

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr.55017219 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin
 QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MAM RS4
 Typ MAM RS4-8519
 Radgröße 8,5Jx19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| W4-K182 | MAM RS4-8519 W4-K182 / Ø72,6 x Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 720 | 2100 |
| W4-K066 | MAM RS4-8519 W4-K066 / Ø72,6 x Ø66,1 | | | | |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52623
 Herstellerzeichen MAM
 Radtyp und Ausführung MAM RS4-8519
 Radgröße 8,5Jx19 H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,3 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 |
| S06 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | - |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 28 |
| S08 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 145 | 28,3 |
| S09 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 115 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia
 Nissan
 Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr.55017219 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Dacia Duster (I) 2WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 63-92 | 225/45R19 | K1a K1b | A01 A12 A16 A18 A58 KOV S01 |
| | 63-92 | 235/40R19 | K1a K1b K2b | |
| | 63-92 | 245/40R19 | K1c K2a K2b K3s | |
| | 63-92 | 255/40R19 | K1c K2a K2b K3s | |
| Dacia Duster (I) 4WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 66-92 | 225/45R19 | K1a K1b | A01 A12 A16 A18 A56 KOV S01 |
| | 66-92 | 235/40R19 | K1a K1b K2b | |
| | 66-92 | 245/40R19 | K1c K2a K2b K3s | |
| | 66-92 | 255/40R19 | K1c K2a K2b K3s | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 66-110 | 225/45R19 | K1c K2c | A01 A12 A16 A18 A58 F23 KOV S07 |
| | 66-110 | 235/40R19 | K1c K2c | |
| | 66-110 | 235/45R19 | K1c K2c K3s | |
| | 66-110 | 245/40R19 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 66-110 | 225/45R19 | | A12 A16 A18 A58 F23 KMV S07 |
| | 66-110 | 235/40R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-110 | 235/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 66-110 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b K3s | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 | 80-110 | 225/45R19 | K1c K2c | A01 A12 A16 A18 A56 F24 KOV S07 |
| | 80-110 | 235/40R19 | K1c K2c | |
| | 80-110 | 235/45R19 | K1c K2c K3s | |
| | 80-110 | 245/40R19 | K1c K2c K3s | |
| Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H..) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 80-110 | 225/45R19 | | A12 A16 A18 A56 F24 KMV S07 |
| | 80-110 | 235/40R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 80-110 | 235/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 80-110 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b K3s | |
| Nissan Almera Tino V10 e9*98/14*0035*.. | 78,84,85 | 215/35R19 | G46 K1c K2b K42 T85 | A01 A12 A16 A18 S02 |
| | 78-100 | 225/35R19 | G46 K1c K2b K42 T84 T88 | |
| Nissan Ariya FE0E e13*2018/858* 00237*.. - Elektro | 45, 90 | 235/55R19 | 135 | A12 A16 A18 A57 S03 |
| | 45, 90 | 245/50R19 | A01 K2b 137 | |
| | 45, 90 | 255/50R19 | A01 K1c K2b 135 | |
| | 45, 90 | 265/45R19 | A01 K2b 138 | |
| | 45, 90 | 275/45R19 | A01 K1c K2b K5w 137 | |

