

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 26

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B42
 Typ B42-8520
 Radgröße 8,5Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| D3N | B42-8520 D3N / B25 Ø66,6xØ57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 780 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53877
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B42-8520 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx20H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|---|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 TypZS3C ww ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S02 | Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 TypZS3C ww ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 120 | 33 |
| S05 | Schraube M14x1,5 TypZS3C ww ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 125 | 33 |
| S06 | Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 125 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Aways
 Audi
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Aiways U5 | 55, 60 | 235/45R20 | A01 K3s | A12 A21 A58 |
| MAS861, -/WVTA | 55, 60 | 245/40R20 | A01 K3s | A99 V20 S04 |
| e13*2007/46*2315*..; e13*KS07/46*1629*..; e13*KS07/46*1631*.. | 55, 60 | 255/40R20 | R03 | |
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/30R20 | G90 K1a K1b K2b K6g K8h T88 | A01 A12 A21 A57 A99 Cbo F24 Lim S03 |
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-92 | 235/30R20 | G90 K1a K1b K2b K6h K8m T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo F23 Lim S03 |
| Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 110-147 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A21 A57 A99 F24 Lim NoE NoP S02 |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 110-147 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A21 A57 A99 F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 81-96 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K4i K5b K8m T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| Audi A3 Sportback PHEV GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh KOV S02 |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m T88 | A01 A12 A21 A57 A99 F24 Flh S03 |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-96 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K3a K4i K5d K6h K7d K8s T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 Flh S03 |
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*.. | 74-162 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A21 A99 Car Lim S03 |
| Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*.. | 96-162 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A21 A99 Cbo S03 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 89-188 | 245/30R20 | K1b K2b K44 K46 K56 T90 | A01 A12 A21 A99 Car Lim NBF X27 S03 |
| | 89-213 | 255/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T92 | |
| Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 245/35R20 | K42 K46 T95 | A01 A12 A21 A99 X28 S03 |
| | 120-257 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T97 | |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 245/35R20 | K1a R37 T91 T95 | A01 A12 A21 A99 Lim NBF S03 |
| | 154-257 | 245/40R20 | G01 K1a K41 R37 T95 T99 | |
| | 154-257 | 245/40R20 | K1a K41 R37 T95 T99 X72 | |
| | 154-331 | 255/35R20 | K1a K2b T93 T97 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A21 A58 A99 V20 S02 |
| | 81-110 | 235/30R20 | K1c K2b K8f | |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b K8f | |
| | 81-110 | 255/30R20 | K2c K8o R03 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A21 A58 A99 KMV R92 V20 S02 |
| | 81-110 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K8f | |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K8f | |
| | 81-110 | 255/30R20 | K2c K8o R03 | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b K6w K8c T92 | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A21 A56 A99 KMV R92 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K6w K8c T92 | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 S01 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| | 88-162 | 255/30R20 | A01 K1a K2b T92 | |
| | 88-162 | 255/35R20 | A01 K1a K2b | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A57 A99 KMV S01 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| | 88-162 | 255/30R20 | T92 | |
| | 88-162 | 255/35R20 | | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A21 A57 A99 MpH S01 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K1c K2b | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A21 A57 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | A99 MpH RQ3 |
| | 110-180 | 245/40R20 | | S01 |
| | 110-180 | 255/40R20 | | |
| Audi Q4 e-tron -/Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - Elektro | 70-89 | 235/50R20 | A12 K1a R02 149 | A01 A21 A57 |
| | 70-89 | 255/45R20 | A12 K1a R02 150 | A99 V20 S03 |
| | 70-89 | 255/45R20 | A32 R03 150 | |
| Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K6g K8h T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Cbo F24 Lim S03 |
| Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. - incl. Facelift 2016 | 228, 245 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 Lim NoP S02 |
| Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. - incl. Facelift 2016 | 228, 245 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 Flh KOV NoP S02 |
| Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m T88 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 Flh S03 |
| Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 235/35R20 | K1c K2a K2b K6y K8i | A01 A12 A21 A56 A99 KMV S02 |
| Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00 | 118-155 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A21 |
| | 118-184 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 | A57 A99 Cbo |
| | 118-184 | 255/30R20 | K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56 | Cpe V00 S03 |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 132-169 | 235/30R20 | K1a K2b K6g K8c T88 | A01 A12 A21 |
| | 132-169 | 245/30R20 | K1a K2b K6g K8c | A57 A99 Cbo |
| | 132-169 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | Cpe S03 |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*31-.. ab Facelift 2018 (8S) | 180 | 235/30R20 | K1a K2b K6g K8c T88 | A01 A12 A21 |
| | 180 | 245/30R20 | K1a K2b K6g K8c | A57 A99 Cbo |
| | 180 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | Cpe S03 |

