ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 1 von 31



Fahrzeughersteller Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 28

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung			3	zul. Rad-		gültig ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
OFU0M8BP28K666	PCD112 ET28	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	780	2297	11/22
OFU0M8FA28K666	PCD112 ET28	Ø70.1 Ø66.6	66,6	Kunststoff	780	2297	11/22

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: OFUOM KBA: 54343 Lochkreis: 5x112 ET: 35 oder Radtyp: OFUOM KBA: 54343 Lochkreis: 5x112 ET: 28 oder Radtyp: OFUOM KBA: 54343 Lochkreis: 5x112 ET: 40

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **OFU0K** KBA: **54345** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder Radtyp: **OFU0M** KBA: **54343** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder Radtyp: **OFU0M** KBA: **54343** Lochkreis: **5x112** ET: **28**

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KA20, KA21, KA22, KA2M, KDXI, KDXI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G3X; G3C; G5L; G4C; G3L; G5K; G4C; G3L; G3C

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJB2

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: G6L; (Kegelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJB2



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 2 von 31

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: G3X; G6GT; G6K; G5K; F7; G3C; 7L; F2X; U1X; G4C; U2X;

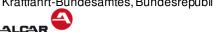
U2AT; G4X; UMX; G5L

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJB2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2X	e1*2007/46*1824*	85 - 225	225/40R20 94			BMW X2 (F39);
					26J; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/35R20 92	2	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7NM; 71C;
					26B; 26J; 27B; 27F	71K; 721; 725; 73C;
			245/35R20 95		, , , ,	74A; 74P
					26B; 26J; 27B; 27F	
			255/30R20 92		11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 26J; 27B; 27F	
			255/35R20 93		11A; 24C; 244; 247;	
					26B; 26J; 27B; 27F	
			265/30R20 94		11A; 24C; 24D; 26B;	
					26J; 27B; 27F	
			265/35R20 95		11A; 24C; 24D; 26B;	
					26J; 27B; 27F	
			275/30R20 93		11A; 24C; 24D; 26B;	
					26J; 27B; 27F	
G4X	e1*2007/46*1881*	120 -210	235/45R20 10		5KA	inkl. Hybrid;
			245/45R20 10			10B; 11B; 11G; 11H;
			255/40R20 10		11A; 26P	12A; 51A; 7MU; 7ON;
			255/45R20 10		11A; 26P	71C; 71K; 721; 725;
			265/40R20 10	04	11A; 26N; 26P	73C; 74A; 74P; 75I
G4X	e1*2007/46*1881*	240 -265	235/45R20 10	00		M SERIE; inkl. Hybrid;
			245/45R20 10	03		10B; 11B; 11G; 11H;
			255/40R20 10	01	11A; 26P	12A; 51A; 7MU; 7ON;
			255/45R20 10	01	11A; 26P	71C; 71K; 721; 725;
			265/40R20 10	00	11A; 26N; 26P	73C; 74A; 74P; 75I



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 3 von 31

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X1, iX1)

verkauisbeze		REINE (X	1, 1/1)		
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U1X	e1*2018/858*00153*	100 -150	225/40R20 94	11A; 242; 244; 245;	Allradantrieb;
				26B; 27B; 5HI	Frontantrieb; nicht
			235/40R20 96	11A; 24C; 244; 247;	Elektro; inkl. Hybrid;
				26B; 27B	10B; 11B; 11G; 11H;
		100 -221	245/40R20 99	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				26B; 27B	71K; 721; 725; 73C;
			255/35R20 97	11A; 24C; 244; 247;	74A; 74P; 768
				26B; 27B	
			255/40R20 97	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 27B	
			265/35R20 99	11A; 24C; 24D; 26B;	1
				26N; 27B	
			275/35R20 98	11A; 24C; 24D; 26B;	
				26N; 27B; 27H	
U1X	e1*2018/858*00153*	68 - 104	235/40R20 96	11A; 24C; 244; 247;	Allradantrieb;
				26B; 27B; 5IE	Frontantrieb; Elektro;
			245/40R20 99	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 27B	12A; 51A; 7OO; 71C;
			255/35R20 97	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B; 27B	74A; 74P; 768
			255/40R20 101	11A; 24C; 244; 247;	
				26B; 27B]
			265/35R20 99	11A; 24C; 24D; 26B;	
				26N; 27B	
			275/35R20 102	11A; 24C; 24D; 26B;	
				26N; 27B; 27H	

