

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr.55004019 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0082204

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ L7517
 Radgröße 7.5Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------|--|--------------------|----------------|-------------------|
| - | L7517 LK112/Ø70,0x66,6mm Nr.42 | 5/112/66,7 | 37 | 750 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52313
 Herstellerzeichen AUTECH Germany
 Radtyp und Ausführung L7517 (s.o.)
 Radgröße 7.5Jx17H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 32 | 24127 |
| S02 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 35 | 24111 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|-----------------------|
| BMW 1er-Reihe (III) F1H e1*2007/46*2018*.. | 80-110 | 205/50R17 | K1c K2c K8z R37 | A01 A12 A16 |
| | 80-110 | 215/50R17 | K1c K2c K5b K6i K8m R37 | A21 A57 B10 |
| | 80-140 | 205/50R17 | K1c K2c K8z M+S | Flh V00 V17 |
| | 80-140 | 215/50R17 | K1c K2c K5b K6i K8m M+S | S01 |
| | 80-140 | 225/45R17 | K1c K2c K5b K8z | |
| | 80-140 | 235/45R17 | K1c K2c K5b K6i K7b K8m | |

§22 52313*06

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr.55004019 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21-...; e1*2007/46*1675*.. | 92,100 | 195/55R17 | K1a K2a K2b M+S R37 R70 T92 | A01 A12 A16 A21 A56 Flh S02 |
| | 92,100 | 205/50R17 | K1c K2c K8d | |
| | 92,100 | 205/55R17 | K1c K2c K8d | |
| | 92,100 | 215/50R17 | K1c K2c K8i | |
| | 92,100 | 215/55R17 | K1c K2c K8i | |
| | 92,100 | 235/45R17 | K1c K2c K5a K6g K6i K8i | |
| BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*.. | 90-150 | 205/60R17 | K2b | A01 A12 A16 A21 A57 Flh NoE NoP V17 S02 |
| | 90-150 | 215/55R17 | K2b K4i | |
| | 90-150 | 225/55R17 | K1a K1b K2b K4i | |
| | 90-150 | 235/50R17 | K1c K2a K2b K4i | |
| | 90-150 | 245/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| BMW 2er Active Tourer UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13-...; e1*2007/46*1675*.. | 70-170 | 195/55R17 | K1a K2a K2b M+S R70 | A01 A12 A16 A21 A57 Flh V00 V17 S02 |
| | 70-170 | 205/50R17 | K1c K2c K8d | |
| | 70-170 | 205/55R17 | K1c K2c K8d | |
| | 70-170 | 215/50R17 | K1c K2c K8i | |
| | 70-170 | 215/55R17 | K1c K2c K8i | |
| | 70-170 | 235/45R17 | K1c K2c K5a K6g K6i K8i | |
| BMW 2er Active Tourer PHEV U2AT e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 205/60R17 | K2b | A01 A12 A16 A21 A56 Flh NoE S02 |
| | 100, 110 | 215/55R17 | K2b K4i | |
| | 100, 110 | 225/55R17 | K1a K1b K2b K4i | |
| | 100, 110 | 235/50R17 | K1c K2a K2b K4i | |
| | 100, 110 | 245/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*.. | 85-110 | 205/50R17 | K1c K2c K8z R37 | A01 A12 A16 A21 A57 B10 Lim V00 V17 S01 |
| | 85-110 | 215/50R17 | K1c K2c K5b K6i K8m R37 | |
| | 85-140 | 205/50R17 | K1c K2c K8z M+S | |
| | 85-140 | 215/50R17 | K1c K2c K5b K6i K8m M+S | |
| | 85-140 | 225/45R17 | K1c K2c K5b K8z | |
| | 85-140 | 235/45R17 | K1c K2c K5b K6i K7b K8m | |
| BMW 2er Gran Tourer UKL-L, F2GT e1*2007/46* 0371*18-...; e1*2007/46*1677*.. | 70-141 | 195/55R17 | K1a K2a K2b M+S R37 R70 T88 T92 | A01 A12 A16 A21 A57 V00 V17 Ver S02 |
| | 70-141 | 205/50R17 | K1c K2c K8d T89 T93 | |
| | 70-141 | 205/55R17 | K1c K2c K8d | |
| | 70-141 | 215/50R17 | K1c K2c K8i | |
| | 70-141 | 215/55R17 | K1c K2c K8i | |
| | 70-141 | 235/45R17 | K1c K2c K5a K6g K6i K8i | |
| BMW iX1 (III) U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro | 68-104 | 205/65R17 | A33 T96 150 | A16 A21 A57 B10 S01 |
| | 68-104 | 215/60R17 | A90 T96 150 | |
| | 68-104 | 225/60R17 | A12 150 | |
| | 68-104 | 235/55R17 | A01 A12 K1b K2b 150 | |
| | 68-104 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K5v K6v 150 | |
| BMW iX2 U2X e1*2018/858*00371*.. - Elektro | 68, 104 | 205/65R17 | A33 T00 T96 150 | A16 A21 A57 B10 S01 |
| | 68, 104 | 215/60R17 | A90 T00 T96 150 | |
| | 68, 104 | 225/60R17 | A12 150 | |
| | 68, 104 | 235/55R17 | A01 A12 K1a 150 | |
| | 68, 104 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2b K5v K6v 150 | |

