ANLAGE: 108 RENAULT Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 1 von 18



Fahrzeughersteller RENAULT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

recinisene baten,	rtarziacoarig						
Ausführung	Ausführungsbezeichn	ung	Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
TTUF0BA38C661	PCD114.3 ET38	Ø71.6 Ø66.1	66,1	Kunststoff	750	2254	01/21
TTUF0BA38D661	PCD114.3 ET38	Ø71.6 Ø66.1	66,1	Kunststoff	750	2254	01/21
TTUF0BA38N661	PCD114.3 ET38	Ø71.6 Ø66.1	66,1	Kunststoff	750	2254	01/21
TTUF0GA38C661	PCD114.3 ET38	Ø71.6 Ø66.1	66,1	Kunststoff	750	2254	01/21
TTUF0GA38D661	PCD114.3 ET38	Ø71.6 Ø66.1	66,1	Kunststoff	750	2254	01/21
TTUF0SA38C661	PCD114.3 ET38	Ø71.6 Ø66.1	66,1	Kunststoff	750	2254	01/21
TTUF0SA38D661	PCD114.3 ET38	Ø71.6 Ø66.1	66,1	Kunststoff	750	2254	01/21
TTUF0SA38N661	PCD114.3 ET38	Ø71.6 Ø66.1	66,1	Kunststoff	750	2254	01/21

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : RENAULT

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: Y; RZG

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJN4

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: RJB; RFB; JZ; RFK; RHN; SR; Z; R; RFE; RFD

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJR6

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: RFC; RHN; T

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJN6

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : RFC

105 Nm für Typ : R; SR 108 Nm für Typ : RZG; Y

110 Nm für Typ: JZ; RFE; RHN; RJB; Z

120 Nm für Typ: RFK





ANLAGE: 108 RENAULT Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 2 von 18

130 Nm für Typ: RFB; RFD; RHN; T

145 Nm für Typ : T

Verkaufsbezeichnung: AUSTRAL, ESPACE, RAFALE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RHN	e9*2018/858*30002*	96 - 116	215/55R18 95	124	Fahrzeuge mit
			215/60R18 98	12A	Befestigung M14x1,5;
			225/55R18 98	11A; 12A; 26P	AUSTRAL; mit
			235/50R18 97	11A; 12A; 26P	Radhausverbreiterung
			235/55R18 100	11A; 12A; 26P	(Flap) Serie;
			245/50R18 100	11A; 12A; 245; 26B;	Frontantrieb; inkl.
				26N	Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7PS; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 76O; 77E
RHN	e9*2018/858*30002*	96 - 116	215/55R18 95	124	Fahrzeuge mit
			215/60R18 98	12A	Befestigung M12x1,5;
			225/55R18 98	11A; 12A; 26P	AUSTRAL; mit
			235/50R18 97	11A; 12A; 245; 26P	Radhausverbreiterung
			235/55R18 100	11A; 12A; 245; 26P	(Flap) Serie;
			245/50R18 100	11A; 12A; 245; 26B;	Frontantrieb; inkl.
				26N; 27H	Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7PS; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 76O; 77E

Verkaufsbezeichnung: CLIO, CAPTUR

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R	e2*2001/116*0327*	147 -162	205/40R18 86	11A; 24J; 24M; 27H	Clio 4 ab Mj. 2012;
			215/35R18 84W	11A; 24J; 24M; 26P;	Schrägheck; Clio RS;
				27F	Clio RS TROPHY;
			215/40R18 85	11A; 24J; 24M; 26P;	10B; 11B; 11G; 11H;
				27F	12A; 51A; 7ME; 71C;
			225/35R18 83W	11A; 24J; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26P; 27F	74A; 74P; 74U; 77E;
					4BS; 4B2

Verkaufsbezeichnung: **ESPACE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RFC	e2*2007/46*0470*	96 - 165	235/60R18 103	124	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7MN; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 76O



ANLAGE: 108 RENAULT Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 3 von 18

Verkaufsbezeichnung: KADJAR

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RFE	e2*2007/46*0475*	81 - 120	215/50R18 92		Allradantrieb;
			225/50R18 95		Frontantrieb;
			235/45R18 94		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7MN; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 74U