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X2, iX2)

VCIRauisbezei	ormang. Din W	11E111E (A	<u>-, 17, </u>		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2X	e1*2018/858*00371*	100 -115	225/40R20 94	11A; 24J; 24M; 26J;	mit M Sportpaket
				27B; 27H	Radhausverbreiterung;
			235/40R20 96	11A; 241; 244; 246;	Allradantrieb;
				247; 26J; 27B; 27F	Frontantrieb; nicht
		100 -221	245/40R20 95	11A; 24C; 244; 247;	Elektro; inkl. Hybrid;
				26J; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/35R20 93	11A; 24C; 24D; 26J;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				27B; 27F	71K; 721; 725; 73C;
			265/35R20 95	11A; 24C; 24D; 26J;	74A; 74P; 768
				27B; 27F	
			275/35R20 98	11A; 24C; 24D; 26J;	
				27B; 27F	



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 4 von 31

Verkaufsbezeichnung: BMW X REIHE (X2, iX2)

Verkaufsbeze	ichnung: BMW X	REIHE (X	(2, iX2)		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2X	e1*2018/858*00371*	68	235/40R20 96	11A; 24C; 244; 247;	mit Standard
				26J; 27B; 27F; 5IE	Radhausverbreiterung;
		68 - 104	245/40R20 99	11A; 24C; 244; 247;	Allradantrieb;
				26J; 27B; 27F	Frontantrieb; Elektro;
			255/35R20 97	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26J; 27B; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;
			265/35R20 99	11A; 24C; 24D; 26J;	71K; 721; 725; 73C;
				27B; 27F	74A; 74P; 768
			275/35R20 102	11A; 24C; 24D; 26J;	
	1 + 0 0 1 0 10 = 0 + 0 0 0 = 1 +			27B; 27F	
U2X	e1*2018/858*00371*	68	235/40R20 96	11A; 241; 244; 246;	mit M Sportpaket
				247; 26J; 27B; 27F;	Radhausverbreiterung;
		00 101	045/40000 00	5IE	A Il una al a unaturi a la c
		68 - 104	245/40R20 99	11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F	Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro;
			255/35R20 97	11A; 24C; 24D; 26J;	10B; 11B; 11G; 11H;
			200/00H2U 9/	27B; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;
			265/35R20 99	11A; 24C; 24D; 26J;	71K; 721; 725; 73C;
			200/001120 00	27B; 27F	74A; 74P; 768
			275/35R20 102	11A; 24C; 24D; 26J;	
				27B; 27F	
U2X	e1*2018/858*00371*	100 -115	225/40R20 94	11A; 242; 244; 245;	mit Standard
				26J; 27B; 27H	Radhausverbreiterung;
			235/40R20 96	11A; 24C; 244; 247;	Allradantrieb;
				26J; 27B; 27F	Frontantrieb; nicht
			245/40R20 95	11A; 24C; 244; 247;	Elektro; inkl. Hybrid;
				26J; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/35R20 93	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OO; 71C;
			005/05500 05	26J; 27B; 27F	71K; 721; 725; 73C;
			265/35R20 95	11A; 24C; 24D; 26J;	74A; 74P; 768
			075/05500 00	27B; 27F	4
			275/35R20 98	11A; 24C; 24D; 26J;	
		1		27B; 27F	

Verkaufsbezeichnung: BMW X-REIHE

V OITAGGGGGC	ormang. Diriti A				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3X			275/40R20 102	11A; 244; 27B; 57F; 6AO	Allradantrieb; Adaptive BMW M Fahrwerk; BMW Standard Fahrwerk; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 7ON; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I;
					76B; FKA



