### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55025916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x16H2 Typ SIN 606

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Singa Typ SIN 606 Radgröße 6J x16H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
L6	SIN 606 L6 / ohne Ring	4/100/54,1	43	540	1860

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50804

Herstellerzeichen ALUTEC Germany

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

SIN 606

6J x16H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

#### Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 12
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5	Multipack: 63A
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	Multipack: 61A
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30,5	Multipack: 63A
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	Multipack: 61A
S06	Serienmutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	
S07	Serienmutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu

Hyundai Kia Mazda Opel Subaru Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55025916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x16H2 Typ SIN 606

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Daihatsu Charade	73	185/50R16		A12 A21 A99
XP9F	73	195/45R16		Flh S01
e11*2001/116*0249*.	73	195/50R16		
Hyundai Accent	71-83	185/50R16		A12 A21 A99
MC	71-83	195/45R16	T80 T84	B03 Flh S06
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R16		
Hyundai Accent	71-83	185/50R16		A12 A21 A99
MC, MCT	71-83	195/45R16	T80 T84	B03 Sth S06
	71-83	195/50R16		
e4*2001/116*0110*				
Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	195/45R16		A12 A21 A99 Flh S06
	48-64	195/45R16		A12 A21 A58
IA, IA-HME e11*2007/46*1008*; e13*2007/46*1602* - incl. Facelift 2017	10 01	130/401110		A99 Flh Y13 S06
	55-88	185/55R16	A91	A21 A99 Cpe
	55-88	195/50R16	A12	Flh KOV S07
	55-88	195/55R16	A12	
e13*2007/46*1603*	55-88	205/50R16	A01 A12 K1c	
- Fließheck				
- Coupé				
incl. Facelift 2018				
'	55-94	185/50R16	K1a K2b T81	A01 A12 A21
	55-94	195/45R16	K1a T80 T84	A99 Flh S06
e11*2001/116*0333*. e11*2007/46*0129*	55-94	195/50R16	K1c K2b	
- incl. Facelift 2012				
	66-88	185/55R16	A91	A21 A99 Flh
'	66-88	195/50R16	A12	KMV S07
	66-88	195/55R16	A12	
	66-88	205/50R16	A12	
	49, 62, 74	195/45R16	NIZ	A12 A21 A58
JA	49, 02, 74	193/431(10		A99 Flh KOV
e11*2007/46*3848*				S06
	62, 74	195/45R16		A12 A21 A58
JA	02, 7 1	100/101110		A99 Flh KMV
e11*2007/46*3848*				S06
Kia Rio	65-83	185/50R16	T81	A12 A21 A99
DE	65-83	195/45R16	T80 T84	Flh S06
L	65-83	195/50R16	-	1
	55-80	185/55R16		A12 A21 A58
	55-80	195/50R16		A99 Flh S06
	55-80	195/55R16		

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55025916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 6J x16H2 Typ SIN 606 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Rio YB e11*2007/46*3777*	57-89 57-89 57-89 57-89	185/55R16 195/50R16 195/55R16 205/50R16	A91 A12 A12 A01 A12 K1a K1b K2b K8e	A21 A58 A99 Flh S07
Kia Stonic YB e11*2007/46* 3777*01 - 15 Zoll Serie	61-100 61-100 61-100 61-100	185/55R16 185/60R16 195/55R16 205/50R16	A39 A01 A12 G01 A39 A90	A21 A58 A99 Z15 S07
Mazda 2 (II) DE, DE1 e13*2001/116*0254*, e13*2001/116*0255*.	50-76	195/45R16		A12 A21 A99 Flh S06
Mazda 323 BJ, BJD e1*97/27*0094*, e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	52-84 52-96	195/45R16 195/50R16	R37 T80 T84	A12 A21 A99 Car Lim S06
Mazda MX-5 (II) NB, NBD e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107	195/45R16	R37	A12 A21 A99 B03 S06
Opel Agila-B H-B e4*2001/116*0135*	48-69 48-69 48-69	185/50R16 195/45R16 195/50R16	A01 K1a K2b K42	A12 A21 A99 S04
Subaru Justy G3X NH e4*2001/116*0071*	51-73 51-73	185/50R16 195/45R16	K1c K2b K42 K1a K1b K2b	A01 A12 A21 A99 S02
Suzuki Baleno EW e6*2007/46*0177*	66-82 66-82 66-82 66-82	185/50R16 185/55R16 195/50R16 205/50R16	A31 A31 A91 A01 A12 K2b	A21 A58 A99 Flh S05
Suzuki Ignis FH e4*98/14*0047*	61 61	185/50R16 195/45R16	B51 K1a K1b K42 K45 K66 B51	A01 A12 A21 A99 S03
Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73 51-73	185/50R16 195/45R16	A01 K42	A12 A21 A99 KMV S02
Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73 51-73	185/50R16 195/45R16	K1c K2b K42 K1a K1b K2b	A01 A12 A21 A99 KOV S02
Suzuki Ignis Sport FH e4*98/14*0047* - breite Karosserie	80	185/50R16 195/45R16	K25 K41 K42 K42	A01 A12 A21 A99 KMV Skb S03