Verkaufsbezeichnung: KANGOO, KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC

verkausbezei	verkauisbezeichnung: KANGOO, KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC						
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
RFK	e2*2018/858*00001*	51 - 96	225/45R18 95		bis		
		55 - 96	215/45R18 93	5HA	e2*2018/858*00001*06;		
			225/40R18 92	5GM	Frontantrieb; inkl.		
					Elektro;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 7PS; 71C;		
					71K; 721; 725; 73C;		
					74A; 74P; 74U; 77E		
RFK	e2*2018/858*00001*	51 - 96	225/45R18 95	11A; 248; 5HR	ab		
		55 - 96	215/45R18 93	5HA	e2*2018/858*00001*07;		
			225/40R18 92	11A; 248; 5GM	Frontantrieb; inkl.		
					Elektro;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 7PS; 71C;		
					71K; 721; 725; 73C;		
					74A; 74P; 74U; 75I;		
					77E		

Verkaufsbezeichnung: KANGOO, KANGOO VAN, KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RFK	e2*2018/858*00002*	51 - 96	215/45R18 93		bis
			225/45R18 95		e2*2018/858*00002*07;
		55 - 96	225/40R18 92	5GM	Frontantrieb; inkl.
					Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PS; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 74U; 77E
RFK	e2*2018/858*00002*	51 - 96	215/45R18 93	5HA	ab
			225/45R18 95	11A; 248; 5HR	e2*2018/858*00002*08;
		55 - 96	225/40R18 92	11A; 248; 5GM	Frontantrieb; inkl.
					Elektro;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PS; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 74U; 77E



ANLAGE: 108 RENAULT Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 4 von 18

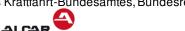
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RZG	e11*2007/46*3255*,	96 - 140	225/60R18 100	120	10B; 11B; 11G; 11H;
	e6*2007/46*0269*		235/55R18 100	120	12A; 51A; 7MN; 71C;
			235/60R18 103	12A	71K; 721; 725; 73C;
			245/55R18 103	12A	74A; 74P; 74U; 76O
			255/50R18 102	12A	
Υ	e11*2001/116*0261*	110 -127	225/55R18 98		Allradantrieb;
			235/50R18 97	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 4AI; 4CB

Verkaufsbezeichnung: KOLEOS

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RZG	e11*2007/46*3255*,	96 - 140	225/60R18 100	120	10B; 11B; 11G; 11H;
	e6*2007/46*0269*		235/55R18 100	120	12A; 51A; 7MN; 71C;
			235/60R18 103	12A	71K; 721; 725; 73C;
			245/55R18 103	12A	74A; 74P; 74U; 76O
			255/50R18 102	12A	
Υ	e11*2001/116*0261*	110 -127	225/55R18 98		Allradantrieb;
			235/50R18 97	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 4AI; 4CB

Verkaufsbezeichnung: LAGUNA. LATITUDE

VEIRAUISDEZE	verkauisbezeichnung. LAGUNA, LATTIODE						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
T	e2*2001/116*0363*	81 - 110	215/45R18 93		Latitude (Stufenheck);		
		81 - 127	225/40R18 92		Frontantrieb;		
			225/45R18 95		10B; 11B; 11G; 11H;		
		81 - 177	235/45R18 94W	11A; 26P; 54F	12A; 51A; 71C; 71K;		
					721; 725; 73C; 74A;		
					74P; 74U; 4CD		
Т	e2*2001/116*0363*	81 - 131	225/40R18 92W		Coupe; Frontantrieb;		
		81 - 175	225/40R18 92Y		Allradlenkung;		
			225/45R18	51G	10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 71C; 71K;		
					721; 725; 73C; 74A;		
					74P; 74U; 4CD		
T	e2*2001/116*0363*,	81 - 131	225/40R18 92W	5GM	Kombi; Schrägheck;		
	e2*2007/46*0012*	81 - 175	225/40R18 92Y	5GM	Frontantrieb; nicht		
			225/45R18	51G	Allradlenkung;		
					10B; 11B; 11G; 11H;		
					12A; 51A; 71C; 71K;		
					721; 725; 73C; 74A;		
					74P; 74U; 4CD		



ANLAGE: 108 RENAULT Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 5 von 18