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 5 von 31

Verkaufsbezeichnung: BMW X-REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3X	e1*2007/46*1797*		235/45R20	100	CFC; 5KA	Allradantrieb;
don		100 210	245/45R20		11A; 248; 6AO	Heckantrieb; Adaptive
			255/40R20		CF7; 11A; 245; 248;	BMW M Fahrwerk;
			200, 101 120		26P; 27I; 6A0	BMW
						Standard Fahrwerk;
			255/45R20	101	YC9; 11A; 245; 248;	inkl. Hybrid;
					26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			265/40R20	104	YDD; 11A; 245; 248;	12A; 51A; 7MU; 7ON;
					26P; 27I	71C; 71K; 721; 725;
						73C; 74A; 74P; 75I
G3X	e1*2007/46*1797*	100 -210	275/40R20	102	11A; 244; 27B; 57F;	Allradantrieb;
					6AO	Heckantrieb; Adaptive
						BMW M Fahrwerk;
						BMW
						Standard Fahrwerk;
						inkl. Hybrid;
						10B; 11B; 11G; 11H;
						12A; 51A; 7MU; 7ON;
						71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I;
						76B; FKA
G3X	e1*2007/46*1797*	240 - 265	235/45R20	100	CFC	Allradantrieb;
GOX		2.10 200	245/45R20		11A; 248; 6AO	Adaptive BMW M
			255/40R20		CF7; 11A; 245; 248;	Fahrwerk; BMW
					26P; 27I; 6A0	Standard Fahrwerk;
			255/45R20	101	YC9; 11A; 245; 248;	inkl. Hybrid;
					26P; 27I	10B; 11B; 11G; 11H;
			265/40R20	100	YDD; 11A; 245; 248;	12A; 51A; 7MU; 7ON;
					26P; 27I	71C; 71K; 721; 725;
					,	73C; 74A; 74P; 75I

Verkaufsbezeichnung: BMW 1ER REIHE, BMW 2ER REIHE

0 7 1		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F7	e1*2018/858*00397*	100 -221	225/35R20 90	11A; 24C; 24D; 26B;	2ER REIHE;
				26J; 27F	Allradantrieb;
			235/35R20 92	11A; 24C; 24D; 26B;	Frontantrieb; inkl.
				26J; 27F	Hybrid;
			245/30R20 90	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26J; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;
			255/30R20 92	11A; 24C; 24D; 26B;	71K; 721; 725; 73C;
				26J; 27F	74A; 74P; 768
F7	e1*2018/858*00397*	90 - 221	225/35R20 90	11A; 24C; 24D; 26B;	1ER REIHE;
				26J; 27F	Allradantrieb;
			235/35R20 92	11A; 24C; 24D; 26B;	Frontantrieb; inkl.
				26J; 27F	Hybrid;
			245/30R20 90	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26J; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;
			255/30R20 92	11A; 24C; 24D; 26B;	71K; 721; 725; 73C;
				26J; 27F	74A; 74P; 768



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 6 von 31

Verkaufsbezeichnung: BMW 2ER REIHE

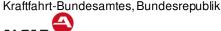
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U2AT	e1*2018/858*00117*	90 - 150	225/40R20 94	11A; 24C; 244; 247;	Allradantrieb;
				26B; 26J; 27F; 5HI	Frontantrieb; inkl.
			235/35R20 92	11A; 24C; 244; 247;	Hybrid;
				26B; 26J; 27F; 5GM	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R20 95	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OO; 71C;
				26B; 26J; 27F; 5HR	71K; 721; 725; 73C;
			255/30R20 92	11A; 24C; 24D; 26B;	74A; 74P
				26J; 27F; 5GM	
			255/35R20 97	11A; 24C; 24D; 26B;	
				26J; 27F	

Verkaufsbezeichnung: BMW 3ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3L	e1*2007/46*1947*	85 - 275	225/35R20 90	YAP; 57E	Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76A; FKA
G3L	e1*2007/46*1947*	85 - 275	255/30R20 92	YAP; 11A; 244; 5GM;	Allradantrieb;
				57F	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OO; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76B; FKA

Verkaufsbezeichnung: BMW 4ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
G3C	e1*2007/46*2126*	120 -275	255/30R20	92	GA5; 11A; 244; 5GM; 57F	Cabrio; Coupe; inkl. Hybrid;
			265/30R20	94	XFA; 11A; 244; 247; 5HI; 57F	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; FKA
G3C	e1*2007/46*2126*	120 -275	225/35R20	90	GA5; XFA; 57E	Cabrio; Coupe; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; FKA
G3C	e1*2007/46*2126*	120 -275	245/30R20	95Y	11A; 244; 5HR	Cabrio; Coupe; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P

