ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 1 von 22



Fahrzeughersteller FORD

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40,5

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl och	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad-	zul. Abroll	gültig ab
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring	in mm		last in kg	umf. in mm	Fertig datum
TTUYHBA405ED63 4	PCD108 ET40.5	ohne	63,4		705	2208	03/21
TTUYHBA405EK63 4	PCD108 ET40.5	ohne	63,4		705	2208	03/21
TTUYHBA405EN63 4	PCD108 ET40.5	ohne	63,4		705	2208	03/21
TTUYHBA405EO63 4	PCD108 ET40.5	ohne	63,4		705	2208	03/21
TTUYHBA405ES63 4	PCD108 ET40.5	ohne	63,4		705	2208	03/21
TTUYHGA405E D63	PCD108 ET40.5	ohne	63,4		705	2208	03/21
TTUYHGA405EK63 4	PCD108 ET40.5	ohne	63,4		705	2208	03/21
TTUYHGA405EO63	PCD108 ET40.5	ohne	63,4		705	2208	03/21
TTUYHGA405ES63	PCD108 ET40.5	ohne	63,4		705	2208	03/21
TTUYHSA405ED63 4	PCD108 ET40.5	ohne	63,4		670	2324	03/21
TTUYHSA405ED63	PCD108 ET40.5	ohne	63,4		705	2208	03/21
TTUYHSA405EK63 4	PCD108 ET40.5	ohne	63,4		705	2208	03/21
TTUYHSA405EN63	PCD108 ET40.5	ohne	63,4		705	2208	03/21
TTUYHSA405EO63	PCD108 ET40.5	ohne	63,4		705	2208	03/21
TTUYHSA405ES63 4	PCD108 ET40.5	ohne	63,4		705	2208	03/21

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 2 von 22

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: DFK; DYB; PH2; DXA-LPG; BA7-HEV; DEH; DA3; PT2; DFHK; N3P; J2K; DXA; PU2; DB3; DM2; PJ2; N1P; BA7H; BA7;

DYB-LPG

Zubehör : OE-Mutter (nur TSB) ww. ZJC2

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : WA6

Zubehör : OE-Mutter (nur TSB) ww. ZJL1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ: PH2; PJ2; PT2; PU2

120 Nm (Nur C-MAX) für Typ : DM2

130 Nm für Typ: DA3; DB3; DXA; DXA-LPG; DYB; DYB-LPG 130 Nm (Nur Kuga ab Modeljahr 2013) für Typ: DM2 130 Nm (Nur Kuga bis Modeljahr 2012) für Typ: DM2 133 Nm (bis e13*2001/116*0185*23) für Typ: WA6 135 Nm für Typ: DEH; DFHK; DFK; J2K; N1P; N3P

140 Nm für Typ: BA7; BA7H; BA7-HEV

180 Nm (ab e13*2001/116*0185*24) für Typ: WA6

Verkaufsbezeichnung: FOCUS

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DA3	e13*2001/116*0144*	166	205/50R17 89	52J	Nur Ford Focus ST;
			215/45R17 91	52J	Schrägheck;
			225/45R17 90	52J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					74H; 76Z
DA3	e13*2001/116*0144*	59 - 107	205/50R17 89	11A; 24J; 24M	Schrägheck;
			215/45R17 87		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 90	11A; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					74H
DA3	e13*2001/116*0144*	59 - 107	205/50R17 89	11A; 24J	Kombi;
			215/45R17 87W		10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 90	11A; 24J	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					74H
DB3	e13*2001/116*0157*	74 - 107	205/50R17 89	11A; 24M	Ford Focus Coupe-
			215/45R17 88	5EN	Cabriolet;
			225/45R17 91	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					74H; 76R

