Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17 H2 Typ M12 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellM12TypM12 757Radgröße7,5J x17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
M8	M12 757 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	45	790	2000

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52786
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung M12 757
Radgröße 7,5J x17 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	130	27	
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	120	27	Multipack: 54A
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	150	27	Multipack: 54A
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	160	27	Multipack: 54A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5J x17 H2 Typ M12 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	A13 R37	A14 A19 A57
B8, B81	88-125	215/50R17	A33 R37 T90 T91	Car Lim V17
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	A13 M+S	S02
0430*00-41;	88-140	215/50R17	A33 M+S T90 T91	
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17	A90	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17	A33	
	88-195	235/50R17	A12	
	88-195	245/45R17	A12	
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17		A12 A14 A19
4G, 4G1	100-185	235/55R17		A57 B90 Car
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17		Lim NA1 S02
e13*2007/46*1147*	100-200	225/55R17	M+S	
- incl. Facelift 2014	100-200	235/55R17	M+S	
Audi A6 / A6 Avant	150-210	205/65R17	A91 150	A14 A19 A57
F2	150-210	215/60R17	A91 151	Car L06 Lim
e1*2007/46*1801*;	150-210	215/65R17	A12 147	MHy Z17 S02
0. 2007, 10 1001 11,	150-210	225/60R17	A12 149	
	150-210	235/55R17	A12 151	
	150-210	235/60R17	A12 147	
	150-210	245/55R17	A12 149	
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1a K2b K42 R37	A01 A12 A14
169	60-142	205/45R17 215/45R17	K1a K2b K42 K37	A19 S01
e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K 10 K20 K42	A19 501
A-Klasse	66-135	205/45R17	A90 T88	A14 A19 A57
176, 245G	66-135	205/50R17	A12	Flh V00 V17
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	A12 T87 T91	S01
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	A12 M+S	
0470*04	66-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	A12	
	66-160	235/45R17	A01 A12 K2b	
A-Klasse	80-165	205/50R17		A12 A14 A19
F2A	80-165	205/55R17		A58 P35 V17
e1*2007/46*1829*	80-165	215/50R17	A01 K5d	Y85 S01
(FIN: WDD177)	80-165	225/50R17	A01 K6f R03	
	80-165	235/45R17	A01 K5d K7a	
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A12 A14 A19
245	70-142	205/50R17	A01 K42	V17 S01
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17		
	70-142	225/45R17	A01 K42	
B-Klasse	66-135	205/45R17	A33 T88	A14 A19 A57
246, 245G	66-135	205/50R17	A01 A12 K2b	NoE V00 V17
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	A91 T87 T91	S01
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	A01 A12 K2b M+S	 -
0470*04	66-155	215/45R17	A91 M+S T87 T91	
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	A01 A12 K2b	
B-Klasse 85-140		205/50R17	10171121120	A12 A14 A19
F2B 85-140 205/55R17		1	A12 A14 A19 A58 F24 P35	
e1*2007/46*1909*			101 K2h K5d	V17 S01
G 1 2007/40 1808	85-140	215/50R17	A01 K2b K5d	V 17 30 1
	85-140	225/50R17	A01 K1a K2b K5d K6f K7a	
	85-140	235/45R17	A01 K2b K5d K7a	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5J x17 H2 Typ M12 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse electric drive 245G	65 (132) 65 (132)	205/50R17 205/55R17	A90 A90	A14 A19 A58 Flh KMV S01
e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132) 65 (132)	215/50R17 225/45R17	A12 A12	
	65 (132) 65 (132)	225/50R17 235/45R17	A12 A12	
C-Klasse 204	88-215 88-215	205/50R17 215/45R17	A30 R37 T89 T93 A32 R37 T87 T88 T91	A14 A19 Cpe Lim S01
e1*2001/116*0431* Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A30	
C-Klasse	85-155	205/55R17	A10 R37	A14 A19 A58
204	85-155	215/50R17	A32 R37	Lim MHy V17
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A90	S01
0431*29	85-190	235/45R17	A32	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	245/45R17	A12	
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17	A90	A14 A19 A56
204	125-245	235/45R17	A32	Lim V17 S01
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	245/45R17	A12 R03	
C-Klasse Coupé /	110-190	225/50R17	A90	A14 A19 A58
Cabrio	110-190	235/45R17	A32	Cbo Cpe V17
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	110-190	245/45R17	A12	S01
C-Klasse Coupé /	125-245	225/50R17	A90	A14 A19 A56
Cabrio 4matic	125-245	235/45R17	A32	Cbo Cpe V17
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	245/45R17	A12 R03	S01
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A30 R37 T89 T93	A14 A19 Car
204K	88-170	215/45R17	A32 R37 T91	S01
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A30 T90 T91 T94	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A14 A19 A58
204K	85-155	215/50R17	A32 R37 T91 T95	Car MHy V17
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A90 T94 T98	S01
0457*25	85-190	235/45R17	A32 T94 T97	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	245/45R17	A12	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5J x17 H2 Typ M12 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