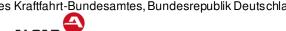


ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 7 von 31

Verkaufsbeze	ichnung: RMW 4I	ER REIHE	:		Seite: 7 von 31
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G4C	e1*2018/858*00122*	80 - 125	245/35R20 95	YAQ; YEC; YEE; 57E; KA20 ; KA21 ; KA22	BMW i4; nicht BMW i4 M50; nicht BMW i4 M50 xDrive; Allradantrieb;
			255/35R20 97	YEF; 11A; 24J; 57E; 58C; 99Q	Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; FKA
G4C	e1*2018/858*00122*	120 -275	255/35R20 97	YEC; 11A; 24M; 57F; KA2M	nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50; nicht BMW
			265/35R20 99	YEF; 11A; 244; 247; 57F	i4 M50 xDrive; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; FKA
G4C	e1*2018/858*00122*) 11A; 24J; 24M; 5KA; KA2M	BMW i4; nicht BMW i4 M50; nicht BMW i4 M50 xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I
G4C	e1*2018/858*00122*			YEC; 11A; 244; 247; 5KA; 57F; KA2M	BMW i4 M50; BMW i4 M50 xDrive; Ohne Radhausverbreiter. Serie; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B; 97B; FKA
G4C	e1*2018/858*00122*	125	HL 255/35R20 100	YEC; 5KA; 57F; KA2M	BMW i4 M50; BMW i4 M50 xDrive; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70O; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B; 97B; FKA



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 8 von 31

Verkaufsbezeichnung: BMW 4ER REIHE

VEIRAUISDEZEI	ormang. Diritt i	-n nliil			
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G4C	e1*2018/858*00122*	80 - 125	HL 255/35R20 100	YEC; 11A; 24M; 5KA; 57F; KA2M ; KDXH ; KDXI	BMW i4; nicht BMW i4 M50; nicht BMW i4 M50 xDrive; Allradantrieb;
			265/35R20 99	YEF; 11A; 244; 247; 5JK; 57F	Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76B;
G4C	e1*2018/858*00122*	120 -275	255/35R20 97	11A; 24J; 24M; 26P; KA2M	nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50; nicht BMW
					i4 M50 xDrive; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
G4C	e1*2018/858*00122*	120 -275	245/35R20 95	YAQ; YEC; YEE; 57E	nicht BMW i4; nicht
			255/35R20 97	YEF; 11A; 24J; 26P; 57E; 99Q	BMW i4 M50; nicht BMW
					i4 M50 xDrive; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; FKA

Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G5K	e1*2007/46*1750*	120 -135	245/35R20 95Y	11A; 26P; 5HR	nur 520e/530e/530e
			255/35R20 97Y	11A; 245; 248; 26B;	xDrive;
				26N; 5IM	Kombilimousine;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NN; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 75I
G5K	e1*2007/46*1750*	100 -294	275/30R20 97Y	GAB; 11A; 244; 247;	nicht 520e/530e/530e
				27H; 57F; KA2M	xDrive;
					Kombilimousine;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7NN; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 75I; 76B;
					97H; FKA



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Radtyp: OFU0M Stand: 21.02.2025



Seite: 9 von 31

71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 768;

930

e/530e
0000
ne;
,
a; 11H;
N; 71C;
; 73C;
FKA
3; 11H;
N; 71C;
; 73C;
FKA
N. 4411.
3; 11H; N; 71C;
i, 710, ; 73C;
, 73C, 76B;
70D,
cht
nicht
Hybrid;
a; 11H;
D; 71C;
; 73C;
768;
cht
nicht
Hybrid;
3; 11H; O; 71C;





ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 10 von 31

Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE

G6L e1*2018/858*00316* 120 -210 245/40R20 99 nic 255/40R20 101 11A; 248 55 63 AI He	uflagen cht 530e; nicht 50e xDrive; nicht 80e xDrive; Ilradantrieb; eckantrieb; Hybrid; DB; 11B; 11G; 11H; 2A; 51A; 7OO; 71C; IK; 721; 725; 73C; 4A; 74P; 768; 930 cht 530e; nicht
255/40R20 101 11A; 248 55 53 Al He 10 12 71	50e xDrive; nicht 80e xDrive; Ilradantrieb; eckantrieb; Hybrid; 0B; 11B; 11G; 11H; 2A; 51A; 7OO; 71C; IK; 721; 725; 73C; 4A; 74P; 768; 930
53 Al He 10 12 71	80e xDrive; Ilradantrieb; eckantrieb; Hybrid; DB; 11B; 11G; 11H; 2A; 51A; 7OO; 71C; IK; 721; 725; 73C; 4A; 74P; 768; 930
AI He 10 12 71	Ilradantrieb; eckantrieb; Hybrid; DB; 11B; 11G; 11H; PA; 51A; 7OO; 71C; IK; 721; 725; 73C; IA; 74P; 768; 930
He 10 12 71	eckantrieb; Hybrid; DB; 11B; 11G; 11H; 2A; 51A; 7OO; 71C; IK; 721; 725; 73C; IA; 74P; 768; 930
10 12 71	DB; 11B; 11G; 11H; PA; 51A; 7OO; 71C; IK; 721; 725; 73C; IA; 74P; 768; 930
12 71	2A; 51A; 7OO; 71C; IK; 721; 725; 73C; IA; 74P; 768; 930
71	IK; 721; 725; 73C; 4A; 74P; 768; 930
	1A; 74P; 768; 930
	cht 530e: nicht
	50e xDrive; nicht
	30e xDrive;
	Ilradantrieb;
	eckantrieb; Hybrid;
)B; 11B; 11G; 11H;
	2A; 51A; 7OO; 71C;
	IK; 721; 725; 73C;
	1A; 74P; 768; 934
,	30e; 550e xDrive;
	30e xDrive;
	Ilradantrieb;
	eckantrieb; Hybrid;
)B; 11B; 11G; 11H;
	2A; 51A; 7OO; 71C;
	IK; 721; 725; 73C;
93	1A; 74P; 75I; 768;
	30e; 550e xDrive;
	Boe xDrive;
	llradantrieb;
	eckantrieb; Hybrid;
)B; 11B; 11G; 11H;
	2A; 51A; 7OO; 71C;
	IK; 721; 725; 73C;
	1A; 74P; 75I; 768;
93	

Verkaufsbezeichnung: BMW 6ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G6GT	e1*2007/46*1791*	120 -265	245/40R20 99		Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 98D



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 11 von 31

Verkaufsbezeichnung: BMW 7ER REIHE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7L	e1*2007/46*0276*	155 -448	245/40R20 99		ab e1*2007/46*0276*10; Allradantrieb; Heckantrieb; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 7MU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 4CG; 4DA

Verkaufsbezeichnung: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4, COUNTRYMAN SE ALL4

	COUNTRIMAN SE ALLA					
Fahrzeugtyp		kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
UMX	e1*2018/858*00370*	100 -150	225/40R20	94	11A; 24J; 248; 26P;	mit
					27B; 27H	Radhausverbreiterung
			235/40R20	96	11A; 242; 244; 245;	(Flap) Serie;
					26P; 27B; 27H	Allradantrieb;
		100 -221	245/40R20	95	11A; 24C; 244; 247;	Frontantrieb; nicht
					26B; 26N; 27B; 27H	Elektro; inkl. Hybrid;
			255/35R20	93	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
					26B; 26N; 27B; 27F	12A; 51A; 7OO; 71C;
			265/35R20	95	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
					26B; 26N; 27B; 27F	74A; 74P; 768
			275/35R20	98	11A; 24C; 24D; 26B;	
					26J; 27B; 27F	
UMX	e1*2018/858*00370*	68	235/40R20	96	11A; 242; 244; 245;	mit
					26P; 27B; 27H; 5IE	Radhausverbreiterung
		68 - 104	245/40R20	99	11A; 24C; 244; 247;	(Flap) Serie;
					26B; 26N; 27B; 27H	Allradantrieb;
			255/35R20	97	11A; 24C; 244; 247;	Frontantrieb; Elektro;
					26B; 26N; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;
			265/35R20	99	11A; 24C; 244; 247;	12A; 51A; 7OO; 71C;
					26B; 26N; 27B; 27F	71K; 721; 725; 73C;
			275/35R20	102	11A; 24C; 24D; 26B;	74A; 74P; 768
					26J; 27B; 27F	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 12 von 31

Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 13 von 31

- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 14 von 31

27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4CG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 67 90 054 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58C) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 255/35R20
Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 15 von 31

- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 6A0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 295/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R20 Hinterachse: 275/40R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 16 von 31

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 803 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 774 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ON) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 887 147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 700) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- 97B) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse größerer/gleich der des Sonderrades der Vorderachse sein muß.



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 17 von 31

97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.

98D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 19"-Bremsanlage ausgerüstet sind, nicht zulässig.

999) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: Reifengröße: 255/35R20
Hinterachse: 295/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse: 255/35R20
Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CF7) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 255/40R20 Hinterachse: 255/40R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R20 Hinterachse: 265/40R20



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 18 von 31

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GA5) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R20 Hinterachse: 255/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 275/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20 Hinterachse: 275/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

- KA20) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse OFU0M KBA: 54343 Lochkreis 5x112 ET: 28
- KA21) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse OFU0M KBA: 54343 Lochkreis 5x112 ET: 35
- KA22) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Hinterachse OFU0M KBA: 54343 Lochkreis 5x112 ET: 40
- KA2M) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse OFU0K KBA: 54345 Lochkreis 5x112 ET: 35
- KDXH) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse OFU0M KBA: 54343 Lochkreis 5x112 ET: 28
- KDXI) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig: Vorderachse OFU0M KBA: 54343 Lochkreis 5x112 ET: 35
- MD6) Die Verwendung der Rad/Reifenkombination ist nur mit einer tatsächlichen Reifenbreite von maximal 260 mm (gemessen) zulässig.



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 19 von 31

XFA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R20 Hinterachse: 265/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R20 Hinterachse: 255/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 285/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R20 Hinterachse: 255/45R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YDD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 265/40R20 Hinterachse: 265/40R20.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 255/35R20



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 20 von 31

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/35R20 Hinterachse: 295/30R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R20 Hinterachse: 265/35R20

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 21 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: G4C

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00122*.. Handelsbez.: BMW 4ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 275	y = 275	VA
26P	x = 225	y = 225	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 275	y = 275	15	VA
26N	x = 275	y = 275	8	VA
27F	x = 285	y = 300	30	HA
27H	x = 285	y = 300	8	HA



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 22 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: UMX

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00370*..

Handelsbez.: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4,

COUNTRYMAN SE ALL4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 230	y = 260	VA
26B	x = 280	y = 310	VA
271	x = 250	y = 260	HA
27B	x = 300	y = 310	HA

Auflagen	lm Be	reich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 280	y = 310	8	VA
26J	x = 280	y = 310	20	VA
27H	x = 300	y = 310	8	HA
27F	x = 300	y = 310	25	HA



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 23 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: U2X

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00371*.. Handelsbez.: BMW X REIHE (X2, iX2)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
271	x = 250	y = 240	HA
27B	x = 300	y = 290	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 290	y = 300	8	VA
26J	x = 290	y = 300	30	VA
27H	x = 300	y = 290	8	HA
27F	x = 300	y = 290	30	HA



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 24 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: U2AT

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00117*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 245	y = 250	VA
26P	x = 195	y = 200	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 245	y = 250	25	VA
26N	x = 245	y = 250	8	VA
27F	x = 270	y = 315	30	HA
27H	x = 270	y = 315	8	HA



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 25 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW Fahrzeugtyp: F7

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00397*..

Handelsbez.: BMW 1ER REIHE, BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 210	y = 200	VA
26B	x = 260	y = 250	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 260	y = 250	8	VA
26J	x = 260	y = 250	30	VA
27H	x = 300	y = 310	8	HA
27F	x = 300	v = 310	30	HA



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 26 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: U1X

Genehm.Nr.: e1*2018/858*00153*.. Handelsbez.: BMW X REIHE (X1, iX1)

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 320	y = 330	HA
271	x = 270	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 250	20	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 320	y = 330	15	HA
27H	x = 320	y = 330	8	HA



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 27 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5K

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1750*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 230	y = 300	HA
271	x = 180	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 230	y = 300	30	HA
27H	x = 230	y = 300	8	HA



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 28 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G3X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1797*.. Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 250	HA
27B	x = 250	y = 300	HA
26P	x = 200	y = 200	VA



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 29 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G4X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1881*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 200	y = 200	VA
26P	x = 200	y = 200	VA
27B	x = 200	y = 200	HA
271	x = 200	y = 200	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 250	y = 250	25	HA
27H	x = 250	y = 250	8	HA



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 30 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: G5L

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1688*.. Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 200	VA
27B	x = 230	y = 300	HA
271	x = 180	y = 250	HA

Auflagen	lm Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 230	y = 300	30	HA
27H	x = 230	y = 300	8	HA



ANLAGE: 44 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH
Radtyp: OFU0M
Stand: 21.02.2025



Seite: 31 von 31

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG Fahrzeugtyp: F2X

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*.. Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	lm Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	25	HA

