ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 1 von 56



### Fahrzeughersteller

## DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichr	iung	Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
		och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab	
	Kennzeichnung	Kennzeichnu	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
OSUG8BA35A666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66	.6 66,6	Kunststoff	670	2105	12/19
OSUG8BA35D666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66	.6 66,6	Kunststoff	670	2105	12/19
OSUG8BP35A666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66	.6 66,6	Kunststoff	670	2105	12/19
OSUG8BP35D666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66	.6 66,6	Kunststoff	645	2181	12/19
OSUG8BP35D666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66	.6 66,6	Kunststoff	655	2150	12/19
OSUG8BP35D666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66	.6 66,6	Kunststoff	665	2114	12/19
OSUG8BP35D666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66	.6 66,6	Kunststoff	670	2105	12/19
OSUG8RA35A666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66	.6 66,6	Kunststoff	670	2105	12/19
OSUG8RA35D666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66	.6 66,6	Kunststoff	670	2105	12/19
OSUG8SP35A666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66	.6 66,6	Kunststoff	670	2105	12/19
OSUG8SP35D666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66	.6 66,6	Kunststoff	670	2105	12/19

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),

MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 208; 170; 202; 209; 210; 210 K; 203 CL; 203 K; H0; 203

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJME

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 212; (Baureihe W212)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 212; 245; F2A; R1EC; 231; R1ECLS; 204; 207; 172; 246; 204

K; R2CW; 204 X; 211; R2CS; 245G AMG; 169; F2B; 176; F2CLA;

245G; 117; R2CLECA; 230





ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,



MERCEDES Radtyp: OSUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025

Seite: 2 von 56

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM8

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: 215

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJM9

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ: H0; 170; 202; 203; 203 CL; 203 K; 208; 209; 210;

210 K

130 Nm für Typ: F2A; F2B; F2CLA; 117; 169; 172; 176; 204; 204 K;

207; 211; 230; 231; 245; 245G; 245G AMG; 246

130 Nm ( Baureihe W212 ) für Typ : 212

140 Nm für Typ : F2A; F2CLA

150 Nm für Typ: R1EC; R1ECLS; R2CLECA; R2CS; R2CW; 215

150 Nm ( GLK ) für Typ : 204 X

150 Nm ( Baureihe W213 ) für Typ : 212

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
e1*2007/46*1207*	80 - 155	225/50R18	95	11A; 248; 26P; 27I	Sportfahrwerk; GLA;
		225/55R18	98	11A; 248; 26P; 27B;	nicht Offroad-
				27H	Fahrwerk; Fahrdynamik-
	80 - 280	235/50R18	97		Paket; Allradantrieb;
				27B; 27H	Frontantrieb;
		235/55R18	100	11A; 248; 26B; 26N;	10B; 11B; 11G; 11H;
				,	12A; 51A; 7AC; 71C;
		245/45R18	96		71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76O; 77E;
		255/45R18	99		4B8
				· '	_
	265 -280	225/50R18	M+S		
		225/55R18	M+S		
1+0007/40+4007+	00 455	005/50540	05		1
e1^2007/46^1207^	80 - 155	225/50R18	95		nicht Sportfahrwerk;
		005/55040	00		GLA; nicht
		225/55R18	98		Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-
	00 000	00E/E0D10	07		_ I
	00-200	233/3UR 16	97		Fahrwerk; Komfortfahrwerk;
		225/55D18	100		Allradantrieb;
		200/001110	100		Frontantrieb;
		2/5//5R18	96		10B; 11B; 11G; 11H;
		243/431110	30		12A; 51A; 7AC; 71C;
		255/45B18	99		71K; 721; 725; 73C;
		200, 101110			74A; 74P; 76O; 77E;
	265 -280	225/50R18	M+S		4B8
		225/55R18	M+S	-	1
				27B; 27H; 52J	
	Betriebserlaubnis e1*2007/46*1207*	e1*2007/46*1207* 80 - 155  80 - 280  265 - 280  e1*2007/46*1207* 80 - 155  80 - 280	e1*2007/46*1207*  80 - 155  225/55R18  80 - 280  235/55R18  245/45R18  255/45R18  265 - 280  225/55R18  e1*2007/46*1207*  80 - 155  225/50R18  225/55R18  225/55R18	e1*2007/46*1207*  80 - 155  225/50R18 95  225/55R18 98  80 - 280  235/50R18 97  235/55R18 100  245/45R18 96  255/45R18 99  265 - 280  225/50R18 M+S  225/55R18 M+S  225/55R18 95  225/55R18 98	B1*2007/46*1207*   B0 - 155   225/50R18   95   11A; 248; 26P; 27I   225/55R18   98   11A; 248; 26P; 27B; 27H   235/55R18   100   11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   96   11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H   225/55R18   M+S   11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H   265 - 280   225/50R18   M+S   11A; 248; 26P; 27B; 27H   225/55R18   M+S   11A; 248; 26P; 27B; 27H   225/55R18   M+S   11A; 248; 26P; 27B; 27H   225/55R18   95   11A; 246; 248; 26P; 27B; 27H   225/55R18   98   11A; 246; 248; 26P; 27B; 27B   225/55R18   98   11A; 246; 248; 26P; 27B; 27B   225/55R18   97   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   235/55R18   100   11A; 24J; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   96   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   96   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   99   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   99   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   99   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   99   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   99   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   99   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   99   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   99   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   91   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   91   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   91   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   91   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   91   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   91   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   91   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27H   245/45R18   91   11A; 24G; 24B; 26B; 26N; 27B; 27B; 27B; 27B; 27B; 27B; 27B; 27B



