

**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr. **55014616** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018  
 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 1 von 10

**Auftraggeber** GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH  
 Hans-Geiger-Str. 15  
 DE-67661 Kaiserslautern  
 QM-Nr. 49 02 0032303

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell GT6  
 Typ GT6-8018  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe (mm) | Rad- last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| W3         | GT6-8018 W3 / Ø72,5 / Ø66,7     | 5/112/66,6   | 35                      | 850               | 2150                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 50443  
 Herstellerzeichen TEC  
 Radtyp und Ausführung GT6-8018 (s.o.)  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment<br>(Nm) | Schaftlänge<br>(mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,25    | Kegel 60° | 140                  | 27,5                | ZP 105      |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW  
 Mini/BMW  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                        | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| BMW 1er-Reihe (III)<br>F1H<br>e1*2007/46*2018*..                         | 80-110     | 215/45R18 | K1c K2c K8z R37                         | A01 A12 A15              |
|  | 80-225     | 215/45R18 | K1c K2c K8z M+S                         | A18 A57 Flh              |
|  | 80-225     | 225/40R18 | K1c K2c K5b K6i K7b K8m                 | V00 V18 S01              |
|  | 80-225     | 235/40R18 | K1c K2c K5b K6i K7b K8m                 |                          |
| BMW 1er-Reihe (IV)<br>F7<br>e1*2018/858*00397*..<br>- mit M Sport-Bremse | 90-150     | 215/45R18 | K1c K2a K2b                             | A01 A12 A15              |
|  | 90-150     | 225/45R18 | K1c K2c K8h                             | A18 A57 Flh              |
|  | 90-150     | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5b K5i K8h                 | V00 V18 X36              |
|  | 90-150     | 245/40R18 | K2c K4i K6i K8m R03                     | S01                      |

**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr.55014616 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                 | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| BMW 1er-Reihe M135 (IV)<br>F7<br>e1*2018/858*00397*..                             | 221        | 215/45R18 | K1c K2a K2b M+S                         | A01 A12 A15              |
|   | 221        | 225/45R18 | K1c K2c K8h                             | A18 A56 B72              |
|   | 221        | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5b K5i K8h                 | Flh S01                  |
| BMW 2er Active Tourer<br>U2AT<br>e1*2018/858*00117*..                             | 90-150     | 225/50R18 | K1c K2c K4i K6g                         | A01 A12 A15              |
|   | 90-150     | 235/45R18 | K1a K1b K2b K4i                         | A18 A57 Flh              |
|   | 90-150     | 245/45R18 | K1c K2c K4i K6g                         | NoE NoP V18              |
|   | 90-150     | 255/45R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h                 | S01                      |
| BMW 2er Active Tourer<br>PHEV<br>U2AT<br>e1*2018/858*00117*..<br>- Plug-in Hybrid | 100, 110   | 225/50R18 | K1c K2c K4i K6g                         | A01 A12 A15              |
|   | 100, 110   | 235/45R18 | K1a K1b K2b K4i                         | A18 A56 Flh              |
|   | 100, 110   | 245/45R18 | K1c K2c K4i K6g                         | NoE S01                  |
|   | 100, 110   | 255/45R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h                 |                          |
| BMW 2er Gran Coupe<br>F2GC<br>e1*2007/46*2064*..                                  | 85-110     | 215/45R18 | K1c K2c K8z R37                         | A01 A12 A15              |
|   | 85-225     | 215/45R18 | K1c K2c K8z M+S                         | A18 A57 Lim              |
|   | 85-225     | 225/40R18 | K1c K2c K5b K6i K7b K8m                 | V00 V18 S01              |
|   | 85-225     | 235/40R18 | K1c K2c K5b K6i K7b K8m                 |                          |
| BMW 4er Gran Coupé<br>G4C<br>e1*2018/858*00122*..                                 | 120-210    | 225/50R18 | A90                                     | A15 A18 A57              |
|   | 120-210    | 235/45R18 | A32                                     | BW1 Lim NoE              |
|   | 120-210    | 245/45R18 | A91                                     | NoP V18 VJ8              |
|   | 120-210    | 255/45R18 | A12                                     | Z17 S01                  |
| BMW i4 eDrive<br>G4C<br>e1*2018/858*00122*..<br>- Elektro                         | 80, 105    | 225/50R18 | A90 T99                                 | A15 A18 A58              |
|   | 80, 105    | 245/45R18 | A91 T00                                 | BW1 Lim V18              |
|   | 80, 105    | 255/45R18 | A12                                     | VJ8 Z17 S01              |
| BMW iX1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Elektro                         | 68-104     | 225/55R18 | K1b K2b                                 | A01 A12 A15              |
|   | 68-104     | 235/50R18 | K1a K1b K2b K5v K6v                     | A18 A57 S01              |
|   | 68-104     | 245/50R18 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x             |                          |
|   | 68-104     | 255/45R18 | K1a K1b K2b K3i K4i K5v K6b K6x         |                          |
| BMW iX2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*..<br>- Elektro                               | 68, 104    | 225/55R18 | K1a                                     | A01 A12 A15              |
|   | 68, 104    | 235/50R18 | K1c K2b K5v K6v                         | A18 A57 S01              |
|   | 68, 104    | 245/50R18 | K1c K2a K2b K3i K5v K6v                 |                          |
|   | 68, 104    | 255/45R18 | K1c K2b K3i K5v K6v                     |                          |
| BMW X1 (II)<br>UKL-L, F1X<br>e1*2007/46*<br>0371*19-..;<br>e1*2007/46*1676*..     | 85-170     | 225/50R18 | K1c K2c                                 | A01 A12 A15              |
|   | 85-170     | 235/45R18 | K1c K2b                                 | A18 A57 NoP              |
|   | 85-170     | 235/50R18 | G01 K1c K2c K6v                         | S01                      |
|   | 85-170     | 245/45R18 | K1c K2c K6v                             |                          |
|   | 85-170     | 255/45R18 | K1c K2c K4i K6x                         |                          |
| BMW X1 (II) PHEV<br>F1X<br>e1*2007/46*1676*..<br>- Plug-in Hybrid                 | 92         | 225/50R18 | K1c K2c                                 | A01 A12 A15              |
|   | 92         | 235/45R18 | K1c K2b                                 | A18 A56 S01              |
|   | 92         | 235/50R18 | G01 K1c K2c K6v                         |                          |
|   | 92         | 245/45R18 | K1c K2c K6v                             |                          |
| BMW X1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..                                       | 100-150    | 225/55R18 | K1c K2b                                 | A01 A12 A15              |
|   | 100-150    | 235/50R18 | K1c K2b K5v K6v                         | A18 A57 NoE              |
|   | 100-150    | 245/50R18 | K1c K2c K3i K4i K5v K6b K6x             | NoP S01                  |
|   | 100-150    | 255/45R18 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x             |                          |