Verkaufsbezeichnung:	LOGAN, SANDERO,	DUSTER

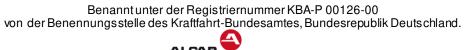
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SR	e2*2001/116*0323*	66 - 110	215/50R18 92	11A; 24J; 24M	Duster; Duster ab
			215/55R18 95	11A; 24J; 24M	MJ2017; Allradantrieb;
			225/50R18 95	11A; 24J; 24M	Frontantrieb;
			235/45R18 94	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/45R18 96	11A; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 77E
SR	e2*2001/116*0323*	66 - 92	215/50R18 92		Duster bis MJ2017;
			215/55R18 95		Allradantrieb;
			225/50R18 95	11A; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R18 94		12A; 51A; 71C; 71K;
			245/45R18 96	11A; 24J	721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 77E
SR	e2*2001/116*0323*	63 - 92	215/50R18 92	11A; 24J; 248	Duster bis MJ2017;
			215/55R18 95	11A; 24J; 248	Frontantrieb;
			225/50R18 95	11A; 24M; 241; 246	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/45R18 94	11A; 24J; 248	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/45R18 96	11A; 24M; 241; 246	721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 77E

Verkaufsbezeichnung: Megane, Megane E-Tech Plug-In Hybrid

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RFB	e2*2007/46*0546*	66 - 120	215/40R18 89	11A; 26N; 26P; 5FM	Kombi; Limousine;
		66 - 151	225/40R18 92	11A; 26B; 26N; 27H;	Schräghecklimousine;
				5GM	Frontantrieb; inkl.
					Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7MN; 7PS;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 74U

Verkaufsbezeichnung: MEGANE SCENIC

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JZ	e2*2001/116*0379*,	63 - 118	225/40R18 92	11A; 22B	Scenic; Grand Scenic;
	e2*2007/46*0011*		225/45R18 95	11A; 21P; 22B	kurzer Radstand;
			235/45R18 94	11A; 21P; 22B; 248	langer Radstand;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 4CD
JZ	e2*2001/116*0379*	81 - 97	225/40R18 92	11A; 27B	Frontantrieb; J-Cross;
			225/45R18 95	11A; 26P; 27B	X-Mod;
			235/45R18 94	11A; 248; 26P; 27B	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 4CD



ANLAGE: 108 RENAULT Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 6 von 18

Verkaufsbezeichnung: MEGANE.FLUENCE

Verkaufsbeze	ichnung: MEGAN	E,FLUEN	CE			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
Z	e2*2001/116*0373*,	63 - 162	215/40R18 8	39	11A; 22M	Kombi; Frontantrieb;
	e2*2007/46*0010*		225/40R18 8	38W	11A; 22H; 22L	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74P; 74U; 4CD
Z	e2*2001/116*0373*	63 - 103	215/40R18 8	39		Coupe; 2-türig;
		63 - 132	225/40R18 8	38W		Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74P; 74U; 4CD
Z	e2*2001/116*0373*,	63 - 103	215/40R18 8	39		Schrägheck; 4-türig;
	e2*2007/46*0010*	63 - 132	225/40R18 8	38W		Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74P; 74U; 4CD
Z	e2*2001/116*0373*,	63 - 103	215/45R18 8			Fluence (Stufenheck);
	e2*2007/46*0010*		225/40R18 8		11A; 248	4-türig; Frontantrieb;
			225/45R18 9	91	11A; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74P; 74U; 4CD
Z	e2*2001/116*0373*	78 - 132	215/40R18 8			Cabrio; Frontantrieb;
			225/40R18 9	92		10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74P; 74U; 4CD

Verkaufsbezeichnung: MITSUBISHI ASX

	•				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RJB	e2*2007/46*0684*	67 - 116	215/50R18 92		MITSUBISHI ASX;
			215/55R18 95		Frontantrieb;
					Verbundlenkerhinterach
					se; inkl. Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 74U; 77E

Verkaufsbezeichnung: RENAULT CAPTUR, CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID, CAPTUR E-TECH HYBRID, SYMBIOZ

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RJB	e2*2007/46*0684*	67 - 116	215/50R18 92		RENAULT CAPTUR;
			215/55R18 95		Frontantrieb;
					Verbundlenkerhinterach se; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 74U; 77E



ANLAGE: 108 RENAULT Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 7 von 18

Verkaufsbezeichnung: TALISMAN

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RFD	e11*2007/46*2969*,	81 - 96	215/45R18 89		Kombi; Limousine;
	e2*2007/46*0653*	81 - 165	215/50R18 92	11A; 26P	Frontantrieb;
			215/55R18 94	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R18 95		12A; 51A; 7MN; 71C;
			225/50R18 95	11A; 248; 26N; 26P	71K; 721; 725; 73C;
			235/45R18 94	11A; 26P	74A; 74P; 74U; 76O
			235/50R18 97	11A; 248; 26B; 26N;	
				27H	
			245/45R18 96	11A; 248; 26N; 26P	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.



