

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55802025 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 10

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell RACEWAY
 Typ RACEWAY 188
 Radgröße 8JX18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
RACE80184 5154	RACEWAY 188 5X112 ET45 / ohne Ring	5/112/66,6	45	650	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 100171
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung RACEWAY 188...(s.o.)
 Radgröße 8JX18H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	28
S02	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe (III) F1H e1*2007/46*2018*..	80-110	215/45R18	A01 K2b R37	A12 A14 A18
	80-225	215/45R18	A01 K2b M+S	A57 Flh V00
	80-225	215/45R18	K2h M+S	V18 S01
	80-225	225/40R18	A01 K2b	
	80-225	235/40R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5b K8z	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55802025 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe (IV) F7 e1*2018/858*00397*.. - mit M Sport-Bremse	90-150	215/45R18		A12 A14 A18
	90-150	225/45R18		A57 Flh V00
	90-150	235/40R18	A01 K1c K2a K2b	V18 X36 S02
	90-150	245/40R18	A01 K1c K2a K2b K5b	
BMW 1er-Reihe M135 (IV) F7 e1*2018/858*00397*.. e1*2018/858*00397*.. - mit M Sport-Bremse	221	215/45R18	M+S	A12 A14 A18
	221	225/45R18		A56 B72 Flh
	221	235/40R18	A01 K1c K2a K2b	S02
	221	245/40R18	A01 K1c K2a K2b K5b	
BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21-..; e1*2007/46*1675*.. e1*2007/46*1675*.. - Plug-in Hybrid	92,100	215/45R18	K2b	A01 A12 A14
	92,100	225/40R18	K2b T92	A18 A56 Flh
	92,100	225/45R18	K2b	S02
	92,100	235/40R18	K1c K2c K8d	
	92,100	235/45R18	K1c K2c K8d	
	92,100	245/40R18	K1c K2c K5a K6g K6i K8d	
BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*.. e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid	90-150	225/50R18	A01 K2b K4i	A12 A14 A18
	90-150	235/45R18		A57 Flh NoE
	90-150	245/45R18	A01 K2b K4i	NoP V18 S02
	90-150	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K4i	
BMW 2er Active Tourer UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13-..; e1*2007/46*1675*.. e1*2007/46*1675*.. - Plug-in Hybrid	70-170	215/45R18	K2b	A01 A12 A14
	70-170	225/40R18	K2b	A18 A57 Flh
	70-170	225/45R18	K2b	V00 V18 S02
	70-170	235/40R18	K1c K2c K8d	
	70-170	235/45R18	K1c K2c K8d	
	70-170	245/40R18	K1c K2c K5a K6g K6i K8d	
BMW 2er Active Tourer PHEV U2AT e1*2018/858*00117*.. e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid	100, 110	225/50R18	A01 K2b K4i 130	A12 A14 A18
	100, 110	235/45R18	130	A56 Flh NoE
	100, 110	245/45R18	A01 K2b K4i 130	S02
	100, 110	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K4i 130	
BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*.. e1*2007/46*2064*.. - Plug-in Hybrid	85-110	215/45R18	A01 K2b R37	A12 A14 A18
	85-225	215/45R18	A01 K2b M+S	A57 Lim V00
	85-225	215/45R18	K2h M+S	V18 S01
	85-225	225/40R18	A01 K2b	
	85-225	235/40R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5b K8z	
BMW 2er Gran Tourer UKL-L, F2GT e1*2007/46* 0371*18-..; e1*2007/46*1677*.. e1*2007/46*1677*.. - Plug-in Hybrid	70-141	215/45R18	K2b T89 T93 130	A01 A12 A14
	70-141	225/40R18	K2b T88 T92 130	A18 A57 V00
	70-141	225/45R18	K2b 130	V18 Ver S02
	70-141	235/40R18	K1c K2c K8d 130	
	70-141	235/45R18	K1c K2c K8d 130	
	70-141	245/40R18	K1c K2c K5a K6g K6i K8d 130	
BMW iX1 (III) U1X e1*2018/858*00153*.. e1*2018/858*00153*.. - Elektro	68-104	225/55R18	130	A12 A14 A18
	68-104	235/50R18	130	A57 S02
	68-104	245/50R18	130	
	68-104	255/45R18	130	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55802025 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW iX2	68, 104	225/55R18	130	A12 A14 A18 A57 S02
U2X	68, 104	235/50R18	130	
e1*2018/858*00371*..	68, 104	245/50R18	130	
- Elektro	68, 104	255/45R18	130	
BMW X1 (II)	85-170	225/50R18	K2b	A01 A12 A14 A18 A57 NoP S02
UKL-L, F1X	85-170	235/45R18	K2b	
e1*2007/46*	85-170	235/50R18	G01 K1a K2b	
0371*19-..;	85-170	245/45R18	K2b	
e1*2007/46*1676*..	85-170	255/45R18	K1a K2b	
BMW X1 (II) PHEV	92	225/50R18	K2b 130	A01 A12 A14 A18 A56 S02
F1X	92	235/45R18	K2b 130	
e1*2007/46*1676*..	92	235/50R18	G01 K1a K2b 130	
- Plug-in Hybrid	92	245/45R18	K2b 130	
	92	255/45R18	K1a K2b 130	
BMW X1 (III)	100-150	225/55R18		A12 A14 A18 A57 NoE NoP S02
U1X	100-150	235/50R18	A01 K1b K2b	
e1*2018/858*00153*..	100-150	245/50R18	A01 K1a K1b K2b	
	100-150	255/45R18	A01 K1b K2b	
BMW X1 (III) M35i xDrive	221	225/55R18	M+S	A12 A14 A18 A56 B72 NoP S02
U1X	221	235/50R18	A01 K1b K2b M+S	
e1*2018/858*00153*..	221	245/50R18	A01 K1a K1b K2b M+S	