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 3 von 56

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G AMG	e1*2007/46*1207*	265 -280	215/40R18 M+S	11A; 246; 248; 26B;	CLA; Sportfahrwerk;
				26J; 27H; 52J	CLA Limousine; CLA
			225/40R18 M+S	11A; 24J; 244; 26B;	Shooting brake;
				26J; 27H; 52J	Kombilimousine;
			235/40R18 95W	11A; 24J; 244; 247;	Limousine;
				26B; 26J; 27F	Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76O; 77E;
					4B8
245G AMG	e1*2007/46*1207*	80 - 155	225/50R18 95	11A; 248	nicht Sportfahrwerk;
			225/55R18 98	11A; 248	GLA; nicht
		80 - 280	235/50R18 97	11A; 24J; 248; 27I	Fahrdynamik Paket;
			235/55R18 100	11A; 24J; 248; 27I	Offroad-Fahrwerk;
			245/45R18 96	11A; 248	Allradantrieb;
			255/45R18 99	11A; 24J; 248; 27l	Frontantrieb;
		265 -280	225/50R18 M+S	11A; 248; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R18 M+S	11A; 248; 52J	12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76O; 77E;
					4B8

Verkaufsbezeichnung: A-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	285 -310	225/45R18 M+S	11A; 26P	AMG A45; AMG A45 S;
			235/40R18 M+S	11A; 26P	Allradantrieb;
			235/45R18 M+S	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 M+S	11A; 26N; 26P	12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76O
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	215/45R18 89	11A; 245; 26B; 26J;	Kombilimousine;
				271	Allradantrieb;
			225/40R18 91	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb; inkl.
				26J; 27H; 27I	_Hybrid;
			225/45R18 91	11A; 24J; 248; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26J; 27H; 27I	12A; 51A; 7OK; 71C;
			235/40R18 91	11A; 241; 246; 248;	71K; 721; 725; 73C;
				26B; 26J; 27B; 27H	74A; 74P; 76O
			245/40R18 93	11A; 24M; 241; 246;	
				26B; 26J; 27B; 27H	
F2A	e1*2007/46*1829*	225	225/40R18 91		AMG A35;
			235/40R18 91	11A; 245; 26P	Kombilimousine;
			245/40R18 93	11A; 245; 26N; 26P	Limousine;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76O



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: OSUG Stand: 18.02.2025 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 4 von 56

Verkaufsbezeichnung: Δ-Klasse

Verkaufsbeze		<u>se</u>				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2A	e1*2007/46*1829*	70 - 165	215/45R18	92	11A; 245; 248; 26B;	Limousine;
					26J; 27I	Allradantrieb;
			225/40R18	91	11A; 24J; 248; 26B;	Frontantrieb; inkl.
					26J; 27B; 27H	_Hybrid;
			225/45R18	91	11A; 24J; 248; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
					26J; 27B; 27H	12A; 51A; 7OK; 71C;
			235/40R18	91	11A; 24J; 248; 26B;	71K; 721; 725; 73C;
					26J; 27B; 27H	74A; 74P; 76O
			245/40R18	93	11A; 241; 244; 246;	
					247; 26B; 26J; 27B;	
					27F	
169	e1*2001/116*0288*	60 - 103	215/35R18	84	11A; 21P; 22B; 24C;	10B; 11B; 11G; 11H;
					24D	12A; 51A; 71C; 71K;
			215/40R18	85	11A; 21B; 22B; 24C;	721; 725; 73C; 74A;
					24D	74P
		60 - 142	215/35R18	84W	11A; 21P; 22B; 24C;	
					24D	
			215/40R18	85W	11A; 21B; 22B; 24C;	
					24D	
			225/35R18	87	11A; 21B; 22B; 22H;	
170	4*0007/40*0000*	00 405	045/40540	00147	24C; 24D	A 171
176	e1*2007/46*0928*	66 - 135	215/40R18	89W	11A; 24J; 248; 26B;	A-Klasse;
		00 100	005/40540		26N; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
		66 - 160	225/40R18	92	11A; 24J; 244; 247;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			00=/0==040	001/	26B; 26N; 27H	71C; 71K; 721; 725;
		66 - 280	235/35R18	90Y	11A; 242; 244; 245;	73C; 74A; 74P; 77E;
			005/40540	041/	247; 26B; 26J; 27F	4B8
			235/40R18	91 Y	11A; 242; 244; 245;	
			045/05040	00)/	247; 26B; 26J; 27F	4
			245/35R18	92Y	11A; 24C; 244; 247;	
		455 000	045/40540		26B; 26J; 27F	4
		155 -280	215/40R18	M+S	11A; 24J; 248; 26B;	
İ					26N; 27H; 52J	

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245	e1*2001/116*0314*	70 - 142	215/40R18 89	11A; 22I; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/35R18 87	11A; 22I; 24C; 24D	12A; 51A; 71C; 71K;
			225/40R18 88	11A; 22I; 24C; 24D	721; 725; 73C; 74A;
					74P



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 5 von 56

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
246	e1*2007/46*0751*	66 - 155	215/40R18 89	11A; 24J; 248; 26B;	B-Klasse ab Mj. 2011;
				26N	nicht Natural Gas
			225/40R18 92	11A; 24J; 248; 26B;	Drive; nicht Electric
				26J; 27H	Drive; Kombi;
			235/35R18 90	11A; 24J; 244; 247;	Allradantrieb;
				26B; 26J; 27H	Frontantrieb;
			235/40R18 91	11A; 24J; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27H	12A; 51A; 573; 7AC;
			245/35R18 88	11A; 244; 247; 27H;	7BU; 71C; 71K; 721;
				5FE; 57F; 570	725; 73C; 74A; 74P;
					77E; FKA; 4B8