§22 52313*06

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr.55004019 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517
 AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| BMW X1 (II) UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*.. | 85-170 | 205/60R17 | K2b M+S | A01 A12 A16 |
| | 85-170 | 215/55R17 | K1a K2b M+S | A21 A57 B10 |
| | 85-170 | 215/60R17 | K1a K2b M+S | NoP S02 |
| | 85-170 | 225/55R17 | K1c K2b | |
| | 85-170 | 235/50R17 | K1c K2c | |
| | 85-170 | 235/55R17 | K1c K2c K6v | |
| | 85-170 | 245/50R17 | K1c K2c K6v | |
| BMW X1 (II) PHEV F1X e1*2007/46*1676*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 205/60R17 | K2b M+S | A01 A12 A16 |
| | 92 | 215/55R17 | K1a K2b M+S | A21 A56 B10 |
| | 92 | 215/60R17 | K1a K2b M+S | S02 |
| | 92 | 225/55R17 | K1c K2b | |
| | 92 | 235/50R17 | K1c K2c | |
| BMW X1 (III) U1X e1*2018/858*00153*.. | 100-150 | 205/65R17 | A33 | A16 A21 A57 |
| | 100-150 | 215/60R17 | A01 A12 K1b K2b | B10 NoE NoP |
| | 100-150 | 225/60R17 | A01 A12 K1b K2b | S01 |
| | 100-150 | 235/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 100-150 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2b K5v K6v | |
| BMW X1 (III) PHEV U1X e1*2018/858*00153*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 205/65R17 | A33 | A16 A21 A56 |
| | 100, 110 | 215/60R17 | A01 A12 K1b K2b | B10 NoE S01 |
| | 100, 110 | 225/60R17 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 100, 110 | 235/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 100, 110 | 245/55R17 | A01 A12 K1c K2b K5v K6v | |
| BMW X2 F2X e1*2007/46*1824*.. | 85-170 | 205/60R17 | K2b M+S | A01 A12 A16 |
| | 85-170 | 215/55R17 | K2b M+S | A21 A57 B10 |
| | 85-170 | 215/60R17 | K2b M+S | NoP S02 |
| | 85-170 | 225/55R17 | K1a K2b | |
| | 85-170 | 235/50R17 | K1c K2c K6v | |
| | 85-170 | 235/55R17 | K1c K2c K6v | |
| | 85-170 | 245/50R17 | K1c K2c K6v | |
| BMW X2 U2X e1*2018/858*00371*.. | 100-115 | 205/65R17 | A33 M+S | A16 A21 A57 |
| | 100-115 | 215/60R17 | A90 M+S | B10 NoE NoP |
| | 100-115 | 225/60R17 | A12 M+S | S01 |
| | 100-115 | 235/55R17 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 100-115 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b K5v K6v M+S | |
| BMW X2 PHEV F2X e1*2007/46*1824*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 205/60R17 | K2b M+S | A01 A12 A16 |
| | 92 | 215/55R17 | K2b M+S | A21 A56 B10 |
| | 92 | 215/60R17 | K2b M+S | S02 |
| | 92 | 225/55R17 | K1a K2b | |
| | 92 | 235/50R17 | K1c K2c K6v | |
| | 92 | 235/55R17 | K1c K2c K6v | |
| | 92 | 245/50R17 | K1c K2c K6v | |