§22 53877*06

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi TTS (III) 8J e1*2001/116* 0369*18-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 210-235 | 245/30R20 | K1a K2b K6g K8c | A01 A12 A21 A56 A99 Cbo Cpe S03 |
| | 210-235 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | |
| MG EHS (RX6) PHEV AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid | 119 | 225/40R20 | | A12 A21 A58 A99 S05 |
| | 119 | 235/40R20 | | |
| | 119 | 245/35R20 | A01 K3i K5w | |
| | 119 | 255/35R20 | A01 K1a K3i K5w | |
| MG HS AS23 e4*2018/858*00111*.. - | 119 | 225/40R20 | | A12 A21 A58 A99 S05 |
| | 119 | 235/40R20 | | |
| | 119 | 245/35R20 | A01 K3i K5w | |
| | 119 | 255/35R20 | A01 K1a K3i K5w | |
| MG ZS EV ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*.. e4*2007/46*1435*.. - Elektro | 68-75 | 235/30R20 | K2b K3i K4i K5w K6d K6x T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh S05 |
| | 68-75 | 245/30R20 | K2b K3i K4i K5w K6d K6x T90 | |
| MG4 Electric SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 54, 68 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K5k T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh X88 S06 |
| MG4 Electric SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro - 18 Zoll-Serie | 68 | 235/35R20 | K1a K1b K2b T92 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh Z18 S06 |
| | 68 | 245/30R20 | K1c K2a K2b T90 | |
| | 68 | 255/30R20 | K1c K2a K2b K5b K5k K6g T92 | |
| MG4 Electric Trophy E.R. SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 90 | 235/35R20 | K1a K1b K2b T92 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh Z18 S05 |
| | 90 | 255/30R20 | K1c K2a K2b K5b K5k K6g T92 | |
| MG4 Electric XPower SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 152 | 235/35R20 | K1a K1b K2b T92 | A01 A12 A21 A56 A99 Flh S05 |
| | 152 | 255/30R20 | K1c K2a K2b K5b K5k K6g T92 | |
| MG5 Electric (SW EV) EP22-L e4*2018/858*00053*.. - Elektro | 73, 75 | 235/30R20 | K1c K2b K8h T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 S05 |
| | 73, 75 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K5d K5k K6g K8m T90 | |
| Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19 | 110,140 | 225/35R20 | M+S | A12 A21 A57 A99 NoP S02 |
| | 110,140 | 225/40R20 | M+S | |
| | 110,140 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K6w M+S | |
| | 110,140 | 245/35R20 | A01 K1c K6w | |
| | 110,140 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*20-.. - ab Facelift 2024 | 110 | 245/35R20 | K1c K6w | A01 A12 A21 |
| | 110 | 255/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | A58 A99 NoP S02 |
| Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46* 4008*00-19 - Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R20 | M+S R37 T90 | A12 A21 A58 |
| | 110 | 225/40R20 | M+S R37 | A99 S02 |
| | 110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K6w M+S R37 | |
| | 110 | 245/35R20 | A01 K1c K6w | |
| | 110 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*21-.. - Plug-in Hybrid - ab Facelift 2024 | 110, 130 | 245/35R20 | K1c K6w | A01 A12 A21 |
| | 110, 130 | 255/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | A58 A99 BW1 S02 |
| Cupra Formentor VZ KM e9*2007/46* 4008*00-19 | 180,228 | 225/35R20 | M+S R37 T90 | A12 A21 A57 |
| | 180,228 | 225/40R20 | M+S R37 | A99 NoP S02 |
| | 180,228 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K6w M+S R37 | |
| | 180,228 | 245/35R20 | A01 K1c K6w | |
| | 180,228 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor VZ KM e9*2007/46*4008*22-.. ab Facelift 2024 | 245 | 245/35R20 | K1c K6w | A01 A12 A21 |
| | 245 | 255/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | A56 A99 BW1 NoP S02 |
| Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*28-.. - incl. Sportstourer - ab Facelift 2024 | 110 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8e K9v T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F24 Flh NoP S02 |
| | 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K3a K5d K5i K6i K7d K8m T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh NoE NoP S02 |
| Cupra Leon PHEV KL e9*2007/46*3167*28-.. - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer - ab Facelift 2024 | 110, 130 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8e K9v T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F24 Flh S02 |
| | 221, 245 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8e K9v T88 | A01 A12 A21 A57 A99 BW1 Car F24 Flh NoP S02 |
| Cupra Terramar KP e9*2018/858*04014*.. | 110, 150 | 235/45R20 | AS9 | A21 A57 A99 |
| | 110, 150 | 245/40R20 | AS9 | NoE NoP V20 |
| | 110, 150 | 255/40R20 | A12 | S02 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Cupra Terramar e-Hybrid KP e9*2018/858*04014*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | AS9 R37 | A21 A58 A99 BW1 V20 S02 |