§22 50443\*10

**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr.55014616 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                    | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--------------------------|
| BMW X1 (III) M35i xDrive<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..              | 221        | 225/55R18 | K1c K2b M+S                                | A01 A12 A15              |
|  | 221        | 235/50R18 | K1c K2b K5v K6v M+S                        | A18 A56 B72              |
|  | 221        | 245/50R18 | K1c K2c K3i K4i K5v K6b K6x<br>M+S         | NoP S01                  |
|  | 221        | 255/45R18 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x<br>M+S         |                          |
| BMW X1 (III) PHEV<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Plug-in Hybrid | 100, 110   | 225/55R18 | K1c K2b                                    | A01 A12 A15              |
|  | 100, 110   | 235/50R18 | K1c K2b K5v K6v                            | A18 A56 NoE              |
|  | 100, 110   | 245/50R18 | K1c K2c K3i K4i K5v K6b K6x                | S01                      |
|  | 100, 110   | 255/45R18 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x                |                          |
| BMW X2<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*..                                  | 85-170     | 225/50R18 | K1c K2c K6v                                | A01 A12 A15              |
|  | 85-170     | 235/45R18 | K1a K2b K6v                                | A18 A57 NoP              |
|  | 85-170     | 235/50R18 | K1c K2c K6v                                | S01                      |
|  | 85-170     | 245/45R18 | K1c K2c K6v                                |                          |
|  | 85-170     | 255/45R18 | K1c K2c K4i K5v K6x                        |                          |
|  | 85-225     | 225/50R18 | K1c K2c K6v M+S                            |                          |
|  | 85-225     | 235/45R18 | K1a K2b K6v M+S                            |                          |
|  | 85-225     | 235/50R18 | K1c K2c K6v M+S                            |                          |
|  | 85-225     | 245/45R18 | K1c K2c K6v M+S                            |                          |
|  | 85-225     | 255/45R18 | K1c K2c K4i K5v K6x M+S                    |                          |
| BMW X2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*..                                | 100-115    | 225/55R18 | K2b  | A01 A12 A15              |
|  | 100-115    | 235/50R18 | K1a K1b K2a K2b K5v K6v                    | A18 A57 NoE              |
|  | 100-115    | 245/50R18 | K1a K1b K2c K3i K4i K5v K6b<br>K6x         | NoP S01                  |
|  | 100-115    | 255/45R18 | K1a K1b K2a K2b K3i K4i K5v<br>K6b K6x     |                          |
| BMW X2 M35i xDrive<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*..                    | 221        | 225/55R18 | K2b M+S                                    | A01 A12 A15              |
|  | 221        | 235/50R18 | K1a K1b K2a K2b K5v K6v M+S                | A18 A56 B72              |
|  | 221        | 245/50R18 | K1a K1b K2c K3i K4i K5v K6b<br>K6x M+S     | NoP S01                  |
|  | 221        | 255/45R18 | K1a K1b K2a K2b K3i K4i K5v<br>K6b K6x M+S |                          |
| BMW X2 PHEV<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*..<br>- Plug-in Hybrid         | 92         | 225/50R18 | K1c K2c K6v                                | A01 A12 A15              |
|  | 92         | 235/45R18 | K1a K2b K6v                                | A18 A56 S01              |
|  | 92         | 235/50R18 | K1c K2c K6v                                |                          |
|  | 92         | 245/45R18 | K1c K2c K6v                                |                          |
|  | 92         | 255/45R18 | K1c K2c K4i K5v K6x                        |                          |
| BMW X3<br>G3X<br>e1*2007/46*1797*..                                  | 100-210    | 225/60R18 | A10  | A15 A18 A57              |
|  | 100-210    | 235/55R18 | A10  | NoP S01                  |
| BMW X3 xDrive30e<br>G3X<br>e1*2007/46*1797*..<br>- Plug-in Hybrid    | 120,135    | 225/60R18 | A10 165                                    | A15 A18 A56              |
|  | 120,135    | 235/55R18 | A10  | S01                      |
| BMW X4<br>G4X<br>e1*2007/46*1881*..                                  | 120-210    | 225/60R18 | A10  | A15 A18 A56              |
|  | 120-210    | 235/55R18 | A10  | NoP S01                  |