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Verkaufsbeze	ichnung: <b>b-Nass</b>	е, в тво	NGT, A-Klasse, C	LA, GLA	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 155	215/40R18 89	11A; 24J; 248; 26B; 26N	B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas
			225/40R18 92	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H	Drive; nicht Electric Drive; Kombi;
			235/35R18 90	11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27H	Allradantrieb; Frontantrieb;
			235/40R18 91	11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27H	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7AC;
			245/35R18 88	11A; 244; 247; 27H; 5FE; 57F; 570	7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; FKA; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	225/50R18 95	11A; 248; 26P; 27I	Sportfahrwerk; GLA;
			225/55R18 98	11A; 248; 26P; 27B; 27H	nicht Offroad- Fahrwerk; Fahrdynamik-
		80 - 280	235/50R18 97	11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	Paket; Allradantrieb; Frontantrieb;
			235/55R18 100	11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU;
			245/45R18 96	11A; 248; 26P; 27H; 27I	71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O;
			255/45R18 99	11A; 248; 26B; 26N; 27B; 27H	77E; 4B8
		265 -280	225/50R18 M+S	11A; 248; 26P; 27I; 52J	
			225/55R18 M+S	11A; 248; 26P; 27B; 27H; 52J	



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

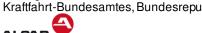






Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

	Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
245G	e1*2001/116*0470*	100 -160	215/40R18 89Y	11A; 246; 26B; 26J;	CLA; CLA Limousine;			
				27H	CLA Shooting brake;			
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 24M;	Kombilimousine;			
				26B; 26J; 27H	Limousine;			
			235/35R18 90	11A; 24J; 24M; 26B;	Allradantrieb;			
				26J; 27F	10B; 11B; 11G; 11H;			
			235/40R18 91	11A; 24J; 24M; 26B;	12A; 51A; 7AC; 7BU;			
				26J; 27F	71C; 71K; 721; 725;			
			245/35R18 88Y	GA2; 11A; 24M; 27F;	73C; 74A; 74P; 76O;			
				57F; 570	77E; FKA; 4B8			
245G	e1*2001/116*0470*	66 - 135	215/40R18 89W	, , , , ,	A-Klasse;			
				26N; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;			
		66 - 160	225/40R18 92	11A; 24J; 244; 247;	12A; 51A; 7AC; 7BU;			
				26B; 26N; 27H	71C; 71K; 721; 725;			
		66 - 280	235/35R18 90Y	11A; 242; 244; 245;	73C; 74A; 74P; 77E;			
				247; 26B; 26J; 27F	4B8			
			235/40R18 91Y	11A; 242; 244; 245;				
				247; 26B; 26J; 27F	]			
			245/35R18 92Y	11A; 24C; 244; 247;				
				26B; 26J; 27F	]			
		155 -280	215/40R18 M+S					
				26N; 27H; 52J				
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	225/50R18 95	11A; 246; 248; 26P;	nicht Sportfahrwerk;			
				271	GLA; nicht			
			225/55R18 98	11A; 246; 248; 26P;	Fahrdynamik Paket;			
				27B; 27H	nicht Offroad-			
		80 - 280	235/50R18 97	11A; 24J; 248; 26B;	Fahrwerk;			
				26N; 27B; 27H	Komfortfahrwerk;			
			235/55R18 100	11A; 24J; 248; 26B;	Allradantrieb;			
				26N; 27B; 27H	Frontantrieb;			
			245/45R18 96	11A; 246; 248; 26P;	10B; 11B; 11G; 11H;			
				27H; 27I	12A; 51A; 7AC; 7BU;			
			255/45R18 99	11A; 24J; 248; 26B;	71C; 71K; 721; 725;			
			00=/=0=/=	26N; 27B; 27H	73C; 74A; 74P; 76O;			
		265 -280	225/50R18 M+S		77E; 4B8			
			005/55040 \$4.00	27l; 52J	4			
			225/55R18 M+S	, , , , ,				
				27B; 27H; 52J	1			



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 7 von 56

Verkaufsbezeichnung:	R-Klaeea	B 180 NGT.	Δ-Klaeea		١.
V CINAUISDCZCICIIIIUIIU.	D-131433C.	D 100 1101.	A-111033C:	OLA. GLA	٦.

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 24J; 248; 26B;	CLA; nicht
				26N; 570	Sportfahrwerk; CLA
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 244;	Limousine; CLA
				26B; 26J; 27H	Shooting brake;
			235/35R18 90W	11A; 24C; 244; 247;	Kombilimousine;
				26B; 26J; 27H	Limousine;
			235/40R18 91	11A; 24C; 244; 247;	Frontantrieb;
				26B; 26J; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18 88Y	GA2; 11A; 244; 247;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
				27H; 5FE; 57F; 570	71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 76O;
					77E; FKA; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	265 -280	215/40R18 M+S	11A; 246; 248; 26B;	CLA; Sportfahrwerk;
				26J; 27H; 52J	CLA Limousine; CLA
			225/40R18 M+S	11A; 24J; 244; 26B;	Shooting brake;
				26J; 27H; 52J	Kombilimousine;
			235/40R18 95W	11A; 24J; 244; 247;	Limousine;
				26B; 26J; 27F	Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 76O;
					77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	225/50R18 95	11A; 248	nicht Sportfahrwerk;
			225/55R18 98	11A; 248	GLA; nicht
		80 - 280	235/50R18 97	11A; 24J; 248; 27I	Fahrdynamik Paket;
			235/55R18 100	11A; 24J; 248; 27I	_Offroad-Fahrwerk;
			245/45R18 96	11A; 248	_Allradantrieb;
			255/45R18 99	11A; 24J; 248; 27I	Frontantrieb;
		265 -280	225/50R18 M+S	11A; 248; 52J	_10B; 11B; 11G; 11H;
			225/55R18 M+S	11A; 248; 52J	12A; 51A; 7AC; 7BU;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 76O;
					77E; 4B8
245G	e1*2001/116*0470*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 24J; 248; 26B;	CLA; Sportfahrwerk;
			225/40R18 92	26J; 27H; 570	CLA Limousine; CLA
			225/4UNIX 92	GA2; 11A; 24J; 244;	Shooting brake;
			00E/0ED10 00\A/	26B; 26J; 27H	Kombilimousine;
			235/35R18 90W	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	Limousine; Frontantrieb;
			235/40R18 91	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
			200/701110 91	26B; 26J; 27F	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			245/35R18 88	GA2; 11A; 244; 247;	71C; 71K; 721; 725;
				27F; 57F; 570	73C; 74A; 74P; 76O;
1	1	1	1	1 ' '	77E; FKA; 4B8