| | 110, 130 | 235/45R20 | AS9 M+S | |
| | 110, 130 | 245/40R20 | AS9 R37 | |
| | 110, 130 | 245/40R20 | AS9 M+S | |
| | 110, 130 | 255/40R20 | A12 | |
| Cupra Terramar VZ KP e9*2018/858*04014*.. - incl. ab Modell 2021 | 195 | 235/45R20 | AS9 M+S | A21 A56 A99 BW1 NoE NoP S02 |
| | 195 | 245/40R20 | AS9 M+S | |
| | 195 | 255/40R20 | A12 | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b R37 T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 KMV NoP V20 S02 |
| | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b M+S T90 | |
| | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2b K6v K8c T90 | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 KOV NoP S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b K8c T90 | |
| | 81-110 | 245/35R20 | K1c K2b K8c | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-.. - incl. ab Modell 2021 | 221 | 225/35R20 | K1a K1b M+S T90 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 S02 |
| | 221 | 225/35R20 | K1a K1b R37 T90 | |
| | 221 | 235/35R20 | K1c K2b M+S T88 T92 | |
| | 221 | 235/35R20 | K1c K2b R37 T88 T92 | |
| | 221 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca 1,5TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. - Frontantrieb | 110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b M+S T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 KMV NoP V20 S02 |
| | 110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 110 | 245/30R20 | K1c K2b K6v K8c T90 | |
| | 110 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 110 | 255/30R20 | K1c K2b K6x K8i | |
| Seat Cupra Ateca 2,0TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. - Frontantrieb | 140 | 225/35R20 | K1a K1b M+S T90 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 NoP S02 |
| | 140 | 235/35R20 | K1c K2b M+S T88 T92 | |
| | 140 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca VZ- Edition 5FP e9*2007/46*6394*23-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 225/35R20 | A90 M+S T90 | A21 A56 A99 F24 KMV Z20 S02 |
| | 221 | 235/35R20 | A12 M+S T88 T92 | |
| | 221 | 245/35R20 | A01 A12 K1c K2b K6v K8c | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Seat Cupra Leon KL e9*2007/46* 3167*00-27 - incl. Sportstourer | 180-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8e K9v T88 | A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 Flh NoP S02 |
| Seat Cupra Leon PHEV KL e9*2007/46* 3167*00-27 - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer | 110 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8e K9v T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F24 Flh S02 |
| Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*... e9*2007/46*0011*.. | 75-155 | 235/30R20 | G01 K3b K6g K8b T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car K1c K2b Lim S03 |
| Seat Leon KL e9*2007/46*3167*28-.. - incl. Sportstourer - ab Facelift 2024 | 85, 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K3a K5d K5i K6i K7d K8m T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh NoE NoP S02 |
| Seat Leon / Cupra Leon KL e9*2007/46* 3167*00-27 - incl. Sportstourer | 66-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K3a K5d K5i K6i K7d K8m T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| Seat Leon / Cupra Leon KL e9*2007/46* 3167*00-27 - incl. Sportstourer | 110 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e T88 Z19 | A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| | 110, 140 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e T88 | |
| Seat Leon PHEV KL e9*2007/46* 3167*00-27 - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer | 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F24 Flh KOV S02 |
| Seat Leon PHEV KL e9*2007/46*3167*28-.. - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer - ab Facelift 2024 | 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F24 Flh S02 |
| Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-135 | 225/35R20 | K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 KMV S03 |
| | 81-135 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m T88 | |
| | 81-135 | 245/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8s | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-92 | 225/35R20 | K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 KMV S03 |
| | 81-92 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m T88 | |
| | 81-92 | 245/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8s | |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | T00 T96 | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K1a K1b T95 T99 | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K1c K6w | |
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K6w | |
| Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*.. - incl. Coupé - Elektro | 70 | 235/50R20 | A01 A12 K1a 149 | A21 A58 A99 V20 S03 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A01 A12 K1a R02 | |
