

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 22

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH

Holzhauserstrasse 182

13509 Berlin

QM-Nr. 49020212006

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMAM GT1TypMAM GT1 8519Radgröße8.5JX19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad- last	Abrollumfang
_		Lochkreis- (mm)/	tiefe (mm)	(kg)	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	, ,	,	,
V4	MAM GT1 8519 V4 / Ø66,45 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51503 Herstellerzeichen KESKIN

Radtyp und Ausführung MAM GT1 8519 (s.o.)

Radgröße 8.5JX19 H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	125	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Aiways

Audi MG (Saic) Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 22

Llandalahazaiahauna	kW-Bereich	Reifen	Deifenhezegene Auflegen und	Auflagen und
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	KVV-Dereich	Reliefi	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			illiweise	Hillweise
Aiways U5	55, 60	235/50R19	K1c K2b K3s K4i	A01 A12 A16
MAS861, -/WVTA	55, 60	245/45R19	K1c K2b K3s	A18 A58 V19
e13*2007/46*2315*;	55, 60	255/45R19	K2b K4i R03	S05
e13*KS07/46*1629*;	00, 00	200/101110	IN THE STATE OF TH	
e13*KS07/46*1631*				
Audi A4	74-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A16
8E	74-188	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T87 T91	A18 Car Lim
e1*98/14*0151*,	74-188	255/30R19	K2c K44 K46 R03 R70 T87 T91	V19 S01
e1*2001/116*0151*				
Audi A4	162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A16
QB6	162	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T88 T91	A18 Car Cbo
e1*2001/116*0243*	162	255/30R19	K2c K44 K46 R03 R70 T91	Lim V19 S01
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A16
8H	96-188	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T91	A18 Cbo V19
e1*98/14*0177*,	96-188	255/30R19	K2c K44 K46 R03 R70 T91	S01
e1*2001/116*0177*				
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car K43 K44 K46 Lim T91	A01 A12 A16
8E,8H,QB6	253	235/35R19	Cbo K43 K44 K46 T91 Y16	A18 K1c K2c
e1*98/14,2001/116*				S01
0151,0177,0243*				
Audi A6	81-142	225/35R19	K2b K41 K45 K46 T88	A01 A12 A16
4B	81-184	235/35R19	G40 K2b K41 K45 K46 T87 T91	A18 Au9 Car
e1*96/27, 98/14,	81-184	245/35R19	G01 K2c K41 K44 K45 K46 T89	K1c Lim R21
2001/116*0051*			Т93	V19 X27 S01
	81-184	255/30R19	K2c K41 K44 K45 K46 T91	
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T93	A01 A12 A16
4F, 4F1	89-257	255/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92	A18 Car Lim
e1*2001/116*0254*,			T96	NBF X27 S01
e1*2001/116*0276*;				
e13*2007/46*1080*				
Audi A6 Allroad	120-257	225/45R19	K42 T96	A01 A12 A16
4F, 4F1	120-257	235/40R19	K1a K2b K41 K42 K44 T96	A18 K46 X28
e1*2001/116*0254*;	120-257	245/40R19	K1a K1b K2b K41 K42 K44 T94	S01
e13*2007/46*1080*	120-257	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K43 K44 T96	
	120-257	255/40R19	K1c K2b K41 K42 K43 K44	
Audi A6 S6	320	255/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92	A01 A12 A16
4F, 4F1			T96 138	A18 Car Lim
e1*2001/116*0254*;				X27 S01
e13*2007/46*1080*		1		
Audi A6, S6	191-250	245/35R19	G01 K1a K41 K44 K46 R70 T93	A01 A12 A16
4B				A18 X27 S01
e1*96/27, 98/14,				
2001/116*0051*				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