	221	255/45R18	A01 K1b K2b M+S	
BMW X1 (III) PHEV	100, 110	225/55R18	130	A12 A14 A18 A56 NoE S02
U1X	100, 110	235/50R18	A01 K1b K2b 130	
e1*2018/858*00153*..	100, 110	245/50R18	A01 K1a K1b K2b 130	
- Plug-in Hybrid	100, 110	255/45R18	A01 K1b K2b 130	
BMW X2	85-170	225/50R18	K2b	A01 A12 A14 A18 A57 NoP S02
F2X	85-170	235/45R18	K2b	
e1*2007/46*1824*..	85-170	235/50R18	K2b	
	85-170	245/45R18	K2b	
	85-170	255/45R18	K2b	
	85-225	225/50R18	K2b M+S	
	85-225	235/45R18	K2b M+S	
	85-225	235/50R18	K2b M+S	
	85-225	245/45R18	K2b M+S	
	85-225	255/45R18	K2b M+S	
BMW X2	100-115	225/55R18		A12 A14 A18 A57 NoE NoP S02
U2X	100-115	235/50R18		
e1*2018/858*00371*..	100-115	245/50R18	A01 K2b	
	100-115	255/45R18		
BMW X2 M35i xDrive	221	225/55R18	M+S	A12 A14 A18 A56 B72 NoP S02
U2X	221	235/50R18	M+S	
e1*2018/858*00371*..	221	245/50R18	A01 K2b M+S	
	221	255/45R18	M+S	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55802025 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X2 PHEV F2X e1*2007/46*1824*.. - Plug-in Hybrid	92	225/50R18	K2b	A01 A12 A14 A18 A56 S02
	92	235/45R18	K2b	
	92	235/50R18	K2b	
	92	245/45R18	K2b	
	92	255/45R18	K2b	
Mini Clubman JCW FMK e1*2007/46*1683*.. - John Cooper Works	170	215/40R18	K2b M+S T89	A01 A12 A14 A18 A56 Car S02
	170	215/45R18	K2b M+S	
	170	225/40R18	K1b K2b K6w	
	170	235/40R18	K1a K1b K2b K6w	
	170	245/35R18	K1c K2a K2b K6x	
Mini Clubman One/Cooper ,/D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-.., e1*2007/46*1683*..	75-110	215/40R18	A58 K2b T85 T89	A01 A12 A14 A18 Car V00 V18 S02
	75-110	215/45R18	A58 K2b	
	75-155	215/40R18	A57 K2b M+S T85 T89	
	75-155	215/45R18	A57 K2b M+S	
	75-155	225/40R18	A57 K1b K2b K6w	
	75-155	235/40R18	A57 K1a K1b K2b K6w	
	75-155	245/35R18	A57 K1c K2a K2b K6x	
Mini Cooper SE FML2E e1*2007/46*2063*.. - Elektro	75 (135)	205/40R18	K1a K1b K2b K4i K6w T86	A01 A12 A14 A18 A58 Flh S02
	75 (135)	215/35R18	K1a K1b K2b K4i K6w T84	
	75 (135)	215/40R18	G01 K1a K1b K2b K4i K6w	
Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*.. - John Cooper Works	75-155	225/50R18	K2b	A01 A12 A14 A18 A57 KMV NoH S02
	75-155	235/45R18	K2b	
	75-155	245/45R18	K2b	
	75-155	255/45R18	K1a K1b K2b	
Mini Countryman JCW FMX e1*2007/46*1682*.. - John Cooper Works	170	225/50R18	K2b	A01 A12 A14 A18 A56 KMV S02
	170	235/45R18	K2b	
	170	245/45R18	K2b	
	170	255/45R18	K1a K1b K2b	
Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid	92,100	225/50R18	K2b	A01 A12 A14 A18 A56 KMV S02
	92,100	235/45R18	K2b	
	92,100	245/45R18	K2b	
Mini John Cooper Works UKL-L, FML2, FMCA e1*2007/46* 0371*18-.., e1*2007/46*1678*.. e1*2007/46*1679*.. - 3-Türer / Cabrio	170	205/40R18	K1b K2b K4i K6w T82 T86	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo Flh S02
	170	215/35R18	K1b K2b K4i K6w T84	
	170	215/40R18	G01 K1b K2b K4i K6w	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55802025 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini One/Cooper ,/D, /S	55-155	205/40R18	K1a K1b K2b K4i K6w T82 T86	A01 A12 A14
UKL-L, FML2, FML4,	55-155	215/35R18	K1a K1b K2b K4i K6w T84	A18 A58 Cbo
FMCA	55-155	215/40R18	G01 K1a K1b K2b K4i K6w	Flh S02
e1*2007/46*				
0371*10-..,				
e1*2007/46*1678*..,				
e1*2007/46*1679*..,				
e1*2007/46*1680*..,				
- 3/5-Türer / Cabrio				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55802025 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 10

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletzgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletzgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B72 Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385 mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55802025 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 10

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55802025 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 10

- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55802025 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 10

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	235/65R18	255/60R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 20	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

X36 Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr.55802025 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ RACEWAY 188
G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 10

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. April 2025 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. April 2025



Schmidt

00446413.DOCX