| | 70 | 255/45R20 | A91 R03 | |
| Skoda Enyaq 80,85 -/X NY e8*2007/46*0416*.. - incl. Coupé - Elektro | 70-89 | 235/50R20 | A12 K1a R02 149 | A01 A21 A57 A99 V20 S03 |
| | 70-89 | 255/45R20 | A12 K1a R02 150 | |
| | 70-89 | 255/45R20 | A91 R03 150 | |
| Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 KOV S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b K8c T90 | |
| | 81-110 | 245/35R20 | K1c K2b K8c | |
| Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 KOV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b K8c | |
| Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K1b T90 | A01 A12 A21 A58 A99 F23 KMV V20 S02 |
| | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2b K6v K8c T90 | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 255/30R20 | K1c K2b K6x K8i | |
| Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A21 A56 A99 F24 KMV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Skoda Kodiaq (I) NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 85-180 | 255/40R20 | | |
| Skoda Kodiaq (II) PS e8*2018/858*00107*.. | 110, 142 | 235/45R20 | | A12 A21 A57 A99 NoP S02 |
| | 110, 142 | 245/40R20 | | |
| | 110, 142 | 255/40R20 | | |
| Skoda Kodiaq (II) PHEV PS e8*2018/858*00107*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 235/45R20 | | A12 A21 A58 A99 S02 |
| | 110 | 245/40R20 | | |
| | 110 | 255/40R20 | | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K8k | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Lim Npf S03 |
| | | | | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 77-169 | 235/30R20 | A57 G01 K1c K2b K6g K8e T88 | A01 A12 A21 A99 Car F24 Lim Npf S03 |
| | | | | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K6g K8t T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Lim Npf S03 |
| | | | | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 81-180 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K6h K6i K8s T88 | A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 Lim Npf S03 |
| | | | | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 81-110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 KOV Lim NoE NoP V20 S02 |
| | 81-110 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m T90 | |
| | 81-110 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K8s R03 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110-195 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90 | A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 KOV Lim MpH NoE V00 V20 S02 |
| | 110-195 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 | |
| | 110-195 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m T90 | |
| | 110-195 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K8s R03 T88 T92 | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 235/30R20 | K1a K1b T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 S03 |
| | 81-135 | 245/30R20 | K1a K1b T89 | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 110-140 | 235/30R20 | K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 S03 |
| | 110-140 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K3s K4i K6h K6x K8r K9v T90 | |
| Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K2b K4i K6i K6w K8h | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 KMV NoE NoP V20 S02 |
| | 85, 110 | 235/30R20 | K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h T88 | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m | |
| | 85, 110 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K6y K8s R03 | |
| Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110 | 235/30R20 | K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 KMV NoE NoP S02 |
| | 110, 147 | 225/35R20 | K1a K2b K4i K6i K6w K8h T90 | |
| | 110, 147 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m T90 | |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-206 | 225/35R20 | K4i K6g K6i K8e T90 | A01 A12 A21 A57 A99 Car Lim NoP V00 V20 S02 |
| | 88-206 | 235/30R20 | K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90 | |
| | 88-206 | 255/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s | |
| Skoda Superb (IV) NZ e8*2018/858*00106*.. | 110-195 | 225/35R20 | K1a T90 | A01 A12 A21 A57 A99 Car KOV NoP V00 V20 S02 |
| | 110-195 | 235/35R20 | K1c K4i T88 T92 | |
| | 110-195 | 245/30R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T90 | |
| | 110-195 | 255/30R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T88 T92 | |
| Skoda Superb (IV) PHEV NZ e8*2018/858*00106*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R20 | K1a R02 T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Car KOV V20 S02 |
| | 110 | 235/35R20 | K1c K4i T92 | |
| | 110 | 255/30R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T92 | |