ANLAGE: 108 RENAULT Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 8 von 18

Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter



ANLAGE: 108 RENAULT

Radtyp: TTUF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 9 von 18

Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens). im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch 248) Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 3V U0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet
- Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 16 28R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den



ANLAGE: 108 RENAULT

Radtyp: TTUF Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 10 von 18

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 4BS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 77 01 478 868 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 JY 00C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 70 004 35 R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen



ANLAGE: 108 RENAULT

Radtyp: TTUF Stand: 18.02.2025 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 11 von 18

Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

- Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur 725) Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen 74P) Zentrierringe verwendet werden.
- 74U) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile wie Zentrierstifte. Befestigungsschrauben, Sicherungsringe, müssen entfernt werden oder durch geeignete Teile ersetzt werden.
- Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser 75I) Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7ME) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40 700 99 87R (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 4C B0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PS) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 40700 6U A0A (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 108 RENAULT Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 12 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: R

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0327*.. Handelsbez.: CLIO, CAPTUR

Variante(n): Frontantrieb, nur Clio RS, nur Clio 4 ab Mj. 2012, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 325	y = 260	VA
26B	x = 375	y = 310	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 375	y = 310	8	VA
27F	x = 265	y = 230	25	HA
27H	x = 265	y = 230	8	HA
26J	x = 375	y = 310	20	VA



ANLAGE: 108 RENAULT Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 13 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RFB

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0546*..

Handelsbez.: Megane E-Tech Plug-In Hybrid

Variante(n): Frontantrieb, nicht Allradlenkung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 240	y = 210	VA
26B	x = 290	y = 260	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 260	30	VA
27H	x = 270	y = 330	8	HA
27F	x = 270	y = 330	30	HA
26N	x = 290	y = 260	8	VA



ANLAGE: 108 RENAULT Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 14 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: T

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0363*.. Handelsbez.: LAGUNA, LATITUDE

Variante(n): Frontantrieb, Latitude (Stufenheck)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 310	y = 310	VA
26B	x = 360	y = 360	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 360	y = 360	8	VA
27F	x = 375	y = 360	22	HA
27H	x = 375	y = 360	8	HA
26J	x = 360	y = 360	13	VA



ANLAGE: 108 RENAULT Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 15 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RFD

Genehm.Nr.: e2*2007/46*0653*..

Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 240	y = 220	VA
26B	x = 290	y = 270	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 270	30	VA
27H	x = 290	y = 320	8	HA
27F	x = 290	y = 320	27	HA
26N	x = 290	v = 270	8	VA



ANLAGE: 108 RENAULT Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 16 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RFD

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2969*..

Handelsbez.: TALISMAN

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Limousine, nicht Allradlenkung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 240	y = 220	VA
26B	x = 290	y = 270	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 270	30	VA
27H	x = 290	y = 320	8	HA
27F	x = 290	y = 320	27	HA
26N	x = 290	y = 270	8	VA



ANLAGE: 108 RENAULT Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 17 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT Fahrzeugtyp: RHN

Genehm.Nr.: e9*2018/858*30002*..

Handelsbez.: AUSTRAL, ESPACE, RAFALE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 310	y = 350	HA
271	x = 260	y = 300	HA
26B	x = 300	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 310	y = 350	30	HA
27H	x = 310	y = 350	8	HA
26J	x = 300	y = 250	30	VA



ANLAGE: 108 RENAULT Radtyp: TTUF
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 18 von 18

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: RENAULT

Fahrzeugtyp: JZ

Genehm.Nr.: e2*2001/116*0379*.. Handelsbez.: MEGANE SCENIC

Variante(n): J-Cross, X-Mod

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 350	y = 385	VA
271	x = 350	y = 325	HA
27B	x = 400	y = 375	HA
26P	x = 300	y = 335	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 400	y = 375	10	HA
27F	x = 400	y = 375	10	HA
26N	x = 350	y = 385	10	VA
26J	x = 350	y = 385	10	VA

