, 280	235/40R18		
	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	

§22 51543*05

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55022917 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*..	70-142	205/40R18	T82 T86	A12 A16 A19 S02
	70-142	215/40R18		
	70-142	225/35R18	A01 K42 T83 T87	
	70-142	225/40R18	A01 K42	
B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014	66-135	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A16 A19 A57 NoE Pe2 S02
	66-155	225/40R18	K2b	
	66-155	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	70-165	215/45R18	R37	A12 A16 A19 A57 F24 NoP V00 V18 S02
	70-165	225/40R18	T88 T92	
	70-165	225/45R18	A01 K5b	
	70-165	235/40R18	A01 K1a K2b K5d K6f K7a	
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	70-140	215/45R18	R37	A12 A16 A19 A58 F23 NoP V18 S02
	70-140	225/40R18	A01 K4i K6f T88 T92	
	70-140	225/45R18	A01 K4i K5b K6f	
	70-140	235/40R18	A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h	
B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in Hybrid	118, 120	215/45R18	R37	A12 A16 A19 A58 F23 V18 S02
	118, 120	225/40R18	A01 K4i K6f T92	
	118, 120	225/45R18	A01 K4i K5b K6f	
	118, 120	235/40R18	A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h	
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie)	65 (132)	215/45R18		A12 A16 A19 A58 F1h KMV S02
	65 (132)	225/40R18	T92	
	65 (132)	225/45R18		
	65 (132)	235/40R18		
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...)	336-373	225/40R18	A90 M+S T88 T92	A16 A19 Car Cpe Lim S02
	336-373	235/40R18	A12 M+S	
C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93 138	A16 A19 A58 Lim NoP V18 S02
	85-190	225/45R18	A32 T91 T95 138	
	85-190	235/40R18	A12 T91 T95 138	
	85-190	245/40R18	A12 138	

§22 51543*05

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55022917 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 4 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...)	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A16 A19 Cpe Lim V18 S02
	88-225	225/40R18	T88 T89	
	88-225	235/35R18	T90	
	88-225	235/40R18	A01 G01	
	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88 T89	
C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*..	120-150	215/45R18	A10 R37 T89 T93 138	A16 A19 A57 L05 Lim NoE NoP V18 S04
	120-195	225/45R18	A32 T91 T95 138	
	120-195	235/40R18	A91 R03 T91 T95 138	
	120-195	245/40R18	A12 R03 T93 T97 138	
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	125-245	225/45R18	A32	A16 A19 A56 Lim NoP V18 S02
	125-245	235/40R18	A12	
	125-245	245/40R18	A12 R03	
C-Klasse 4matic PHEV 204 e1*2001/116* 0431*53-.. - Plug-in Hybrid (FIN: W..205...)	155	225/45R18	A12 R02 138	A16 A19 A56 Lim V18 S02
	155	225/45R18	A32 M+S R03 T95 138	
	155	235/40R18	A12 M+S T95 138	
	155	245/40R18	A12 R03 138	
C-Klasse All-Terrain R2CS e1*2018/858*00017*..	147, 150	235/45R18	A32 138	A16 A19 A56 Car KMV L05 NoE NoP S03
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018	110-190	225/45R18	A32	A16 A19 A58 Cbo Cpe V18 S02
	110-190	235/40R18	A12	
	110-190	245/40R18	A12	
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018	125-245	225/45R18	A32	A16 A19 A56 Cbo Cpe V18 S02
	125-245	235/40R18	A12	
	125-245	245/40R18	A12 R03	
C-Klasse PHEV 204 e1*2001/116* 0431*35-.. - Plug-in Hybrid (FIN: W..205...)	143, 155	225/45R18	A12 R02 T95 138	A16 A19 A58 Lim V18 S02
	143, 155	225/45R18	A32 M+S R03 T95 138	
	143, 155	235/40R18	A12 M+S T95 138	
	143, 155	245/40R18	A12 T93 T97 138	