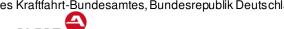


ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 3 von 22

Verkaufsbeze							
,		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen	
DB3	e13*2001/116*0157*	59 - 107	205/50R17		11A; 24J; 24M	Stufenheck;	
			215/45R17			10B; 11B; 11G; 11H;	
			225/45R17	90	11A; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;	
						721; 725; 73C; 74C;	
	1010007/101/10/11					74H	
DEH	e13*2007/46*1911*	63 - 134	215/55R17		11A; 26B; 26N	FOCUS ACTIVE;	
			225/50R17		11A; 26B; 26N	10B; 11B; 11G; 11H;	
			235/50R17	96	11A; 26B; 26N	12A; 51A; 7OC; 7PA;	
						7PB; 71C; 71K; 721;	
						725; 73C; 74C; 74H;	
DEH	e13*2007/46*1911*	140 006	215/50R17	01	11 A . OCN . OCD	76S FOCUS ST;	
DEU	e13 2007/40 1911	140 -206			11A; 26N; 26P 11A; 26P	<u>-</u>	
			225/45R17	91	11A, 20P	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OC; 7PA;	
						7PB; 71C; 71K; 721;	
						725; 73C; 74C; 74H;	
						76S	
DEH	e13*2007/46*1911*	63 - 134	195/55R17	88		nicht FOCUS ACTIVE;	
			205/50R17		11A; 26P	Kombi; Limousine;	
			205/55R17		11A; 26P	Schrägheck;	
			215/50R17	91	11A; 245; 248; 26N;	10B; 11B; 11G; 11H;	
					26P	12A; 51A; 7OC; 7PA;	
			215/55R17	94	11A; 245; 248; 26N;	7PB; 71C; 71K; 721;	
					26P	725; 73C; 74C; 74H;	
			225/45R17		11A; 26P	76S	
			225/50R17	94	11A; 245; 248; 26B;		
					26N		
			235/50R17	96	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I		
DYB	e13*2007/46*1138*	63 - 134	215/50R17	91	11A; 245	Kombi; Schrägheck;	
			225/45R17	91		Frontantrieb;	
			225/50R17	94	11A; 245; 248; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;	
						12A; 51A; 7AX; 7BE;	
						7BY; 71C; 71K; 721;	
						725; 73C; 74C; 74H;	
	1010007/1011001					76S	
DYB	e13*2007/46*1138*	136 -184	215/50R17			Focus ST; Kombi;	
			225/45R17	91		Schrägheck;	
						Frontantrieb;	
						10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BE;	
						7BY; 71C; 71K; 721;	
						725; 73C; 74C; 74H;	
						76S	



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 4 von 22

Verkaufsbezeichnung: FOCUS STH, FOCUS TURNIER

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DYB-LPG	e13*2007/46*1289*	63 - 134	215/50R17 91	11A; 245	Kombi; Schrägheck;
			225/45R17 91		Frontantrieb;
			225/50R17 94	11A; 245; 248; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AX; 7BY;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C; 74H; 76S

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DM2	e13*2001/116*0109*	66 - 107	205/50R17 89		Nur C-MAX;
			215/45R17 87		Frontantrieb;
			225/45R17 90		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AX; 7BY;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C; 74H; 77E

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX / KUGA

Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
DM2	e13*2001/116*0109*	100 -147	235/55R17 9	99	11A; 24J	Nur Kuga bis
			245/50R17 9	99	11A; 24J	Modelljahr 2012;
			245/55R17 1	102	11A; 24J	Allradantrieb;
						Frontantrieb;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7AX; 7BY;
						71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74C; 74H; 76S;
						77E
DM2	e13*2001/116*0109*	85 - 178	215/60R17 9	96	12l; 51J	_Nur Kuga ab
			225/55R17 9	97	12A; 51J	_Modelljahr 2013;
			225/60R17 9	99	12A; 51J	inkl. Facelift 2017;
			235/55R17 9	99	11A; 12A; 26P	Allradantrieb;
			245/50R17 9	99	11A; 12A; 24J; 248	Frontantrieb;
			255/50R17 1	101	11A; 12A; 24J; 248;	10B; 11B; 11G; 11H;
					26P	51A; 7AX; 7BY; 71C;
						71K; 721; 725; 73C;
						74C; 74H; 76S; 77E

Verkaufsbezeichnung: FORD KUGA

V 01114410000201	ioninang. I OILD I				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DFHK	e13*2018/858*00042*.	112	225/65R17 101	12R	Frontantrieb; Hybrid;
			235/60R17 102	12R	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/65R17 104	12R	51A; 7PA; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					74H; 76S



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 5 von 22

Verkaufsbezeichnung: FORD KUGA

		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DFK	e13*2007/46*2188*	88 - 140	225/65R17 101	12R	Allradantrieb;
			235/60R17 102	12R	Frontantrieb; inkl.
			235/65R17 104	12R	Hybrid;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					51A; 7OC; 7PA; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 74H; 76S

Verkaufsbezeichnung: FORD MONDEO

verkauisbeze	ichnung: FURD i i	IOINDEO			
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA7	e13*2001/116*0249*	85 - 177	215/50R17 95	11A; 248	ab
			215/55R17 94	11A; 248	e13*2001/116*0249*26;
			225/50R17 94	11A; 248	Kombi; Stufenheck;
			225/55R17 97	11A; 248	Schrägheck; Ohne
			235/50R17 96	11A; 245; 248; 26P;	Radhausverbreiter.
				271	Serie;
			245/50R17 99	11A; 24J; 244; 26P;	10B; 11B; 11G; 11H;
				271	12A; 51A; 7AD; 7AX;
					7BY; 7OC; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					74H; 76S
BA7	e13*2001/116*0249*	85 - 177	215/50R17 95	12Q	ab
			215/55R17 94	12Q	e13*2001/116*0249*26;
			225/50R17 94	12A	Kombi; Stufenheck;
			225/55R17 97	12A	Schrägheck; Mit
			235/50R17 96	11A; 12A; 245; 248;	Radhausverbreiterung
				26P; 27I	Serie;
			245/50R17 99	11A; 12A; 24J; 248;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26P; 27I	51A; 7AD; 7AX; 7BY;
					7OC; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74C; 74H;
					76S

