

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr.55016525 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ NH8018  
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 1 von 8

**Auftraggeber** AUTECH GmbH & Co. KG  
 Ziegeleistraße 25  
 67105 Schifferstadt  
 QM-Nr.: 49 02 0082204

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Typ NH8018  
 Radgröße 8.0Jx18H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe (mm) | Rad- last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|
| 46         | NH8018 LK112/ohne Ring          | 5/112/66,7                                         | 32                      | 850               | 2350                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 100011  
 Herstellerzeichen AUTECH Germany  
 Radtyp und Ausführung NH8018 (s.o.)  
 Radgröße 8.0Jx18H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment<br>(Nm) | Schaftlänge<br>(mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,25    | Kegel 60° | 140                  | 28                  | Serie       |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW  
 Mini/BMW  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|-----------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| BMW 4er Gran Coupé<br>G4C<br>e1*2018/858*00122*..   | 120-210    | 225/50R18 | A90                                     | A14 A21 A57              |
|                                                     | 120-210    | 235/45R18 | A32                                     | Lim NoE NoP              |
|                                                     | 120-210    | 245/45R18 | A90                                     | V18 VJ8 Z17              |
|                                                     | 120-210    | 255/45R18 | A01 A12 K2b                             | S01                      |
| BMW 5er-Reihe (VIII)<br>G6L<br>e1*2018/858*00316*.. | 120-210    | 225/55R18 | A32 A84                                 | A14 A21 A57              |
|                                                     | 120-210    | 235/50R18 | A84 A91                                 | L06 Lim NoP              |
|                                                     | 120-210    | 255/45R18 | A12                                     | V18 Z18 S01              |

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr.55016525 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ NH8018  
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 2 von 8

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                    | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|----------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| BMW 5er-Touring (VIII)<br>G6K<br>e1*2018/858*00360*..                | 120-210    | 225/55R18 | A32                                     | A14 A21 A57              |
|                                                                      | 120-210    | 235/50R18 | A91 T01 T97                             | Car L06 NoP              |
|                                                                      | 120-210    | 255/45R18 | A12                                     | V18 Z18 S01              |
| BMW i4 eDrive<br>G4C<br>e1*2018/858*00122*..<br>- Elektro            | 80, 105    | 225/50R18 | A90 T99                                 | A14 A21 A58              |
|                                                                      | 80, 105    | 245/45R18 | A90 T00                                 | Lim V18 VJ8              |
|                                                                      | 80, 105    | 255/45R18 | A01 A12 K2b                             | Z17 S01                  |
| BMW iX1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Elektro            | 68-104     | 225/55R18 | K1a K1b K2b K6v                         | A01 A12 A14              |
|                                                                      | 68-104     | 235/50R18 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x             | A21 A57 S01              |
|                                                                      | 68-104     | 245/50R18 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6x             |                          |
|                                                                      | 68-104     | 255/45R18 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6x             |                          |
| BMW iX2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*..<br>- Elektro                  | 68, 104    | 225/55R18 | K1a K1b                                 | A01 A12 A14              |
|                                                                      | 68, 104    | 235/50R18 | K1c K2a K2b K3i K5v K6v                 | A21 A57 S01              |
|                                                                      | 68, 104    | 245/50R18 | K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6b K6x         |                          |
|                                                                      | 68, 104    | 255/45R18 | K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6b K6x         |                          |
| BMW X1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Elektro             | 100-150    | 225/55R18 | K1c K2b K6v                             | A01 A12 A14              |
|                                                                      | 100-150    | 235/50R18 | K1c K2c K3i K4i K5v K6b K6x             | A21 A57 NoE              |
|                                                                      | 100-150    | 245/50R18 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x             | NoP S01                  |
|                                                                      | 100-150    | 255/45R18 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x             |                          |
| BMW X1 (III) M35i xDrive<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Elektro | 221        | 225/55R18 | K1c K2b K6v M+S                         | A01 A12 A14              |
|                                                                      | 221        | 235/50R18 | K1c K2c K3i K4i K5v K6b K6x M+S         | A21 A56 B72              |
|                                                                      | 221        | 245/50R18 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x M+S         | NoP S01                  |
|                                                                      | 221        | 255/45R18 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x M+S         |                          |
| BMW X1 (III) PHEV<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Plug-in Hybrid | 100, 110   | 225/55R18 | K1c K2b K6v                             | A01 A12 A14              |
|                                                                      | 100, 110   | 235/50R18 | K1c K2c K3i K4i K5v K6b K6x             | A21 A56 NoE              |
|                                                                      | 100, 110   | 245/50R18 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x             | S01                      |
|                                                                      | 100, 110   | 255/45R18 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x             |                          |
| BMW X2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*..<br>- Elektro                   | 100-115    | 225/55R18 | K1a K1b K2a K2b K6v                     | A01 A12 A14              |
|                                                                      | 100-115    | 235/50R18 | K1a K1b K2c K3i K4i K5v K6b K6x         | A21 A57 NoE              |
|                                                                      | 100-115    | 245/50R18 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x             | NoP S01                  |
|                                                                      | 100-115    | 255/45R18 | K1a K1b K2c K3i K4i K5x K6b K6x         |                          |
| BMW X2 M35i xDrive<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*..<br>- Elektro       | 221        | 225/55R18 | K1a K1b K2a K2b K6v M+S                 | A01 A12 A14              |
|                                                                      | 221        | 235/50R18 | K1a K1b K2c K3i K4i K5v K6b K6x M+S     | A21 A56 B72              |
|                                                                      | 221        | 245/50R18 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x M+S         | NoP S01                  |
|                                                                      | 221        | 255/45R18 | K1a K1b K2c K3i K4i K5x K6b K6x M+S     |                          |