				Seite 3 von 2
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	454.057	005/45040	V4 - V0L D07 T05 T00 407	101 110 110
Audi A8	154-257	235/45R19	K1a K2b R37 T95 T99 137	A01 A12 A16
4E	154-257	245/40R19	K1c K2b R37 T94 T98 138	A18 Lim NBF S01
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	G01 K1c K2b K41 R37 135	_501
e1*2001/116*0246*	154-331	235/45R19	K1a K2b M+S T95 T99 137	
	154-331	245/40R19	K1c K2b M+S T94 T98 138	
	154-331	255/40R19	K1c K2b T00 T96 138	
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A16 A18
8U, 8U1	88-162	225/45R19	1011111111111	A57 V00 V19
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19	A01 K1a K2b	S04
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19	A01 K1a K2b	
	88-162	245/40R19	A01 K1a K2b	
	88-162	255/35R19	A01 K1a K2b K6v	_
	88-162	255/40R19	A01 K1a K2b K6v	
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A16 A18
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 KMV V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		V19 S04
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		
· mit Radhaus-	88-162	245/40R19		
Verbreiterungen	88-162	255/35R19	A01 K6v	
	88-162	255/40R19	A01 K6v	
Audi Q3, -/Sportback (II)	110-180	235/45R19	K1c K2b	A01 A12 A16
F3	110-180	235/50R19	K1c K2b 133	_A18 A57 MpH
e1*2007/46*1900*	110-180	245/45R19	K1c K2b	S04
	110-180	255/45R19	K1c K2b	
Audi Q3, -/Sportback (II)	110-180	235/45R19		A12 A16 A18
F3	110-180	235/50R19	A01 K1c K2b 133	_A57 MpH RQ3
e1*2007/46*1900*	110-180	245/45R19		S04
- mit Radhaus-	110-180	255/45R19	A01 K1c K2b	
Verbreiterungen	110-180	265/45R19	A01 K1c K2b K6w 132	
Audi RS Q3 (I)	228-270	225/45R19	A33 M+S	A16 A18 A56
3U	228-270	235/40R19	A90 M+S	KMV S04
e1*2007/46*	228-270	235/45R19	A12	
0590*01	228-270	245/40R19	A12	
	228-270	255/40R19	A01 A12 K6v	
Audi RS Q3 -/Sportback (II)	294	235/45R19	M+S	A12 A16 A18
F3	294	235/50R19	A01 K1c K2b M+S	A56 S04
e1*2007/46*2038*	294	245/45R19	M+S	
	294	255/45R19	A01 K1c K2b M+S	
	294	265/45R19	A01 K1c K2b K6w M+S	
Audi RS3 Limousine	294	235/35R19	K1c K2c K3a K6h K6i K8m T91	A01 A12 A16
8V e1*2007/46*0608*03				A18 A56 Lim S01
Audi RS4	309	235/40R19	M+S	A12 A16 A18
QB6	309	255/35R19	R35	BnK Car Cbo
e1*2001/116*0243*				Lim S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

				Seite 4 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi RS6 IB e1*98/14*0190*,	331,353	255/35R19	K41 R09 R35 Som	A01 A12 A16 A18 Car Lim S01
e1*2001/116*0190*				
MG EHS (RX6) PHEV	119	225/45R19		A12 A16 A18
S23P-L	119	235/45R19	A01 K1a	A58 V19 S03
5*2018/858*00003*	119	245/40R19	A01 K1a K2b K3i K5w K6w	_
Plug-in Hybrid	119	255/40R19	A01 K1a K2b K3i K5x K6w K7a	1
MG HS	119	225/45R19		A12 A16 A18
NS23	119	235/45R19	A01 K1a	A58 V19 S03
4*2018/858*00111*	119	245/40R19	A01 K1a K2b K3i K5w K6w	
	119	255/40R19	A01 K1a K2b K3i K5x K6w K7a	
MG ZS EV	68-75	225/40R19	G75 K2b K3i K4i K6d K6w	A01 A12 A16
ZS1, SZS1	68-75	235/35R19	K2b K3i K4i K5w K6d K6x	A18 A58 Flh
94*2007/46*1417*; 94*2007/46*1435* Elektro	68-75	245/35R19	K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y K7b K8e	S03
MG4 Electric	54, 68	235/35R19	K1c K2a K2b T91	A01 A12 A16
SEH3 44*2018/858*00093*	54, 68	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5k K6g K6t T93	A18 A58 Flh X88 S03
Elektro	54, 68	255/30R19	K1c K2a K2b K4i K5b K5l K6g K6t T91	
MG5 Electric (SW EV) EP22-L	73, 75	225/35R19	K1c K2a K2b K5d K5k K6g K8m T88	A01 A12 A16 A18 A58 Car
e4*2018/858*00053* Elektro	73, 75	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K5k K6g K6i K8m T91	F23 S03
Cupra Formentor	110,140	225/45R19	K1a K1b M+S	A01 A12 A16
(M	110,140	235/40R19	K1c K6w M+S	A18 A57 NoP
9*2007/46*	110,140	245/40R19	K1c K2b K6w	S02
008*00-19	110,140	255/40R19	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	1
Cupra Formentor	110	245/40R19	K1c K2b K6w	A01 A12 A16
KM e9*2007/46*4008*20 ab Facelift 2024	110	255/40R19	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A18 A58 NoP S02
Cupra Formentor e-Hybrid	110	225/45R19	K1a K1b M+S R37	A01 A12 A16
CM	110	235/40R19	K1c K6w M+S R37	A18 A58 S02
9*2007/46*	110	245/40R19	K1c K2b K6w	
008*00-19 Plug-in Hybrid	110	255/40R19	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	
Cupra Formentor e-Hybrid	110, 130	245/40R19	K1c K2b K6w	A01 A12 A16
M 9*2007/46*4008*21 Plug-in Hybrid	110, 130	255/40R19	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A18 A58 S02
ab Facelift 2024	100.000	005/45040	K1 a K1b M C DOZ	A01 A10 A10
Cupra Formentor VZ	180,228	225/45R19	K1a K1b M+S R37	A01 A12 A16
KM				A18 A57 NoP
<m ≥9*2007/46*</m 	180,228 180,228	235/40R19 245/40R19	K1c K6w M+S R37 K1c K2b K6w	S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