Verkaufsbezeichnung: FORD TRANSIT/TOURNEO CONNECT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PH2	e1*2001/116*0206*	55 - 85	205/50R17 93	11A; 24D; 5HA	Pkw geschlossen; Lkw
PT2	L071		225/45R17 90	11A; 24D; 24J; 5GA	geschl.Kasten (Serie);
			225/45R17 94	11A; 24D; 24J; 5HI	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					74H; 744; 75I



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 6 von 22

Verkaufsbezeichnung: GALAXY, S-MAX

V CINAUISDCZCI	childing. GALAX	i, O IIIAA	1		
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
WA6	e13*2001/116*0185*	88 - 177	245/50R17 99	11A; 245; 26P	ab
			245/55R17 102	11A; 245; 26P	e13*2001/116*0185*24;
					Galaxy; S-MAX;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AD; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 74H; 75I; 76S;
					4A9
WA6	e13*2001/116*0185*	74 - 176	225/50R17	51G	Ford S-MAX; Ford
			225/50R17 94W	5HI	Galaxy; bis
			225/50R17 94Y	5HI	e13*2001/116*0185*23;
			225/50R17 98		10B; 11B; 11G; 11H;
			235/50R17 96	FGT; 11A; 24J; 24M	12A; 51A; 7AD; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74C; 74H; 76S; 4A9

Verkaufsbezeichnung: Grand C-MAX, C-MAX

V CINCUISDCZ CI	ormang. Grana (, w., c	IVI		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DXA	e13*2007/46*1103*	63 - 134	205/50R17 89V	V 51J	Nur C-MAX; MPV;
DXA-LPG	e13*2007/46*1288*		215/45R17 91		Frontantrieb;
			215/50R17 91	11A; 245	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/45R17 91		12A; 51A; 7AX; 7BY;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C; 74H; 76S
DXA	e13*2007/46*1103*	70 - 134	215/50R17 95	11A; 245	Nur Grand C-MAX;
					MPV;
			225/45R17 94		Frontantrieb;
		77 - 92	205/50R17 93	51J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AX; 7BY;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C; 74H; 76S

Verkaufsbezeichnung: MONDEO HYBRID

* 0aa.0.00_0	ontadiobozoformang. mortazo irrana					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
BA7H	e13*2007/46*1485*	85 - 177	215/50R17 95	11A; 248	Kombi; Stufenheck;	
BA7-HEV	e13*2007/46*1485*		215/55R17 94	11A; 248	Schrägheck; Ohne	
			225/50R17 94	11A; 248	Radhausverbreiter.	
			225/55R17 97	11A; 248	Serie;	
			235/50R17 96	11A; 245; 248; 26P;	10B; 11B; 11G; 11H;	
				271	12A; 51A; 7AX; 7BY;	
			245/50R17 99	11A; 24J; 244; 26P;	7OC; 71C; 71K; 721;	
				271	725; 73C; 74C; 74H;	
					76S	



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 7 von 22

Verkaufsbezeichnung:	PUMA
----------------------	------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
J2K	e9*2007/46*3165*	117 -147	215/50R17 91	11A; 26P	Puma ST; Frontantrieb;
			215/55R17 94	11A; 26P	inkl. Hybrid;
			225/50R17 94	11A; 246; 248; 26N;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26P	12A; 51A; 7OC; 7PA;
			235/50R17 96	11A; 246; 248; 26B;	71C; 71K; 721; 725;
				26N	73C; 74C; 74H; 76S
J2K	e9*2007/46*3165*	70 - 114	215/50R17 91	11A; 26P	Frontantrieb; inkl.
			215/55R17 94	11A; 26P	Hybrid;
			225/50R17 94	11A; 246; 26B; 26N	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R17 97	11A; 246; 26B; 26N	12A; 51A; 7OC; 7PA;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74C; 74H; 76S

Verkaufsbezeichnung: TOURNEO COURIER

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
N1P	e13*2018/858*00648*.	91 - 92	215/55R17 94	11A; 245	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76S

Verkaufsbezeichnung: TRANSIT COURIER

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
N3P	e13*2018/858*00649*.	73 - 92	215/55R17 94	11A; 245	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76S