§22 53877*06

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/35R20 | K4i K6g K6i K8e T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Car Lim V20 S02 |
| | 115 | 235/35R20 | K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90 | |
| | 115 | 255/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s | |
| VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*.. - | 110-206 | 235/35R20 | T88 T92 | A12 A21 A57 A99 Car Lim MpH S02 |
| | 110-206 | 245/30R20 | T90 | |
| | 110-206 | 245/35R20 | | |
| | 110-206 | 255/30R20 | A01 K1a K2b K8d T88 T92 | |
| | 110-206 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K8d | |
| VW Arteon R -/Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*.. - | 235 | 245/30R20 | T90 | A12 A21 A56 A99 Car Lim NoP S02 |
| | 235 | 245/35R20 | | |
| | 235 | 255/30R20 | A01 K1a K2b K8d T88 T92 | |
| | 235 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K8d | |
| VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. - | 77-162 | 225/35R20 | K1c K2b K3a K3c | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo Flh S03 |
| | 77-162 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K3a K3c K5c | |
| | 77-162 | 235/35R20 | K1c K2a K2b K3a K3c K5c | |
| | 77-162 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d | |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011 | 85-191 | 235/30R20 | K1c K2c K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Cbo S03 |
| VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 81-135 | 225/35R20 | K1c K3b K6h K6i K6x K8m T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 KMV S03 |
| | 81-135 | 235/30R20 | K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m T88 | |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*.. - incl. Facelift 2024 | 110, 140 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A21 A57 A99 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*.. - incl. Facelift 2024 | 66-96 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| VW Golf (VIII) GTD CD e1*2007/46*2014*.. - | 147 | 235/30R20 | G90 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh NoE NoP S02 |
| VW Golf (VIII) GTE CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2024 | 110, 130 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh KOV S02 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| VW Golf (VIII) GTI CD e1*2007/46*2014*.. - incl. Facelift 2024 | 180, 195 | 235/30R20 | G90 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh NoE NoP S02 |
| VW Golf (VIII) GTI Clubsport CD e1*2007/46*2014*.. - incl. Facelift 2024 | 221 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh NoP S02 |
| VW Golf (VIII) PHEV CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2024 | 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh KOV S02 |
| VW Golf (VIII) R /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*.. - incl. Facelift 2024 | 235, 245 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Car F24 Flh NoP S02 |
| VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro | 70 | 235/50R20 | A01 A12 K1a K1b | A21 A58 A99 Car V20 S03 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b | |
| VW ID.7 Pro, ProS, GTX ED e1*2018/858*00306*.. - incl. Tourer - Elektro | 89, 90 | 235/45R20 | A12 R02 153 | A21 A57 A99 Car Lim V20 S03 |
| | 89, 90 | 255/40R20 | A01 A12 K1c R02 T01 155 | |
| | 89, 90 | 255/40R20 | A91 R03 T01 155 | |
| VW Passat (IX) Variant CJ e1*2018/858*00366*.. - Plug-in Hybrid | 90-195 | 225/35R20 | K1a T90 | A01 A12 A21 A57 A99 Car KOV NoP V00 V20 S02 |
| | 90-195 | 235/35R20 | K1c K4i T88 T92 | |
| | 90-195 | 245/30R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T90 | |
| | 90-195 | 255/30R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T88 T92 | |
| VW Passat (IX) Variant PHEV CJ e1*2018/858*00366*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 225/35R20 | K1a R02 T90 | A01 A12 A21 A58 A99 Car KOV V20 S02 |
| | 110, 130 | 235/35R20 | K1c K4i T92 | |
| | 110, 130 | 255/30R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T92 | |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A21 A99 Lim S03 |
| VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A21 A99 Car S03 |

§22 53877*06

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|--|--|---|
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e T88 | A01 A12 A21 A99 Car Lim VoA S03 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e T88 | A01 A12 A21 A99 Car KMV Lim VoA S03 |
| VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 103-155 | 225/35R20 | K6h K6w K8h T90 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KMV S03 |
| | 103-155 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T90 | |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-110 | 235/30R20 | A58 Car K1c K2b K8h T88 | A01 A12 A21 A99 NoP V00 V20 VoA S02 |
| | 88-140 | 225/35R20 | A57 Car K8h T90 | |
| | 88-140 | 235/30R20 | A58 K1c K2b K8h Lim T88 | |
| | 88-140 | 245/30R20 | A57 Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90 | |
| | 88-206 | 225/35R20 | A57 K8h Lim T90 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | A57 Car K1c K2b K8h Lim T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | A57 K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim T90 | |
| 88-206 | 255/30R20 | A57 Car K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i K8m Lim T88 T92 | | |
| VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116* 0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 110-206 | 245/35R20 | K6i K6y K8h T91 T95 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KMV S02 |
| | 110-206 | 255/30R20 | K5v K6i K6y K8h T92 | |
| | 110-206 | 255/35R20 | K3s K5v K6i K6y K8h | |