**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr. **55014616** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018  
 GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Mini Clubman JCW<br>FMK<br>e1*2007/46*1683*..<br>- John Cooper Works                               | 170        | 215/40R18 | K1c K2a K2b K6x M+S T89                 | A01 A12 A15              |
|  | 170        | 215/45R18 | K1c K2a K2b K6x M+S                     | A18 A56 Car              |
|  | 170        | 225/40R18 | K1c K2c K6x                             | S01                      |
| Mini Clubman One/Cooper<br>,/D,/S<br>UKL-L, FMK<br>e1*2007/46*<br>0371*19-..<br>e1*2007/46*1683*.. | 75-110     | 215/40R18 | A58 K1c K2a K2b K6x T85 T89             | A01 A12 A15              |
|  | 75-110     | 215/45R18 | A58 K1c K2a K2b K6x                     | A18 Car S01              |
|  | 75-155     | 215/40R18 | A57 K1c K2a K2b K6x M+S T85<br>T89      |                          |
|  | 75-155     | 215/45R18 | A57 K1c K2a K2b K6x M+S                 |                          |
|  | 75-155     | 225/40R18 | A57 K1c K2c K6x                         |                          |
| Mini Countryman<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..<br>- John Cooper Works                                | 75-155     | 225/50R18 | K1a K1b K2b                             | A01 A12 A15              |
|  | 75-155     | 235/45R18 | K1a K1b K2b                             | A18 A57 KMV              |
|  | 75-155     | 245/45R18 | K1a K1b K2b K4i K6w                     | NoH S01                  |
|  | 75-155     | 255/45R18 | K1c K2b K4i K6w K8e                     |                          |
| Mini Countryman JCW<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..<br>- John Cooper Works                            | 170        | 225/50R18 | K1a K1b K2b                             | A01 A12 A15              |
|  | 170        | 235/45R18 | K1a K1b K2b                             | A18 A56 KMV              |
|  | 170        | 245/45R18 | K1a K1b K2b K4i K6w                     | S01                      |
|  | 170        | 255/45R18 | K1c K2b K4i K6w K8e                     |                          |
| Mini Countryman SE<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..<br>- Hybrid  | 92,100     | 225/50R18 | K1a K1b K2b                             | A01 A12 A15              |
|  | 92,100     | 235/45R18 | K1a K1b K2b                             | A18 A56 KMV              |
|  | 92,100     | 245/45R18 | K1a K1b K2b K4i K6w                     | S01                      |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |

**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr. **55014616** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018  
 Hersteller                              GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 5 von 10

|          |   |   |     |
|----------|---|---|-----|
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**165** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1650 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A15** Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss aufragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr. **55014616** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018  
Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 6 von 10

- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B72** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385 mm an Achse 1.
- BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr. **55014616** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018  
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 7 von 10

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.







**Anlage 29** zum Prüfbericht Nr. **55014616** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ GT6-8018  
Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 10 von 10

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. März 2025



Wagner

00442795.DOCX

§22 50443\*10