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 8 von 56

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Verkadiobezerorinang. Didase, Dio Hari, A Masse, OLA, ALA						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
245G	e1*2001/116*0470*		215/45R18 89	remagen za rienen	B-Klasse ab Mj. 2011; electric drive; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7BU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E;	
					4B8	

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

	verkautsbezeichnung: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
F2B	e1*2007/46*1909*	70 - 165	225/45R18 95	11A; 24J; 248; 26B;	B-Klasse;			
				26J; 27B; 27H	Kombilimousine;			
			235/40R18 95	11A; 241; 244; 246;	Allradantrieb;			
				26B; 26J; 27B; 27H	Frontantrieb;			
			235/45R18 94	11A; 241; 244; 246;	Verbundlenkerhinterach			
				26B; 26J; 27B; 27H	se;			
					Mehrlenkerhinterachse;			
					inkl. Hybrid;			
					10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 7OK; 71C;			
					71K; 721; 725; 73C;			
					74A; 74P; 75I; 76O			
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	235/55R18 100	11A; 24J; 24M; 26B	GLB-KLASSE;			
			245/55R18 103	11A; 24C; 24D; 26B;	Allradantrieb;			
				26N	Frontantrieb;			
			255/50R18 102	11A; 24C; 24D; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;			
				26N	12A; 51A; 7OK; 71C;			
					71K; 721; 725; 73C;			
					74A; 74P; 75I; 76O			
F2B	e1*2007/46*1909*	85 - 165	225/55R18 98	11A; 242; 244; 245;	GLA-KLASSE;			
				247; 26B	_Allradantrieb;			
			225/60R18 100	11A; 242; 244; 245;	Frontantrieb; inkl.			
				247; 26B	Hybrid;			
			235/50R18 97	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;			
				26B	12A; 51A; 7OK; 71C;			
			235/55R18 100	11A; 24C; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;			
				26B	74A; 74P; 76O			
			245/50R18 100	11A; 24C; 24D; 26B				
			245/55R18 103	11A; 24C; 24D; 26B				

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H0	e1*92/53*0001*,	55 - 110	225/40R18 88	11A; 21B; 21J	10B; 11B; 11G; 11H;
	G363	125 -145	225/40R18 88W	11A; 21B; 21J	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,



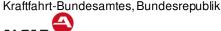
Radtyp: OSUG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



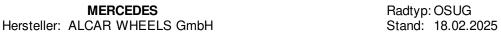
Seite: 9 von 56

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CS	e1*2018/858*00017*			121	All-Terrain;
		. 10 100	245/45R18 100	11A; 12A; 246; 26P	Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76O
R2CS	e1*2018/858*00017*	120 -195	225/45R18 95	11A; 248; 26N; 26P; 5HR	nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht
			235/45R18 97	11A; 24J; 248; 26B; 26N	C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC;
			245/40R18 97	11A; 24J; 248; 26B; 26N	Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76O
R2CW	e1*2018/858*00016*	6* 120 -195	225/45R18 95	11A; 248; 26N; 26P; 5HR	nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht
			235/45R18 97	11A; 24J; 248; 26B; 26N	C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300
			245/40R18 97	11A; 24J; 248; 26B; 26N	de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PI; 7PL; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76O
202	e1*93/81*0034*		225/40R18 88	11A; 21B; 21J	10B; 11B; 11G; 11H;
		125 -145	225/40R18 88W	11A; 21B; 21J	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P
203	e1*98/14*0139*	75 - 125	225/40R18 88W	11A; 21B; 21L; 367; 68B; 68T	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
		75 - 160	225/40R18 88Y	11A; 21B; 21L; 367; 68B; 68T	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
		75 - 200	225/40R18 92	11A; 21B; 21L; 367; 68B; 68T	74P; FGC
203	e1*98/14*0139*	125	225/40R18 88W	11A; 21B; 21L; 367	Nur 4-MATIC;
			225/40R18 92	11A; 21B; 21L; 367	]10B; 11B; 11G; 11H;
		160	225/40R18 88Y	11A; 21B; 21L; 367	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; FGC