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr.55016525 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ NH8018  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 3 von 8

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| BMW X3                                            | 100-210    | 225/60R18 | A10                                     | A14 A21 A57              |
| G3X                                               | 100-210    | 235/55R18 | A10                                     | NoP S01                  |
| e1*2007/46*1797*..                                |            |           |                                         |                          |
| BMW X3 xDrive30e                                  | 120,135    | 225/60R18 | A10                                     | A14 A21 A56              |
| G3X                                               | 120,135    | 235/55R18 | A10                                     | S01                      |
| e1*2007/46*1797*..<br>- Plug-in Hybrid            |            |           |                                         |                          |
| BMW X4                                            | 120-210    | 225/60R18 | A10                                     | A14 A21 A56              |
| G4X                                               | 120-210    | 235/55R18 | A10                                     | NoP S01                  |
| e1*2007/46*1881*..                                |            |           |                                         |                          |
| Mini Countryman                                   | 75-155     | 225/50R18 | K1c K2b K4i K6w                         | A01 A12 A14              |
| FMX                                               | 75-155     | 235/45R18 | K1a K1b K2b K4i K6w                     | A21 A57 KMV              |
| e1*2007/46*1682*..                                | 75-155     | 245/45R18 | K1c K2b K4i K6w K8e                     | NoH S01                  |
|                                                   | 75-155     | 255/45R18 | K1c K2c K4i K6w K8e                     |                          |
| Mini Countryman JCW                               | 170        | 225/50R18 | K1c K2b K4i K6w                         | A01 A12 A14              |
| FMX                                               | 170        | 235/45R18 | K1a K1b K2b K4i K6w                     | A21 A56 KMV              |
| e1*2007/46*1682*..<br>- John Cooper Works         | 170        | 245/45R18 | K1c K2b K4i K6w K8e                     | S01                      |
|                                                   | 170        | 255/45R18 | K1c K2c K4i K6w K8e                     |                          |
| Mini Countryman SE                                | 92,100     | 225/50R18 | K1c K2b K4i K6w                         | A01 A12 A14              |
| FMX                                               | 92,100     | 235/45R18 | K1a K1b K2b K4i K6w                     | A21 A56 KMV              |
| e1*2007/46*1682*..<br>- Hybrid                    | 92,100     | 245/45R18 | K1c K2b K4i K6w K8e                     | S01                      |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr.55016525 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ NH8018  
 AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 4 von 8

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):  
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletzypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletzypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr.55016525 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ NH8018  
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 5 von 8

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B72** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr.55016525 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ NH8018  
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 6 von 8

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr.55016525 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ NH8018  
 AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 7 von 8

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                           |
|--------|-------------|-------------------------------------------------------|
| Nr. 1  | 205/40R18   | 225/35R18                                             |
| Nr. 2  | 205/45R18   | 225/40R18                                             |
| Nr. 3  | 215/40R18   | 245/35R18, 255/35R18                                  |
| Nr. 4  | 215/45R18   | 235/40R18, 245/40R18                                  |
| Nr. 5  | 215/55R18   | 235/50R18                                             |
| Nr. 6  | 225/40R18   | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7  | 225/45R18   | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 8  | 225/50R18   | 245/45R18, 255/45R18                                  |
| Nr. 9  | 235/40R18   | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18            |
| Nr. 10 | 235/45R18   | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18            |
| Nr. 11 | 235/50R18   | 255/45R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 12 | 235/60R18   | 255/55R18, 285/50R18                                  |
| Nr. 13 | 235/65R18   | 255/60R18                                             |
| Nr. 14 | 245/35R18   | 255/35R18                                             |
| Nr. 15 | 245/40R18   | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 16 | 245/45R18   | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18                       |
| Nr. 17 | 245/50R18   | 275/45R18                                             |
| Nr. 18 | 255/40R18   | 285/35R18, 295/35R18                                  |
| Nr. 19 | 255/45R18   | 275/40R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 20 | 255/50R18   | 285/45R18                                             |
| Nr. 21 | 255/55R18   | 285/50R18                                             |
| Nr. 22 | 265/35R18   | 295/30R18, 315/30R18                                  |

**Anlage 10** zum Prüfbericht Nr.55016525 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ NH8018  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 8 von 8

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VJ8** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse    Hinterachse

Nr. 1    245/45R18    255/45R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 10. April 2025 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. April 2025



Kocher

00445589.DOCX