Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55024017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ OX14 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell
 OX14

 Typ
 OX14 8018

 Radgröße
 8.0Jx18H2

Zentrierart 8.0Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D6	OX14 8018 D6 / ohne Ring	5/112/66,6	43	790	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51299 Herstellerzeichen OX-T

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

OX14 8018 (s.o.)
8.0Jx18H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	150	45	
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	130	45	RG.S031
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	150	45	RG.S031
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	160	45	RG.S031
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	180	45	RG.S031

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55024017 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ OX14 8018 Reifen Gundlach GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
A-Klasse	66-135	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A57	
176, 245G	66-160	225/40R18	K1a K2b	A99 Flh KuG	
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	K1c K2b K5d T86 T90	V00 V18 S02	
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K8h		
0470*04	66-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h		
A-Klasse	80-165	215/45R18	K5b R37	A01 A12 A58	
F2A	80-165	225/40R18	K5d	A99 KuG V18	
e1*2007/46*1829*	80-165	225/45R18	K5d K7a	Y85 S02	
(FIN: WDD177)	80-165	235/40R18	K1a K1b K2b K5d K6f K7i		
	80-165	245/40R18	K2b K6f K8h R03		
A45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A56 A99	
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	Flh KuG S02	
e1*2007/46*0928*;	265, 280	235/40R18			
e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b K4i K6g K8h T92		
B-Klasse	66-135	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A57	
246, 245G	66-155	225/40R18	K2b	A99 KuG NoE	
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04	66-155	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	S02	
- incl. Facelift 2014	CE (400)	045/45D40		A40 A50 A00	
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18	T00	A12 A58 A99	
245G	65 (132)	225/40R18	T92	Flh KMV KuG	
e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R18		S02	
, ,	65 (132)	235/40R18	100 D07 T00 T00	150 100 16 0	
C-Klasse	85-155	215/45R18	A32 R37 T89 T93	A58 A99 KuG	
204	85-190	225/45R18	A91 T91 T95	Lim MHy V18	
e1*2001/116* 0431*29	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	S02	
	85-190	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b		
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	245/40R18	A12 K2h R03		
	10E 04E	225/45R18	A01	Λ E G ΛΩΩ Ιζι.Ω	
C-Klasse 4matic	125-245		A91	A56 A99 KuG	
204 e1*2001/116*	125-245	235/40R18	A12	Lim V18 S02	
0431*29	125-245	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b		
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	245/40R18	A12 K2h R03		
C-Klasse	110-190	225/45R18	A91	A58 A99 Cbo	
Coupé / Cabrio	110-190 235/40R18 A12			Cpe KuG V18	
204	110-190	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b	S02	
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018	110-190	245/40R18			
(FIN: WDD205)					

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55024017 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ OX14 8018 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse	125-245	225/45R18	A91	A56 A99 Cbo
Coupé / Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	A12	Cpe KuG V18
204 125-245		245/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b	S02
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	A12 K2h R03	
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)	05.455	045/45040	100 D07 T00 T00	150 100 0
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	A32 R37 T89 T93	A58 A99 Car
204K e1*2001/116*	85-190	225/45R18	A91 T91 T95	KuG MHy V18
0457*25	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	S02
- incl. Facelift 2018	85-190	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b T93 T97	
(FIN: WDD205)	85-190	245/40R18	A12 K2h R03 T93 T97	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	A91 T91 T95	A56 A99 Car
4matic	125-245	235/40R18	A12 T91 T95	KuG V18 S02
204K	125-245	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b	- Nuo v 10 002
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	A12 K2h R03	_
0457*25	125-245	243/401(10	A 12 NZII NOS	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A99 B03
215				KuG S03
e1*98/14*0113*				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A56 A99
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	KuG Lim S02
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18		
e1*2001/116*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b K4i K6g K8h T92	
0470*04				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A56 A99
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	Car KuG S02
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18		
e1*2001/116*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b K4i K6g K8h T92	
0470*12				
- Shooting Brake	00.420	01E/40D10	Koh Toe Too	A01 A12 A57
CLA-Klasse 117, 245G	80-130 80-160	215/40R18 225/40R18	K2b T85 T89 K1a K1b K2b	A99 KuG Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160		K1c K2b K5d T86 T90	V00 V18 S02
e1*2001/116*	80-160	235/35R18 235/40R18	K1c K2b K3d 186 190 K1c K2b K4i K5d K6g K8h	- V00 V10 302
0470*04	80-160			
	1	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	A01 A10 A57
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A57 A99 Car KuG
Brake 245G	80-160	225/40R18	K1a K1b K2b	V00 V18 S02
e1*2001/116*	80-160	235/35R18	K1c K2b K5d T86 T90	V00 V 10 302
0470*12	80-160	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K8h	
	80-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	A 50 A 00 K 0
E-Klasse	110-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A58 A99 KuG
212 e1*2001/116*	110-220	225/50R18	A10 R37	Lim NoH V18 S01
0501*24	110-220	235/45R18	A10 R37 T94 T98	
(FIN: WDD213)	110-220	245/40R18	A10 T93 T97	
(1 114. VV DDZ 13)	110-220	245/45R18	A10 A12	
	110-220	255/45R18	AIZ	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55024017 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ OX14 8018 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A56 A99 KuG
212	120-143	3 225/50R18 A10 R37		
e1*2001/116*	120-143	235/45R18	A10 R37 T94 T98	S01
0501*24	120-270	245/40R18	A10 T93 T97	
(FIN: WDD213)	120-270	245/45R18	A10	
	120-270	255/45R18	A12	
E-Klasse	120-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A58 A99 Cbo
Coupé / Cabrio	120-220	225/50R18	A10 R37	Cpe KuG NoH
R1EC	120-220	235/45R18	A10 R37	V18 S01
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R18	A10	
	120-220	245/45R18	A10	
	120-220	255/45R18	A12	
E-Klasse	135, 143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A56 A99 Cbo
Coupé / Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A10 R37	Cpe KuG NoH
R1EC	135, 143	235/45R18	A10 R37	V18 S01
e1*2007/46*1666*	135-270	245/40R18	A10	
	135-270	245/45R18	A10	
	135-270	255/45R18	A12	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A58 A99 Car
R1ES	110-210	225/50R18	A10 R37 T95 T99	KOV KuG NoH
e1*2007/46*1560*	110-210	235/45R18	A10 R37 T94 T98	V18 S01
(FIN: WDD213)	110-210	245/40R18	A10 T97 X77	
	110-210	245/45R18	A10 T00 T96	
	110-210	255/45R18	A12	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A56 A99 Car
4matic	135, 143	225/50R18	A10 R37 T95 T99	KOV KuG NoH
R1ES	135, 143	235/45R18	A10 R37 T98	V18 S01
e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R18	A10 T97 X77	
(FIN: WDD213)	135-270	245/45R18	A10 T00 T96	
	135-270	255/45R18	A12	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A56 A99
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	M+S	KuG S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	M+S	
	265, 280	245/45R18	M+S	
	265, 280	255/45R18	M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A57 A99
245G	80-155	225/50R18		Flh KuG S02
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		
0470*06	80-155	235/50R18		
	80-155	245/45R18		<u> </u>
0.14	80-155	255/45R18	205 205	140 45: 155
S-Klasse	145-368	245/45R18	R35 R37	A12 A61 A99
220	265-368	245/45R18	M+S	B03 KuG NBF
e1*97/27*0099*	70.400	005/455 10		S03
V-Klasse	72-128	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A99
638/2	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	KuG S04
e9*95/54, 98/14,	72-128	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	
2001/116*0020*				

