

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55077021** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 20H2 Typ GT6-9020
 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Auftraggeber GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH
 Hans-Geiger-Str. 15
 DE-67661 Kaiserslautern
 QM-Nr. 49 02 0032303

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell GT6
 Typ GT6-9020
 Radgröße 9J x 20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
P2	GT6-9020 P2 / ohne Ring	5/112/66,6	20	975	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53759
 Herstellerzeichen TEC
 Radtyp und Ausführung GT6-9020 (s.o.)
 Radgröße 9J x 20H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,25	Kugel D=28mm	140	29	ZP 089

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Toyota
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 2er Coupé G2C e1*2018/858*00123*..	115-180	225/35R20	K1b K2a K2b K4i K5d K8h T90	A01 A12 A18
	115-180	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5k K6g K6i K7b K8h T90	A58 A99 Cpe NoP V20 S01
	115-180	255/30R20	K2c K4i K6h K6i K8m R03 T88 T92	
BMW 3er-Reihe (VII) G3L e1*2007/46*1947*..	85-195	245/30R20	K1c K2c K5b K8h T90	A01 A12 A18
	85-210	225/35R20	K1b K2a K2b T90	A57 A99 Lim
	85-210	255/30R20	K2c K8m R03 T92	NoP V20 S01

§22 53759*06

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55077021 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9J x 20H2 Typ GT6-9020
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Touring (VII) G3K e1*2007/46*2017*..	115,135	225/35R20	K1b R02 T90	A01 A12 A18 A58 A99 Car NoD NoP V20 S01
	115,135	255/30R20	K2c K8m R03 T92	
BMW 4er Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*..	120-210	245/35R20	K1c K2c K4h K4i K5b K6h K6i K8h T95	A01 A12 A18 A57 A99 Lim NoE NoP VJ2 S01
	120-210	255/35R20	K1c K2c K3s K4h K4i K5b K5i K5k K6h K6i K8m T93 T97	
BMW 4er-Cabrio G3C e1*2007/46*2126*	125-180	225/35R20	K1b R02 T90	A01 A12 A18 A58 A99 Cbo NoD NoP V20 S01
	125-180	255/30R20	K2c K4i K6i K8m R03 T92	
BMW 4er-Coupé G3C e1*2007/46*2126*	120-210	225/35R20	K1b K2c K6i T90	A01 A12 A18 A57 A99 Cpe NoP V20 S01
	120-210	245/30R20	K1c K2c K4i K5b K6i K8h T90	
	120-210	255/30R20	K2c K4i K6i K8m R03 T92	
BMW 5er-Reihe (VII) G5L e1*2007/46*1688*..	100-265	235/35R20	K1c K5d R02 R37 T92	A01 A12 A18 A57 A99 L06 Lim NoP V20 S01
	100-265	245/35R20	K1c K2c K5d T95	
	100-265	265/30R20	K2c K6i K8h R03 T94	
BMW 5er-Reihe (VIII) G6L e1*2018/858*00316*..	120-210	235/40R20	K2b R37 T96	A01 A12 A18 A57 A99 B6K L06 Lim NoP V20 S01
	120-210	245/40R20	K2a K2b	
	120-210	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h T97	
	120-210	255/40R20	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h	
	120-210	265/35R20	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h	
	120-210	275/35R20	K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6h K6i K7d K8m	
BMW 5er-Reihe (VIII) 530e G6L e1*2018/858*00316*.. - Plug-in Hybrid	120, 140	245/40R20	K2a K2b T99	A01 A12 A18 A57 A99 B6K L06 Lim V20 S01
	120, 140	255/35R20 HL	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h T00	
	120, 140	255/40R20	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h T01	
	120, 140	265/35R20	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h T99	
	120, 140	275/35R20	K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6h K6i K7d K8m T02	
BMW 5er-Reihe (VIII) 550e G6L e1*2018/858*00316*.. - Plug-in Hybrid	230	245/40R20	K2a K2b T99	A01 A12 A18 A56 A99 B6K L06 Lim V20 S01
	230	255/35R20 HL	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h T00	
	230	255/40R20	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h T01	
	230	265/35R20	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h T99	
	230	275/35R20	K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6h K6i K7d K8m T02	