				Seite 5 von 2
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Cupra Formentor VZ	245	245/40R19	K1c K2b K6w	A01 A12 A16
KM e9*2007/46*4008*22 ab Facelift 2024	245	255/40R19	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	A18 A56 NoP S02
Cupra Formentor VZ5	287	245/40R19	K1a K1b M+S	A01 A12 A16
≺M ∍9*2007/46* 4008*00-19	287	255/40R19	K1a K1b K2b K3s K6w K8e M+S	A18 A56 KMV S02
Cupra Leon VZ	221	255/30R19	K2c K6h K8r K9v R03 T91	A01 A12 A16
≺L ∋9*2007/46*3167*28	221, 245	225/35R19	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K8e K9v M+S T88	A18 A57 Car F24 Flh NoP
incl. Sportstourer mit Akebono-Bremse	221, 245	235/35R19	K1c K2c K3a K5b K5u K6h K7d K8i K9v T91	V00 V19 S02
	221, 245	245/30R19	K1c K2c K3a K5b K5u K6h K7i K8i K9v T89	
Cupra Terramar	110, 150	235/50R19	ASo	A16 A18 A57
KP	110, 150	245/45R19	AS9	NoE NoP V19 S02
9*2018/858*04014*	110, 150	255/45R19	A12	
	110, 150	265/45R19	A01 A12 K1a K1b K2b K8x	
Cupra Terramar e-Hybrid	110, 130	235/50R19	ASo R37	A16 A18 A58
KP	110, 130	235/50R19	ASo M+S	V19 S02
9*2018/858*04014*	110, 130	245/45R19	AS9 R37	_
Plug-in Hybrid	110, 130	245/45R19	AS9 M+S	_
	110, 130	255/45R19	A12	4
2	110, 130	265/45R19	A01 A12 K1a K1b K2b K8x	A16 A18 A56
Cupra Terramar VZ KP	195 195	235/50R19	ASo M+S AS9 M+S	NoE NoP S02
e9*2018/858*04014*	195	245/45R19 255/45R19	A12	INUE NUE 302
53 2010/030 04014	195	265/45R19	A01 A12 K1a K1b K2b K8x	-
Seat Alhambra	85-162	225/40R19	K2b T93 138	A01 A12 A16
7N e1*2007/46*0402*; e1*2007/46*0435* incl. Facelift 2015	85-162	245/35R19	K1a K2c T93 138	A18 A57 S02
Seat Ateca	85, 110	225/40R19	K1c K2b R37	A01 A12 A16
5FP	85, 110	225/40R19	K1c K2b M+S	A18 A58 F23
9*2007/46*6394*	85, 110	225/45R19	G01 K1c K2b R37	KMV NoP V19
incl. ab Modell 2021 Frontantrieb	85, 110	225/45R19	G01 K1c K2b M+S	S02
mit Radhaus-	85, 110 85, 110	235/40R19	K1c K2b K6v K8c	-
Verbreiterungen	85, 110 85, 110	245/35R19	K1c K2b K6v K8c	-
	85, 110	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	A01 A10 A10
Seat Ateca 4drive 5FP	110, 140 110, 140	225/40R19 225/45R19	K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A16 A18 A56 F24
9*2007/46*6394*	110, 140	235/45R19 235/40R19	K1c K2b K6v K8c	KMV NoP S02
incl. ab Modell 2021 mit Radhaus-	110, 140	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	1001 002
Verbreiterungen				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