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55024017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ OX14 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 13

	_			,
Handelsbezeichnung	kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und		Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
V-Klasse/Vito			A01 A12 A58	
639/2, 639/4 100-140		225/55R18	G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 158	A99 AHa KuG
e1*2007/46*	100-140	235/45R18	K2b T98 158	S05
0457*09	100-140	235/50R18	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T01 158	
e1*2007/46*	100-140	245/45R18	K1a K1b K2b K5k T00 158	
0458*08	100-140	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T00 T04	
(FIN: WDF447)	N: WDF447)			
nur Heckantrieb	100-140	255/45R18	K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 158	
V-Klasse/Vito	65, 84	225/50R18	K1a K1b K2b K5k T99 158	A01 A12 A58
639/2, 639/4	65, 84	225/55R18	G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 158	A99 AFa KuG
e1*2007/46*	65, 84	235/45R18	K2b T98 158	S05
0457*09	65, 84	235/50R18	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T01 158	
e1*2007/46*	65, 84	245/45R18	K1a K1b K2b K5k T00 158	
0458*08	65, 84	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T00 T04	
(FIN: WDF447)	,		158	
nur Frontantrieb	65, 84	255/45R18	K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 158	
V-Klasse/Vito 4matic	100-140	225/50R18	K1a K1b K2b K5k T99 158	A01 A12 A56
		G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 158	A99 KuG S05	
e1*2007/46*	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
0457*09	100-140	235/50R18	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T01 158	
e1*2007/46*	100-140	245/45R18	K1a K1b K2b K5k T00 158	
0459*06	100-140	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T00 T04	
(FIN: WDF447)			158	
nur Allradantrieb	100-140	255/45R18	K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 158	
Vito	58-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A99
638	58-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	KuG S04
e9*93/81,98/14,	58-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	
2001/116*0005*				
Vito	60-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A99
638/1	60-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	KuG S04
K 393	60-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	
Vito/Viano	65-190	245/45R18	K1c K2b K41 T00 158	A01 A12 A57
639, -/2, -/4, -/5	65-190	255/45R18	G72 K1c K2b K41 T03 T99 158	A99 KuG S05
e9*2001/116*0048*,				
e1*2007/46*				
0457*00-08,				
0458*00-07,				
0459*00-05,				
L275, L720				
- incl. MJ 2011				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55024017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ OX14 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 13

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)			
Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
V	W	Υ	
100%	100%	100%	
97%	100%	100%	
94%	100%	100%	
91%	100%	100%	
-	95%	100%	
-	90%	100%	
-	85%	100%	
-	-	95%	
-	-	90%	
-	-	85%	
	Gesch V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 158 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55024017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ OX14 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Rheinland Group

Seite 7 von 13

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G72 Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55024017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ OX14 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Plaiz UV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55024017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ OX14 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KuG Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Kurzgummiventile (33 mm Gesamtlänge) nach E.T.R.T.O. (Typ V2.03.6), DIN (Typ 33GS-11,3) bzw. Tire and Rim (TR412) sind ebenfalls zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55024017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ OX14 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

Seite 10 von 13

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55024017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ OX14 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 13

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55024017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ OX14 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Pfalz

Seite 12 von 13

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Februar 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55024017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ OX14 8018

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

IOV Kneiniand Group

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Februar 2019



Laux 00312944.DOC