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr.55017219 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| Nissan Juke (I) 2WD F15 e11*2007/46*0132*.. e3*2007/46*0162*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 69-147 | 225/40R19 | | A12 A16 A18 |
| | 69-147 | 235/40R19 | A01 K8c | A58 V19 S03 |
| | 69-147 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K8c | |
| Nissan Juke (I) 4WD F15 e11*2007/46*0132*.. e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 225/40R19 | K2b | A01 A12 A16 |
| | 140, 147 | 235/40R19 | K2b | A18 A56 S03 |
| | 140, 147 | 245/35R19 | K1c K2b | |
| | 140, 147 | 255/35R19 | K1c K2c | |
| Nissan Juke (I) Nismo RS F15 e11*2007/46*0132*.. e5*2007/46*1031*.. | 157, 160 | 225/40R19 | | A12 A16 A18 |
| | 157, 160 | 235/40R19 | A01 K8c | A57 V00 V19 |
| | 157, 160 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K8c | S03 |
| Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537*.. - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW | 90 | 225/35R19 | K6f T88 | A01 A12 A16 A18 A58 S06 |
| Nissan Murano (I) Z50 e1*2001/116*0298*.. | 172 | 255/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A16 |
| | 172 | 275/45R19 | K1c K2a K2b | A18 S03 |
| Nissan Murano (II) Z51 e1*2001/116*0478*.. | 140,188 | 235/55R19 | K2b 135 | A01 A12 A16 |
| | 140,188 | 255/50R19 | K1c K2a K2b 135 | A18 S03 |
| | 140,188 | 255/55R19 | K1c K2a K2b 131 | |
| | 140,188 | 265/50R19 | K1c K2c 134 | |
| Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*.. | 80-103 | 225/35R19 | K1c K2b T88 | A01 A12 A16 |
| | 80-103 | 235/35R19 | K1c K2b K45 K56 T88 | A18 Car Lim |
| | 80-103 | 245/35R19 | K1c K2c K44 K45 K56 | S02 |
| Nissan Qashqai (II) J11 e11*2007/46*0963*.. e5*2007/46*1029*.. | 81-120 | 225/45R19 | | A12 A16 A18 A57 S09 |
| Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power - incl. Facelift 2024 | 103, 116 | 235/50R19 | | A12 A16 A18 |
| | 103, 116 | 245/45R19 | | A58 F23 NoE |
| | 103, 116 | 255/45R19 | A01 K3k K6w | NoP S09 |
| Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power - incl. Facelift 2024 | 103, 116 | 235/50R19 | | A12 A16 A18 |
| | 103, 116 | 245/45R19 | | A57 F24 NoE |
| | 103, 116 | 255/45R19 | A01 K3k | NoP S09 |

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr.55017219 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------------|---|--------------------------|
| Nissan Qashqai (III) e- Power J12 e9*2018/858*11042*.. - incl. Facelift 2024 | 116 | 235/50R19 | | A12 A16 A18 |
| | 116 | 245/45R19 | | A58 F23 S09 |
| | 116 | 255/45R19 | A01 K3k K6w | |
| Nissan Qashqai (III) e- Power J12 e9*2018/858*11042*.. - incl. Facelift 2024 | 116 | 235/50R19 | | A12 A16 A18 |
| | 116 | 245/45R19 | | A58 F24 S09 |
| | 116 | 255/45R19 | A01 K3k | |
| Nissan Qashqai, /+2 (I) J10 e11*2001/116*0295*.. | 76-110 | 225/45R19 | | A12 A16 A18 |
| | 76-110 | 235/45R19 | | A57 S03 |
| | 76-110 | 245/40R19 | A01 K2b | |
| Nissan X-Trail (I) T30 e1*98/14*0166*.. | 84-121 | 245/40R19 | K1b K2c LK6 | A01 A12 A16 A18 S03 |
| Nissan X-Trail (II) T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011 | 104-127 | 225/45R19 | | A12 A16 A18 |
| | 104-127 | 235/45R19 | A01 K42 | S03 |
| | 104-127 | 245/40R19 | A01 K2b K42 | |
| | 104-127 | 245/45R19 | A01 G01 K2b K42 R64 | |
| | 104-127 | 255/40R19 | A01 K25 K2b K42 | |
| 110, 127 | 245/45R19 | A01 K2b K42 R34 | | |
| Nissan X-Trail (III) T32 e13*2007/46*1456*.. | 96-130 | 225/55R19 | R70 | A12 A16 A18 |
| | 96-130 | 235/50R19 | | A57 S03 |
| | 96-130 | 255/45R19 | | |
| Nissan X-Trail (IV) 2WD T33 e13*2018/858*00293*.. | 116, 120 | 235/55R19 | | A12 A16 A18 A58 S03 |
| Nissan X-Trail (IV) 4x4 T33 e13*2018/858*00293*.. - e-4orce | 116 | 235/55R19 | 135 | A12 A16 A18 A56 S03 |
| Renault Austral RHN e9*2018/858*30002*.. | 96-116 | 235/50R19 | A01 K1a | A12 A16 A18 |
| | 96-116 | 245/45R19 | | A58 F23 NoE |
| | 96-116 | 255/45R19 | A01 K1a | NoP S01 |
| | 96-116 | 265/45R19 | A01 K1c K6w K8h | |
| Renault Austral 4Control RHN e9*2018/858*30002*.. - mit Allradlenkung | 96 | 235/50R19 | A01 K1a K2b | A12 A16 A18 |
| | 96 | 245/45R19 | | A58 F24 L04 |
| | 96 | 255/45R19 | A01 K1a K2b | NoE NoP S05 |
| Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*.. | 96-165 | 235/50R19 | 139 | A12 A16 A18 |
| | 96-165 | 235/55R19 | 135 | A58 L06 S04 |
| | 96-165 | 245/50R19 | A01 K8f 137 | |
| | 96-165 | 275/45R19 | A01 K8f 137 | |