				Seite 6 von
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Cupra Ateca	221	225/40R19	K1c K2b R37	A01 A12 A16
5FP	221	225/40R19	K1c K2b M+S	A18 A56 F24
9*2007/46*6394*11	221	225/45R19	K1c K2b R37	S02
	221	225/45R19	K1c K2b M+S	
	221	235/40R19	K1c K2b K6v K8c M+S	
	221	235/40R19	K1c K2b K6v K8c R37	
	221	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	
Seat Cupra Ateca 1,5TSI	110	225/40R19	K1c K2b M+S	A01 A12 A16
SFP	110	225/45R19	G01 K1c K2b M+S	A18 A58 F23
9*2007/46*6394*40	110	235/40R19	K1c K2b K6v K8c	KMV NoP V19
Frontantrieb	110	245/35R19	K1c K2b K6v K8c	S02
	110	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	
Seat Cupra Ateca 2,0TSI	140	225/40R19	K1c K2b M+S	A01 A12 A16
5FP	140	225/45R19	K1c K2b M+S	A18 A56 F24
9*2007/46*6394*40	140	235/40R19	K1c K2b K6v K8c M+S	NoP S02
	140	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	
Seat Cupra Ateca VZ-	221	225/40R19	K1a K2b M+S	A01 A12 A16
Edition	221	225/45R19	K1a K2b M+S	A18 A56 F24
5FP	221	235/40R19	K1c K2b K6v K8c M+S	KMV Z20 S02
9*2007/46*6394*23	221	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	
mit Zusatz- /erbreiterungen				
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	225/35R19	K3b K6g K8b T88	A01 A12 A16
BR, 3RN	75-155	235/35R19	K3b K6g K8b T87 T91	A18 A58 Car
99*2001/116*0072*, 99*2007/46*0011*	75-155	245/30R19	K3b K5d K6h K8l T89	K1c K2b Lim
Seat Tarraco	110-180	235/45R19	K1c T95 T99 137	A01 A12 A16
(N	110-180	235/50R19	K1c K2b K6w 133	A18 A57 MpH
9*2007/46*6666*	110-180	245/45R19	K1c K2b K6w 135	S02
ohne FR-Line	110-180	255/45R19	K1c K2b K6w 134	
	110-180	265/45R19	K1c K2a K2b K3i K4i K5w K6y K8h 132	
Seat Tarraco FR	110-180	235/45R19	T95 T99 137	A12 A16 A18
(N	110-180	235/50R19	A01 K6w 133	A57 MpH RQ3
9*2007/46*6666*	110-180	245/45R19	A01 K6w 135	S02
	110-180	255/45R19	A01 K6w 134	
	110-180	265/45R19	A01 K1a K1b K3i K4i K5w K6y K8h 132	
Skoda Kodiag (I)	85-180	235/45R19	T95 T99 137	A12 A16 A18
NS IV	85-180	235/50R19	A01 K1a K1b K2b 133	A57 S02
8*2007/46*0249*	85-180	245/45R19	A01 K1a K2b 135	
incl. Scout	85-180	255/45R19	A01 K1a K1b K2b 134	7
Skoda Kodiaq (II)	110, 142	235/50R19	K1c K2b 133	A01 A12 A16
PS		K1a K2b 135	A18 A57 NoP	
e8*2018/858*00107*	110, 142	255/45R19	K1c K2b K4i K6w 134	S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

