

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55091112** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Auftraggeber AUTECH GmbH & Co. KG
 Ziegeleistraße 25
 67105 Schifferstadt
 QM-Nr.: 49 02 0082204

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ W7517
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|----------------|-------------------|
| - | W7517 LK100/Ø70,0x57,1mm Nr.13 | 5/100/57,1 | 38 | 600 | 2020 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49133
 Herstellerzeichen AUTECH
 Radtyp und Ausführung W7517 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 | 2452 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 | 2452 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 | 2468 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|---|
| Audi A1 citycarver / allstreet GB e1*2007/46*1892*.. | 70-110 | 205/50R17 | K1a K6w | A01 A12 A16 A21 A58 Flh KMV V17 S02 |
| | 70-110 | 205/55R17 | K1a K6w | |
| | 70-110 | 215/50R17 | K1c K2b K4i K6g K6w K8h | |
| | 70-110 | 225/45R17 | K1a K6w | |
| | 70-110 | 225/50R17 | K1c K2b K4i K6g K6y K8m | |
| | 70-110 | 235/45R17 | K1c K2b K4i K6g K6w K8h | |

§22 49133*11

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55091112 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 2 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A1 Sportback GB e1*2007/46*1892*.. | 70-110 | 205/45R17 | K1a | A01 A12 A16 A21 A58 Flh KOV S02 |
| | 70-152 | 205/45R17 | K1a M+S | |
| | 70-152 | 215/45R17 | K1a K2b | |
| | 70-152 | 225/45R17 | K1c K2b | |
| Audi A1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*..; e1*2007/46*0509*.. | 60-110 | 195/45R17 | T81 T85 | A12 A16 A21 A58 F23 Flh V17 S03 |
| | 60-136 | 205/40R17 | R37 T80 T81 T84 | |
| | 60-136 | 205/45R17 | R37 | |
| | 60-141 | 205/40R17 | M+S R37 T80 T81 T84 | |
| | 60-141 | 205/45R17 | M+S R37 | |
| | 60-141 | 215/40R17 | | |
| Audi A2 8Z e1*98/14*0131*.., e1*2001/116*0131*.. | 55-81 | 205/40R17 | K42 K45 K46 | A01 A12 A16 A21 B50 S03 |
| | | | | |
| Audi A3 8L e1*95/54*0042*.., e1*98/14*0042*.. | 66-132 | 205/50R17 | L02 | A01 A12 A16 A21 V17 S03 |
| | 66-132 | 215/40R17 | K2b | |
| | 66-132 | 215/45R17 | K2b | |
| | 66-132 | 225/45R17 | K1c K2b L02 | |
| Audi S1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*.. | 170 | 205/40R17 | M+S T84 | A12 A16 A21 A56 F24 Flh S03 |
| | 170 | 205/45R17 | M+S | |
| | 170 | 215/40R17 | | |
| | 170 | 225/35R17 | | |
| Seat Arona KJ e9*2007/46*3134*02-.. | 66-110 | 205/50R17 | K1c K2b K6g K6i K6j K6y | A01 A12 A16 A21 A58 V17 S01 |
| | 66-110 | 205/55R17 | K1c K2b K6g K6i K6j K6y | |
| | 66-110 | 215/50R17 | K1c K2b K6h K6i K6j K6y K8c | |
| | 66-110 | 225/45R17 | K1c K2b K6g K6i K6j K6y | |
| | 66-110 | 225/50R17 | K1c K2b K5w K6h K6i K6j K6y K8c | |
| | 66-110 | 235/45R17 | K1c K2b K6h K6i K6j K6y K8c | |
| Seat Ibiza KJ e9*2007/46*3134*.. | 48-110 | 205/45R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A58 Flh S02 |
| | 48-110 | 215/45R17 | K1c K2b | |
| | 48-110 | 225/45R17 | K1c K2b K6g K8c | |
| Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.., e9*2001/116*0041*.. | 44-132 | 205/40R17 | K1c K2b T80 T84 | A01 A12 A16 A21 B01 Flh Sth V17 S03 |