§22 51543*05

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55022917 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 5 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...)	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A16 A19 Car V18 S02
	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	
	88-200	235/35R18	T90	
	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	
	88-225	235/40R18	A01 G01 T91 T93	
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93 138	A16 A19 A58 Car NoP V18 S02
	85-190	225/45R18	A32 T91 T95 138	
	85-190	235/40R18	A12 T91 T95 138	
	85-190	245/40R18	A12 T93 T97 138	
C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. e1*2018/858*00017*.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	120-150	215/45R18	A10 R37 T93 138	A16 A19 A57 Car KOV L05 NoE NoP V18 S04
	120-195	225/45R18	A32 T91 T95 138	
	120-195	235/40R18	A91 R03 T91 T95 138	
	120-195	245/40R18	A12 R03 T93 T97 138	
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...)	125-245	215/45R18		A16 A19 A56 Car NoP V18 S02
	125-245	225/45R18	A32 T91 T95	
	125-245	235/40R18	A12 T91 T95	
	125-245	245/40R18	A12 R03	
C-Klasse T-Modell PHEV 204K e1*2001/116* 0457*41-.. (FIN: W..205...) - Plug-in Hybrid	143	225/45R18	A12 M+S R02 T95 138	A16 A19 A58 Car V18 S02
	143	245/40R18	A12 M+S T97 138	
	143, 155	225/45R18	A32 M+S R03 T95 138	
	143, 155	235/40R18	A12 M+S T95 138	
	155	225/45R18	A12 R02 T95 138	
	155	245/40R18	A12 T97 138	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-..	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A16 A19 A56 Lim S02
	265, 280	225/40R18	M+S T92	
	265, 280	235/40R18		
	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*12-.. - Shooting Brake	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A16 A19 A56 Car S02
	265, 280	225/40R18	M+S T92	
	265, 280	235/40R18		
	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*.. e1*2001/116* 0470*04-..	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A19 A57 Lim Pe2 S02
	80-160	225/40R18	A01 K2b	
	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	
	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	