§22 52623*05

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr.55017219 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Renault Fluence Z e2*2001/116*0373*...; e2*2007/46*0010*.. - Limousine | 63-103 | 225/35R19 | K2b K8f | A01 A12 A16 A18 Sth S01 |
| | 63-103 | 225/40R19 | K2b K8f | |
| | 63-103 | 235/35R19 | K2b K6g K8k | |
| | 63-103 | 245/35R19 | K1a K2a K2b K6g K8k | |
| Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 81-120 | 225/45R19 | | A12 A16 A18 A58 F23 S01 |
| Renault Kadjar 4WD RFE e2*2007/46*0475*.. | 96, 110 | 225/45R19 | | A12 A16 A18 A56 F24 S01 |
| Renault Koleos Y e11*2001/116*0261*.. | 110-127 | 225/45R19 | | A12 A16 A18 S03 |
| | 110-127 | 235/45R19 | | |
| Renault Laguna T e2*2001/116*0363*...; e2*2007/46*0012*.. | 81-131 | 255/30R19 | K1c K2b K56 L05 T87 T91 | A01 A12 A16 A18 Car Flh V19 S08 |
| | 81-131 | 255/35R19 | K1c K2b K56 L05 T92 | |
| | 81-173 | 235/35R19 | K1a K1b L06 T87 T91 | |
| | 81-173 | 245/30R19 | K1c K2b L06 T89 | |
| | 81-173 | 245/35R19 | K1c K2b L06 T89 T93 | |
| Renault Laguna T e2*2001/116* 0363*07-.. - Coupé | 125-175 | 245/30R19 | K1c NoD T89 | A01 A12 A16 A18 Cpe L06 V19 S08 |
| | 81-110 | 245/30R19 | K1c T89 Y16 | |
| | 81-175 | 235/35R19 | K1a T87 T91 | |
| | 81-175 | 255/30R19 | K1c K2b T91 | |
| | 81-177 | 245/35R19 | K1c T89 T93 | |
| | 81-177 | 255/35R19 | K1c K2b | |
| Renault Latitude T e2*2001/116*0363*.. | 81,103 | 225/35R19 | K4h T88 | A01 A12 A16 A18 Lim V19 S08 |
| | 81-127 | 235/35R19 | K4h T91 | |
| | 81-127 | 255/30R19 | K1c K2b K4g K5d K6h T91 | |
| | 81-177 | 225/40R19 | K4h T89 T93 | |
| | 81-177 | 235/40R19 | G81 K4h T92 T96 | |
| | 81-177 | 245/35R19 | K1a K4g K6g T89 T93 | |
| | 81-177 | 255/35R19 | K1c K2b K4g K5d K6h T92 T96 | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*...; e2*2007/46*0010*.. - Fließheck - Coupé | 63-162 | 225/35R19 | K6g T84 T88 | A01 A12 A16 A18 Cpe Flh K2b S01 |
| | 63-162 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K6h K8f T87 T91 | |
| | 63-162 | 245/30R19 | K1a K1b K6h K8k T89 | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*...; e2*2007/46*0010*.. - Grandtour | 63-162 | 225/35R19 | K6g T84 T88 | A01 A12 A16 A18 Car S01 |
| | 63-162 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K2b K6h K8f T87 | |
| | 63-162 | 245/30R19 | K1a K1b K2b K6h K8k T89 | |
| Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*...; - Cabriolet | 78-132 | 225/35R19 | K4i T84 T88 | A01 A12 A16 A18 Cbo K2b S01 |
| | 78-132 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K4i K6g K8f T87 T91 | |
| | 78-132 | 245/30R19 | K1a K1b K4i K6h K8k T89 | |