| | 44-132 | 215/35R17 | K1c K2a K2b T79 T83 | |
| | 44-132 | 225/35R17 | K1c K2a K2b K46 K90 T82 T86 | |
| Seat Ibiza / Ibiza ST 6J, 6JN e9*2001/116*0067*.., e9*2007/46*0001*.. - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015 | 44-110 | 205/40R17 | T80 T81 T84 | A12 A16 A21 Car Flh V17 S02 |
| | 44-110 | 215/35R17 | A01 K1a K2b T79 T83 | |
| | 44-110 | 215/40R17 | A01 K1a K2b | |
| | 44-110 | 225/35R17 | A01 K1c K2b | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55091112 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 3 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|---------------------|---|--|
| Seat Ibiza Cupra 6J e9*2001/116*0067*.. | 132 | 205/40R17 | R37 T84 | A12 A16 A21 B91 Flh V17 S02 |
| | 132 | 215/35R17 | A01 K1a K2b R37 T83 | |
| | 132, 141 | 215/40R17 | A01 K1a K2b | |
| | 132, 141 | 225/35R17 | A01 K1c K2b | |
| | 141 | 205/40R17 | M+S T84 | |
| Seat Toledo NH e11*2007/46* 0251*00-19; e11*2007/46*252*..; e8*2007/46*0321*.. | 55-92 | 195/40R17 | NoD T81 | A12 A16 A21 A58 Lim V17 S03 |
| | 55-92 | 195/45R17 | T81 T85 | |
| | 55-92 | 205/40R17 | A01 K2b T80 T84 | |
| | 55-92 | 215/35R17 | A01 K2b T79 T83 | |
| | 55-92 | 215/40R17 | A01 K2b | |
| 55-92 | 225/35R17 | A01 K1a K2b K6g K8h | | |
| Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.., e9*98/14*0026*.. | 50-150 | 205/50R17 | R37 | A12 A16 A21 Flh Lim Se4 V17 S03 |
| | 50-150 | 215/45R17 | R37 | |
| | 50-150 | 235/40R17 | A01 K2c K46 R03 R70 | |
| | 50-154 | 225/45R17 | | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*00-42; e11*2007/46* 0013*00-19 | 44-77 | 195/40R17 | T81 | A12 A16 A21 Car Flh S03 |
| | 44-77 | 205/40R17 | A01 K1a K1b K2b T80 T81 T84 | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*43-55; e11*2007/46* 0013*20-.. e8*2007/46*0319*.. ab MJ 2015 (6V) | 44-92 | 195/40R17 | K2b T81 | A01 A12 A16 A21 A58 Car Flh KOV V17 S03 |
| | 44-92 | 195/45R17 | K2b | |
| | 44-92 | 205/40R17 | K2b T80 T84 | |
| | 44-92 | 215/35R17 | K1a K2b T79 T83 | |
| | 44-92 | 215/40R17 | K1a K2b | |
| 44-92 | 225/35R17 | K1a K1b K2b | | |
| Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*.. | 37-96 | 205/40R17 | G71 K1c K2b K46 K90 T80 T81 T84 | A01 A12 A16 A21 Car Flh Sth S03 |
| Skoda Fabia PJ e8*2018/858*00014*.. | 48-110 | 205/45R17 | K1a K2b | A01 A12 A16 A21 A58 Flh NoE NoP S02 |
| | 48-110 | 215/45R17 | K1c K2b K8j | |
| | 48-110 | 225/45R17 | K1c K2b K4i K5b K6i K8j | |
| Skoda Fabia RS 5J e11*2001/116* 0291*27-42 | 132 | 205/40R17 | K1a K1b K2b T84 | A01 A12 A16 A21 Flh S03 |
| Skoda Kamiq NW e8*2007/46*0349*.. | 66-110 | 205/50R17 | | A12 A16 A21 A58 KOV V17 S02 |
| | 66-110 | 205/55R17 | | |
| | 66-110 | 215/50R17 | A01 K1c K2b | |
| | 66-110 | 225/45R17 | | |
| | 66-110 | 235/45R17 | A01 K1c K2b | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55091112 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 4 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Skoda Octavia (I) 1U e11*95/54*0066*.. e11*2001/116*0066*.. e11*2007/46*0011*.. | 44-110 | 215/40R17 | K1c K2b T83 | A01 A12 A16 A21 Car Lim V17 S03 |
| | 44-132 | 205/50R17 | K44 K46 K56 | |
| | 44-132 | 215/45R17 | K1c K2b | |