§22 53759*06

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55077021 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J x 20H2 Typ GT6-9020
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 3 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 5er-Touring (VIII) G6K e1*2018/858*00360*..	120-210	245/40R20	K2a K2b T99	A01 A12 A18
	120-210	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h T97	A57 A99 B6K Car L06 NoP
	120-210	255/35R20 HL	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h T00	V20 S01
	120-210	255/40R20	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h T01 T97	
	120-210	265/35R20	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h T99	
	120-210	275/35R20	K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6h K6i K7d K8m	
BMW 5er-Touring (VIII) 530e G6K e1*2018/858*00360*.. - Plug-in Hybrid	120, 140	245/40R20	M+S R02 T99	A01 A12 A18
	120, 140	255/35R20 HL	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h M+S T00	A57 A99 B6K Car L06 V20
	120, 140	255/40R20	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h M+S T01	S01
	120, 140	265/35R20 HL	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h M+S T02	
	120, 140	275/35R20	K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6h K6i K7d K8m M+S T02	
BMW 5er-Touring (VIII) 550e G6K e1*2018/858*00360*.. - Plug-in Hybrid	230	245/40R20	M+S R02 T99	A01 A12 A18
	230	255/40R20	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h M+S T01	A56 A99 B6K Car L06 V20
	230	265/35R20 HL	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h M+S T02	S01
	230	275/35R20	K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6h K6i K7d K8m M+S T02	
BMW 6er GT G6GT e1*2007/46*1791*.. - incl. Facelift 2020	120-265	245/40R20	T95 T99	A12 A18 A57
	120-265	255/35R20	A01 K1a K2b T97	A99 L06 Lim
	120-265	255/40R20	A01 G01 K1a K2b T01	V20 S01
	120-265	265/35R20	A01 K1a K2b T95 T99	
	120-265	275/35R20	A01 K1c K2a K2b	
BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - ohne Allradlenkung	155-390	245/40R20	K2b T95 T99	A01 A12 A18
	155-390	255/35R20	K1a K2b T97	A57 A60 A99
	155-390	255/40R20	G01 K1a K2b T01 T97	L05 Lim MpH
	155-390	265/35R20	K1a K2b T95 T99	V20 S01
	155-390	275/35R20	K1c K2b K6g	
BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - mit Allradlenkung	155-390	245/40R20	K2b T95 T99	A01 A12 A18
	155-390	255/35R20	K1a K2b T97	A57 A60 A99
	155-390	255/40R20	G01 K1a K2b	L04 Lim MpH
	155-390	265/35R20	K1a K2b K6g T95 T99	V20 S01
	155-390	275/35R20	K1c K2b K6g	
BMW 8er Gran Coupé G8C e1*2007/46*1906*..	235-250	245/35R20	K1c K5d R02 T95	A01 A12 A18
	235-250	245/35R20	K2b K4i K6i K8h M+S NoD R03 T95	A57 A99 L06 Lim V20 S01
	235-250	255/35R20	K1c K2b K4i K5d K6i K8h M+S T97	
	235-250	275/30R20	K2c K4i K6i K8m R03 T97	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55077021 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J x 20H2 Typ GT6-9020
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 8er-Reihe G8C e1*2007/46*1906*.. - Coupé, Cabrio	235-250	245/35R20	K1c K5d R02 T91 T95	A01 A12 A18 A57 A99 Cbo Cpe L06 V20 S01
	235-250	245/35R20	K2b K4i K6i K8h M+S R03 T91 T95	
	235-250	255/35R20	K1c K2b K4i K5d K6i K8h M+S T93 T97	
	235-250	265/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5i K6i K7d K8m M+S T94	