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

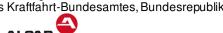




Seite: 10 von 56

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

Verkaufsbeze					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
203 CL	e1*98/14*0159*	75 - 160	225/40R18 88W	11A; 21B; 21L; 367; 68B; 68T	Nicht C 30 CDI AMG; Nur bis
		75 - 200	225/40R18 92	11A; 21B; 21L; 367; 68B; 68T	e1*98/14*0159*18; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; FGC
203 K	e1*98/14*0158*	75 - 120	225/40R18 88W	11A; 21L; 367; 5FE; 68B; 68T	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
		75 - 200	225/40R18 92	11A; 21L; 367	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; FGC
203 K	e1*98/14*0158*		225/40R18 92	11A; 21L; 367	Nur 4-MATIC; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; FGC
204 204 K	e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457*	135 -190	225/45R18 95Y	YBG; 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 5HR	Nur Baureihe 205; Cabrio;
			235/40R18 95Y	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 5HR; 6B2; 67B	Kombilimousine; Coupe; Limousine;
			235/45R18 98	YAR; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 6B3	Allradantrieb; Heckantrieb; nur
			245/40R18 97Y	11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27I; 5IM; 6B4	Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AC; 7FG; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 76O; 77E; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	88 - 225	225/40R18 91Y	11A; 24J; 24M; 68B; 68T	Nur Baureihe 204; Limousine;
			235/40R18 95	11A; 21P; 22I; 24J; 24M	Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18 92Y	11A; 22l; 24D; 57F; 68T	12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; FKA; 4B8
204	e1*2001/116*0431*	115 -150	235/35R18 90	11A; 24J; 26B; 26N; 27H; 27I	bis e1*2001/116*0431*36;
		115 -225	225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 26B; 26N; 27I; 68B	Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			235/35R18 90Y	11A; 24J; 26B; 26N; 27H; 27I	12A; 51A; 7AC; 7BU; 7PH; 71C; 71K; 721;
			235/40R18 91	11A; 24J; 26B; 26N; 27H; 27I	725; 73C; 74A; 74P; 77E; FKA; 4B8
			245/35R18 92	GA2; 11A; 248; 27B; 27H; 57F	



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: OSUG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 11 von 56

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

verkautsbeze	Verkaufsbezeichnung: C-Klasse							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
204	e1*2001/116*0431*	85 - 245	225/45R18 95Y	11A; 24J; 248; 26B;	Nur Baureihe 205;			
204 K	e1*2001/116*0457*			26N; 67O	Cabrio;			
			235/40R18 95Y	11A; 24J; 248; 26B;	Kombilimousine; Coupe;			
				26J; 6B2	Limousine;			
			235/45R18 94Y	YAR; 11A; 24J; 248;	Allradantrieb;			
				26B; 26J; 6B3	Heckantrieb; nicht			
			245/40R18 97	11A; 24J; 248; 26B;	Hybrid;			
				26J; 27I; 6B4; 688	10B; 11B; 11G; 11H;			
					12A; 51A; 7AC; 7FG;			
					7PH; 71C; 71K; 721;			
					725; 73C; 74A; 74P;			
					76O; 77E; 4B8			
204	e1*2001/116*0431*	120 -225	225/40R18 92		Nur Baureihe 204; Nur			
				24M	4-MATIC; Limousine;			
			235/40R18 91	11A; 21P; 22I; 24J;	10B; 11B; 11G; 11H;			
				24M	12A; 51A; 7AC; 7BU;			
			245/35R18	GA2; 11A; 22I; 24D;	7PH; 71C; 71K; 721;			
				51G; 57F	725; 73C; 74A; 74P;			
					77E; FKA; 4B8			
204 K	e1*2001/116*0457*	88 - 225	225/40R18 91Y	11A; 21P; 22I; 22M;	bis			
				24J; 24M	e1*2001/116*0457*24;			
			235/40R18 91Y	11A; 21P; 22I; 22M;	Kombi; Heckantrieb;			
				24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;			
			245/35R18 92Y	11A; 22I; 22M; 24M;	12A; 51A; 7AC; 7PH;			
				57F; 68T	71C; 71K; 721; 725;			
					73C; 74A; 74P; 77E;			
224.14	4*0004/440*045=	400 470	205/405/40 05/4	0.11/. 0.10 . / / 0.15	FKA; 4B8			
204 K	e1*2001/116*0457*	120 -170	225/40R18 95V	GAX; GA2; 11A; 21P;	Nur 4-MATIC; bis			
			00=/40=/5	22I; 22M; 24J; 24M	e1*2001/116*0457*24;			
			235/40R18 95V	11A; 21P; 22I; 22M;	Kombi;			
				24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;			
		150 -170	245/35ZR18 92Y	GA2; 11A; 22I; 22M;	12A; 51A; 7AC; 7PH;			
				24M; 5GM; 57F	71C; 71K; 721; 725;			
					73C; 74A; 74P; 77E;			
					FKA; 4B8			

CLA Verkaufsbezeichnung:

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	225	225/45R18 M+S	11A; 24J; 24M; 26J; 27B; 27H; 52J	AMG CLA 35; Kombi; Limousine;
			235/40R18 91	11A; 24J; 24M; 26J; 27B; 27H	Allradantrieb; Frontantrieb;
			245/40R18 93	11A; 24C; 24M; 26J; 27B; 27F	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76O



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.202



Seite: 12 von 56

Verkaufsbezeichnung: CLA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F2CLA	e1*2007/46*1912*	285 -310	225/45R18 M+S	52J	AMG CLA 45; AMG
					CLA
			235/45R18 M+S	11A; 26P; 52J	45S; Kombi; Limousine;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7OK; 71C; 71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76O
F2CLA	e1*2007/46*1912*	85 - 165	215/45R18 93	11A; 245; 248; 26N;	Kombi; Limousine;
1 202/	0. 2007/10 1012 !!	00 100	210/101110 00	26P; 27I	Allradantrieb;
			225/40R18 92	11A; 24J; 244; 26B;	Frontantrieb; inkl.
				26N; 27H; 27I	Hybrid;
			225/45R18 95	11A; 24J; 244; 26B;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26N; 27H; 27I	12A; 51A; 7OK; 71C;
			235/40R18 95	11A; 24J; 244; 247;	71K; 721; 725; 73C;
				26B; 26J; 27B; 27H	74A; 74P; 76O
			235/45R18 94	11A; 24J; 244; 247;	
				26B; 26J; 27B; 27H	_
			245/40R18 93	11A; 241; 244; 246;	
				247; 26B; 26J; 27B;	
		ĺ		27F	