				Seite 7 von 2
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Kodiaq (II) PHEV	110	235/50R19	K1c K2b 133	A01 A12 A16
PS	110	245/45R19	K1a K2b 135	A18 A58 S02
e8*2018/858*00107* - Plug-in Hybrid	110	255/45R19	K1c K2b K4i K6w 134	
Skoda Octavia Scout (III)	81-135	225/35R19	K1a K1b T88	A01 A12 A16
5E	81-135	225/40R19	K1a K1b	A18 A56 Car
e11*2007/46*	81-135	235/35R19	K1c K4i K6g K6w K8e K9v	F24 S01
0243*00-19	81-135	245/35R19	K1c K3c K3s K4i K5b K5v K6g K6w K8e K9v	
	81-135	255/35R19	K1c K2b K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8i K9v	
Skoda Octavia Scout (III) 5E	110-140	225/35R19	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88	A01 A12 A16 A18 A56 Car
e11*2007/46* 0243*21-26;	110-140	225/40R19	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v	F24 S01
e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-140	235/35R19	K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v T87 T91	
	110-140	245/35R19	K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v	
	110-140	255/35R19	K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v	
Skoda Superb (I)	74-142	225/35R19	K1c K2b K44 T88	A01 A12 A16
3U	74-142	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K45 K56	A18 A58 K46
e11*98/14*0187*	74-142	255/30R19	K2a K2b K44 K56 R03 R70	Lim V19 S01
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-147	225/35R19	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A16 A18 Car Lim S01
Skoda Superb (III)	88-162	255/35R19	K2c K4i K6h K6i K8s R03	A01 A12 A16
3T e11*2001/116*	88-206	225/40R19	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T89 T93	A18 A57 Car Lim NoP V00
0326*32-45; e11*2007/46*	88-206	235/35R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T87 T91	V19 S02
0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206	235/40R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
- incl. Scout	88-206	245/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T89 T93	
Skoda Superb (IV)	110	255/35R19	K2c K4g K4i K6i K8m R03	A01 A12 A16
NZ	110-195	225/40R19	K1c K2b K4h K4i K8h	A18 A57 Car
e8*2018/858*00106*	110-195	235/40R19	K1c K2b K4h K4i K8h	KOV NoP V00
	110-195	245/35R19	K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h	
Skoda Superb (IV) PHEV	110	225/40R19	K1c K2b K4h K4i K8h T93	A01 A12 A16
NZ	110	235/40R19	K1c K2b K4h K4i K8h	A18 A58 Car
e8*2018/858*00106* - Plug-in Hybrid	110	245/35R19	K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T93	KOV V19 S02
	110	255/35R19	K2c K4g K4i K6i K8m R03	

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr.55020517 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

				Seite 8 von 2
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Skoda Superb iV (III) 3T	115	225/40R19	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T93	A01 A12 A16 A18 A58 Car
e8*2007/46*0317* - Plug-in Hybrid	115	235/35R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T91	Lim V19 S02
- r iug-iii riyona	115	235/40R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	-
	115	245/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T93	
	115	255/35R19	K2c K4i K6h K6i K8s R03	_
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	K1c K2c T89 T93	A01 A12 A16
5L	77-125	235/35R19	K1c K2c T91	A18 A57 S01
e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*				
VW Arteon -/Shooting	110-206	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A18
Brake	110-206	225/45R19		A57 Car Lim
3H	110-206	235/40R19	A01 K1a K2b	MpH S02
e1*2007/46*1725*	110-206	245/40R19	A01 K1c K2b K5b K8d	
	110-206	255/35R19	A01 K1c K2b K5b K8d	
	110-206	255/40R19	A01 K1c K2b K5b K8d	
VW Arteon R -/Shooting	235	245/40R19	A01 K1c K2b K5b K8d	A12 A16 A18
Brake R	235	255/35R19	A01 K1c K2b K5b K8d	A56 Car Lim
3H	235	255/40R19	A01 K1c K2b K5b K8d	NoP S02
e1*2007/46*1725*				
VW Cross Touran (I)	75-130	235/35R19	K1c K2b K30 T87 T91	A01 A12 A16
1T, 1t				A18 KMV S01
e1*2001/116*				
0211*00-35; e1*2007/46*				
0357*00-13; 0506*				
- incl. Facelift 2011				
VW Passat (IX) Variant	90, 110	255/35R19	K2c K4g K4i K6i K8m R03	A01 A12 A16
CJ	90-195	225/40R19	K1c K2b K4h K4i K8h T89 T93	A18 A57 Car
e1*2018/858*00366*	90-195	235/40R19	K1c K2b K4h K4i K8h	KOV NoP V00
	90-195	245/35R19	K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T89 T93	
VW Passat (IX) Variant	110, 130	225/40R19	K1c K2b K4h K4i K8h T93	A01 A12 A16
PHEV	110, 130	235/40R19	K1c K2b K4h K4i K8h	A18 A58 Car
CJ e1*2018/858*00366*	110, 130	245/35R19	K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T93	KOV V19 S02
- Plug-in Hybrid	110, 130	255/35R19	K2c K4g K4i K6i K8m R03	
VW Passat (V)	74-142	225/35R19	K1c K44 K45 T84 T88	A01 A12 A16
3BG	74-142	235/35R19	G01 K1c K2b K44 K45 T87 T91	A18 Car K41
e1*98/14*0157*, e1*2001/116*0157*	74-142	255/30R19	K2c K44 K56 R03 R70 T87 T91	K46 Lim V19 S01
VW Passat (V) W8	202	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46	A01 A12 A16
3BS			T91	A18 B11 Car
e1*98/14*0173*,				Lim R21 S01
e1*2001/116*0173*				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