BMW i4 eDrive G4C e1*2018/858*00122*.. - Elektro	80, 105	245/35R20	K1c K5b R02 T95	A01 A12 A18 A58 A99 Lim VJ2 S01
	80, 105	255/35R20 HL	K1c K2c K3s K4h K4i K5b K5i K5k K6h K6i K8m T00	
BMW i5 G6E e1*2018/858*00317*.. - Elektro	105, 127	245/40R20	K1c K5d R02 T99	A01 A12 A18 A57 A99 B6K L06 Lim V20 S01
	105, 127	255/40R20	K1c K2c K5d K6g T01	
	105, 127	265/35R20 HL	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h T02	
	105, 127	275/35R20	K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6g K6i K7d K8h T02	
BMW i5 M60 xDrive G6E e1*2018/858*00317*.. - Elektro	127	245/40R20	K1c K5d M+S R02 T99	A01 A12 A18 A56 A99 B6K L06 Lim V20 S01
	127	255/40R20	K1c K2c K5d K6g M+S T01	
	127	265/35R20 HL	K1c K2c K4i K5d K6g K6i K8h M+S T02	
	127	275/35R20	K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6g K6i K7d K8h M+S T02	
BMW i5 M60 xDrive Touring G6E e1*2018/858*00317*.. - Elektro	127	245/40R20	K1c K5d M+S R02 T99	A01 A12 A18 A56 A99 B6K Car L06 V20 S01
	127	275/35R20	K2c K4i K6g K6i K8h M+S R03 T02	
BMW i5 Touring G6E e1*2018/858*00317*.. - Elektro	105, 127	245/40R20	K1c K5d M+S R02 T99	A01 A12 A18 A57 A99 B6K Car L06 V20 S01
	105, 127	275/35R20	K2c K4i K6g K6i K8h M+S R03 T02	
BMW iX3 G3XE e1*2007/46*2130*.. - Elektro	80 (210)	245/45R20	K1a K2b T03	A01 A12 A18 A58 A99 V20 S01
	80 (210)	255/40R20	K1c K2b K3i K5v T01	
	80 (210)	265/40R20	K1c K2b K3i K4i K5v K6v T04	
	80 (210)	275/40R20	K1c K2c K3i K4i K5v K6v	
BMW M240i G2C e1*2018/858*00123*.. - Elektro	275	225/35R20	K1b K5d R02 T90	A01 A12 A18 A57 A99 Cpe NoP V20 S01
	275	225/35R20	K2a K2b K4i K8h M+S R03 T90	
	275	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5k K6g K6i K7b K8h M+S T90	
	275	255/30R20	K2c K4i K6h K6i K8m R03 T92	
BMW M240i G2C e1*2018/858*00123*.. - mit M-Technik-Paket - mit Radlauf- Verbreiterungen	275	225/35R20	K4i K5d K6w K8h R02 T90	A01 A12 A18 A57 A99 Cpe KMV NoP V20 S01
	275	245/30R20	K4i K5d K5i K5k K5w K6g K6i K6w K7b K8h M+S T90	
	275	255/30R20	K2a K2b K4i K6h K6i K6y K8m R03 T92	
	275	265/30R20	K2c K4i K6h K6i K6y K8m R03	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55077021 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J x 20H2 Typ GT6-9020
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 5 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW M340 i/d (VII) G3L e1*2007/46*1947*..	250, 275	225/35R20	K1b R02 T90	A01 A12 A18
	250, 275	255/30R20	K2c K8m R03 T92	A56 A99 Lim V20 S01
BMW M440 i/d Coupé G3C e1*2007/46*2126*	250, 275	225/35R20	K1b K2c K6i R02 T90	A01 A12 A18
	250, 275	255/30R20	K2c K4i K6i K8m R03 T92	A57 A99 Cpe NoP V20 S01
BMW M440i xDrive Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*..	275	245/35R20	K1c K2c K4h K4i K5b K6h K6i K8h T95	A01 A12 A18 A56 A99 Lim
	275	255/35R20	K1c K2c K3s K4h K4i K5b K5i K5k K6h K6i K8m T97	NoP VJ2 S01
BMW M550 i/d xDrive (VII) G5L e1*2007/46*1688*..	294-390	245/35R20	K1c K2c K5d M+S T95	A01 A12 A18 A56 A99 L06 Lim S01
BMW M760Li xDrive (VI) 7L e1*2007/46*0276*14-.. - mit Allradlenkung	430-448	245/40R20	K2b M+S T99	A01 A12 A18
	430-448	265/35R20	K1c K2b K6g M+S T99	A56 A99 L04
	430-448	275/35R20	K1c K2c K5c K6h K8h M+S	Lim V20 S01
BMW M850i xDrive G8C e1*2007/46*1906*.. - Coupé, Cabrio	390	245/35R20	K1c K5d R02 T95	A01 A12 A18