Verkaufsbezeichnung: TRANSIT/TOURNEO CONNECT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PJ2	e1*2001/116*0207*	55 - 85	205/50R17 93	11A; 24D; 5HA	bis
PT2	e1*2007/46*0271*		225/45R17 90	11A; 24D; 24J; 5GA	e1*2007/46*0272*03;
PU2	e1*2007/46*0272*,		225/45R17 94	11A; 24D; 24J; 5HI	bis
	L072				e1*2001/116*0207*15;
					Pkw geschlossen; Lkw
					geschl.Kasten (Serie);
					Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AX; 7BE;
					7BY; 7OC; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74C;
					74H; 744; 75I

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 8 von 22

und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12l) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z.B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 9 von 22

Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigk eit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 10 von 22

bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 4A9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: F2GT-1A180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 5EN) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1065kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 11 von 22

- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76R) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 8G92-1A-189-KB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: EV6T-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: DR3V-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden
- 7BY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: G1ET-1A-180-BA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: F2GT-1A180-CB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: JX7T-1A180-CA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: FR3V-1A180-DA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18 (Kontrollmöglichkeit: 2,5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der

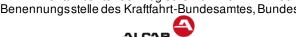


ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 12 von 22

EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 13 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse		
	von [mm]	bis [mm]		
27B	x = 290	y = 315	HA	
271	x = 240	y = 265	HA	
26B	x = 300	y = 275	VA	
26P	x = 250	y = 225	VA	

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 290	y = 315	15	HA
27H	x = 290	y = 315	8	HA
26J	x = 300	y = 275	28	VA
26N	x = 300	y = 275	8	VA



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 14 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 200	y = 250	HA
27B	x = 250	y = 300	HA
26P	x = 200	y = 300	VA
26B	x = 200	y = 350	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 250	y = 300	8	HA
27F	x = 250	y = 300	20	HA
26N	x = 200	y = 350	8	VA
26J	x = 200	y = 350	30	VA



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 15 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 290	y = 330	HA
271	x = 240	y = 280	HA
26B	x = 295	y = 245	VA
26P	x = 245	y = 195	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 290	y = 330	15	HA
27H	x = 290	y = 330	8	HA
26J	x = 295	y = 245	30	VA
26N	x = 295	y = 245	8	VA



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 16 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7-HEV

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1485*.. Handelsbez.: MONDEO HYBRID

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 270	y = 330	HA
271	x = 220	y = 280	HA
26B	x = 150	y = 170	VA
26P	x = 100	y = 120	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 270	y = 330	3	HA
27H	x = 270	y = 330	3	HA
26J	x = 150	y = 170	13	VA
26N	x = 150	y = 170	8	VA



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 17 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7

Genehm.Nr.: e13*2001/116*0249*.. Handelsbez.: FORD MONDEO

Variante(n): ab e13*2001/116*0249*26, Kombi, Schrägheck, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 270	y = 330	HA
271	x = 220	y = 280	HA
26B	x = 150	y = 170	VA
26P	x = 100	y = 120	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 270	y = 330	3	HA
27H	x = 270	y = 330	3	HA
26J	x = 150	y = 170	13	VA
26N	x = 150	y = 170	8	VA



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 18 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DM2

Genehm.Nr.: e13*2001/116*0109*.. Handelsbez.: FORD C-MAX / KUGA

Variante(n): Nur Kuga ab Modeljahr 2013

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 250	y = 300	HA
27B	x = 300	y = 350	HA
26P	x = 230	y = 360	VA
26B	x = 300	y = 400	VA

Auflagen	Im Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 300	y = 400	8	VA
26J	x = 300	v = 400	15	VA



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 19 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: WA6

Genehm.Nr.: e13*2001/116*0185*.. Handelsbez.: GALAXY, S-MAX

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA

Auflagen	lm Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 350	8	HA
26J	x = 350	y = 300	15	VA
26N	x = 300	v = 250	8	VA



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 20 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: BA7H

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1485*.. Handelsbez.: MONDEO HYBRID

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 270	y = 330	HA
271	x = 220	y = 280	HA
26B	x = 150	y = 170	VA
26P	x = 100	y = 120	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 270	y = 330	3	HA
27H	x = 270	y = 330	3	HA
26J	x = 150	y = 170	13	VA
26N	x = 150	y = 170	8	VA



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 21 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: J2K

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3165*..

Handelsbez.: PUMA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 240	y = 225	VA
26B	x = 290	y = 275	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 275	20	VA
26N	x = 290	y = 275	8	VA



ANLAGE: 4 FORD Radtyp: TTUY
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 22 von 22

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DYB

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1138*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 270	y = 300	VA
26B	x = 320	y = 350	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 350	25	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA
26J	x = 320	y = 350	15	VA
26N	x = 320	y = 350	8	VA