				Seite 9 von 2
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VII) Alltrack	103-155	225/40R19	K6h K6y K8h T89 T93	A01 A12 A16
3C, 3c e1*2001/116*	103-155	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m T91	A18 A56 Car KMV S01
0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	245/35R19	K1c K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T89 T93	
VW Passat (VIII)	88-140	255/35R19	K2c K4i K6g K6i K8s R03	A01 A12 A16
3C ` ´	88-206	225/40R19	K1c K2b K8h T89 T93	A18 A57 Car
e1*2001/116*	88-206	235/35R19	K1c K2c K3c K4i K6i K8m T87	Lim NoP V00
0307*37	00.000	005/40540	T91	V19 VoA S02
- Limousine / Variant	88-206	235/40R19	K1c K2c K3c K4i K6i K8m	4
ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-206	245/35R19	K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m T89 T93	
VW Passat (VIII) Alltrack	110-206	225/40R19	K6w T93	A01 A12 A16
3C	110-206	225/45R19	K6w	A18 A56 Car
e1*2001/116*	110-206	235/40R19	K6i K6y K8h	KMV S02
0307*41	110-206	245/40R19	K1a K3s K5v K6i K6y K8m	
ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	110-206	255/35R19	K1c K3s K5b K5v K6i K6y K8m	
VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468* - incl. ab Modell 2012	100-220	235/35R19	K1c K2c K32 K41 K42 K44 K45 K46 K56 T87 T91	A01 A12 A16 A18 S01
VW Scirocco (III)	90-162	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	A01 A12 A16
13	90-162	235/35R19	K1c K2c K42	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	90-162	245/30R19	K1c K2c K42 K44 K56	V19 S01
- incl. Facelift 2015	90-162	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03	
VW Scirocco (III) R	188-206	225/35R19	K1a K1b K2b T88	A01 A12 A16
13	188-206	235/35R19	K1c K2c K42	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	188-206	245/30R19	K1c K2c K42 K44 K56	V19 S01
- incl. Facelift 2015	188-206	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03	
VW Sharan (II)	85-162	225/40R19	K2b T93 138	A01 A12 A16
7N e1*2007/46*0401*; e1*2007/46*0434* - incl. Facelift 2015	85-162	245/35R19	K1a K2c T93 138	A18 A57 S02
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
5N	81-155	235/45R19	K1c K2b	A18 A57 S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	K1c K2a K2b	1
0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	255/40R19	K1c K2c K42	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