§22 51543*05

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55022917 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 6 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*..	85-165	215/45R18	R37	A12 A16 A19
	85-165	225/45R18	A01 K2b K5d	A57 F24 Lim
	85-165	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	NoP V00 V18
	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	S02
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in Hybrid	118, 120	215/45R18	R37 T93	A12 A16 A19
	118, 120	225/45R18	A01 K5d	A58 Car F23
	118, 120	235/40R18	A01 K1a K1b K5d	V18 S02
	118, 120	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	
CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in Hybrid	118, 120	215/45R18	R37 T93	A12 A16 A19
	118, 120	225/45R18	A01 K5d	A58 F23 Lim
	118, 120	235/40R18	A01 K1a K1b K5d	V18 S02
	118, 120	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	
CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-..	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A19
	80-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Car Pe2
	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	S02
	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	
CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*..	85-165	215/45R18	R37	A12 A16 A19
	85-165	225/45R18	A01 K2b K5d	A57 Car F24
	85-165	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	NoP V00 V18
	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	S02
CLE Klasse R2CLECA e1*2018/858*00311*.. - Coupé/Cabrio	120-190	245/45R18	A32 138	A16 A19 A57 Cbo Cpe L06 NoP S02
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*..	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A16 A19 B03 S05
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 138	A16 A19 A57
	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92 138	B03 F38 Lim
	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93 138	NoH V01 V18
	100-285	245/40R18	A32 T93 T97 138	Y63 S02
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213)	110-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95 138	A16 A19 A58
	110-220	225/50R18	A10 R37 138	B60 Lim NoP
	110-220	235/45R18	A10 R37 T94 T98 138	V18 S04
	110-220	245/40R18	A10 T93 T97 138	
	110-220	245/45R18	A10 138	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55022917 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 7 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*..; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 138	A16 A19 A57 B03 F39 Lim NoH V01 V18 Y63 S02
	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92 138	
	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93 138	
	100-245	245/40R18	A32 138	
E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213)	120-145	225/45R18	A10 R37 T91 T95 138	A16 A19 A56 B60 Lim NoP V18 S04
	120-145	225/50R18	A10 R37 138	
	120-145	235/45R18	A10 R37 T94 T98 138	
	120-270	245/40R18	A10 T93 T97 138	
	120-270	245/45R18	A10 138	
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...)	120-245	235/40R18	A32	A16 A19 A58 Cbo F39 S02
	120-245	245/35R18	A12 T89 T92	
	285	235/40R18	A32 M+S	
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...)	120-225	215/40R18	A11 R37 T89	A16 A19 A58 Cpe F39 V18 S02
	120-225	225/40R18	A32 R37 T88 T89	
	120-225	235/35R18	A32 R37 T90	
	120-225	245/35R18	A12 T88 T89	
	120-285	235/40R18	A32	
E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. 	120-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A16 A19 A58 B60 Cbo Cpe NoP V18 S04
	120-220	225/50R18	A10 R37	
	120-220	235/45R18	A10 R37	
	120-220	245/40R18	A10	
	120-220	245/45R18	A10	
E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. 	135-195	225/45R18	A10 R37 T91 T95 138	A16 A19 A56 B60 Cbo Cpe NoP V18 S04
	135-195	225/50R18	A10 R37 138	
	135-195	235/45R18	A10 R37 138	
	135-270	245/40R18	A10 138	
	135-270	245/45R18	A10 138	
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100-215	235/40R18	A10 R37 T95 X77 138	A16 A19 A57 B03 Car F42 NoH Y63 S02
	100-245	245/40R18	A32 T97 138	
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)	100 - 215	235/40R18	A32 NoD R37 T95 X77 138	A16 A19 A57 B03 Car F38 NoH Y63 S02
	100 - 285	245/40R18	A32 T97 138	
E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. 	110-210	225/45R18	A10 R37 T95 X77 138	A16 A19 A58 B60 Car KOV NoP V18 S04
	110-210	225/50R18	A10 R37 T95 T99 138	
	110-210	235/45R18	A10 R37 T94 T98 138	
	110-210	245/40R18	A10 T97 X77 138	
	110-210	245/45R18	A10 T00 T96 138	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55022917 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*..	135-195	225/45R18	A10 R37 T95 X77 138	A16 A19 A56 B60 Car KOV NoP V18 S04
	135-195	225/50R18	A10 R37 T95 T99 138	
	135-195	235/45R18	A10 R37 T98 138	
	135-270	245/40R18	A10 T97 X77 138	
	135-270	245/45R18	A10 T00 T96 138	
EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro	80-139	215/60R18	M+S R70 134	A12 A16 A19 A57 S03
	80-139	225/55R18	A01 K2b M+S 135	
	80-139	235/55R18	A01 K2a K2b K5v 134	
	80-139	245/50R18	A01 K1a K1b K2c K5v 136	
	80-139	255/50R18	A01 K1c K2c K5x 134	
	95	215/60R18	R70 134	
EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro	95-139	215/60R18	M+S R70 T02 T98 134	A12 A16 A19 A57 S03
	95-139	225/55R18	A01 K2b M+S T02 T98 135	
	95-139	235/55R18	A01 K2a K2b K5v 134	
	95-139	245/50R18	A01 K1a K1b K2c K5v 136	
	95-139	255/50R18	A01 K1c K2c K5x 134	
GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid	118,120	215/60R18	M+S R70	A12 A16 A19 A58 F23 NoE S02
	118,120	215/60R18	R37 R70	
	118,120	225/55R18	M+S	
	118,120	225/55R18	R37	
	118,120	235/55R18		
GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470* ..; e1*2007/46*1207*..	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A16 A19 A56 S02
	265, 280	225/50R18	M+S	
	265, 280	235/45R18	M+S	
	265, 280	245/45R18	M+S	
GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-..	80-155	215/55R18	R70	A12 A16 A19 A57 Flh Pe2 S02
	80-155	225/50R18		
	80-155	235/45R18		
	80-155	235/50R18		
	80-155	245/45R18		
	80-155	255/45R18		
GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	85-165	215/60R18	R37 R70	A12 A16 A19 A57 NoE NoP S02
	85-165	215/60R18	M+S R70	
	85-165	225/55R18	A01 K1b K2b R37	
	85-165	225/55R18	A01 K1b K2b M+S	
	85-165	235/55R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5v	
	85-165	245/50R18	A01 K1c K2c K5v	
GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*..	85-165	215/60R18	R37 R70 134	A12 A16 A19 A57 NoE NoP S02
	85-165	215/60R18	M+S R70 134	
	85-165	225/55R18	A01 K1b K2b R37 135	
	85-165	225/55R18	A01 K1b K2b M+S 135	
	85-165	235/55R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5v 134	
	85-165	245/50R18	A01 K1c K2c K5v 136	
	85-165	255/50R18	A01 K1c K2c K5x 134	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55022917 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 9 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...)	100-225	235/50R18	A31 137	A16 A19 S03
	100-225	235/55R18	A31 134	
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*..	145-368	245/45R18	R35 R37 138	A12 A16 A19 A61 B03 NBF S05
	265-368	245/45R18	M+S 138	
Vito (I) 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*..	58-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98 138	A01 A12 A16 A19 S07
	58-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97 138	
	58-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56 138	
V-Klasse (I) 638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*..	72-128	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98 138	A01 A12 A16 A19 S07
	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97 138	
	72-128	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56 138	
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09	84-95	215/45R18		A12 A16 A19 A56 F24 S06
	84-95	225/40R18	T92	
	84-95	225/45R18		
Ssangyong/KG Mobility Korando EK e9*2018/858*11111*.. e-Motion - Elektro	75 (140)	225/55R18		A12 A16 A19 A58 S08
Ssangyong/KG Mobility Torres CW, CWJ e8*2007/46*0360*10-...; e6*2018/858*00325*..	120	225/55R18	A90	A16 A19 A57 NoE NoP S08
	120	225/60R18	A12	
	120	235/55R18	A12	
	120	245/50R18	A12	
	120	245/55R18	A12	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55022917 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 10 von 18

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

134 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

135 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55022917** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 11 von 18

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55022917** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 12 von 18

- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55022917 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 13 von 18

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55022917** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 14 von 18

- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- Pe2** Rad-/Reifen-Kombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an Achse 1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55022917 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 15 von 18

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55022917 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 16 von 18

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55022917 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ MAM GT1 8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 18 von 18

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Februar 2025



Tufan

00441217.DOCX

§22 51543*05