Verkaufsbezeichnung: CLA-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 24J; 248; 26B;	CLA; Sportfahrwerk;
				26J; 27H; 570	CLA Limousine; CLA
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 244;	Shooting brake;
				26B; 26J; 27H	Kombilimousine;
			235/35R18 90W	11A; 24C; 244; 247;	Limousine;
				26B; 26J; 27F	Frontantrieb;
			235/40R18 91	11A; 24C; 244; 247;	10B; 11B; 11G; 11H;
				26B; 26J; 27F	12A; 51A; 7AC; 7BU;
			245/35R18 88	GA2; 11A; 244; 247;	71C; 71K; 721; 725;
				27F; 57F; 570	73C; 74A; 74P; 76O;
					77E; FKA; 4B8
117	e1*2007/46*1007*	80 - 155	215/40R18 89W	11A; 24J; 248; 26B;	CLA; nicht
				26N; 570	Sportfahrwerk; CLA
			225/40R18 92	GA2; 11A; 24J; 244;	Limousine; CLA
				26B; 26J; 27H	Shooting brake;
			235/35R18 90W	11A; 24C; 244; 247;	Kombilimousine;
				26B; 26J; 27H	Limousine;
			235/40R18 91	11A; 24C; 244; 247;	Frontantrieb;
				26B; 26J; 27H	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/35R18 88Y	GA2; 11A; 244; 247;	12A; 51A; 7AC; 7BU;
				27H; 5FE; 57F; 570	71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 76O;
					77E; FKA; 4B8



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,



Radtyp: OSUG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 13 von 56

Verkaufsbezeichnung: **CLC-Klasse** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
203 CL	e1*98/14*0159*	75 - 200	225/40R18	GA2	Ab e1*98/14*0159*19;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

Verkaufsbezeichnung: **CLE-Klasse** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R2CLECA	e1*2018/858*00311*	125 -190	245/45R18 96	11A; 24J; 248; 26B;	nicht e-/de Modelle
				27H	(PHEV); Cabrio; Coupe;
					Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7PI; 7UE;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 75I;
					76O

Verkaufsbezeichnung: **CLK-Klasse** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
209	e1*98/14*0184*	100 -125	245/35R18 88W	5FE; 57F; 68T	Cabrio; Coupe;
		100 -200	225/40R18	51G	10B; 11A; 11B; 11G;
			245/35R18 88Y	5FE; 57F; 68T	11H; 12A; 34M; 51A;
			245/35R18 92	57F; 68T	7AB; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					FGC; FKA

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
215	e1*98/14*0113*	220 -326	245/45R18-96	11A; 21B; 21N; 22H;	10B; 11B; 11G; 11H;
				22L; 24J; 24M	12A; 51A; 71C; 71K;
			255/45R18-99	11A; 21B; 21J; 21Q;	721; 725; 73C; 74A;
				22H; 22L; 24J; 24M	74P
215	e1*98/14*0113*	368	245/45R18	11A; 21B; 21N; 22H;	10B; 11B; 11G; 11H;
				22L; 24J; 24M; 51G	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 75I

Verkaufsbezeichnung: **CLS-Klasse** 

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1ECLS	e1*2007/46*1818*	143 -270	245/45R18 96	12T	10B; 11B; 11G; 11H;
			M+S		
			255/45R18 99	12A	51A; 7OM; 71C; 71K;
			M+S		
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 75I; 76O; 76Z



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 14 von 56

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse** 

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R1EC	e1*2007/46*1666*	120 -270	235/45R18 94W	YAR; 11A; 26P	Coupé; Cabrio;
			245/45R18 96W	GA9; 11A; 26N; 26P	Allradantrieb;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7MT; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 76O; 83A
210	e1*93/81*0022*		225/40R18 88W	5FE	nicht für gepanzerte
		55 - 150	255/35R18 90W	11A; 22B; 57F; 654;	Fz; Heckantrieb;
				68B; 68L	10B; 11B; 11G; 11H;
			225/40R18 88W	57E; 68B	_12A; 51A; 71C; 71K;
		150 -165	255/35R18 94Y	11A; 22B; 57F; 654;	721; 725; 73C; 74A;
				68B; 68L	74P; FKA
210	e1*93/81*0022*	150 -165	235/40R18 91W		nicht für gepanzerte
					Fz; Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
040.16	e1*93/81*0033*	00 105	005/40540 051/	200	74P
210 K	er 93/61 0033	83 - 165	235/40R18 95Y	689	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P
210 K	e1*93/81*0033*	150 -165	235/40R18 95Y	689	Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P
211	e1*2001/116*0183*,	75 - 135	225/45R18 91W		Heckantrieb;
	e1*98/14*0183*		235/40R18 91W		10B; 11B; 11G; 11H;
		75 - 170	245/40R18 93W		12A; 51A; 7AA; 7EC;
		75 - 200	225/45R18 91Y		7NX; 71C; 71K; 721;
			235/40R18 91Y		725; 73C; 74A; 74P;
		75 - 285	245/40R18 93Y		DC5
211	e1*2001/116*0183*	130	235/40R18 91W	5GG; 51J	Nur 4-MATIC;
			235/40R18 91Y	5GG; 51J	Allradantrieb;
		130 -285	245/40R18 93Y		10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 97		12A; 51A; 7AA; 7NX;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; DC5;
					4DI



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 15 von 56

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
212	e1*2001/116*0501*	100 -150	235/40R18 95	5W 11A; 21P; 51J	Baureihe W212; nicht
		100 -245	245/40R18 97	7 11A; 21P; 24J; 248	AMG-Paket;
					Stufenheck;
					Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7MT;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 75I;
					76T; 4B8
212	e1*2001/116*0501*	110 -270	225/45R18 95	5Y   12I; 5HR	Baureihe W213; nicht
			225/50R18 95	5Y 12A; 5HR	E300e/E350e; nicht
			235/45R18 97	7 YAR; 11A; 26P	E300de; Allradantrieb;
			245/45R18 10	00 GA9; 11A; 26N; 26P	Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7MT;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74P; 75I;
					76O; 4B8
212	e1*2001/116*0501*	125 -245	245/40R18 97	7   11A; 21P; 24J; 248	Baureihe W212; nicht
					AMG-Paket;
					Stufenheck;
					Allradantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 573; 7AC;
					7MT; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74P;
					75I; 76T; 4B8