§22 53877*06

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 225/35R20 | K8h T90 | A01 A12 A21 |
| | 115 | 235/35R20 | K1c K2b K8h T92 | A58 A99 Car |
| | 115 | 245/30R20 | K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90 | Lim VoA S02 |
| VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468*.. - incl. ab Modell 2012 | 100-147 | 235/30R20 | K1a K2c K44 T88 | A01 A12 A21 |
| | 100-220 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K41 K43 K44 K45 T90 | A99 K32 K42 K46 K56 S03 |
| VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*.. e1*2001/116*0189*.. DE*2007/46*0452*.. e1*2007/46*0452*.. | 165-331 | 245/40R20 | R91 T95 T99 | A12 A21 A99 |
| | 165-331 | 245/40R20 | A01 G01 T95 T99 | Lim S03 |
| | 177 | 245/35R20 | A59 T95 | |
| | 177-246 | 255/35R20 | A01 K1a NoD T97 | |
| VW Scirocco (III) 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 90-162 | 235/30R20 | A01 K1a K2b T88 | A12 A21 A58 |
| | 90-162 | 245/30R20 | A01 G01 K1c K2c K42 T90 | A99 Cpe S03 |
| VW Scirocco (III) R 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 188-206 | 235/30R20 | K1a K2b T88 | A01 A12 A21 |
| | 188-206 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K42 T90 | A58 A99 Cpe S03 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A21 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2b | A57 A99 S02 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A21 A57 |
| | 81-155 | 255/35R20 | | A99 K MV S02 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A21 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2b | A57 A99 S02 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 26

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 85-180 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | | |
| | 110-180 | 255/40R20 | | |
| VW Tiguan (II) R 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021 | 235 | 235/45R20 | M+S | A12 A21 A56 A99 S02 |
| | 235 | 245/40R20 | M+S | |
| | 235 | 255/40R20 | | |
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A21 A57 A99 MpH RQ3 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | | |
| | 85-180 | 255/40R20 | | |
| VW Tiguan (III) CT e1*2018/858*00302*.. | 96-142 | 235/45R20 | | A12 A21 A57 A99 NoP S02 |
| | 96-142 | 245/40R20 | A01 K1a K1b | |
| | 96-142 | 255/40R20 | A01 K1c | |
| VW Tiguan (III) PHEV CT e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | | A12 A21 A58 A99 S02 |
| | 110, 130 | 245/40R20 | A01 K1a K1b | |
| | 110, 130 | 255/40R20 | A01 K1c | |
| VW Tiguan (III) R-Line CT e1*2018/858*00302*.. | 96-195 | 235/45R20 | M+S | A12 A21 A57 A99 NoP RQ3 S02 |
| | 96-195 | 245/40R20 | M+S | |
| | 96-195 | 255/40R20 | | |
| VW Tiguan (III) R-Line PHEV CT e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | M+S | A12 A21 A58 A99 RQ3 S02 |
| | 110, 130 | 245/40R20 | M+S | |
| | 110, 130 | 255/40R20 | | |

§22 53877*06

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-140 | 235/35R20 | K1c K2b K3s K6w | A01 A12 A21 |
| | 81-140 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K6x K8e T90 | A57 A99 Flh S02 |
| VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b K3s K6w | A01 A12 A21 |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K6x K8e T90 | A58 A99 Cbo S02 |
| VW T-ROC R A1 e13*2007/46*1845*.. | 221 | 235/35R20 | K1c K2b K3s K6w | A01 A12 A21 |
| | 221 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K6x K8e T90 | A56 A99 Flh S02 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

§22 53877*06

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 26

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

153 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1530 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

155 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1550 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 26

- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- AS9** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 9mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 26

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K32 Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55026321** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 26

- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4v** An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungsglasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5u** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 22 von 26

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55026321** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 23 von 26

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R91 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 24 von 26

- R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 25 von 26

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 12 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 13 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 14 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 15 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 16 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 17 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 18 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 19 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 20 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 21 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 22 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55026321 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B42-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 26 von 26

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X72 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X88 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Februar 2025 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 26 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Februar 2025



Laux

00442067.DOCX