-				Seite 4 von 13	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
C-Klasse T-Modell	125-245	225/50R17	A90	A14 A19 A56	
4matic	125-245	235/45R17	A32	Car V17 S01	
204K	125-245	245/45R17	A12 R03		
e1*2001/116*					
0457*25					
- incl. Facelift 2018					
(FIN: WDD205)					
CL-Klasse	220-326	225/55R17	A11 M+S R09	A14 A19 B03	
215	220-326	225/55R17	A11	V17 S03	
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A12		
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	A90 T88	A14 A19 A57	
117, 245G	80-130	205/50R17	A12	Lim V00 V17	
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	A12 T87 T91	S01	
e1*2001/116* 0470*04	80-160	205/50R17	A12 M+S		
0470*04	80-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91		
	80-160	225/45R17	A12		
	80-160	235/45R17	A01 A12 K2b		
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	A90 T88	A14 A19 A57	
Brake	80-130	205/50R17	A12	Car V00 V17	
245G	80-130	215/45R17	A12 T87 T91	S01	
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	A12 M+S		
0470*12	80-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91		
	80-160	225/45R17	A12		
	80-160	235/45R17	A01 A12 K2b		
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93 V17	A14 A19 A58	
212	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93 V17	B03 F38 Lim	
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93	NoH S01	
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17	A10		
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A10		
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A14 A19 A58	
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93	B03 Lim NoP	
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	V17 S03	
0501*24	110-220	225/50R17	A10 T94 T98		
(FIN: WDD213)	110-220	225/55R17	A10		
	110-220	235/50R17	A10		
	110-220	245/50R17	A32		
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93	A14 A19 A58	
212, 212G	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93	B03 F39 Lim	
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93	NoH V17 S01	
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	A10		
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A10		
(FIN: WDD212)	100 110	005/505 15	LAAO TOA TOC	A 4 4 4 4 5 4 5 5 5 5 5	
E-Klasse 4matic	120-143	225/50R17	A10 T94 T98	A14 A19 A56	
212	120-143	225/55R17	A10	B03 Lim NoH	
e1*2001/116* 0501*24	120-143	235/50R17	A10	V17 S03	
(FIN: WDD213)	120-143	245/50R17	A32		
\ \. \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	1	1		1	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5J x17 H2 Typ M12 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17		A11 A14 A19
207	285	235/45R17	M+S	A58 B03 Cbo
e1*2001/116*0502*				F39 S01
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	R37 T89	A11 A14 A19
207	120-225	215/45R17	R37 T88	A58 B03 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	R37	F39 V17 S01
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	R37	
	120-285	235/45R17		
E-Klasse Coupé /	120-220	225/50R17	A10	A14 A19 A58
Cabrio	120-220	225/55R17	A10	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/50R17	A10	V17 Z17 S03
e1*2007/46*1666*	120-220	245/50R17	A32	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/50R17	A10	A14 A19 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/55R17	A10	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/50R17	A10	V17 Z17 S03
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/50R17	A32	
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	A10 T97 158	A14 A19 A58
212 K	100 - 225	245/45R17	A10 T95 T99 158	B03 Car F38
e1*2007/46*0200*				NoH S01
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)	100.005	005/45D47	A40 T07 450	A44 A40 A50
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	A10 T97 158	A14 A19 A58
212 K e1*2007/46*0200*	100-225	245/45R17	A10 T95 T99 158	B03 Car F42 NoH S01
- incl. Facelift 2013				INOIT SUT
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	110-210	225/50R17	A10 T94 T98	A14 A19 A58
R1ES	110-210	225/55R17	A10 T01 T97	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	235/50R17	A10 T00 T96	NoH V17 S03
(FIN: WDD213)	110-210	245/50R17	A32	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/50R17	A10 T98	A14 A19 A56
4matic	135, 143	225/55R17	A10 T01 T97	B03 Car KOV
R1ES	135, 143	235/50R17	A10 T00 T96	NoH V17 S03
e1*2007/46*1560*	135, 143	245/50R17	A32	
(FIN: WDD213)	,			
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A19
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S01
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		
0470*06	80-155	235/55R17		
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	A31	A14 A19 V17
204X	100-225	255/55R17	A12 R03	S03
e1*2001/116*				
0480*00-16				
(FIN: WDC204)	144	100=/	Livin o Bee	
S-Klasse	145-326	225/55R17	A11 M+S R09	A14 A19 A61
220	145-326	225/55R17	A11	B03 NBF V17
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	A12	S03