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse COUPE, CABRIO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
207	e1*2001/116*0502*	120 -245	245/40R18 97	11A; 21P; 22I; 248	Coupe; Heckantrieb;
		125 -215	225/40R18 92Y	5GM; 51J	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 93Y	11A; 21P; 22l; 248;	12A; 51A; 7AC; 71C;
				5HA	71K; 721; 725; 73C;
		225	235/40R18 95	GCO; 11A; 21P; 248	74A; 74P; 4B8
207	e1*2001/116*0502*	120 -245	235/40R18 95	GCO; 11A; 21P	Cabrio; Heckantrieb;
			245/40R18 93Y	11A; 21P; 22I; 248	10B; 11B; 11G; 11H;
			245/40R18 97	11A; 21P; 22I; 248	12A; 51A; 7AC; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; 4B8



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 16 von 56

Verkaufsbezeichnung: GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
204 X	e1*2001/116*0480*	100 -225	235/50R18 97	11A; 24J; 24M	GLK-Klasse;
			235/55R18 100	11A; 24J; 24M	Allradantrieb;
			245/50R18 100	11A; 21P; 22I; 24C;	Heckantrieb;
				24D	10B; 11B; 11G; 11H;
			255/45R18 99	11A; 24J; 24M	12A; 51A; 7AC; 7PH;
			255/50R18 102	11A; 21P; 22I; 24C;	71C; 71K; 721; 725;
				24D	73C; 74A; 74P; 75I;
					76O; 4B8

Verkaufsbezeichnung: MERCEDES-BENZ CLK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
208	e1*96/27*0054*	100 -160			Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H;
				, ,	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A; 74P

Verkaufsbezeichnung: SLK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
170	e1*95/54*0039*	100 -142	225/40R18 88	11A; 21B; 21L; 367	10B; 11B; 11G; 11H;
		145 -160	225/40R18 88W	11A; 21B; 21L; 367	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; FKA

Verkaufsbezeichnung: SLK / SLC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
172	e1*2007/46*0548*	115 -225	225/40R18 88	GA2; 11A; 26P	Cabrio; Heckantrieb;
			235/35R18 90	11A; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/40R18 91	11A; 26P	12A; 51A; 7AC; 71C;
			245/35R18 88	GA2; 57F	71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74P; FKA; 4B8

Verkaufsbezeichnung: SL-Klasse

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
230	e1*98/14*0169*	225	245/40R18 93		ab e1*98/14*0169*19;
231	e1*2007/46*0803*				Cabrio; Heckantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 7AC; 7EE;
					7ES; 7FR; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 76O; 76T; DC5;
					4B8

### Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtvp: OSUG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 17 von 56

das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen: gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte 21B) Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die 21J) gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 18 von 56

21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein,



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 19 von 56

dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Radtvp: OSUG

- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,



Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025

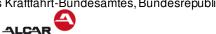


Seite: 20 von 56

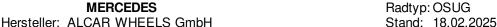
bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Radtvp: OSUG

- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 34M) Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn ein Mindestabstand von 3 mm zwischen Sonderrad und Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen vorhanden ist.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 4B8) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 7200 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4DI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 21 von 56

570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 215/40R18 Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
  Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
  Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- Sofern Reifen der Größe 255/35 R 18 auf der Felge 8 J x 18 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/40R18 Hinterachse: 275/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 22 von 56

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 225/45R18

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

688) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/40R18

Vorderachse: 245/40R18 Hinterachse: 275/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

689) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R18 Hinterachse: 265/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 23 von 56

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68L) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifenaröße:

Vorderachse: 245/35R18 Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 225/40R18

Vorderachse: Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 235/40R18

Vorderachse: Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6B3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R18 Hinterachse: 255/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 24 von 56

6B4) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/40R18 Hinterachse: 265/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

- Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

  71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht
- werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

  Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 25 von 56

7AB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 003 540 0217 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 7AC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 0030 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1\*2001/116\*0183\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7EE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 8017 (nur e1\*98/14\*0169\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ES) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 540 6717 (nur e1\*98/14\*0169\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 1804 (nur e1\*2001/116\*0431\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FR) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 002 542 2318 (nur e1\*98/14\*0169\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 005 542 23 18 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70K) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4104 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 70M) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000905 2102 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 26 von 56

Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

- 7PH) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 3907 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PI) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8413 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 8706 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7UE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: A 000 905 4713 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DC5) Falls die Nabenkappe nicht montiert werden kann, ist sie zu ändern und in das Sonderrad einzukleben.
- FGC) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit BREMBO-Festsattel (innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.
- FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.
- GA2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 245/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R18 Hinterachse: 275/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAX) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18 Hinterachse: 255/35R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,





Seite: 27 von 56

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/40R18 Hinterachse: 255/35R18

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 235/45R18 Hinterachse: 265/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 225/45R18

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG





Seite: 28 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0457\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: OSUG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 29 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** Fahrzeugtyp: 246

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0751\*..

Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG



Seite: 30 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0928\*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n): Frontantrieb

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 310	VA
26B	x = 250	y = 350	VA
271	x = 240	y = 315	HA
27B	x = 290	y = 350	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 350	8	VA
26J	x = 250	y = 350	20	VA
27H	x = 290	y = 350	8	HA
27F	x = 290	y = 350	22,5	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 340	11	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	20	HA
27H	x = 300	v = 280	8	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 212

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 33 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1007\*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

**MERCEDES** 

Radtyp: OSUG Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 34 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: **DAIMLER** 

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1007\*.. Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305	y = 335	VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 300	y = 350	VA
26P	x = 240	y = 285	VA
27B	x = 300	y = 350	HA
271	x = 250	y = 300	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 350	30	VA
26N	x = 300	y = 350	8	VA
27F	x = 300	y = 350	30	HA
27H	x = 300	y = 350	8	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 280	y = 240	VA
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 200	HA
26B	x = 350	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 340	25	VA
26N	x = 350	y = 340	8	VA
27F	x = 300	y = 280	30	HA
27H	x = 300	y = 280	8	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025

Totaldi. ALOAR WHELEO GIIDH

Seite: 37 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 280		HA
271	x = 230	y = 230	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 325	y = 310	30	VA
26N	x = 325	y = 310	8	VA
27F	x = 280	y = 280	30	HA
27H	x = 280	y = 280	8	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG





## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 290	y = 230	VA
26B	x = 340	y = 280	VA
271	x = 250	y = 240	HA
27B	x = 300	y = 290	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 340	y = 280	8	VA
26J	x = 340	y = 280	30	VA
27H	x = 300	y = 290	8	HA
27F	x = 300	y = 290	20	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 245	y = 350	VA
26P	x = 195	y = 300	VA
27B	x = 340	y = 260	HA
271	x = 290	y = 210	HA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 245	y = 350	8	VA
26J	x = 245	y = 350	17	VA
27H	x = 340	y = 260	8	HA
27F	x = 340	v = 260	28	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG





## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 200	y = 200	VA
26B	x = 250	y = 250	VA
271	x = 200	y = 200	HA
27B	x = 250	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	15	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: OSUGCAR WHEELS GmbHStand: 18.02.2025



Seite: 41 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: R1EC

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..

Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 350	y = 300	VA
26P	x = 300	y = 250	VA
27P	x = 280	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 350	y = 300	8	VA
26J	x = 350	y = 300	30	VA
27H	x = 280	y = 400	8	HA
27F	x = 280	y = 400	30	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 42 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

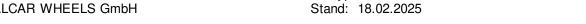
Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2





## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 310	VA
26P	x = 260	y = 260	VA
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 310	30	VA
26N	x = 310	y = 310	8	VA
27F	x = 270	y = 290	30	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 305		VA
26B	x = 355	y = 385	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 355	y = 385	8	VA
26J	x = 355	y = 385	18	VA
27H	x = 310	y = 295	8	HA
27F	x = 310	y = 295	13	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2

Stand: 18.02.2025

Seite: 45 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1829\*..

Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 330	y = 340	VA
26P	x = 280	y = 290	VA
27B	x = 255	y = 270	HA
271	x = 205	y = 220	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 330	y = 340	30	VA
26N	x = 330	y = 340	8	VA
27F	x = 255	y = 270	30	HA
27H	x = 255	y = 270	8	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 46 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1912\*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 325	y = 310	VA
26P	x = 275	y = 260	VA
27B	x = 280	y = 280	HA
271	x = 230	y = 230	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 325	y = 310	20	VA
26N	x = 325	y = 310	8	VA
27F	x = 280	y = 280	20	HA
27H	x = 280	y = 280	8	HA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG





## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..

Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	30	VA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 48 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 280	y = 285	HA
271	x = 230	y = 235	HA
26B	x = 290	y = 330	VA
26P	x = 240	y = 270	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 280	y = 285	25	HA
27H	x = 280	y = 285	8	HA
26J	x = 290	y = 330	30	VA
26N	x = 290	y = 330	8	VA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300		VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm] bis [mm]		um [mm]	
26J	x = 300	y = 300	20	VA
26N	x = 300	y = 300	8	VA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG



Seite: 50 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1909\*..

Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 250		VA
26B	x = 300	y = 450	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]		
26J	x = 300	y = 450	20	VA
26N	x = 300	y = 450	8	VA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDESRadtyp: OSUGCAR WHEELS GmbHStand: 18.02.2025





## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: Mercedes Fahrzeugtyp: 245G AMG

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1207\*..

Handelsbez.: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 280		VA
26P	x = 230	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 300	y = 320	18	HA
27H	x = 300	y = 320	8	HA
26J	x = 280	y = 330	8	VA
26N	x = 280	y = 330	34	VA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2

Stand: 18.02.2025

Seite: 52 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA

Auflagen	lm Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	v = 255	8	VA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 53 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CS

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00017\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 270		VA
26P	x = 220	y = 235	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 285	y = 325	25	HA
27H	x = 285	y = 325	8	HA
26J	x = 270	y = 285	30	VA
26N	x = 270	y = 285	8	VA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2

Stand: 18.02.2025

Seite: 54 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES Fahrzeugtyp: R2CLECA

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00311\*..

Handelsbez.: CLE-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300		VA
26P	x = 250	y = 240	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 310	y = 320	8	HA
27F	x = 310	y = 320	30	HA
26N	x = 300	y = 290	8	VA
26J	x = 300	y = 290	30	VA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2025



Seite: 55 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: 172

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0548\*..

Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

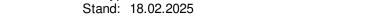
Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 250	y = 250	VA
26B	x = 300	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 280	y = 300	8	HA
27F	x = 280	y = 300	30	HA
26N	x = 300	y = 300	8	VA
26J	x = 300	y = 300	18	VA



ANLAGE: 47 DAIMLER, DB, Mercedes,

MERCEDES Radtyp: OSUG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 18.02.2



Seite: 56 von 56

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES

Fahrzeugtyp: R2CW

Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00016\*..

Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 285	y = 360	HA
271	x = 235	y = 310	HA
26B	x = 305	y = 255	VA
26P	x = 255	y = 205	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27F	x = 285	y = 360	30	HA
27H	x = 285	y = 360	8	HA
26J	x = 305	y = 255	30	VA
26N	x = 305	y = 255	8	VA

