Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55031219 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5JX14 H2 Typ OX19 5514

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellOX19TypOX19 5514Radgröße5,5JX14 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
X2	OX19 5514 X2 / Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	45	560	2000

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52712 Herstellerzeichen OX-ML

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

OX19 5514 (s.o.)

5,5JX14 H2

ET.. (s.o.)

Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	RG.422
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-	RG.422
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	RG.424
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	26	RG.426
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	RG.426
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26	RG.426

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda Nissan Opel Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55031219 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 5,5JX14 H2 Typ OX19 5514 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Hyundai Accent	71-83	175/70R14	A11 R37	A19 A99 B03	
MC	71-83	185/60R14	A31	Flh S01	
e4*2001/116*0103*,	71-83	185/65R14	A31		
	71-83	195/60R14	A12		
Hyundai Accent	71-83	175/70R14	A11 R37	A19 A99 B03	
MC, MCT	71-83	185/60R14	A31	Sth S01	
e4*2001/116*0103*,	71-83	185/65R14	A31		
e4*2001/116*0110*	71-83	195/60R14	A12		
Hyundai Getz	46-71,3	165/65R14	R37	A12 A19 A99	
TB, TBI	46-81	175/65R14		Flh S01	
e4*98/14*0066*,	46-81	185/60R14			
e4*2001/116*0123*					
Hyundai i10	48-64	175/65R14	A91	A19 A58 A99	
IA, IA-HME	48-64	185/60R14	A12	Flh Y13 S01	
e11*2007/46*1008*;	48-64	195/55R14	A01 A12 K1a K1b K2b		
e13*2007/46*1602* - incl. Facelift 2017	48-64	195/60R14	A01 A12 K1a K1b K2b		
Hyundai i10	47-63	165/60R14	A13 NoD R37 T75	A19 A58 A99	
PA	47-63	175/60R14	A33	Flh S01	
e4*2001/116*0131*					
Hyundai i20	55-94	175/65R14	A33	A19 A99 Flh	
PB, PBT	55-94	175/70R14	A33	S01	
e11*2001/116*0333*.	55-94	185/60R14	A12		
e11*2007/46*0129*	55-94	185/65R14	A12		
- incl. Facelift 2012	55-94	195/60R14	A01 A12 K1a		
Kia Picanto (I)	44-48	155/65R14	A11 R37	A19 A99 Flh	
BA	44-48	165/60R14	A33	S02	
e4*2001/116*0085*	44-48	185/50R14	A12		
	44-55	185/55R14	A12		
	55	175/60R14	A12 R09		
Kia Picanto (II)	48-63	155/65R14	A33 R37	A19 A58 A99	
TA	48-63	165/60R14	A01 A91 K2b K6g	Flh S02	
e4*2007/46*0256*	48-63	175/50R14	A01 A12 K1a K1b K2b K6g K8h		
	48-63		A01 A12 K1c K2b K6h K8h		
	48-63	185/55R14	A01 A12 K1c K2b K6h K8h		
Kia Picanto (III)	49, 62, 74	175/65R14	A90	A19 A58 A99	
JA	49, 62, 74	185/60R14	A12	Flh KOV S01	
e11*2007/46*3848*	49, 62, 74	195/55R14	A01 A12 K1a K1b K2b K8h		
	49, 62, 74	195/60R14	A01 A12 K1a K1b K2b K8h		
Kia Picanto (III) X-Line	62, 74	175/65R14	A90	A19 A58 A99	
JA ` ´	62, 74	185/60R14	A12	Flh KMV S01	
e11*2007/46*3848*	62, 74	195/55R14	A01 A12 K6w		
	62, 74	195/60R14	A01 A12 K6w		
Kia Rio	65-83	175/70R14	A13 R37	A19 A99 Flh	
DE	65-83	185/60R14	A13 R37	S01	
e4*2001/116*0093*	65-83	185/65R14	A13		
	65-83	195/60R14	A12		