	390	245/35R20	K2b K4i K6i K8h M+S R03 T95	A56 A99 Cbo
	390	255/35R20	K1c K2b K4i K5d K6i K8h M+S T93 T97	Cpe L06 V20 S01
	390	265/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5i K6i K7d K8m M+S T94	
	390	275/30R20	K2c K4i K6i K8m R03 T93 T97	
BMW M850i xDrive Gran Coupé G8C e1*2007/46*1906*..	390	245/35R20	K1c K5d R02 T95	A01 A12 A18
	390	255/35R20	K1c K2b K4i K5d K6i K8h M+S T97	A56 A99 L06 Lim V20 S01
	390	275/30R20	K2c K4i K6i K8m R03 T97	
BMW X3 G3X e1*2007/46*1797*..	100-210	235/45R20	K2b T00 T96	A01 A12 A18
	100-210	245/45R20	K2b	A57 A99 NoP
	100-210	255/40R20	K1a K2b K3i K4i	V20 S01
	100-210	265/40R20	K1c K2c K3i K4i K5v K6v	
	100-210	275/40R20	K1c K2c K3i K4i K5x K6x	
	100-265	245/45R20	K2b M+S	
	100-265	255/40R20	K1a K2b K3i K4i M+S	
	100-265	265/40R20	K1c K2c K3i K4i K5v K6v M+S	
	100-265	275/40R20	K1c K2c K3i K4i K5x K6x M+S	
BMW X3 G3XN e1*2018/858*00409*..	120-145	235/45R20	A10 T00	A18 A56 A99
	120-145	245/45R20	A32 T03 T99	NoE NoP V20
	120-145	255/45R20	A12	S01
	120-145	265/40R20	A01 A12 K1a K1b	
	120-145	275/40R20	A01 A12 K1c K2a K2b	
BMW X3 e30 xDrive G3XN e1*2018/858*00409*.. - Plug-in Hybrid	140	245/45R20	A32 T03	A18 A56 A99
	140	255/45R20	A12	V20 S01
	140	265/40R20	A01 A12 K1a K1b	
	140	275/40R20	A01 A12 K1c K2a K2b	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55077021** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J x 20H2 Typ GT6-9020
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 6 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X3 M50 xDrive G3XN e1*2018/858*00409*..	280	245/45R20	A32 M+S T03 T99	A18 A56 A99 NoE NoP V20 S01
	280	255/45R20	A12 M+S	
	280	265/40R20	A01 A12 K1a K1b M+S	
	280	275/40R20	A01 A12 K1c K2a K2b M+S	
BMW X3 xDrive30e G3X e1*2007/46*1797*.. - Plug-in Hybrid	120,135	235/45R20	K2b T00	A01 A12 A18 A56 A99 V20 S01
	120,135	245/45R20	K2b	
	120,135	255/40R20	K1a K2b K3i K4i T01	
	120,135	265/40R20	K1c K2c K3i K4i K5v K6v	
	120,135	275/40R20	K1c K2c K3i K4i K5x K6x	
BMW X4 G4X e1*2007/46*1881*..	120-210	235/45R20	T00 T96	A12 A18 A56 A99 NoP V20 S01
	120-210	245/45R20	A01 K2b	
	120-210	255/40R20	A01 K1a K2b	
	120-210	265/40R20	A01 K1a K2b K3i K4i K5v K6v	
	120-210	275/40R20	A01 K1c K2c K3i K4i K5x K6x	
	120-265	245/45R20	A01 K2b M+S	
	120-265	255/40R20	A01 K1a K2b M+S	
	120-265	265/40R20	A01 K1a K2b K3i K4i K5v K6v M+S	
	120-265	275/40R20	A01 K1c K2c K3i K4i K5x K6x M+S	
BMW X5 (IV) G5X e1*2007/46* 1918*00-14 - incl. M-Paket	155-250	265/45R20	K1a K1b T04 T08 195	A01 A07 A12 A18 A56 A99 L06 NoP S01
	155-250	275/40R20	K1c K2b T06 195	
	155-250	275/45R20	K1c K2b T06 195	
	155-250	285/45R20	K1c K2b K3z K5w 193	
BMW X5 (IV) PHEV G5X e1*2007/46* 1918*00-14 - Plug-in Hybrid	155, 210	265/45R20	K1a K1b T08 195	A01 A07 A12 A18 A56 A99 L06 S01
	155, 210	275/40R20	K1c K2b T06 195	
	155, 210	275/45R20	K1c K2b T06 195	
	155, 210	285/45R20	K1c K2b K3z K5w 193	
BMW X5 M50 i/d (IV) G5X e1*2007/46* 1918*00-14	294, 390	275/40R20	K1c K2b M+S T06 195	A01 A07 A12 A18 A56 A99 L06 NBF S01
	294, 390	275/45R20	K1c K2b M+S T06 195	
	294, 390	285/45R20	K1c K2b K3z K5w M+S 193	
BMW X6 (III) G6X e1*2007/46*2020*..	155-250	265/45R20	K1a K1b	A01 A07 A12 A18 A56 A99 L06 NoP S01
	155-250	275/40R20	K1c	
	155-250	275/45R20	K1c	
	155-250	285/45R20	K1c K3z K5w	