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr.55017219 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 66-120 | 215/35R19 | K2b K8c T85 | A01 A12 A16 A18 A58 Car Flh L05 NoP S01 |
| | 66-121 | 225/35R19 | K2b K8c T84 T88 | |
| | 66-121 | 235/30R19 | K1c K2c K8m T86 | |
| | 66-121 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K8m T87 T91 | |
| Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 120, 151 | 225/35R19 | K8c T88 | A01 A12 A16 A18 A58 Flh L04 S01 |
| Renault Megane R.S. (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. | 205, 221 | 235/35R19 | K8m T91 | A01 A12 A16 A18 A58 Flh L06 S01 |
| | 205, 221 | 245/30R19 | K1a K1b K2b K8m T89 | |
| | 205, 221 | 245/35R19 | K1a K1b K2b K8m | |
| | 205, 221 | 255/30R19 | K1c K2c K5x K8s | |
| | 205, 221 | 255/35R19 | K1c K2c K5x K8s | |
| Renault Scenic (III) JZ e2*2001/116*0379*.., e2*2007/46*0011*.. - Scenic / Gr. Scenic | 63-118 | 225/40R19 | T93 | A12 A16 A18 A58 A60 V19 S01 |
| | 63-118 | 235/35R19 | A01 K2b K4a T91 | |
| | 63-118 | 245/35R19 | A01 K2b K4a K8f T93 | |
| | 63-118 | 255/30R19 | A01 K1a K1b K2b K4a K8f T91 | |
| | 63-118 | 255/35R19 | A01 K1a K1b K2b K4a K8f T92 T96 | |
| Renault Scenic E-Tech (V) RCB e2*2018/858*00018*07-.. - Electric | 55 | 235/50R19 | K1c K2b K3v K5v K7a | A01 A12 A16 A18 A58 S09 |
| | 55 | 245/45R19 | K1c K3v K5v K7a | |
| | 55 | 255/45R19 | K1c K2b K3v K5v K7a | |
| Renault Talisman RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. | 81-165 | 225/40R19 | A33 R37 | A16 A18 A58 Car L05 Lim S01 |
| | 81-165 | 225/45R19 | A12 R37 | |
| | 81-165 | 235/40R19 | A12 R37 | |
| | 81-165 | 245/40R19 | A01 A12 K2b K8g | |
| | 81-165 | 255/35R19 | A01 A12 K2b K8g | |
| | 81-165 | 255/40R19 | A01 A12 K2b K8g | |
| Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. - mit Allradlenkung | 81-165 | 245/40R19 | K2b K8k | A01 A12 A16 A18 A58 Car L04 Lim S01 |
| | 81-165 | 255/35R19 | K2b K8k | |
| | 81-165 | 255/40R19 | K2b K8k | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr.55017219 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 7 von 15

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

131 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1310 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

134 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

135 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. **55017219** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 8 von 15

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. **55017219** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 9 von 15

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. **55017219** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 10 von 15

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3k An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. **55017219** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 11 von 15

- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr. **55017219** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 12 von 15

- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R34** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17, 225/55R18 oder 225/50R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr.55017219 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 13 von 15

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr.55017219 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
 Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 14 von 15

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19, 265/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 235/60R19 | 255/55R19 |
| Nr. 12 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 13 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 14 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 15 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 16 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 17 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 18 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 19 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 20 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 21 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 22 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 23 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 24 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 25 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 26 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 27 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 28 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. Februar 2025 in Lamsheim statt.

Anlage 27 zum Prüfbericht Nr.55017219 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Februar 2025



Tufan

00441206.DOCX