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55025916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 6J x16H2 Typ SIN 606 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

-				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79 66-79	195/45R16 195/50R16	T80	A12 A21 A99 Flh Lim S03
Suzuki Splash EX e4*2001/116*0130*; e4*2007/46*0283*	48-69 48-69 48-69	185/50R16 195/45R16 195/50R16	A01 K1a K2b K42	A12 A21 A99 S04
Suzuki Swift (IV) EZ e4*2001/116*0102*	67-75 67-75 67-75	185/50R16 195/45R16 195/50R16		A12 A21 A58 A99 Flh S03
Suzuki Swift (IV) MZ e4*2001/116*0090*	51-75 51-75 51-75	185/50R16 195/45R16 195/50R16		A12 A21 A58 A99 Flh S02
Suzuki Swift (V) NZ e4*2007/46*0155*; e4*2007/46*0293*	55,66,69 55,66,69 55,66,69 55,66,69	185/50R16 185/55R16 185/55R16 195/45R16 195/50R16	A12 A12 A90 LS1 R09 A12 A12	A21 A58 A99 Flh S04
Suzuki Swift (VI) AZ e4*2007/46*1205*	66, 82 66, 82 66, 82 66, 82	185/50R16 185/55R16 195/50R16 205/50R16	A91 A91 A12 A12	A21 A58 A99 Flh S05
Suzuki Swift 4x4 (IV) EZ e4*2001/116*0102*	67-68 67-68	185/50R16 195/45R16 195/50R16		A12 A21 A56 A99 Flh S03
Suzuki Swift 4x4 (V) FZ e4*2007/46*0198*; e4*2007/46*0294*	66,69 66,69 66,69 66,69 66,69	185/50R16 185/55R16 185/55R16 195/45R16 195/50R16	A12 A12 A90 LS1 R09 A12 A12	A21 A56 A99 Flh S03
Suzuki Swift 4x4 (V) NZ e4*2007/46*0155*	66,69 66,69 66,69 66,69 66,69	185/50R16 185/55R16 185/55R16 195/45R16 195/50R16	A12 A90 LS1 R09 A12 A12	A21 A56 A99 Flh S04
Toyota Corolla E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*	66-141 66-141	195/55R16 205/50R16		A12 A21 A99 Car Flh Sth Ver S01
Toyota IQ AJ1, /-MS1 e6*2001/116*0119*; e11*2007/46*0238*	50,66,72 50,66,72	185/50R16 185/55R16		A12 A21 A99 Flh S01
Toyota Yaris P1, P1F, P1-TMG e6*/e2*/e1* 98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*	48-110	195/45R16		A12 A21 A99 S01

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55025916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x16H2 Typ SIN 606

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 5 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	51-82 51-82 51-82 51-82	185/50R16 185/55R16 195/45R16 195/50R16	T81	A12 A21 A99 Fih LY2 S01
Toyota Yaris XP13M(a), XP13N(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e11*2007/46*0153*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	51-82 51-82 51-82	185/50R16 185/55R16 195/45R16	T81	A12 A21 A99 Fih LY1 S01
Toyota Yaris XP9, XP9F e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*.	51-74 51-74 51-74	185/50R16 195/45R16 195/50R16	T80	A12 A21 A99 Flh S01
Toyota Yaris Hybrid XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55 54, 55 54, 55	185/50R16 185/55R16 195/45R16	T81	A12 A21 A99 Flh LY1 S01
Toyota Yaris Hybrid XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55 54, 55 54, 55 54, 55	185/50R16 185/55R16 195/45R16 195/50R16	T81	A12 A21 A99 Flh LY3 S01
Toyota Yaris TS XP9 e11*2001/116*0248*	98 98 98 98 98	185/50R16 185/55R16 195/50R16 195/55R16 205/50R16	A39 A39 A12 A12 A12	A21 A99 Flh S01
Toyota Yaris Verso P2 e6*98/14,2001/116* 0066*	55-78	195/45R16		A12 A21 A99 S01

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55025916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x16H2 Typ SIN 606

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 10

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)				
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55025916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x16H2 Typ SIN 606

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 10

- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55025916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x16H2 Typ SIN 606

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 10

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- LS1 Die Verwendung dieser Rad-Reifen-Kombination(en) ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die über das Lenkgetriebe mit der Kennzeichnung "71L" an der Gehäuseoberseite verfügen (2,75 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag). Bei Fahrzeugausführungen die werksseitig mit 16 Zoll-Serien-Reifengrößen (COC-Papier (Ziff. 35) und Zulassungsbescheinigung I) ausgerüstet werden können, wird das so gekennzeichnete Lenkgetriebe verwendet.
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55025916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x16H2 Typ SIN 606

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55025916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x16H2 Typ SIN 606

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 10

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Ver** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2019 in Lambsheim statt.

cher

**TÜV**Rheinland

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2019

150 aug

Blauth

00321145.DOC