§22 52313*06

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr.55004019 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Mini Clubman JCW FMK e1*2007/46*1683*.. - John Cooper Works | 170 | 195/55R17 | K1b K2b K6w M+S R70 | A01 A12 A16 A21 A56 Car S02 |
| | 170 | 205/50R17 | K1c K2a K2b K6x M+S | |
| | 170 | 215/50R17 | K1c K2c K6x M+S | |
| | 170 | 225/45R17 | K1c K2a K2b K6x M+S | |
| | 170 | 235/45R17 | K1c K2c K6x M+S | |
| Mini Clubman One/Cooper ,/D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-..., e1*2007/46*1683*.. | 75-110 | 205/50R17 | A58 K1c K2a K2b K6x | A01 A12 A16 A21 Car V00 V17 S02 |
| | 75-110 | 215/50R17 | A58 K1c K2c K6x | |
| | 75-155 | 195/55R17 | A57 K1b K2b K6w M+S R70 | |
| | 75-155 | 205/50R17 | A57 K1c K2a K2b K6x M+S | |
| | 75-155 | 215/50R17 | A57 K1c K2c K6x M+S | |
| | 75-155 | 225/45R17 | A57 K1c K2a K2b K6x | |
| | 75-155 | 235/45R17 | A57 K1c K2c K6x | |
| Mini Cooper SE FML2E e1*2007/46*2063*.. - Elektro | 75 (135) | 195/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6w T85 | A01 A12 A16 A21 A58 Flh V17 S02 |
| | 75 (135) | 205/40R17 | K1c K2b K4i K6x T84 | |
| | 75 (135) | 205/45R17 | K1c K2b K4i K6x | |
| | 75 (135) | 215/40R17 | K1c K2c K4i K6x T87 | |
| | 75 (135) | 215/45R17 | K1c K2c K4i K6x | |
| Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*.. - John Cooper Works | 75-110 | 205/60R17 | A11 K2b | A01 A16 A21 A57 KMV NoH S02 |
| | 75-110 | 215/55R17 | A12 K1a K1b K2b | |
| | 75-110 | 215/60R17 | A12 K1a K1b K2b | |
| | 75-155 | 205/60R17 | A11 K2b M+S | |
| | 75-155 | 215/55R17 | A12 K1a K1b K2b M+S | |
| | 75-155 | 215/60R17 | A12 K1a K1b K2b M+S | |
| | 75-155 | 225/55R17 | A12 K1a K1b K2b | |
| | 75-155 | 235/50R17 | A12 K1c K2b | |
| | 75-155 | 235/55R17 | A12 K1c K2b | |
| | 75-155 | 245/50R17 | A12 K1c K2c K4i K6w K8e | |
| Mini Countryman JCW FMX e1*2007/46*1682*.. - John Cooper Works | 170 | 205/60R17 | A11 K2b M+S | A01 A16 A21 A56 KMV S02 |
| | 170 | 215/55R17 | A12 K1a K1b K2b M+S | |
| | 170 | 215/60R17 | A12 K1a K1b K2b M+S | |
| | 170 | 225/55R17 | A12 K1a K1b K2b M+S | |
| | 170 | 235/50R17 | A12 K1c K2b M+S | |
| | 170 | 235/55R17 | A12 K1c K2b M+S | |
| | 170 | 245/50R17 | A12 K1c K2c K4i K6w K8e M+S | |
| Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 92,100 | 205/60R17 | A11 K2b M+S | A01 A16 A21 A56 KMV S02 |
| | 92,100 | 215/55R17 | A12 K1a K1b K2b M+S | |
| | 92,100 | 215/60R17 | A12 K1a K1b K2b M+S | |
| | 92,100 | 225/55R17 | A12 K1a K1b K2b | |
| | 92,100 | 235/50R17 | A12 K1c K2b | |
| | 92,100 | 235/55R17 | A12 K1c K2b | |
| Mini John Cooper Works UKL-L, FML2, FMCA e1*2007/46* 0371*18-..., e1*2007/46*1678*.. e1*2007/46*1679*.. - 3-Türer / Cabrio | 170 | 205/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6x | A01 A12 A16 A21 A58 Cbo Flh S02 |
| | 170 | 215/40R17 | K1c K2b K4i K6x | |
| | 170 | 215/45R17 | K1c K2b K4i K6x | |

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr.55004019 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517
 Hersteller AUTEC GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Mini One/Cooper ,/D, /S UKL-L, FML2, FML4, FMCA e1*2007/46* 0371*10-..., e1*2007/46*1678*..., e1*2007/46*1679*..., e1*2007/46*1680*..., - 3/5-Türer / Cabrio | 55-100 | 195/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6w T81 T85 | A01 A12 A16 A21 A58 Cbo Flh V17 S02 |
| | 55-100 | 205/40R17 | K1c K2b K4i K6x T80 T84 | |
| | 55-155 | 205/45R17 | K1c K2b K4i K6x | |
| | 55-155 | 215/40R17 | K1c K2c K4i K6x | |
| | 55-155 | 215/45R17 | K1c K2c K4i K6x | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

§22 52313*06

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. **55004019** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517
AUTEC GmbH & Co.KG

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. **55004019** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517
Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 7 von 11

- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B10** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. **55004019** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 8 von 11

- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr.55004019 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517
Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 9 von 11

- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr.55004019 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 10 von 11

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Februar 2025 in Lamsheim statt.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr.55004019 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ L7517
Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 11 von 11

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Februar 2025



Kocher

00442582.DOCX

§22 52313*06