BMW X6 M50 i/d (III) G6X e1*2007/46*2020*..	294, 390	275/40R20	K1c M+S	A01 A07 A12 A18 A56 A99 L06 NoP S01
	294, 390	275/45R20	K1c M+S	
	294, 390	285/45R20	K1c K3z K5w M+S 193	
BMW Z4 G4Z e1*2007/46*1949*..	120-190	225/35R20	R02	A01 A12 A18 A58 A99 Cbo VOZ S01
	120-190	245/30R20	K1a K1b M+S	
	120-190	255/30R20	K1c K2b K3i K7c M+S	
	120-190	255/30R20	K1c K3i K7c R02	
	120-190	265/30R20	K2b K6d R03	
	120-190	275/30R20	K2a K2b K4i K6d K6i R03	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55077021** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 20H2 Typ GT6-9020
 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW Z4 M40i G4Z e1*2007/46*1949*..	250	245/30R20	K1a K1b M+S	A01 A12 A18
	250	255/30R20	K1c K2b K3i K7c M+S	A58 A99 Cbo
	250	265/30R20	K2b K6d M+S R03	V0Z S01
	250	275/30R20	K2a K2b K4i K6d K6i M+S R03	
Toyota Supra JTSC, JBSC e1*2007/46*1982*.. e1*2007/46*1983*..	145, 190	225/35R20	R02	A01 A12 A18
	145, 190	255/30R20	K1c K3i K7c R02	A58 A99 Cpe
	145, 190	265/30R20	K2c K8e R03 Vn2	V0Z S01
	145, 190	275/30R20	K2c K4i K6i K8e R03	
	145-250	245/30R20	K1a K1b M+S	
	145-250	255/30R20	K1c K2a K2b K3i K7c M+S	
	145-250	265/30R20	K2c K8e M+S R03	
	145-250	275/30R20	K2c K4i K6i K8e M+S R03	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

§22 53759*06

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55077021** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J x 20H2 Typ GT6-9020
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 8 von 15

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

193 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1930 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

195 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1950 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55077021** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 20H2 Typ GT6-9020
Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 9 von 15

- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- B6K** Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit 6-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausauschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55077021** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J x 20H2 Typ GT6-9020
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 10 von 15

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3z An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung über Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungsglasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55077021** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9J x 20H2 Typ GT6-9020
 GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 11 von 15

- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55077021** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J x 20H2 Typ GT6-9020
GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 12 von 15

- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T06** Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T08** Reifen (LI 108) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. **55077021** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 20H2 Typ GT6-9020
Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. März 2025



Wagner

00443423.DOCX

§22 53759*06