				Seite 10 von
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
ahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
/W Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A16 A18
5N	81-155	235/45R19		A57 KMV S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	A01 K42	
)450*00-23;	81-155	245/40R19	Z19	
e1*2007/46*	81-155	255/40R19	A01 K42	
)487*00-14	81-155	255/40R19	R09	
incl. Facelift 2011				
mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
/W Tiguan (I)	81-155	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
5N	81-155	235/45R19	K1c K2b	A18 A57 S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	K1c K2b	_
)450*11-23;	81-155	255/40R19	K1c K2b K42	
21*2007/46*				
)487*02-14				
ab Facelift 2011				
/W Tiguan (II)	85-180	235/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
iN	85-180	235/50R19	K1c K2a K2b 133	A18 A57 MpH S02
1*2001/116*	85-180	245/45R19	K1c K2b 135	
450*24; e1*2007/46*	85-180	255/45R19	K1c K2a K2b K6w 134	
)487*15	85-180	265/45R19	K1c K2c K6w K8h 132	
ab Modell 2016				
incl. Facelift 2021				
/W Tiguan (II) Allspace	110-180	235/45R19	K1a K1b K2b 137	A01 A12 A16
5N	110-180	235/50R19	K1c K2a K2b 133	A18 A57 S02
e1*2001/116*	110-180	245/45R19	K1c K2b 135	_
)450*31	110-180	255/45R19	K1c K2a K2b K6w 134	_
incl. Facelift 2021	110-180	265/45R19	K1c K2c K6w K8h 132	
/W Tiguan (II) Allspace R-	110-180	235/45R19	137	A12 A16 A18
ine	110-180	235/50R19	133	A57 RQ3 S02
5N	110-180	245/45R19	135	
e1*2001/116*	110-180	255/45R19	A01 K6w 134	
)450*31	110-180	265/45R19	A01 K1a K1b K2b K6w K8h 132	
incl. Facelift 2021				
/W Tiguan (II) R	235	235/45R19	M+S	A12 A16 A18
5N	235	235/50R19	M+S	A56 S02
e1*2001/116*	235	245/45R19	M+S	_
1450*54 	235	255/45R19	A01 K6w M+S	_
incl. Facelift 2021	235	265/45R19	A01 K1a K1b K2b K6w K8h M+S	
/W Tiguan (II) R-Line	85-180	235/45R19		A12 A16 A18
SN	85-180	235/50R19	133	A57 MpH RQ3
1*2001/116*	85-180	245/45R19	135	S02
450*24;	85-180	255/45R19	A01 K6w 134	
1*2007/46*	85-180	265/45R19	A01 K1a K1b K2b K6w K8h 132	
487*15				
ab Modell 2016				
incl. Facelift 2021	1			



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

				Seite 11 von 22
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Tiguan (III)	96-142	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A16
СТ	96-142	245/45R19	K1c	A18 A57 NoP
e1*2018/858*00302*	96-142	255/45R19	K1c K2b	S02
VW Tiguan (III) PHEV	110, 130	235/50R19	K1c K2b 133	A01 A12 A16
СТ	110, 130	245/45R19	K1c 135	A18 A58 S02
e1*2018/858*00302*	110, 130	255/45R19	K1c K2b 134	
- Plug-in Hybrid				
VW Tiguan (III) R-Line	96-142	255/45R19	A01 K1a	A12 A16 A18
СТ	96-195	235/50R19	A01 K1a M+S	A57 NoP RQ3
e1*2018/858*00302*	96-195	245/45R19	M+S	S02
	96-195	255/45R19	A01 K1a M+S	
VW Tiguan (III) R-Line	110, 130	235/50R19	A01 K1a M+S 133	A12 A16 A18
PHEV	110, 130	245/45R19	M+S 135	A58 RQ3 S02
CT	110, 130	255/45R19	A01 K1a 134	
e1*2018/858*00302*				
- Plug-in Hybrid				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr.55020517 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 12 von 22

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

TÜVRheinland®

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr.55020517 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 13 von 22

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AS9 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 9mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **ASo** Es sind nur spezielle Gewebeschneeketten bzw. Textilschneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 14 von 22

- G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serien-mäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G75** Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I. COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft K₂a befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K30 Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 15 von 22

- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3w** An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 16 von 22

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5u An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200mm vor Radmitte) vollständig umzulegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 17 von 22

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8I An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 18 von 22

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plugin Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

1503 nach §22 StVZO

TÜVRheinland®

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr.**55020517** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 19 von 22

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Som** Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Vorderachse Hinterachse



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr.55020517 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 20 von 22

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	vorderachse	HINTERACINSE
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19, 265/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	235/60R19	255/55R19
Nr. 12		305/25R19
Nr. 13	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 14	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 15	245/45R19	275/40R19
Nr. 16		275/45R19
Nr. 17	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 18	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 19	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 20	255/45R19	285/40R19
Nr. 21	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 22	255/55R19	275/50R19
Nr. 23	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 24	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 25	265/40R19	295/35R19
Nr. 26	265/45R19	295/40R19
Nr. 27	265/50R19	295/45R19
Nr. 28	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 21 von 22

- **X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X88 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- **Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z20** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. März 2025 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. Pulver beschichtet, Rand oder Front poliert. Die Sonderräder werden mit Doppellochkreis in folgender Kombination gefertigt: V4 100/5+112/5; V8 108/5+114,3/5



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 22 von 22

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. März 2025

Tufan

00443547.DOCX