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17 H2 Typ M12 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse 638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128 72-128 72-128 72-128 72-128	225/50R17 225/55R17 235/45R17 235/50R17 245/45R17	K2c K42 K44 K56 T94 T98 G01 K2c K42 K44 K56 K1c K2c K42 K56 T94 T97 K1c K2c K42 K44 K56 T96 K1c K2c K42 K44 K56 T95 T99	A01 A12 A14 A19 V17 S04
Vito 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105 58-105 58-105 58-105 58-105	225/50R17 225/55R17 235/45R17 235/50R17 245/45R17	K2c K42 K44 K56 T98 G01 K2c K42 K44 K56 K1c K2c K42 K56 T97 K1c K2c K42 K44 K56 T96 K1c K2c K42 K44 K56 T95 T99	A01 A12 A14 A19 V17 S04
Vito 638/1 K 393	60-105 60-105 60-105 60-105 60-105	225/50R17 225/55R17 235/45R17 235/50R17 245/45R17	K2c K42 K44 K56 T98 G01 K2c K42 K44 K56 K1c K2c K42 K44 K56 T97 K1c K2c K42 K44 K56 T96 K1c K2c K42 K44 K56 T99	A01 A12 A14 A19 V17 S04

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
o o	V	W	Υ΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17 H2 Typ M12 757

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 7 von 13

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1510 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17 H2 Typ M12 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17 H2 Typ M12 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036419 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17 H2 Typ M12 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 13

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036419 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17 H2 Typ M12 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 13

- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T84 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T88** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17 H2 Typ M12 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 6 Nr. 7 Nr. 8 Nr. 9 Nr. 10 Nr. 11 Nr. 12 Nr. 13 Nr. 14 Nr. 15	195/40R17 195/45R17 205/45R17 205/45R17 205/55R17 205/55R17 215/40R17 215/45R17 215/55R17 225/45R17 225/45R17 225/55R17 225/55R17 235/50R17 235/50R17	215/35R17 215/40R17 225/35R17 235/40R17 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 225/50R17 245/35R17 235/40R17, 245/40R17 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 235/50R17 245/40R17, 255/40R17 245/45R17, 255/45R17 245/50R17, 255/50R17 255/40R17, 265/40R17
	235/60R17 245/45R17	255/55R17 265/40R17, 275/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55036419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17 H2 Typ M12 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 13

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Juni 2019 in Lambsheim statt.

TÜVRheinlan

e Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. Juni 2019

1SC ars

Blauth

00323228.DOC