| | 44-132 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*.. | 51-66 | 205/40R17 | K2b K44 T80 T81 T84 | A01 A12 A16 A21 A58 S03 |
| | 51-66 | 215/35R17 | K1a K2b K44 T83 | |
| | 51-66 | 215/40R17 | G10 G11 K1a K2b K44 K46 T83 T87 | |
| Skoda Rapid NH e11*2007/46* 0250*00-20; e11*2007/46*0249*.. e8*2007/46*0320*.. | 55-92 | 195/40R17 | NoD T81 | A12 A16 A21 A58 Lim V17 S03 |
| | 55-92 | 195/45R17 | T81 T85 | |
| | 55-92 | 205/40R17 | A01 K2b T80 T84 | |
| | 55-92 | 215/35R17 | A01 K2b T79 T83 | |
| | 55-92 | 215/40R17 | A01 K2b | |
| | 55-92 | 225/35R17 | A01 K1a K2b K6g K8h | |
| Skoda Rapid Spaceback NH e11*2007/46* 0250*00-20; e8*2007/46*0320*.. | 55-92 | 195/40R17 | NoD T81 | A12 A16 A21 A58 Flh V17 S03 |
| | 55-92 | 195/45R17 | T81 T85 | |
| | 55-92 | 205/40R17 | T80 T84 | |
| | 55-92 | 215/35R17 | T79 T83 | |
| | 55-92 | 215/40R17 | | |
| | 55-92 | 225/35R17 | A01 K1a K2b K6g K8h | |
| Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 47-77 | 205/40R17 | K2b K44 T80 T81 T84 | A01 A12 A16 A21 A58 Npf S03 |
| | 47-77 | 215/35R17 | K1a K2b K44 T83 | |
| | 47-77 | 215/40R17 | G10 G11 K1a K2b K44 K46 | |
| Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 55-77 | 205/40R17 | T81 T84 | A12 A16 A21 A58 KMV V17 S03 |
| | 55-77 | 215/35R17 | A01 K2b K44 T83 | |
| | 55-77 | 215/40R17 | A01 G01 K2b K44 K46 | |
| | 55-77 | 225/35R17 | A01 K1a K2b K44 T82 T86 | |
| VW Beetle, -/Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.. e1*2001/116*0205*.. | 55-125 | 205/45R17 | R37 | A01 A12 A16 A21 Cbo Flh K90 V17 S03 |
| | 55-125 | 205/50R17 | K1c K2b K42 K45 K46 L02 R37 | |
| | 55-125 | 215/45R17 | K1c K42 K45 K46 R37 | |
| | 55-125 | 225/45R17 | K1c K2b K42 K45 K46 L02 | |
| VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 51-81 | 205/40R17 | T80 T81 T84 | A12 A16 A21 Flh KMV V17 S02 |
| | 51-81 | 215/35R17 | T79 T83 | |
| | 51-81 | 215/40R17 | | |
| | 51-81 | 225/35R17 | T82 T86 | |
| VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*.. | 40-55 | 195/40R17 | K1a K2b T81 | A01 A12 A16 A21 Flh Npf S03 |
| | 40-55 | 205/40R17 | K1a K1b K2b | |
| | 40-55 | 215/35R17 | K1c K2b T79 | |
| VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*.. | 177 | 205/50R17 | M+S | A12 A16 A21 Car Flh Sth V17 S03 |
| | 50-110 | 205/45R17 | R37 T88 | |
| | 50-150 | 205/50R17 | R37 | |
| | 50-150 | 215/45R17 | A01 K1a K2b R37 T87 T88 T91 | |
| | 50-177 | 225/45R17 | A01 K1c K2b K45 K46 | |
| | 50-177 | 235/40R17 | A01 B50 K1c K2b K45 K46 R70 | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55091112 (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517
 AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 5 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| VW Polo (IV) 9N e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*.. | 40-110 | 205/40R17 | K1a K2b T80 T81 T84 | A01 A12 A16 |
| | 40-110 | 215/35R17 | K1a K2b T79 T83 | A21 Flh Npf |
| | 40-110 | 225/35R17 | K2b K46 K90 R03 | Sth V17 S03 |
| VW Polo (IV) -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*.. | 40-77 | 215/40R17 | | A12 A16 A21 Flh KMV S03 |
| VW Polo (V) 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. - incl. Facelift 2014 | 44-103 | 205/40R17 | K2b T80 T84 | A01 A12 A16 |