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55031219 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 5,5JX14 H2 Typ OX19 5514 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 323 BJ, BJD e1*97/27*0094*, e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	52-84 52-84	175/65R14 185/65R14	R09	A11 A19 A99 Car Lim S01
Mazda Demio DW e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093*	46-55 46-55 46-55	165/60R14 165/65R14 175/60R14	R37 T75 T79 R37	A12 A19 A99 S01
Nissan Pixo HF e6*2001/116*0124*	50	155/65R14		A12 A19 A99 Flh S03
Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003	43-55 43-55	155/65R14 165/60R14	R09 T75 T79	A12 A19 A99 S03
Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*08 ab MJ2004	43-59 43-59	155/65R14 165/60R14	R09 T75 T79 T75 T79	A12 A19 A99 S06
Opel Agila-B H-B e4*2001/116*0135*	48-69 48-69 48-69 48-69	165/70R14 175/65R14 175/70R14 185/65R14 195/60R14	A91 A91 A91 A12 A12	A19 A99 S04
Suzuki Alto FF e6*98/14*0086*	46	155/55R14	B25 K42	A01 A12 A19 A99 S03
Suzuki Alto GF e6*2001/116*0123*	50	155/65R14		A12 A19 A99 Flh S03
Suzuki Celerio LF e6*2007/46*0119*	50 50	165/60R14 165/65R14		A12 A19 A58 A99 Flh S03
Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73 51-73 51-73	165/70R14 175/65R14 185/60R14	A11 R37 A12 A12	A19 A99 KMV S05
Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73 51-73 51-73	165/70R14 175/65R14 185/60R14	A11 R37 A12 A12	A19 A99 KOV S05
Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79	185/65R14		A11 A19 A99 Flh Lim S03

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55031219 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 5,5JX14 H2 Typ OX19 5514 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Splash	48-69	165/70R14	A91	A19 A99 S04
EX	48-69	175/65R14	A91	
e4*2001/116*0130*;	48-69	175/70R14	A91	
e4*2007/46*0283*	48-69	185/65R14	A12	
	48-69	195/60R14	A12	
Suzuki Swift (IV)	67-75	165/70R14	A13	A19 A58 A99
EZ	67-75	175/65R14	A13	Flh S03
e4*2001/116*0102*	67-75	175/70R14	A13	
	67-75	185/60R14	A33	
	67-75	185/65R14	A33	
	67-75	195/60R14	A12	
Suzuki Swift (IV)	51-75	165/70R14	A13	A19 A58 A99
MZ	51-75	175/65R14	A13	Flh S05
e4*2001/116*0090*	51-75	175/70R14	A13	
	51-75	185/60R14	A33	
	51-75	185/65R14	A33	
	51-75	195/60R14	A12	
Suzuki Swift 4x4 (IV)	67-68	165/70R14	A13	A19 A56 A99
EZ	67-68	175/65R14	A13	Flh S03
e4*2001/116*0102*	67-68	175/70R14	A13	1 111 000
01 200 1/110 0102	67-68	185/60R14	A33	
	67-68	185/65R14	A33	
	67-68	195/60R14	A12	
Suzuki Wagon R	39-56	155/65R14	R09	A12 A19 A99
MM	39-56	165/60R14	T75 T79	S03
e4*98/14*0042*, e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003	39-09	103/00/(14	173 179	300
Suzuki Wagon R	39-59	155/65R14	R09	A12 A19 A99
MM, H00 e4*2001/116*0042* 07; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311*	39-69	165/60R14	T75 T79	S06
Toyota Corolla	53-81	175/65R14		A19 A99 S01
E11, E11U e6*95/54*0043*, e11*98/14*0102*	53-81	185/65R14		
Toyota Yaris	48-64	155/70R14	R37 R70	A13 A19 A99
P1, P1F, P1-TMG	48-64	165/65R14	R37	B03 S01
e6*/e2*/e1*	48-64	175/60R14	R37	
98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*	48-64	175/65R14		
Toyota Yaris	51	175/65R14	R09	A12 A19 A99
XP13M(a), XP13N(a),	51, 66, 73	175/70R14		B41 Flh LY1
-/TMG e11*2007/46*0152*; e11*2007/46*0153*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344*	51, 66, 73	185/65R14		S01
- incl. Facelift 2017				

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55031219 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5JX14 H2 Typ OX19 5514

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

T**UV Ptalz** TUV Rheinland Group

				Seite 5 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris	51	165/70R14	A13	A19 A99 B03
XP9, XP9F	51	175/65R14	A39	Flh S01
e11*2001/116*0248*,	51	185/60R14	A90	
e11*2001/116*0249*.	51	185/65R14	A12	
Toyota Yaris Verso P2 e6*98/14,2001/116* 0066*	55-78	175/65R14		A13 A19 A99 B03 S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit		Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
0	V	W	Υ΄΄		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55031219 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 5,5JX14 H2 Typ OX19 5514

Hersteller

Reifen Gundlach GmbH



Seite 6 von 9

Fortsetzung Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren A19 verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55031219 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5JX14 H2 Typ OX19 5514

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 7 von 9

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- B41 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen an der Hinterachse.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55031219 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5JX14 H2 Typ OX19 5514

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 8 von 9

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55031219 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5JX14 H2 Typ OX19 5514

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 9

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Juni 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Juni 2019



NUX 00322647.DOC RL-JR