| | 44-103 | 215/35R17 | K2b T79 T83 | A21 Flh Npf |
| | 44-110 | 205/40R17 | K2b M+S T80 T84 | V17 S02 |
| | 44-110 | 215/40R17 | K2b | |
| | 44-110 | 225/35R17 | K1b K2b | |
| VW Polo (V) GTI 6R e1*2001/116*0510*.. - incl. Facelift 2014 | 132, 141 | 205/40R17 | K2b M+S T84 | A01 A12 A16 |
| | 132, 141 | 215/40R17 | K2b | A21 Flh Npf |
| | 132, 141 | 225/35R17 | K1b K2b | S02 |
| VW Polo (V) WRC 6R e1*2001/116*0510*.. | 162 | 205/40R17 | K2b M+S T84 | A01 A12 A16 |
| | 162 | 215/40R17 | K2b M+S | A21 Flh Npf S02 |
| VW Polo (VI) AW e1*2007/46*1783*.. | 48-110 | 205/45R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A16 |
| | 48-110 | 215/45R17 | K1c K2b K8h | A21 A58 Flh |
| | 48-110 | 225/45R17 | K1c K2c K4i K8m | S02 |
| VW Polo (VI) GTI AW e1*2007/46*1783*.. | 147, 152 | 205/45R17 | K1c K2b K8h M+S | A01 A12 A16 |
| | 147, 152 | 215/45R17 | K1c K2b K8h | A21 A58 Flh S02 |
| VW Taigo CS e13*2018/858*00140*.. | 70-110 | 205/50R17 | | A12 A16 A21 |
| | 70-110 | 205/55R17 | | A58 V17 S01 |
| | 70-110 | 215/50R17 | | |
| | 70-110 | 225/45R17 | | |
| | 70-110 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b K8g | |
| | 70-110 | 235/45R17 | | |
| VW T-Cross C1 e13*2007/46*1985*.. | 70-110 | 205/50R17 | | A12 A16 A21 |
| | 70-110 | 205/55R17 | | A58 V17 Y85 |
| | 70-110 | 215/50R17 | | S01 |
| | 70-110 | 225/45R17 | | |
| | 70-110 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b K6w | |
| | 70-110 | 235/45R17 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55091112** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517
 Hersteller AUTEK GmbH & Co.KG

Seite 6 von 13

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55091112** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 7 von 13

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B01 Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

B50 Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.

B91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G10 Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55091112** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 8 von 13

G11 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G71 Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55091112** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 9 von 13

- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55091112** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 10 von 13

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Se4 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55091112** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 11 von 13

- T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55091112** (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517
 AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 12 von 13

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. März 2025 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. **55091112** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ W7517
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 13 von 13

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. März 2025



Kocher

00443107.DOCX